



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K004728326**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**
 DATE DU CONTRÔLE : **24/11/2015**
 N° DU PROCÈS VERBAL : **15094102**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
 N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION : _____

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S076K125**
 RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
 ADRESSE : **rue du Clos Tellier
 Zone Rouen Multimarchandises I
 76800 SAINT - ETIENNE DU ROUVRAY**

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **LEVREUX BRUNO**
 N° D'AGRÈMENT : **076K7026**
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5481 RC 76 (F)	19/05/1995	19/05/1995
Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	4X4F03
N° de série		Énergie
VF64X4F0300000092		GO
Kilométrage au compteur		Carosserie
67347		INCENDIE

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : **En charge** CATÉGORIE : **VM-TMA**
 VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : **SDIS 76**
 ADRESSE : **RUE DU VERGER
 76190 YVETOT**

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **S - Véhicule soumis à contre-visite sans interdiction de circuler**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **24/12/2015**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

- 0.4.1.4.1. ETAT DE CHARGE DU VEHICULE : Charge insuffisante pour valider les essais de frein**
- 1.1.5.4.2. INDEPENDANCE : Contrôle non réalisable par construction
- 1.4.6.1.2. PLAQUETTE - GARNITURE DE FREIN : Détérioration Essieu 2 Gauche
- 2.1.9.1.1. ROTULE DE DIRECTION : Détérioration notable Gauche Essieu 1**
- 4.1.1.2.5. FEU DE CROISEMENT : Déréglage Droit
- 6.2.10.2.2. PORTE : Fonctionnement anormal Gauche AV
- 8.1.1.1.2. MOTEUR : Fuite

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 73% E2: 60%
 global : 67%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 6% E2: 11%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 26%

Rabattement des feux de croisement : G: -2,8% D: -3,2% h: > 1,0 m et <= 1,2 m

Essais d'opacité des fumées :

C1: 1,66 m-1 C2: 1,69 m-1

XXXXXXXXXX

XX XXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX
 N° de série: XXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : **K004728326**

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO