



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE R

N° d'imprimé : 2001495527

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE : 07/03/2014

N° DU PROCÈS VERBAL : 14000618

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S0012093

RAISON SOCIALE :
CLAMAROADRESSE :
Z.I. DE LA PLAINE
01120 DAGNEUX

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : TIROU MOUROUGANE

N° D'AGRÈMENT : 00127010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
3541 WX 01 (F)	24/02/2006	26/12/1996

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	4X4F03

N° de série	Énergie
VF64X4F0300000389	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
110868	NON SPEC

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : SDIS DE L AIN

ADRESSE : 200 AVENUE CAPITAINE DHOMME
01000 BOURG EN BRESSE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : A : Véhicule accepté

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : 07/03/2015

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE : 2001495527
EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE :

INFORMATIONS RELATIVES A LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU C

0.1.2.4.1. : NOTICE DESCRIPTIVE-CERTIFICAT DE
Absence

4.1.1.1.2. : FEU DE CROISEMENT Détérioration C

7.3.4.4.9. : CHRONOTACHYGRAPHE, COMPTEUR KILOM
Visite chronotachygraphe obligatoire, sauf dér

8.1.9.1.2. : BOITE VITESSE Défaut d'étanchéité

1.1.3.4.2. : FREIN DE STATIONNEMENT Essai en p

1.1.5.4.2. : INDEPENDANCE Contrôle non réalisé
construction7.3.5.4.4. : LIMITEUR DE VITESSE Vitesse du vé
limitée sans dispositif additionnel

Document présenté : Certificat d'immatriculation



MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de seco
Service: E1: 73% E2: 66% global: 69%
Secours: indépendance des circuitsDéséquilibre du frein de service et du frein de se
Service: E1: 7% E2: 19%
Secours: indépendance des circuitsRabattement des feux de croisements:
G: -0.8% D: -0.7% 0,8m<h<=1,0m

Essais d'opacité des fumées: