

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

**EXEMPLAIRE R** 

# INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : Visite technique périodique

07/03/2014 DATE DU CONTRÔLE :

Nº DU PROCES VERBAL: 14000618

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT: S001Z093

RAISON SOCIALE: CLAMARO

ADRESSE :

Z.I. DE LA PLAINE 01120 DAGNEUX

#### IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : TIROU MOUROUGANE

Nº D'AGRÉMENT:

00127010

SIGNATURE :

#### **IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Nº Immatriculation 3541 WX 01 (F)

Date d'immatriculation 24/02/2006

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

26/12/1996

Genre

VASP

Marque

RENAULT

N° de série

Énergie

VF64X4F0300000389

GO

Kilométrage au compteur

Carrosserie

110868

NON SPEC

4X4F03

### INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

En charge CATÉGORIE : **ETAT DE CHARGE** :

VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIE :

#### PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

SDIS DE L AIN NOM:

200 AVENUE CAPITAINE DHOMME

ADRESSE :

01000 BOURG EN BRESSE

# RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

A : Véhicule accepté

07/03/2015 DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE

2001495527

EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE :

ARAGON TRANSACTION Jonner 2011

PROCÈS-VERBAL Nº :

Nº D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

#### OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU C

0.1.2.4.1. : NOTICE DESCRIPTIVE-CERTIFICAT DE Absence

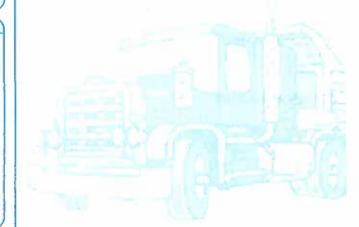
INFORMATIONS RELATIVES A LA VISITE TECHNIQUE PERIODIQI

4.1.1.1.2. : FEU DE CROISEMENT Détérioration @ 7.3.4.4.9. : CHRONOTACHYGRAPHE. COMPTEUR KILON Visite chronotachygraphe obligatoire, sauf dér 8.1.9.1.2. : BOITE VITESSE Défaut d'étanchéité

1.1.3.4.2. : FREIN DE STATIONNEMENT Essai en p 1.1.5.4.2. : INDEPENDANCE Contrôle non réalisa construction

7.3.5.4.4. : LIMITEUR DE VITESSE Vitesse du vé limitée sans dispositif additionnel

Document présenté : Certificat d'immatriculati



#### MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de seco Service: E1: 73% E2: 66% global: 69% Secours: indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de se Service: E1: 7% E2: 19%

Secours: indépendance des circuits Rabattement des feux de croisements: G: -0.8% D: -0.7% 0.8m<=h<=1.0m

Essais d'opacité des fumées: