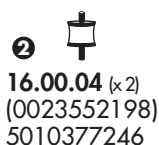
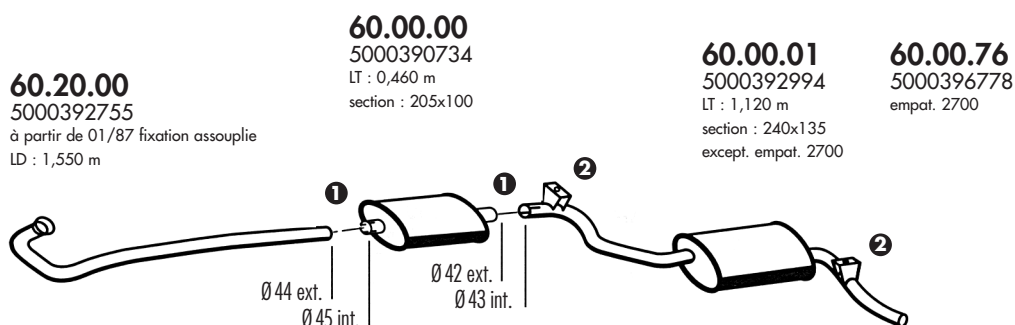
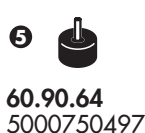
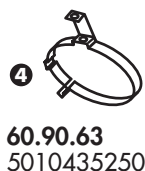
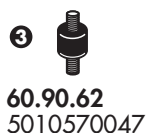
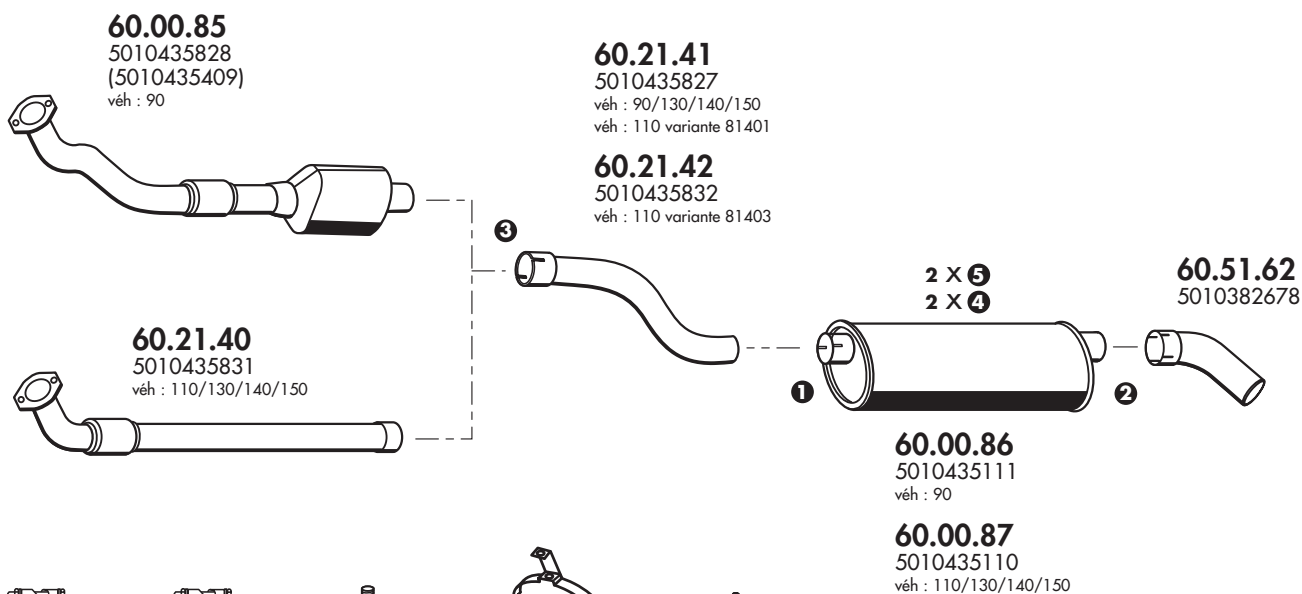


Gamme "MESSENGER" B 70

VF6 FN40


Mascott 90, 110, 130, 140, 150



Gamme "MESSENGER"

B 80 N° Fab. 51 A et 51 B

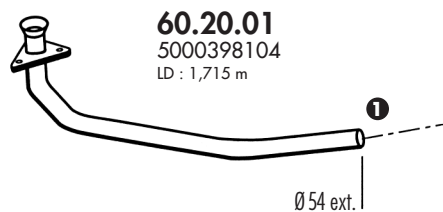
VF6 FN40

VF6 FN60

EURO 1

except. empat. 2700

→ CAM - GT 05/96



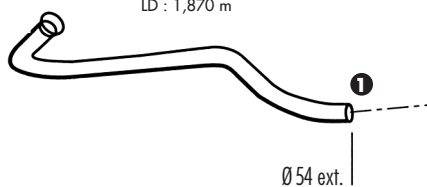
60.20.01
5000398104
LD : 1,715 m

Ø 54 ext.

EURO 1

empat. 2700

→ CAM - GT 05/96

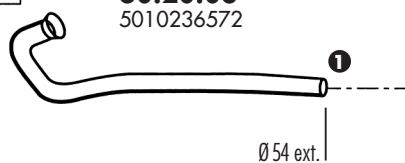


60.20.02
5000398102
LD : 1,870 m

Ø 54 ext.

EURO 2

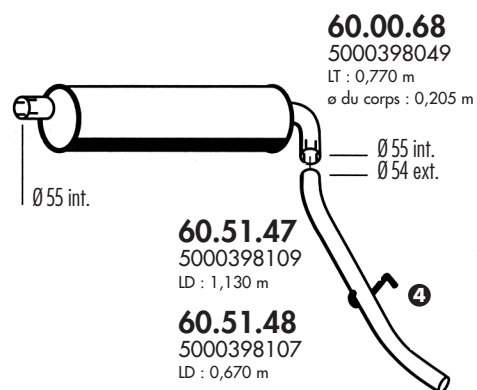
→ CAM - FT 06/96



60.20.03
5010236572

Ø 54 ext.

EURO 1



60.00.68
5000398049
LT : 0,770 m
ø du corps : 0,205 m

Ø 55 int.

Ø 55 int.
Ø 54 ext.

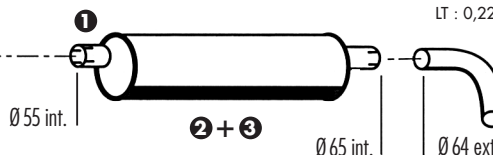
60.51.47
5000398109
LD : 1,130 m

60.51.48
5000398107
LD : 0,670 m

EURO 2

60.00.02
5010236546
LT : 0,725 m
ø du corps : 0,205 m

60.50.00
5010236571
LT : 0,225 m



Ø 55 int.

2 + 3

Ø 65 int.

Ø 64 ext.



10.10.58



60.90.01
5000397801



60.90.02
5000750529
(5000750490)



60.90.03
7700307928
(7704001364)

Remarque : il est possible de remplacer
60.00.68 + 60.51.47 ou 60.51.48 par 60.00.02 + 60.50.00

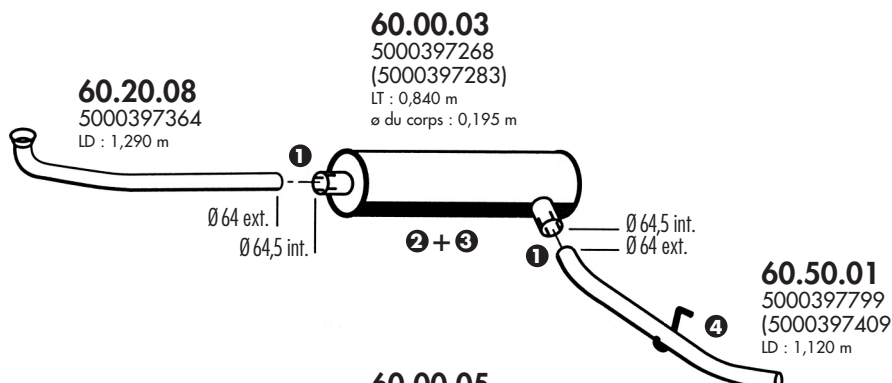


ALDER

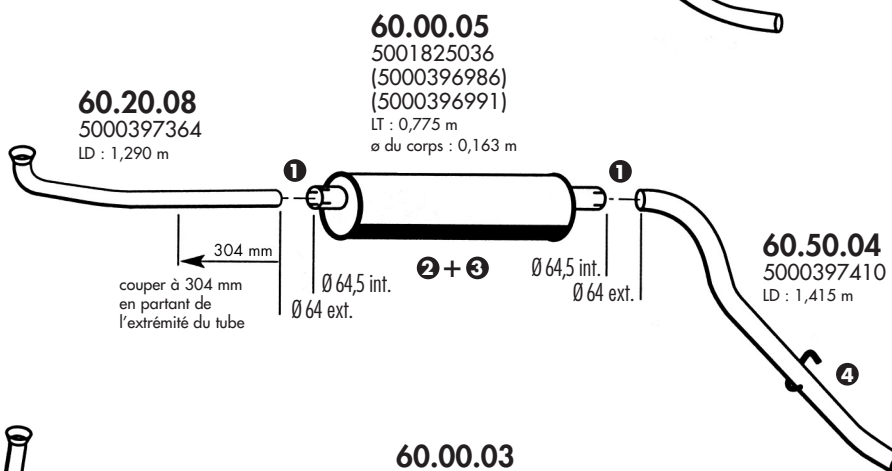
La QUALITÉ
de l'origine

Gamme "MESSENGER"
B 90 4x2
B 90 4x4 uniquement le silencieux **60.00.03**
VF6 FN40
VF6 FN60
3,5 t

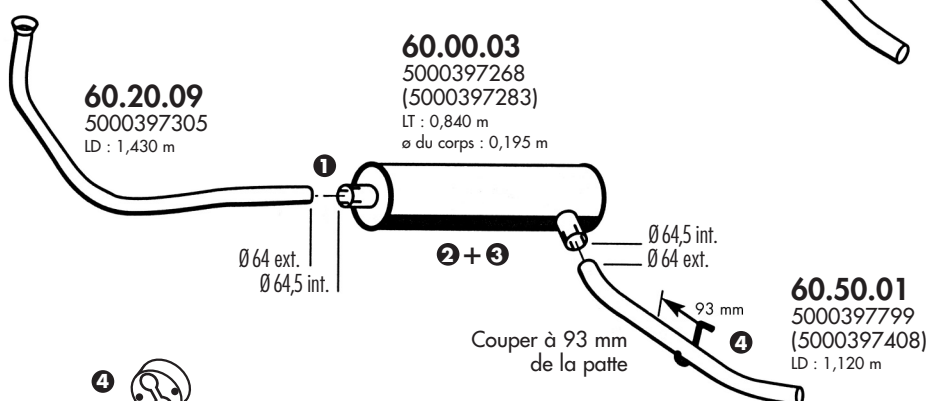
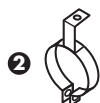
except. empat. 2700


4,5 t et 6 t

except. empat. 2700


3,5 t - 4,5 t - 6 t

empat. 2700


10.10.71

60.90.01
5000397801

60.90.02
5000750529
(5000750490)

60.90.03
7700307928
(7704001364)

PLUS D'INFOS
www.alder.fr

Gamme "MESSENGER" B 110 4X2, B 120

VF6 FN40
VF6 FN60

EURO 1

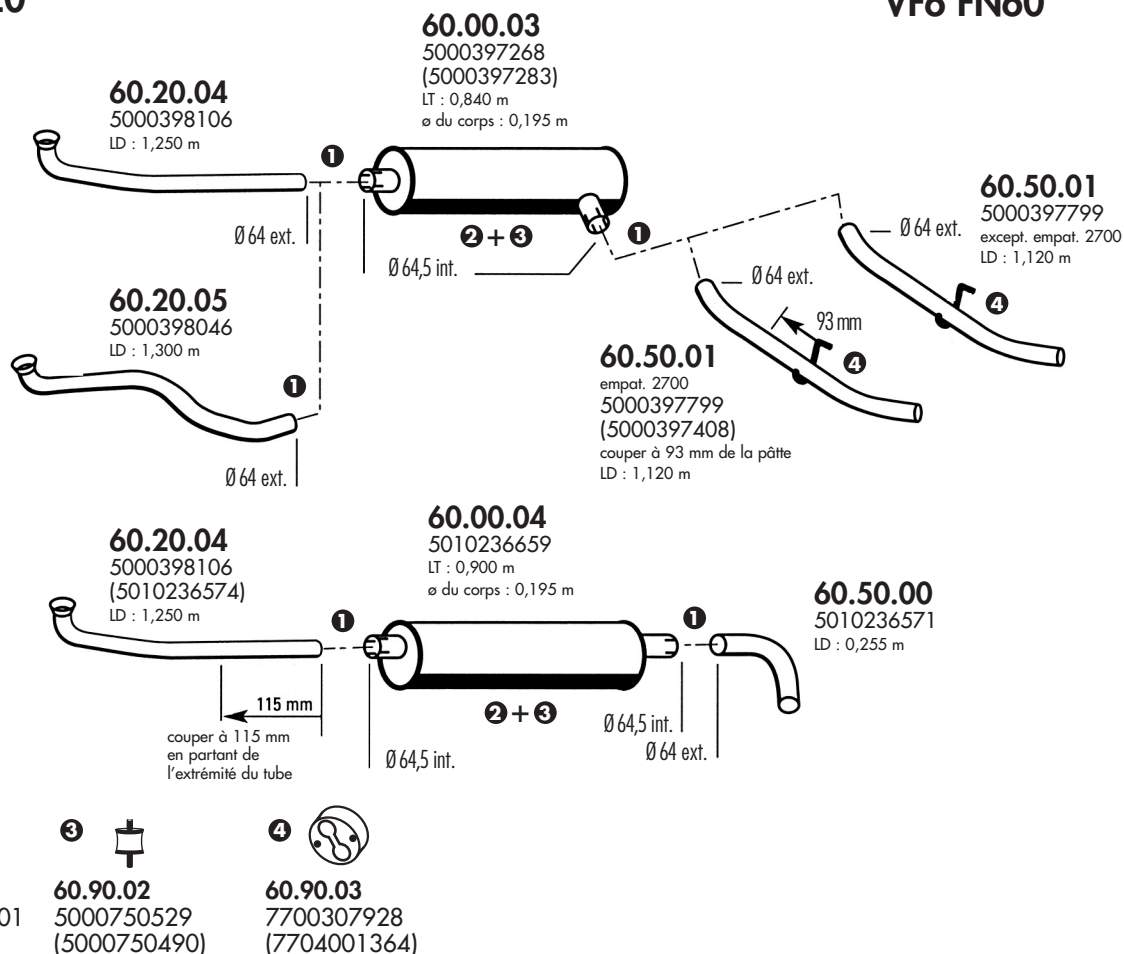
except. empat. 2700
→ I CAM - GT

EURO 1

empat. 2700
→ I CAM - GT

EURO 2

→ CAM - FT 06/96



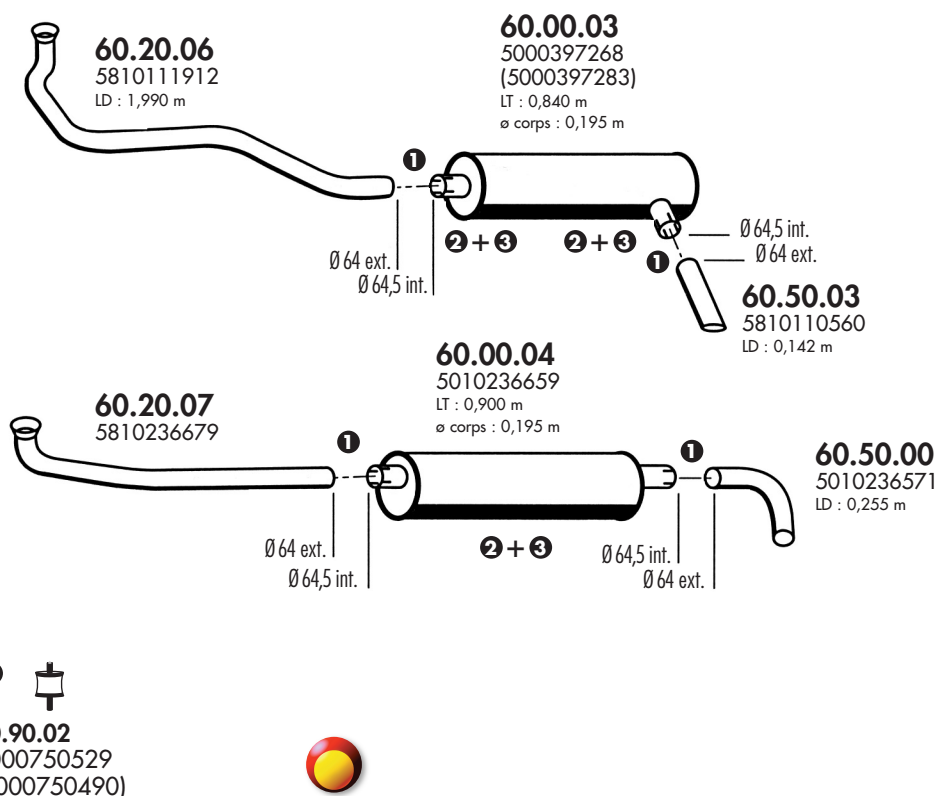
B 110 4X4

EURO 1

→ I CAM - HT

EURO 2

→ CAM - JT 09/96



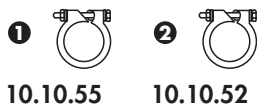
SG 2 Séries : 202-07 /08/12/31-27. 240-07/08/12/18/32. 246-07/08/12 Moteur 712 - 76 ch. Diesel
Séries : 203-07/08/12/31-27. 241-07/08/12/18/32. 247-07/08/12 Moteur 712 - 75 ch. Essence

60.00.06

0026551399

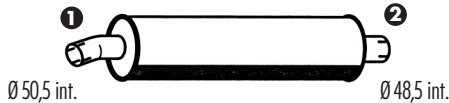
LT : 0,730 m

ø corps : 0,130 m



10.10.55

10.10.52

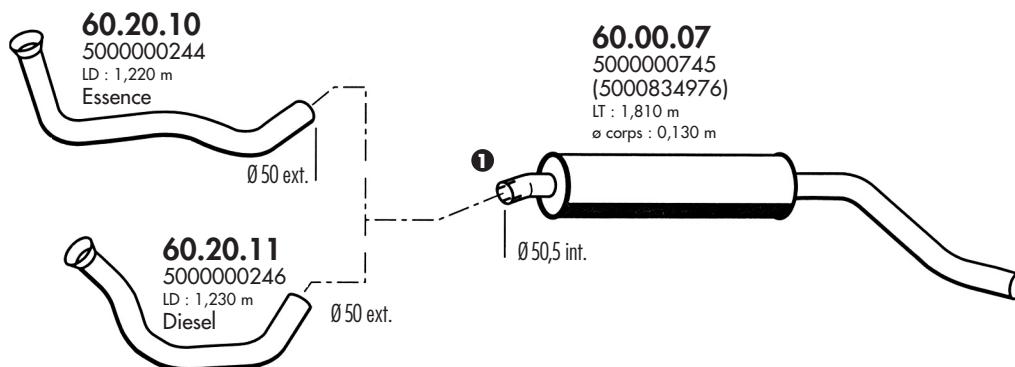


SG 2 Séries : 202-18, 204-07/08/12. 240-32. 246-18/32. 712-18/13. Moteur 712 - 76 ch. Diesel
203-18/32. 205-07/08/12. 241-32. 247-18/32. Moteur 817 - 75 ch. Essence

SG 3 Séries : 260-08/18/27/32/36. 262-27/32. Moteur 712 - 76 ch. Diesel
261-27/32/36. Moteur 817 - 75 ch. Essence

SG 4 Séries : 280-27/32/36/67. 280-31 - 27/32/36. 280-71 - 27. 282-27/32. 294-32. Moteur 712 - 90 ch. Diesel
310-27/32. Moteur 720 - 90 ch. Diesel
281-27/32/36. 281-31 - 27/32/36. 283-27/32. Moteur 817 - 75 ch. Essence

SG 5 Séries : 290-27/32/36/43. 292-27/32/36/39/43/302-27/32/36/39/43. Moteur 720 - 90 ch Diesel
300-27/32/36. 300-31 - 27. 300-31 - 32. 300-31 - 36. Moteur 712 - 76 ch. Diesel
301-27, 32, 36. 301-31 - 27. 301-31 - 32. Moteur 817 - 75 ch. Essence

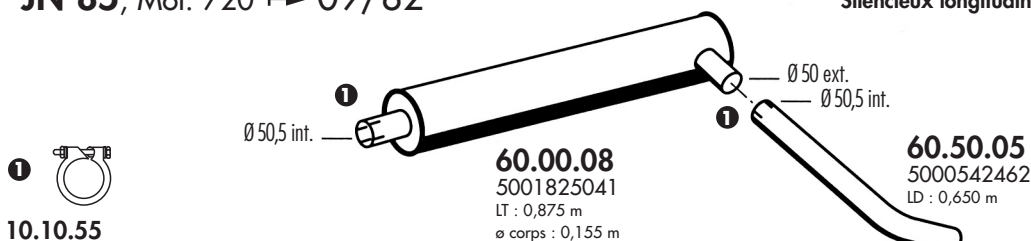


S 90 09 Série VF6 JN1, Mot. 720, → 02/87

JK 50, JK 55, JK 60, JK 65, JK 75, Mot. 720 → 09/82

JN 85, Mot. 720 → 09/82

Silencieux longitudinal sortie côté gauche, moteur 720



S 100 /06/07/08/09 Séries VF6 JKS / JN1, Mot. T4-38-98 ch.

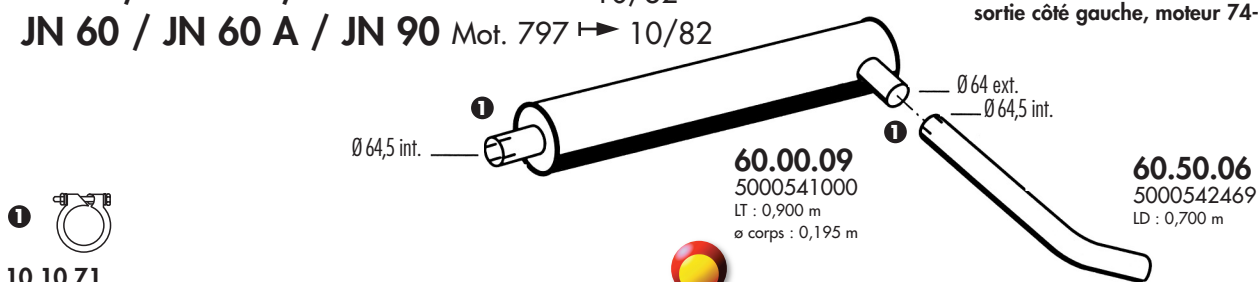
S 110 Séries VF 6 JKS A, Mot. 797 - 103 ch.

S 130 /06/08/09/11/13/14 Séries VF6 JKSC / JN1 / JP1A, JP2A, Mot. 797 - 132 ch.

JP 11 / JP 13A / JP 14 Mot. 797 → 10/82

JN 60 / JN 60 A / JN 90 Mot. 797 → 10/82

Silencieux longitudinal
sortie côté gauche, moteur 74-38 / 797



S 110 VTAS / 08 Séries VF6 JKS Mot. 797 - 103 ch.

S 130 /06/08/09/11/13/14 Séries VF6 JN1, JP1, JP2, Mot. 797 - 132 ch.

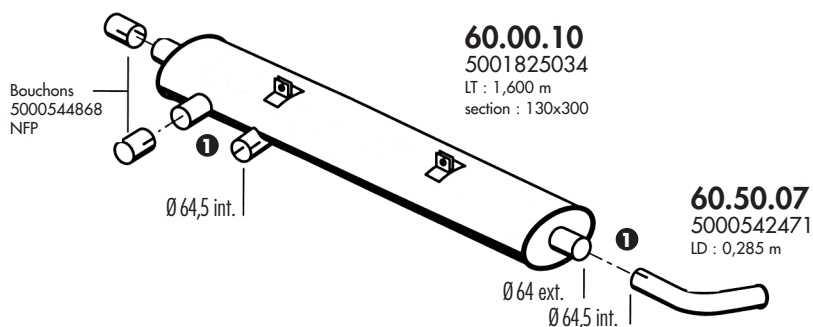
JP 11, JP 13A, JP 14 BOM

JN 60, JN 60A, JN 90

JX 21A, JX 21B, JX 21C

NFP : Ne fabriquons plus

Silencieux transversal sortie côté gauche, moteur 797



S 150 /06/08/09/11/13/14 Séries VF6 JN1, JP1, JP2, Mot. 798 / MIDS - 159 ch.

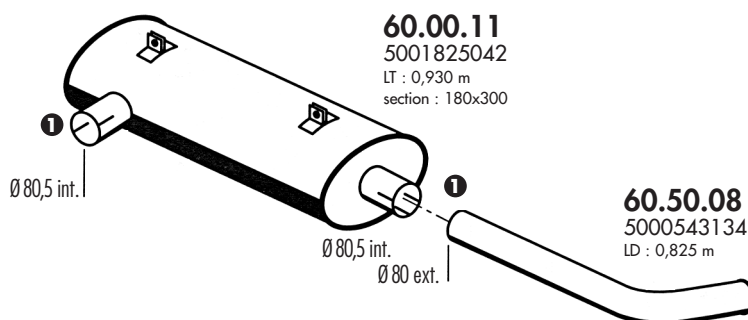
S 170 /11/13 Séries VF6 JP2 / JSO, Mot. MIDR - 182 ch.

S 220 Séries VF6 JSO, Mot. MIDR - 226 ch.

JP 13B / JP 13C, JR 19A / B, JR 21A / B / C

150 B11, 150 B13, 150 B13R, 150 TB19 / 20 / 21

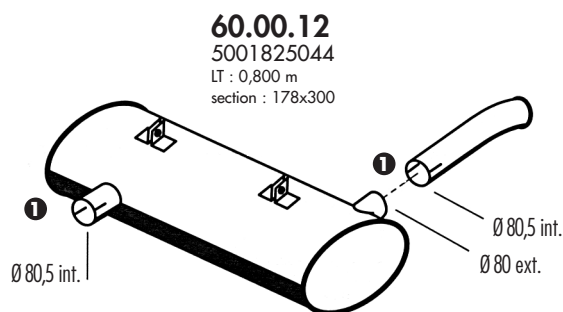
Silencieux transversal sortie côté gauche, moteur 798 / MIDR, MIDS



S 170 Séries VF6 JSO, Mot. MIDR - 182 ch.

S 220 Séries VF6 JSO, Mot. MIDR - 226 ch.

Silencieux transversal sortie arrière, moteur MIDR



JK 50 Type VF6 JK1C, jusqu'au 08/82, Mot. 720

JK 55 / 60 B - 90 B6Z Type VF6 JK1A, jusqu'au 08/82, Mot. 720

JK 60 A - 90 B6 Type VF6 JK1B, jusqu'au 08/82, Mot. 720

JK 65 Type VF6 JK1B, jusqu'au 08/82, Mot. 720

90 B6A Type VF6 JK1E, jusqu'au 08/82, Mot. 720

JK 75 - 90 B7 Type VF6 JK2A, jusqu'au 08/82, Mot. 720

JK 75 BOM Type VF6 JK2K, jusqu'au 08/82, Mot. 720

JN 85 - 90 B8 Type JN 1D18, jusqu'au 09/82, Mot. 720

Echappement longitudinal sortie à gauche

60.00.60
5000351370
(5000351369)
5516016672
LHT : 1,075 m
ø CORPS : 0,154 m

Ø 50,5 int.

Ø 50 ext.

60.51.40
5516016674
LTD : 0,547 m

Ø 50,5 int.



Pour montages à partir du 09/82 voir Réf. **60.00.08**

10.10.55

JN 60 - 130 B6 Type JN1B14, jusqu'au 09/82, Mot. 797

JN 60A - 130 B6A Type JN1B22, jusqu'au 09/82, Mot. 797

JN 90 - 130 B9 Type JN1A12, jusqu'au 09/82, Mot. 797

JP 11 - 130 B11 Type JP1A12, jusqu'au 09/82, Mot. 797

JP 13A - 130 B13 Type JP2A14, jusqu'au 09/82, Mot. 797

JP 14 BOM - 130 B14 Type JP2K22, jusqu'au 09/82, Mot. 797

JX 21A/B/C - 130 TB19/20/21 Type JR2C17, Mot. 797

75 - 130 4x4 Type JN1A12, Mod. Simpar, Mot. 797

Echappement longitudinal gauche sans frein sur échappement

60.00.61
5000353655
(5516016049)
LHT : 1,182 m
ø corps : 0,200 m

Ø 64,5 int.

Ø 64 ext.

60.51.41
5116015898
LTD : 0,532 m

Ø 64,5 int.

Pour montages à partir du 10/82 voir Réf. **60.00.09** et **60.00.10**



10.10.71

GAK 55, GAK 60 / 60 C except. véh. pétroliers

GAK 65, GAK 70 except. véh. pétroliers

500 KE.SP

FF 4x4

60.00.66

5000793100

(0000244756)

LHT : 0,587 m

ø corps : 0,150 m

Ø 66 int.

Ø 66 int.

60.51.46

0000465755

LTD : 0,485 m

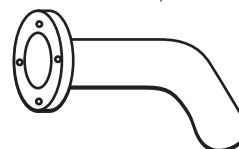


60.90.65

5001823030

1

1



GLR 8M3 / 8RM3 / 10M3 / 10PM

GLR 160 / 160 A / 160 MC

GLR 200

GCK 8 R / 160 / 205.BOM except. véh. pétroliers

GAK 20 H-L 64.8

770 KE / 770 KEH véh. d'incendie

CARS et BUS : PG K 205

PR 2.2A / PR 3.3A moteur V 800, **PR 100B**

60.00.67

0000244356

LHT : 0,610 m

ø corps : 0,200 m

Ø 86 int.

Ø 66 int.

60.51.46

0000465755

LTD : 0,485 m



60.90.66

5001823028

(0000236637)



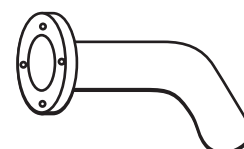
60.90.65

5001823030

(0000300728)

1

2



GBH - TBH 260 1ère et 2ème série

TR - GR 320 2 sil. par véh.

TRH 320 / TRH 320 TS 2 sil. par véh.

60.00.78

0000729913

LHT : 0,775 m

ø corps : 0,250 m

Ø 86 int.

Ø 86 int.



60.90.66

5001823028

(0000236637)

1

1

1



ALDER®

La QUALITÉ
de l'origine

TR - GR 260

GBH - TBH 260 6X6

GBH - TBH 12 6X4, Mot. : M 635 CD

GLM - TLM 12 4X2, Mot. : M 635 AD/CD

GLM - TLM 12 6X4S

GBH 12 6X6 / 12 U 6X6

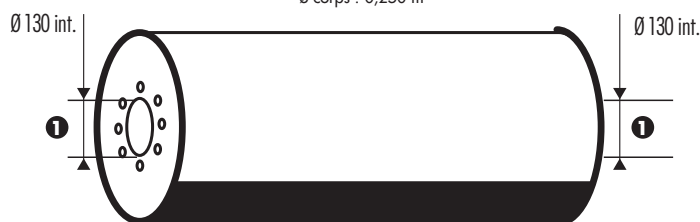
PMH 12 6X4, Mot. : 635 CD, 1 sil. par véh.

60.00.79

0000283281

LHT : 0,820 m

ø corps : 0,250 m



60.90.67
0000277622

TBH 280 6X4 / D / PC échap. horizont., Mot. MD/MDS, jusqu'au 12/1980

GBH 280 6X4 / D / PC échap. horizont., Mot. MD/MDS, jusqu'au 12/1980

GBH - TBH 280 6X4, échap. vertical, Mot. MD/MDS, jusqu'au 12/1980

TBH 280 6X6 / PC échap. horizont., Mot. MDS/MIDS

GBH 280 6X6 / PC échap. horizont., Mot. MDS/MIDS

GBH - TBH 280 / E 6X6 échap. vertical

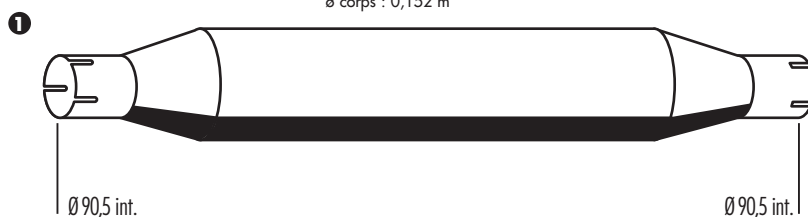
TLR 280

60.00.65

0000276072

LHT : 1,1025 m

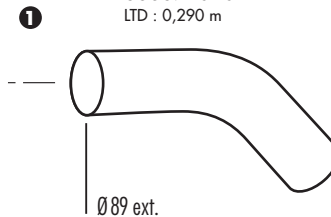
ø corps : 0,152 m



60.51.45

0000716464

LTD : 0,290 m



10.10.96

PLUS D'INFOS
www.alder.fr

GC - GF 190 - 190/2 except. : 60.50.10

GR 190 - 190/2 except. : 60.50.10

GLR 190 - GLC 190 mot. : MID, except. : 60.21.20 et 60.21.21

GB - TB 191 HB 15 - HB 26 T, mot. : MID

GC - GF 191 HB 19, mot. : MID

GR 191 HB19, mot. : MID

PGC 191 mot. : MID

G 210 - G 230 échap. lat. gauche adaptation n° 57780 mot. : MIDS, except. : 60.21.20, 60.21.21, 60.21.22 et 60.21.23

CLR 220 4x2 et 4x4 échap. longitudinal, moteur MIDS except. : 60.21.20, 60.21.21, 60.21.22 et 60.21.23

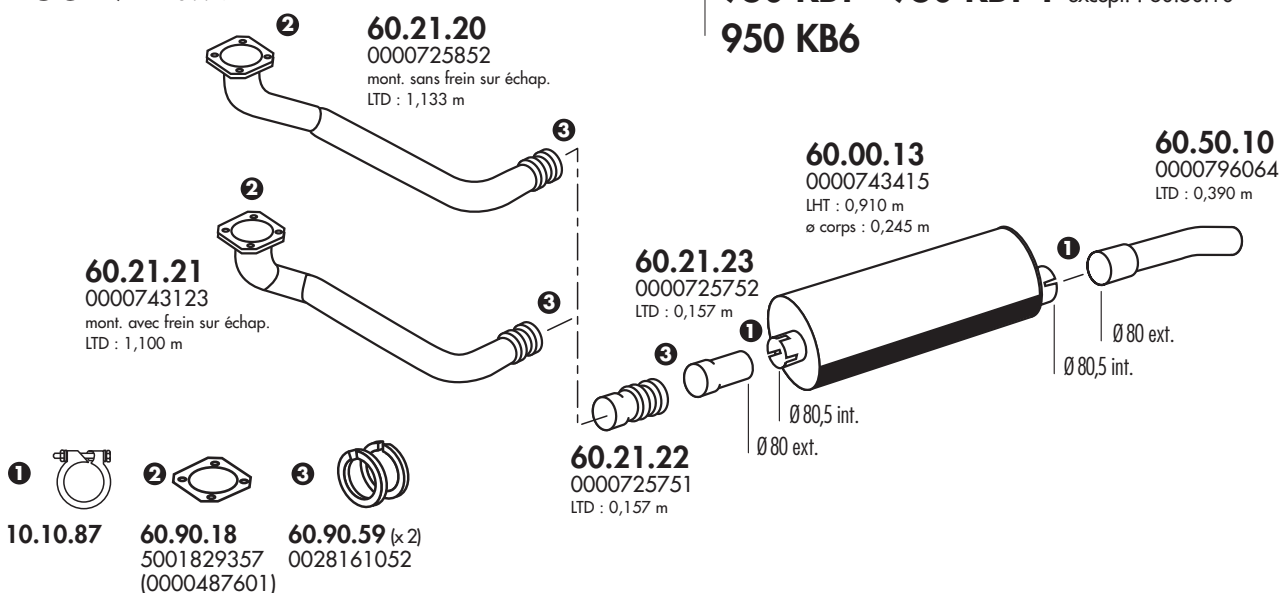
770 KB6 FPT / EPA 30

except. : 60.21.20 et 60.21.21, mot. : MID

770 KB6 SP except. : 60.21.20, 60.21.21 et 60.50.10

950 KBT - 950 KBT 1 except. : 60.50.10

950 KB6



GF 151 D except. 60.21.20, 60.21.21 et 60.51.42, mot. MIDS

GC - GF 230, TF 230

GR 230

GRH 230 except. 60.21.20

GLR 230 except. 60.21.20 et 60.21.21, mot. MIDS

GLR 230 4x4 except. 60.21.20, 60.21.21 et 60.21.23, mot. MIDS

GB - TB 231 HF 15, HF 26T, échap. lat. jusqu'au 09/82, mot. MIDS

GC - GF 231 HF 17, échap. lat. jusqu'au 09/82, mot. MIDS

GR 231 HF 19, échap. lat. jusqu'au 09/81 CAM 01 KB, mot. MIDS

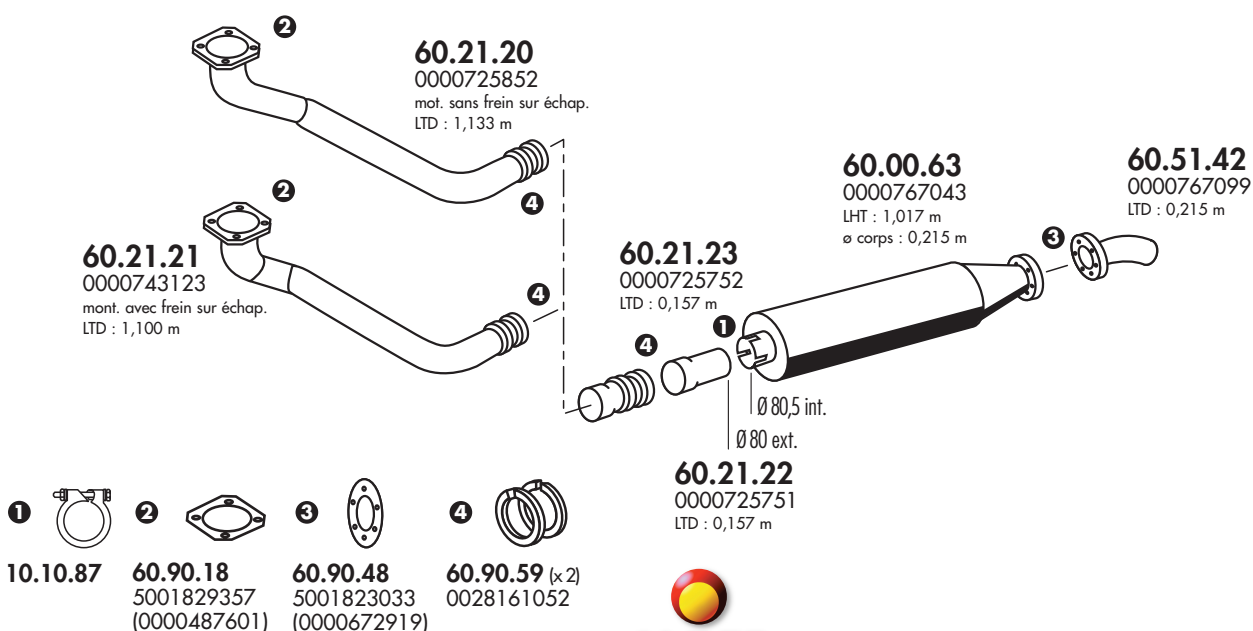
PGC 231 except. 60.21.20 et 60.21.21, mot. MIDS

TF 231 D except. 60.21.20, 60.21.21 et 60.51.42, mot. : MIDS → 09/82

GRH 235 - 235 R HF 26 V, HF 26 VR, mot. MIDS

950 KB6 S

950 KBT S



La QUALITÉ de l'origine

GR - TR 280 PX 28 - PX 28 T, à partir du 05/78, mot. MDS

GR 305 PX 30, mot. MDR / MIDR

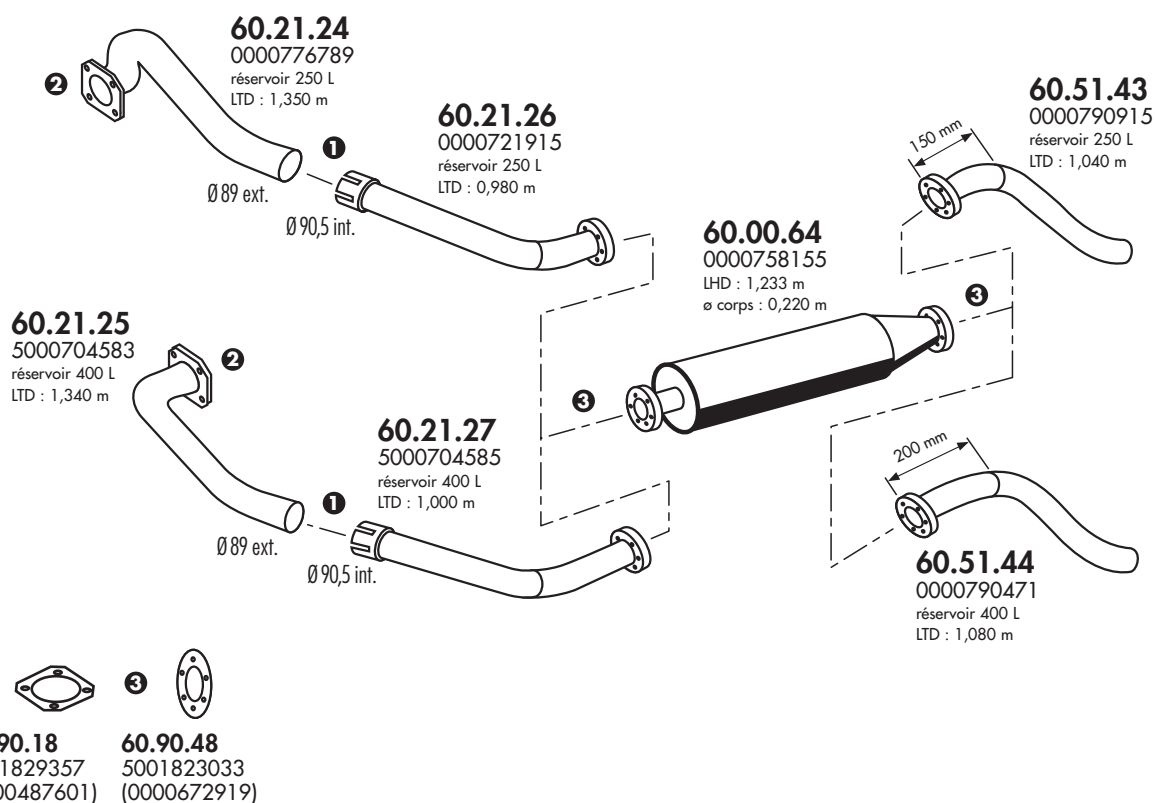
TR 305 PX 30 T, mot. MDR

GRH 305 6x4 PX 30 V, mot. MIDR

TRH 305 6x4 PX 30 VT, mot. MIDR

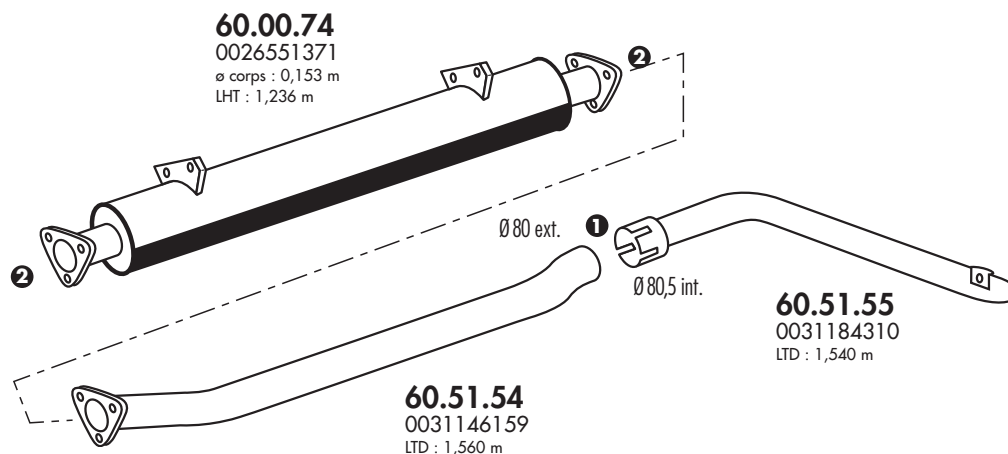
CARS et BUS :

PR 10S, PR 12S, PR 14S mot. MIDS 06.20.30 (except. tubes) → 09/82



SC 10 échap. sans chauffage, Type 880, 160 ch.

ANCIEN MONTAGE (nouveau montage Sil. Réf. : 60.00.58)



S 120 jusqu'au 06/93 N° Fab. 40K, 40N excepté tube collecteur
S 120 à partir du 07/93 N° Fab. 41A, 41B, 41VB (VB = balayeuse et BOM)
S 135 N° Fab. 41A, 41B



Gamme "Midliner"

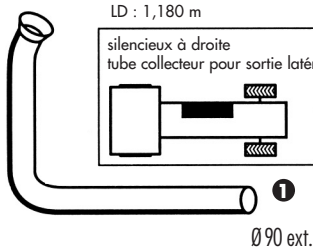
S 140, S 160 N° Fab. 40K et 40N

60.20.15

5010039704

LD : 1,180 m

silencieux à droite
tube collecteur pour sortie latérale



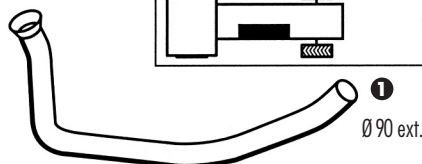
Ø 90 ext.

60.20.16

5010163046

LD : 1,810 m

silencieux à gauche
tube collecteur pour sortie latérale
freins avant à tambours



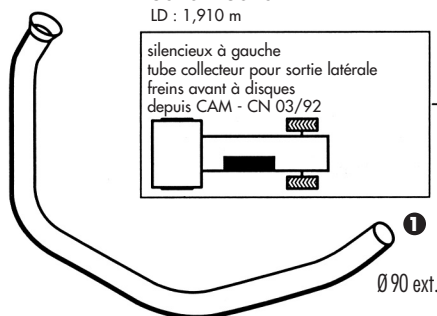
Ø 90 ext.

60.20.17

5010215040

LD : 1,910 m

silencieux à gauche
tube collecteur pour sortie latérale
freins avant à disques
depuis CAM - CN 03/92



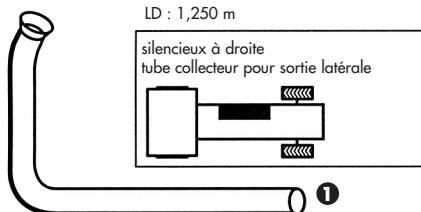
Ø 90 ext.

60.20.18

5010163279

LD : 1,250 m

silencieux à droite
tube collecteur pour sortie latérale



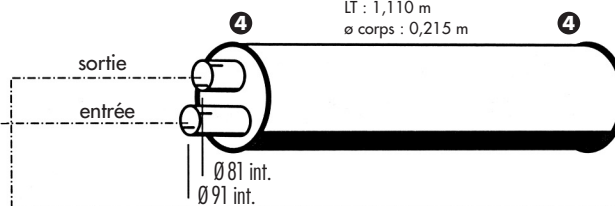
Ø 90 ext.

60.00.14

5010213815

LT : 1,110 m

Ø corps : 0,215 m



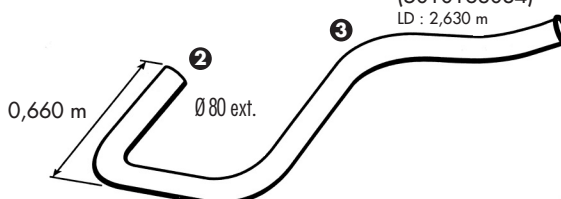
60.50.11

5010163082

(5010163084)

LD : 2,630 m

silencieux à droite
tube sortie latérale gauche
freins avant à tambours
freins avant à disques
depuis CAM - CN 03/92

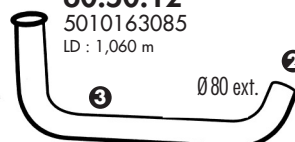


Ø 80 ext.

60.50.12

5010163085

LD : 1,060 m



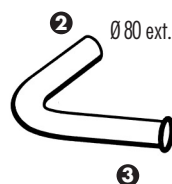
Ø 80 ext.

Ø 80 ext.

60.50.13

5010164410

LD : 0,970 m



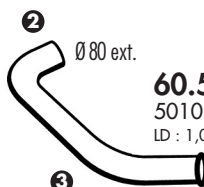
Ø 80 ext.

Ø 80 ext.

60.50.14

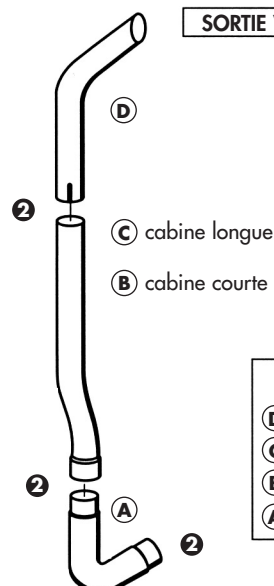
5010215080

LD : 1,020 m



Ø 80 ext.

SORTIE VERTICALE



silencieux à droite
tube sortie verticale
cabine courte
cabine longue

Réf. origine Réf. ALDER

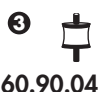
D	5010163283	60.50.17
C	5010163280	60.50.21
B	5010163281	60.50.18
A	5010163278	60.50.19



10.10.96



10.10.87



60.90.04
5000750531

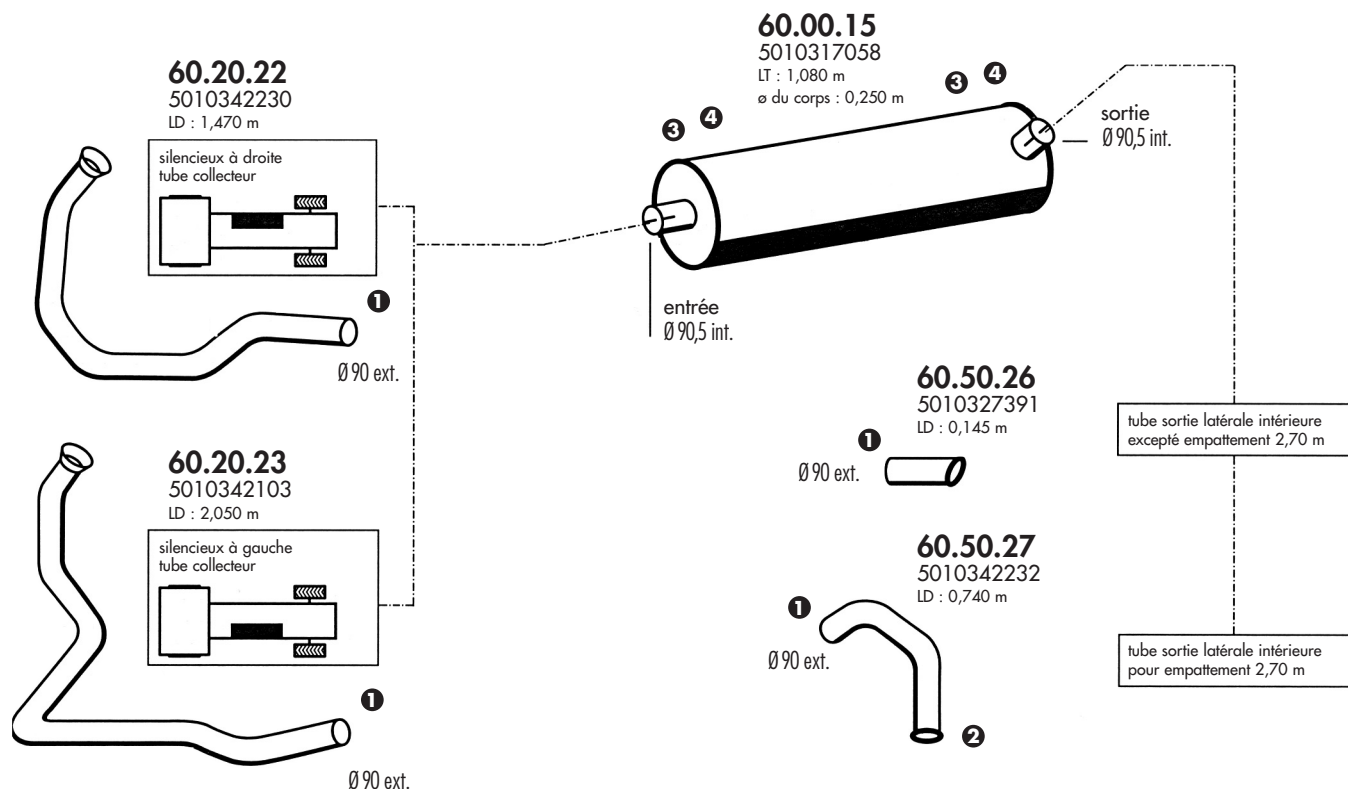


60.90.05
5010039685

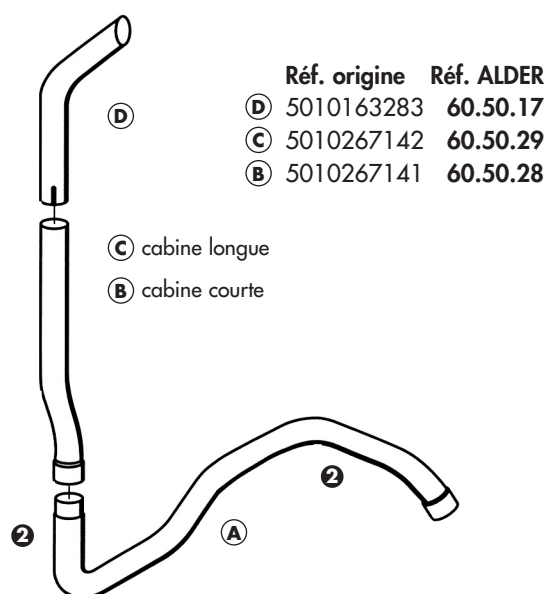
ALDER
La QUALITÉ de l'origine

NORME : EURO 2

S 150 Moteur MIDR 060226U4 à partir de CAM-ET 05/96, n° Fab. 41A5 et 41B5
S 180 Moteur MIDR 060226V4 à partir de CAM-ET 05/96, n° Fab. 41A5 et 41B5
S 210 Moteur MIDR 060226W4 à partir de CAM-ET 05/96, n° Fab. 41A7 et 41B7



SORTIE VERTICALE



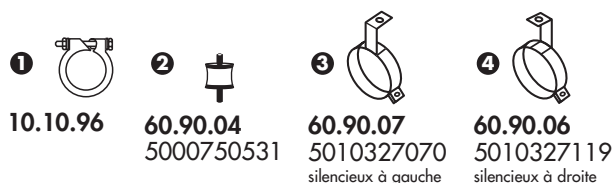
Réf. origine Réf. ALDER

Réservoir acier

A 5010342125	60.50.30	empat. 3,25/4,45 m
A 5010368442	60.50.31	empat. 3,85/5,05 m

Réservoir plastique

A 5010373942	60.50.32	empat. 3,25/4,45 m
A 5010373941	60.50.33	empat. 3,85/5,05 m



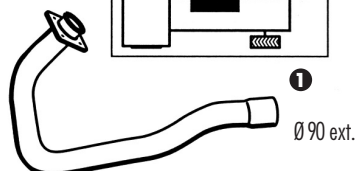
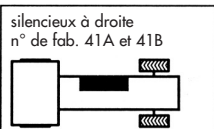
Gamme "Midliner"

S 135, S 150 N° Fab. 41A3, 41B3, 41VB balayeuse, BOM.

60.20.24

5010302712

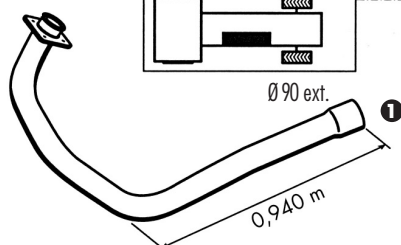
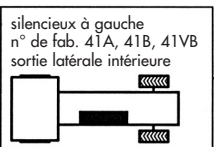
LD : 1,390 m



60.20.25

5010302702

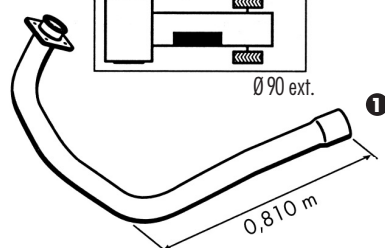
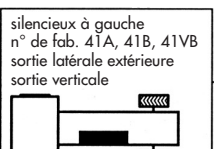
LD : 2,030 m



60.20.26

5010302704

LD : 1,930 m



60.90.09

5010302244

silencieux à droite



10.10.96



60.90.04

5000750531



60.90.08

5430046336

silencieux à gauche



60.90.05

5010039685

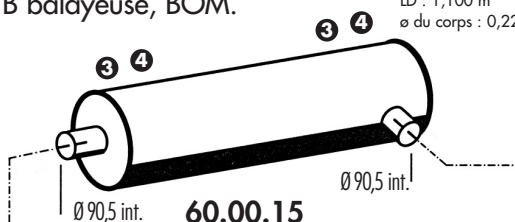
silencieux à droite

60.00.16

5010305389

LD : 1,100 m

ø du corps : 0,220 m

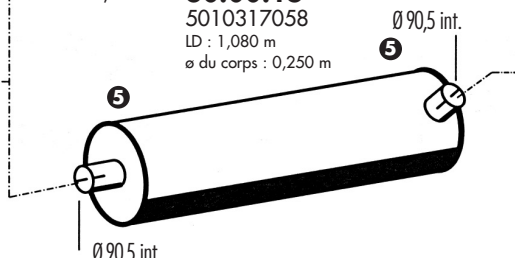


60.00.15

5010317058

LD : 1,080 m

ø du corps : 0,250 m



silencieux à gauche
silencieux à droite
n° de fab. 41A3, 41B3
sortie latérale intérieure
concerne sil. 60.00.16

silencieux à gauche
n° de fab. 41A3, 41B3, 41VB
sortie latérale extérieure
sortie verticale
concerne sil. 60.00.15

silencieux à droite
n° de fab. 41A, 41B
sortie latérale intérieure

silencieux à gauche
n° de fab. 41A, 41B, 41VB

60.50.34

5010302639

empat. 3,8 m et 5 m

LD : 0,200 m

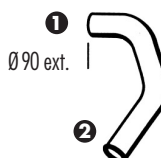


60.50.35

5010302157

empat. 2,7 m

LD : 0,720 m

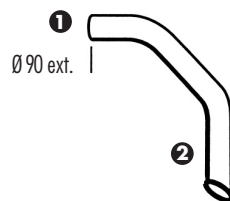


60.50.36

5010302160

empat. 3,2 m et 4,4 m

LD : 0,880 m



60.50.34

5010302639

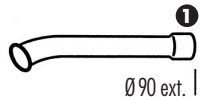
LD : 0,200 m



60.50.37

5010302396

LD : 0,540 m



SORTIE VERTICALE

Réf. origine Réf. ALDER

(F) 5010163283 **60.50.17**

(E) 5010267141 **60.50.28**

(D) 5010327457 **60.50.38**

(C) 5010302251 **60.50.39**

(B) 5010373940 **60.50.40**

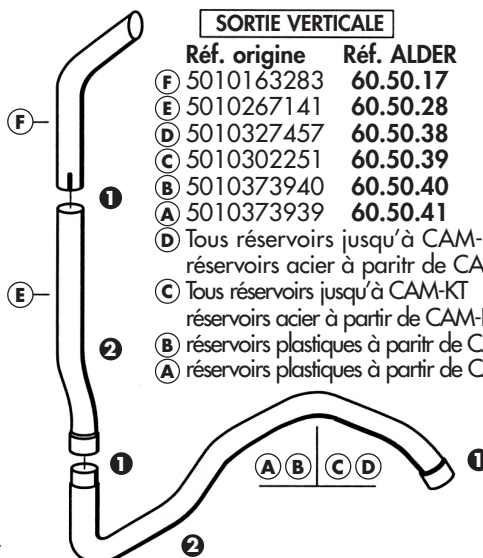
(A) 5010373939 **60.50.41**

(D) Tous réservoirs jusqu'à CAM-KT
réservoirs acier à partir de CAM-LT, except. empt. 2,7 m et 3,25 m

(C) Tous réservoirs jusqu'à CAM-KT
réservoirs acier à partir de CAM-LT, pour empt. 2,7 m et 3,25 m

(B) réservoirs plastiques à partir de CAM-AW, except. empt. 2,7 m et 3,25 m

(A) réservoirs plastiques à partir de CAM-AW, pour empt. 2,7 m et 3,25 m



ALDER®

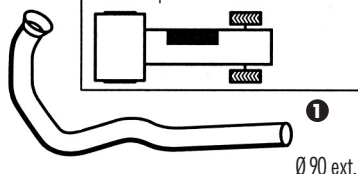
La QUALITÉ
de l'origine

Gamme "Midliner"

M 140, M 160, M 200, M 230 N° Fab. 40C (freins avant à disques) et 40D (freins avant à tambours)
PA 160 MAROC / PA 180 MAROC Seulement le silencieux 60.00.15

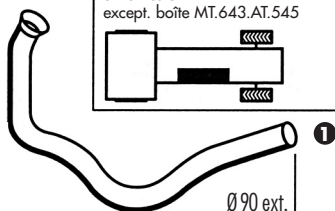
60.20.27
5000452238
LD : 1,940 m

silencieux à droite
tracteur et porteur
tube collecteur pour sortie horizontale
véh. sans prise de mouvement



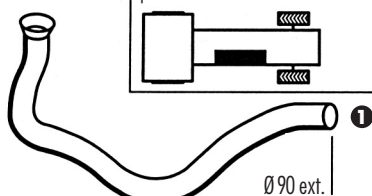
60.20.28
5000453063
LD : 2,130 m

silencieux à gauche
véhicules porteur
tube collecteur pour sortie horizontale
et verticale
except. boîte MT.643.AT.545



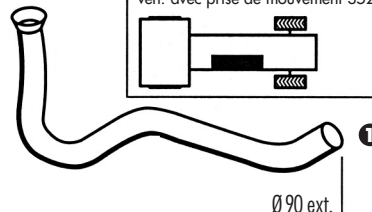
60.20.29
5000453062
LD : 2,060 m

silencieux à gauche
véhicules porteur
tube collecteur pour sortie horizontale
et verticale
pour boîte MT.643.AT.545

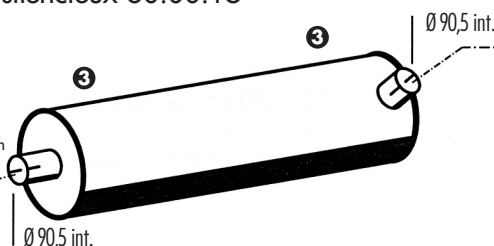


60.20.30
5000334125
LD : 2,220 m

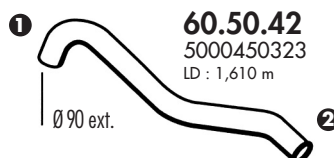
silencieux à gauche
véhicules porteur
tube collecteur pour sortie horizontale
véh. transport hydrocarbures
véh. avec prise de mouvement 352-3B



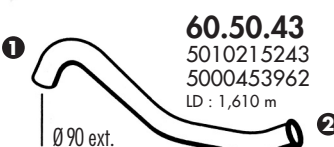
60.00.15
5010317058
LT : 1,080 m
ø du corps : 0,250 m



60.50.42
5000450323
LD : 1,610 m



60.50.43
5010215243
5000453962
LD : 1,610 m

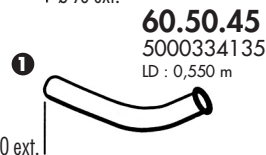


60.50.44
5010215242
(5000453541)
LD : 0,850 m

Patte
5010215541
livrée avec
réf. 60.50.44

sectionner l'extrémité du 60.50.44

60.50.45
5000334135
LD : 0,550 m



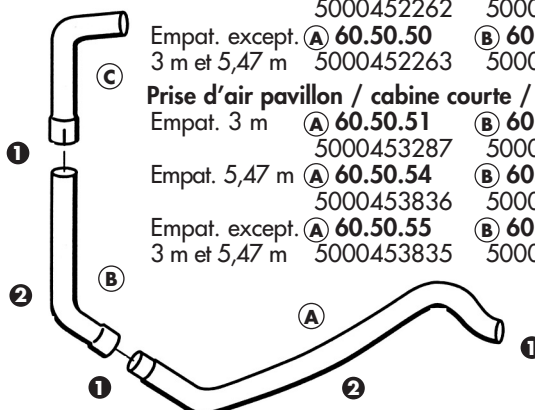
SORTIE VERTICALE

Prise d'air plancher / cabine courte / depuis CAM-CL 03/90

Empat. 3 m	A 60.50.46 5000452261	B 60.50.47 5000454637	C 60.50.48 5010267633
Empat. 5,47 m	A 60.50.49 5000452262	B 60.50.47 5000454637	C 60.50.48 5010267633
Empat. except. 3 m et 5,47 m	A 60.50.50 5000452263	B 60.50.47 5000454637	C 60.50.48 5010267633

Prise d'air pavillon / cabine courte / depuis CAM-CL 03/90

Empat. 3 m	A 60.50.51 5000453287	B 60.50.52 5000454622	C 60.50.53 5000453286
Empat. 5,47 m	A 60.50.54 5000453836	B 60.50.52 5000454622	C 60.50.48 5010267633
Empat. except. 3 m et 5,47 m	A 60.50.55 5000453835	B 60.50.52 5000454622	C 60.50.48 5010267633



silencieux à droite
véhicule tracteur
tube sortie latérale gauche
excepté Italie

silencieux à droite
véhicule porteur
tube sortie latérale gauche
excepté Italie

silencieux à gauche
véhicule porteur
tube sortie latérale gauche
(A) excep.véh.hydrocarbures
(B) pour véh. hydrocarbures

silencieux à gauche
véhicule porteur
tube sortie latérale gauche
véh. transp. hydrocarbures
véh. avec prise
de mouvement 352-3B

10.10.96
60.90.04
5000750531

60.90.10
5010037316

Gamme "Midliner"

M 150, M 180, M 210, M 230TI, M 250 N° FAB. 41C, 41D, 41SI, 41VC

NORME : EURO 1

M 150 Moteur MIDR 060226U jusqu'à CAM-JT 09/96, n° Fab. 41C5 et 41VC

M 180 Moteur MIDR 060226V jusqu'à CAM-JT 09/96, n° Fab. 41C5 et 41D5

M 210 Moteur MIDR 060226W jusqu'à CAM-JT 09/96, n° Fab. 41C7, 41VC, 41D7,

41SI

M 230TI Moteur MIDR 060226X jusqu'à CAM-JT 09/96, n° Fab. 41C7, 41D7, 41SI, 41C9
excepté : n° de Fab. 41VC, balayeuse et BOM

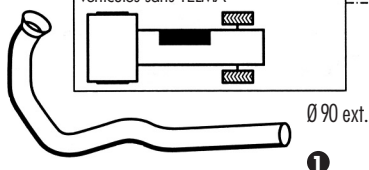
n° de Fab. 41SI, véhicule incendie conduite à droite

60.20.27

5000452238

LD : 1,940 m

silencieux à droite
tube collecteur
véhicules sans TELMA



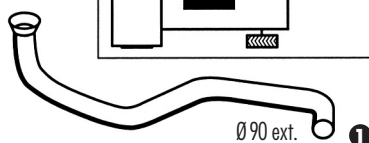
Ø 90 ext.

60.20.31

5000332801

LD : 2,000 m

silencieux à droite
tube collecteur
véhicules sans TELMA



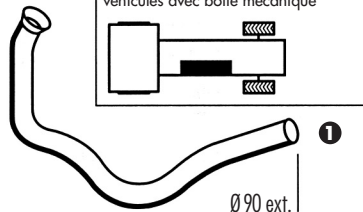
Ø 90 ext.

60.20.28

5000453063

LD : 2,130 m

silencieux à gauche
tube collecteur
véhicules avec boîte mécanique



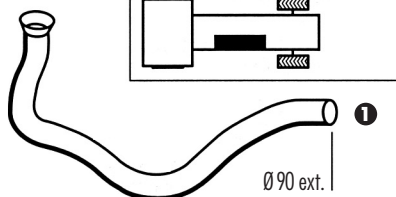
Ø 90 ext.

60.20.29

5000453062

LD : 2,060 m

silencieux à gauche
tube collecteur
véhicules avec boîte automatique



Ø 90 ext.

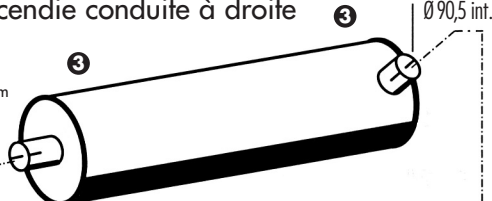
60.00.15

5010317058

LT : 1,180 m

ø du corps : 0,250 m

Ø 90,5 int.



VEHICULES PORTEURS SORTIE LATERALE

60.50.43

5010215243

LD : 1,610 m



Ø 90 ext.

60.50.56

5010215304

LD : 0,180 m



Ø 90 ext.

60.50.44

5010215242

LD : 0,850 m

livré avec patte

5010215541

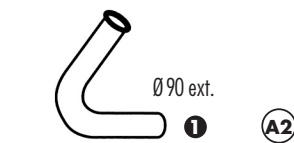


Ø 90 ext.

60.50.57

5000332800

LD : 0,650 m



Ø 90 ext.

5000449022

scier l'extrémité

du 60.50.44

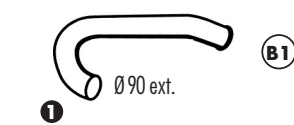


Ø 90 ext.

60.50.58

5010215285

LD : 0,915 m

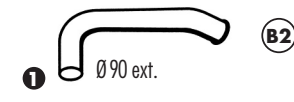


Ø 90 ext.

60.50.59

5010215302

LD : 0,790 m

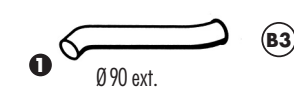


Ø 90 ext.

60.50.60

5010215237

LD : 0,545 m



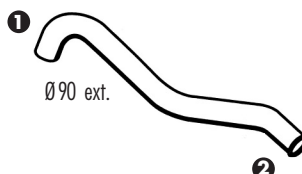
Ø 90 ext.

VEHICULES TRACTEURS SORTIE LATERALE

60.50.42

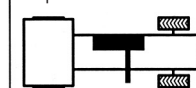
5000450323

LD : 1,610 m

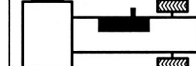


Ø 90 ext.

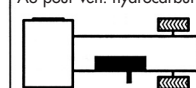
silencieux à droite
tube sortie latérale gauche
excepté Italie



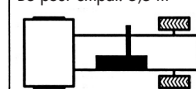
silencieux à droite
tube sortie latérale droite



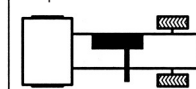
silencieux à gauche
tube sortie latérale gauche
A1 sans TELMA
A2 avec TELMA
A3 pour véh. hydrocarbures



silencieux à gauche
tube sortie latérale droite
B1 except. empat. 3 m et 5,5 m
B2 pour empat. 3 m
B3 pour empat. 5,5 m



silencieux à droite
tube sortie latérale gauche
excepté véh. conduite à droite



10.10.96



60.90.04

5000750531



60.90.10

5010037316



La QUALITÉ
de l'origine

NORME : EURO 2

M 150 Moteur MIDR 060226U4 depuis CAM-ET 05/96, n° Fab. 41C5 et 41VC

M 180 Moteur MIDR 060226V4 depuis CAM-ET 05/96, n° Fab. 41C5 et 41D5

M 210 Moteur MIDR 060226W4 depuis CAM-ET 05/96, n° Fab. 41C7, 41VC, 41D7, 41SI

M 250 Moteur MIDR 060226Y41 depuis CAM-ET 05/96, n° Fab. 41C7, 41D7

excepté : n° de Fab. 41VC, balayeuse et BOM

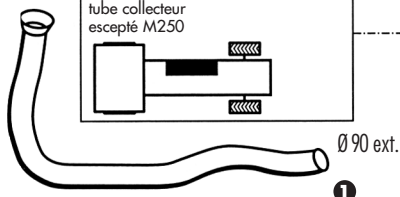
n° de Fab. 41SI, véhicule incendie conduite à droite

60.20.32

5010342269

LD : 2,020 m

silencieux à droite
tube collecteur
excepté M250

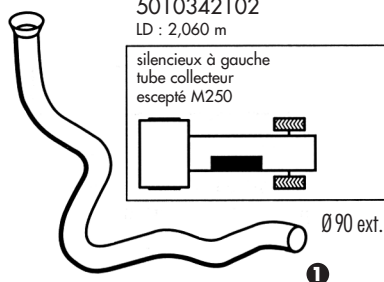


60.20.33

5010342102

LD : 2,060 m

silencieux à gauche
tube collecteur
excepté M250

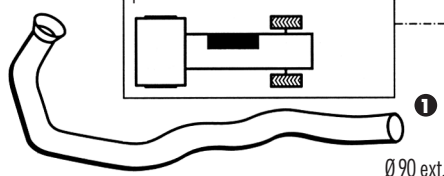


60.20.34

5010342779

LD : 1,750 m

silencieux à droite
tube collecteur
pour véhicules M250

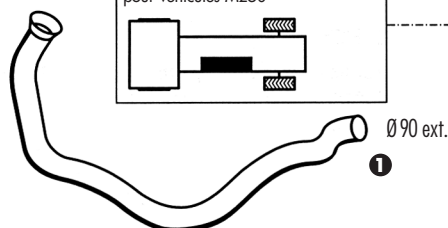


60.20.35

5010342101

LD : 1,900 m

silencieux à gauche
tube collecteur
pour véhicules M250



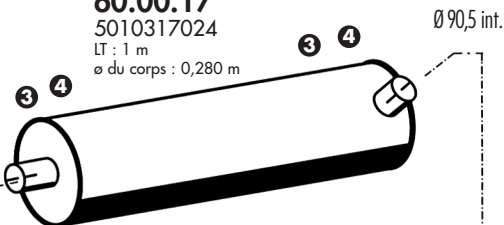
60.00.17

5010317024

LT : 1 m

ø du corps : 0,280 m

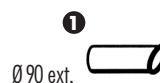
ø 90,5 int.


VEHICULES PORTEURS SORTIE LATÉRALE

60.50.26

5010327391

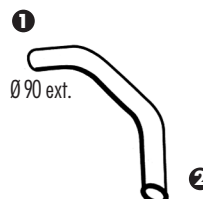
LD : 0,145 m



60.50.61

5010327392

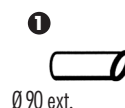
LD : 0,880 m



60.50.26

5010327391

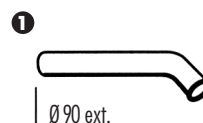
LD : 0,144 m



60.50.62

5010302870

LD : 0,595 m



silencieux à droite
tube sortie latérale gauche
excepté empat. 3 m et 3,7 m



silencieux à droite
tube sortie latérale gauche
excepté empat. 3 m et 3,7 m



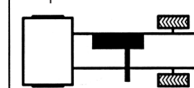
silencieux à gauche
tube sortie latérale droite
excepté véh. hydrocarbures



silencieux à gauche
tube sortie latérale gauche
pour véh. hydrocarbures



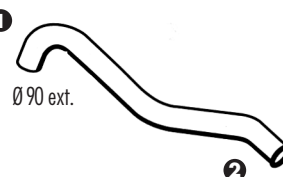
silencieux à droite
tube sortie latérale gauche
excepté véh. conduite à droite


VEHICULES TRACTEURS SORTIE LATÉRALE

60.50.42

5000450323

LD : 1,610 m



60.90.12

5010373263 + 5010373259

silencieux à gauche



10.10.96



60.90.04

5000750531



60.90.11

5010327059

silencieux à droite

NORME : EURO 1

M 150 moteur MIDR 060226U jusqu'à CAM-JT 09/96

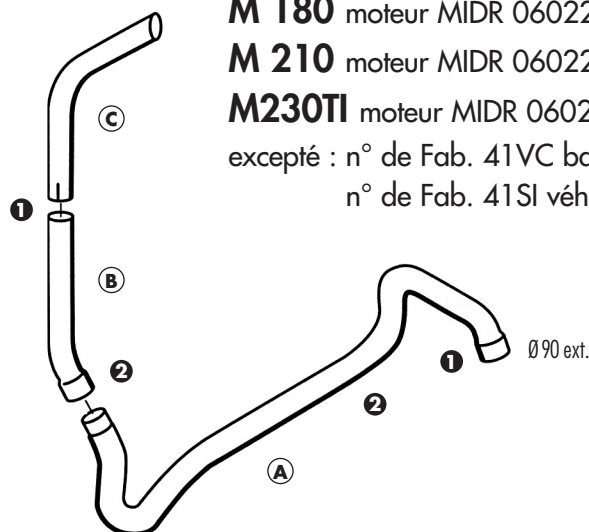
M 180 moteur MIDR 060226V jusqu'à CAM-JT 09/96

M 210 moteur MIDR 060226W jusqu'à CAM-JT 09/96

M230TI moteur MIDR 060226X jusqu'à CAM-JT 09/96

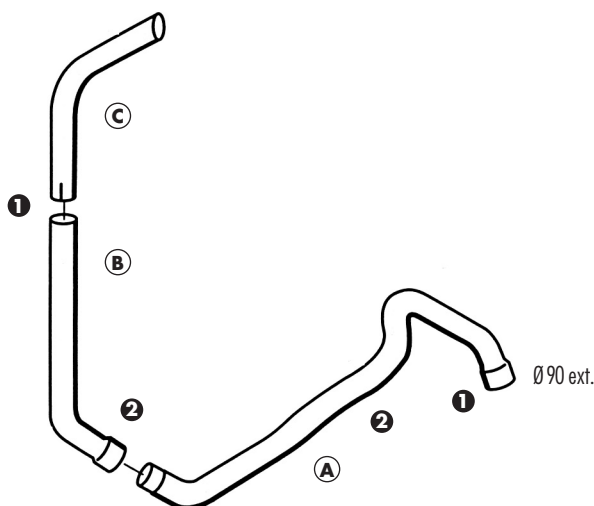
excepté : n° de Fab. 41VC balayeuse et BOM.

n° de Fab. 41SI véhicule incendie conduite à droite.



Montage pour véhicules avec prise d'air pavillon

Réf. origine	Réf. ALDER	
(A) 5000453835	60.50.55	except. emp. 3 m et 5,5 m
5000453287	60.50.51	pour empattement 3 m
5000453836	60.50.54	pour empattement 5,5 m
(B) 5000454622	60.50.52	-
(C) 5010267633	60.50.48	-



Montage pour véhicules avec prise d'air plancher

Réf. origine	Réf. ALDER	
(A) 5000452263	60.50.50	excepté empattement 3 m
5000452261	60.50.46	pour empattement 3 m
(B) 5000454637	60.50.47	-
(C) 5010267633	60.50.48	-

NORME : EURO 2

M 150 moteur MIDR 060226U4 à partir de CAM-ET 06/96

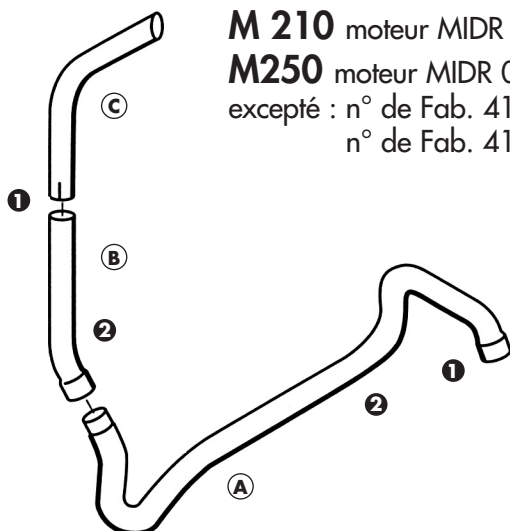
M 180 moteur MIDR 060226V4 à partir de CAM-ET 06/96

M 210 moteur MIDR 060226W4 à partir de CAM-ET 06/96

M250 moteur MIDR 060226Y41 à partir de CAM-ET 06/96

excepté : n° de Fab. 41VC balayeuse et BOM.

n° de Fab. 41SI véhicule incendie conduite à droite.



Réservoir acier à partir de CAM-ET

Réf. origine	Réf. ALDER	
(A) 5010342128	60.50.63	except. emp. 3 m et 5,5 m
5010342126	60.50.64	pour empattement 3 m
5010342127	60.50.65	pour empattement 5,5 m
(B) 5000454622	60.50.52	-
(C) 5010267633	60.50.48	-

Réservoir plastique à partir de CAM-AW

Réf. origine	Réf. ALDER	
(A) 5010373938	60.50.66	except. emp. 3 m et 5,47 m
5010373936	60.50.67	pour empattement 3 m
5010373937	60.50.65	pour empattement 5,47 m
(B) 5000454622	60.50.52	-
(C) 5010267633	60.50.48	-



10.10.96



60.90.04

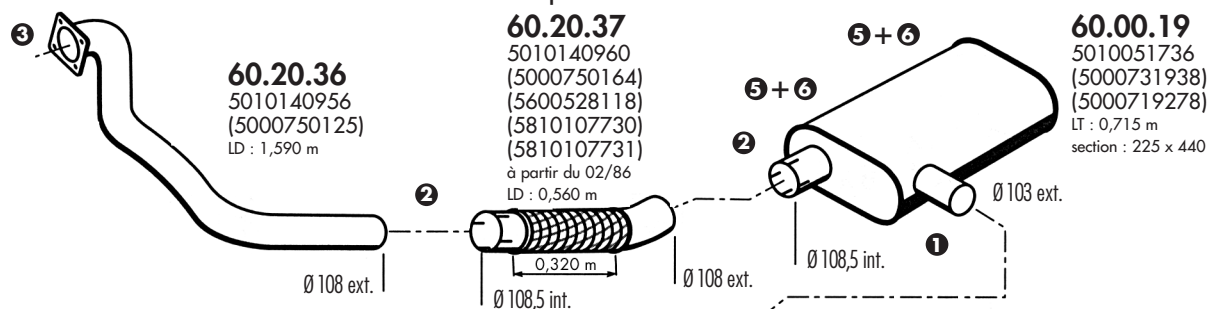
5000750531



La QUALITÉ
de l'origine

Gamme "C"

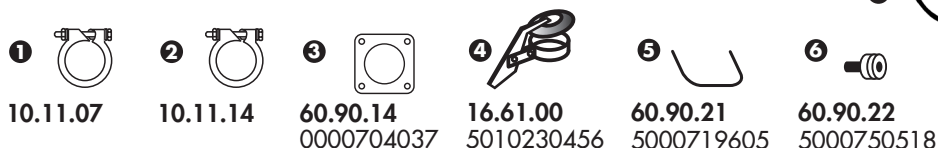
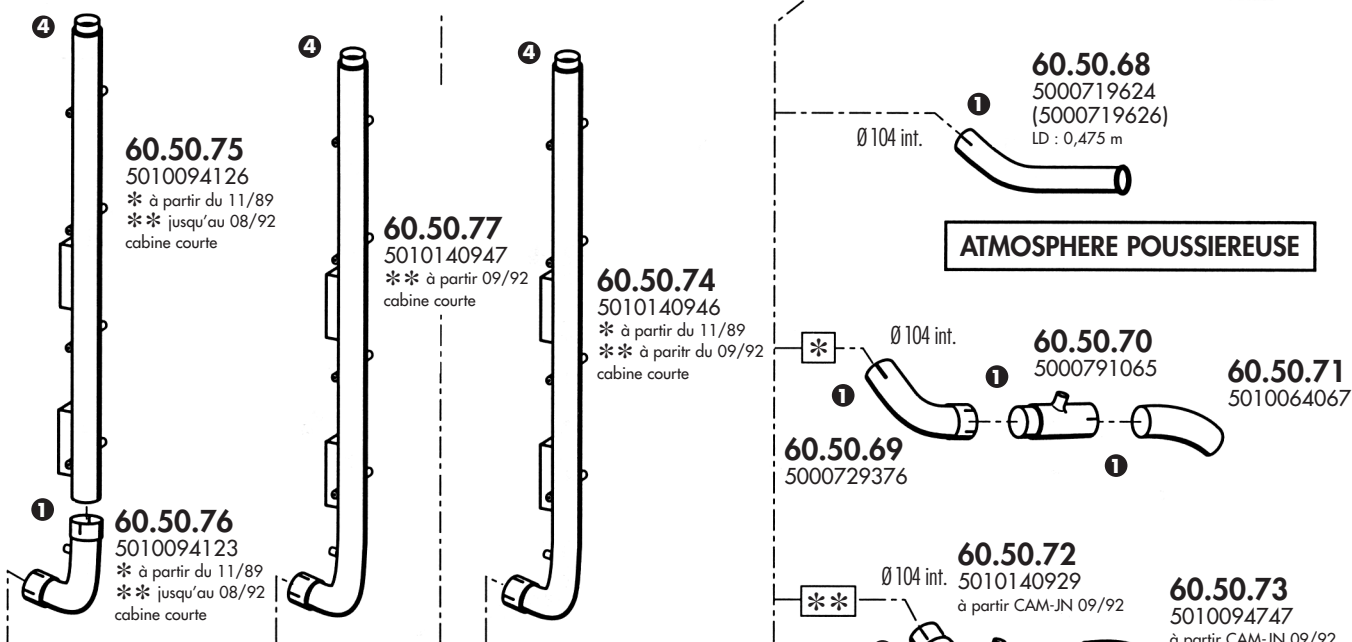
- * **C 210**, Moteur MIDS 062030N depuis CAM-BG 02/86
- * **C 260, C 290 4x2, 6x4** Moteur MIDS 062045B/D depuis CAM-BG 02/86 except. 4x4
- * **CLR 220 4x2** Moteur MIDS 062030N depuis CAM-DK 04/89 except. 4x4
- ** **C 280, C 300, C 340TI** Moteur MIDR/MIDS 062045B/D/E except. 4x4
- ** **C 230** Moteur MIDR 060226D except. **60.20.36**
- CLR 230** Moteur MIDR 060226D except. **60.20.36** et tubes sorties verticales



ATMOSPHERE POUSSIÈREUSE

ATMOSPHERE NORMALE

ATMOSPHERE NORMALE



Gamme "C"

CBH 280, 340, 350, 380 Moteur MIDR/MIDS jusqu'à CAM-EJ 05/88

CLM 280, 340, 350, 380 Moteur MIDR/MIDS jusqu'à CAM-EJ 05/88

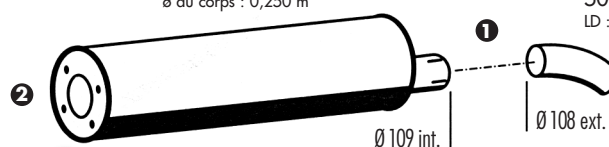
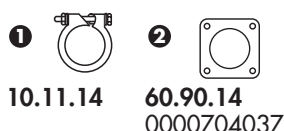
GBH - TBH 280 6x4 Moteur MIDS à partir du 01/81

GBH - TBH 280 6x6 sortie horizontale pour l'Espagne

GLM - TLM 280 Moteur MIDS

60.00.18 5000704571 LT : 0,927 m ø du corps : 0,250 m

60.50.71 5010064067 LD : 0,285 m



Gamme "C"

CBH 280, 340, 350, 380 Moteur MIDR/MIDS à partir de CAM-FJ 06/88

CLM 280, 340, 350, 380 Moteur MIDR/MIDS à partir de CAM-FJ 06/88

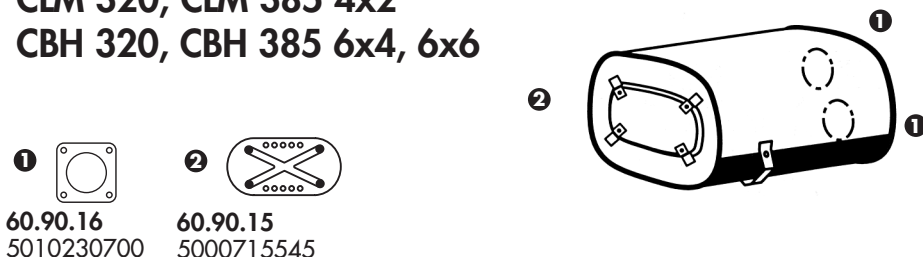


60.00.20
5010064232
LT : 0,606 m
section : 320 x 595

Gamme "C"

CLM 320, CLM 385 4x2

CBH 320, CBH 385 6x4, 6x6



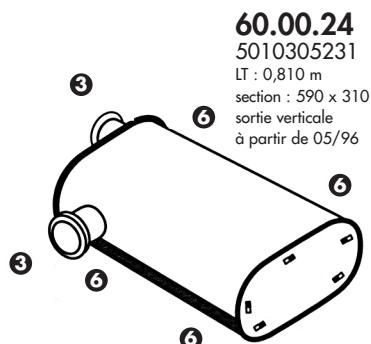
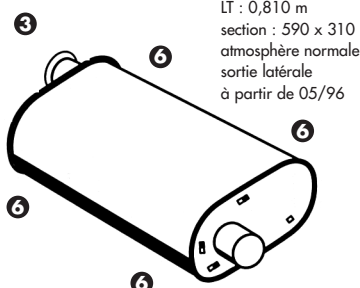
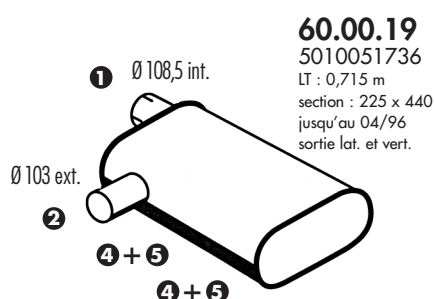
60.00.21
5010230381
(5010213279)
LT : 0,606 m
section : 320 x 595

Gamme "C"

G 235, G 260, G 270, G 300, G 340TI 4x2 et 4x4

G 340TI 6x6

G 300, G 340TI 6x2 et 8x4



Gamme "KERAX"

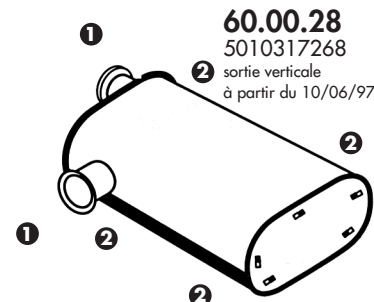
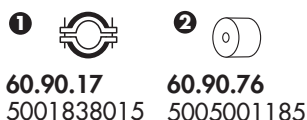
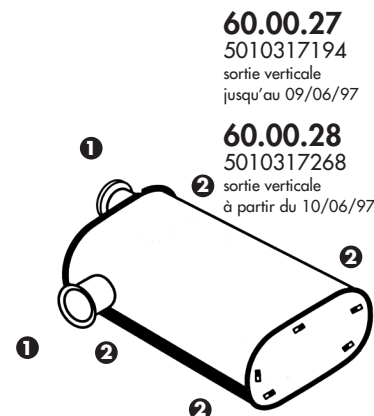
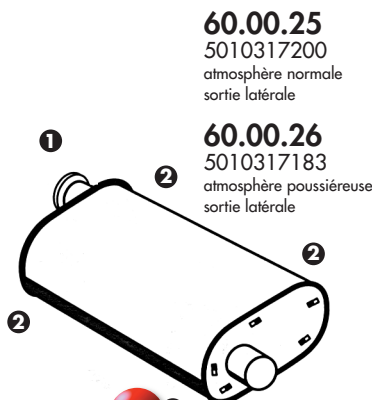
260 Moteur MIDR 062045C4 - 256 ch

300 Moteur MIDR 062045041 - 298 ch

340 Moteur MIDR 062045E/3 - 338 ch

340 Moteur MIDR 062045E41 - 338 ch

385 Moteur MIDR 062356A41 - 381 ch

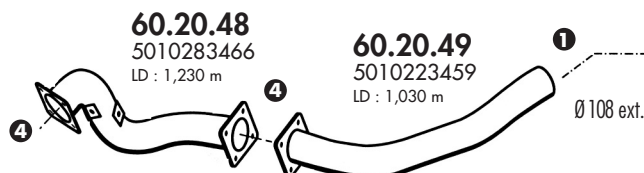


Gamme "MANAGER"

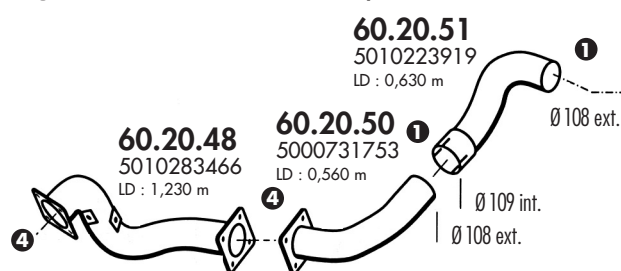
G 210 jusqu'à 1990, 11 à 17 t et 18-19 t porteur VF6 BA03, N° Fab. GF, GR

G 230 SP 11 à 17 t et 19 t tracteur VF6 BG03, N° Fab. GI, GF, GR

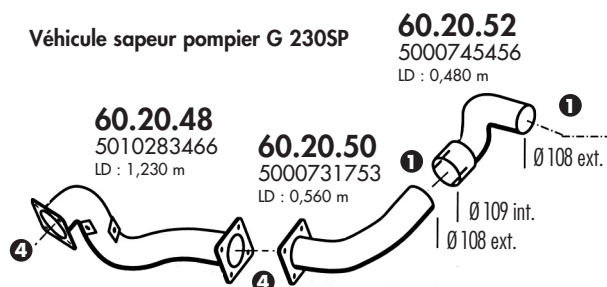
(A) Silencieux sous le coffre à batteries, à partir de CAM-AG 01/96



(B) Silencieux sous bouteille d'air, à partir de CAM-AG 01/96

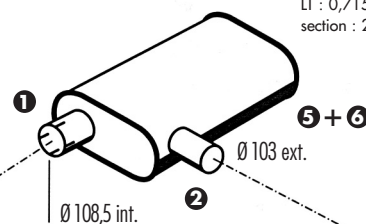


Véhicule sapeur pompier G 230SP



Adaptation n° 57780, silencieux rond
sil. réf. 60.00.13 + tube de sortie réf. 60.50.10 + 3

60.00.19
5010051736
(5000731938)
(5000719278)
LT : 0,715 m
section : 225x440



60.50.93
5010133065
pavillon plat
LD : 0,650 m

60.50.94
5010144916
pavillon surélevé
LD : 0,800 m

60.50.92
5000822440

60.50.91
5000731308
cabine longue

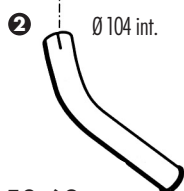
60.50.90
5000731309
cabine courte

60.50.89
5000731762

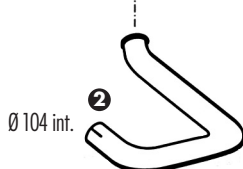
(A) Silencieux sous coffre à batteries

Latérale gauche

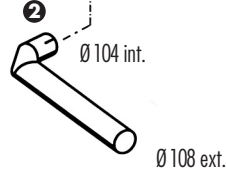
Latérale droite



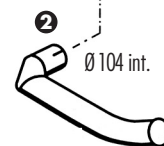
60.50.68
5000719624
(5000719626)
LD : 0,475 m



60.50.86
5000731741



60.50.88
5000731061
pour véh. hydrocarbures
LD : 0,660 m



60.50.87
5000731060
except. véh. hydrocarbures
LD : 0,770 m

(B) Silencieux sous bouteilles d'air



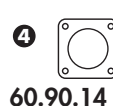
10.11.14



10.11.07



10.10.87



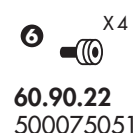
60.90.14
0000704037



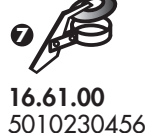
La QUALITÉ
de l'origine



60.90.21
5000719605



60.90.22
5000750518



16.61.00
5010230456

Gamme "MANAGER"

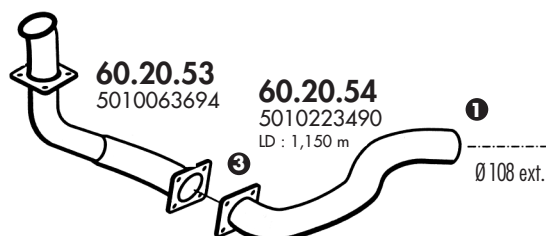
G 200 18 tonnes, N° Fab. 20M

G 210 à partir de 1990, 18 tonnes, N° Fab. 20M

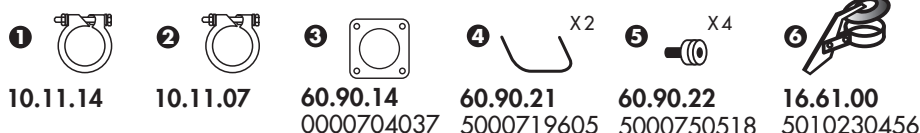
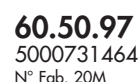
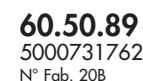
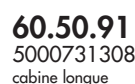
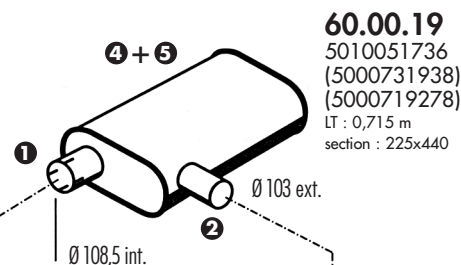
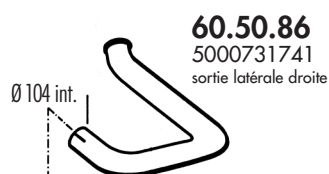
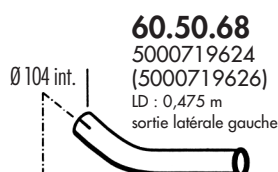
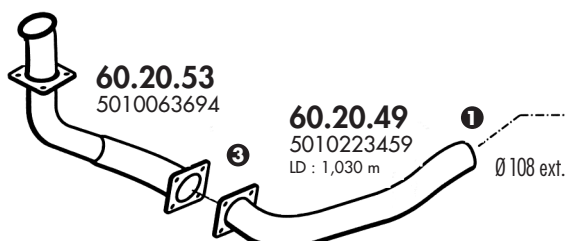
G 230TI 18 tonnes, N° Fab. 20M

G 230TI 19 tonnes, N° Fab. 20B

Numéro de fabrication : 20M



Numéro de fabrication : 20B

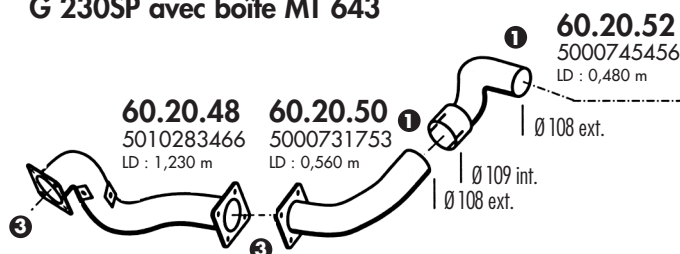


Gamme "MANAGER"

G 230 SP véhicule incendie, VF6 BA03 jusqu'au 06/93, N° Fab. GI

G 270 SP véhicule incendie, VF6 BA02 à partir du 07/93, N° Fab. GI

G 230SP avec boîte MT 643

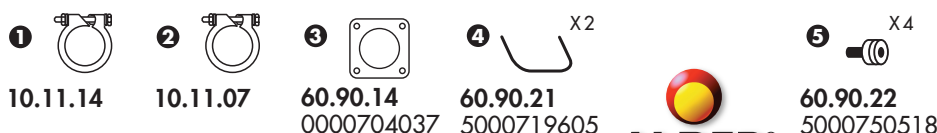
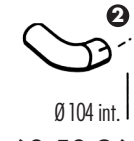
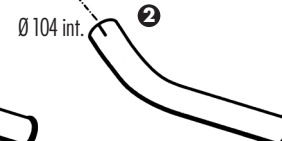
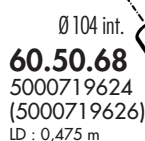


G 230SP avec boîte B6.69 et G 270SP
tubes collecteurs non disponibles

G 230SP

GS 230SP + HST 3800
depuis CAM-AP

G 270SP



La QUALITÉ de l'origine

Gamme "MANAGER"

G 260, G 290

VF6 BA02 : 11, 13, 15, 16, 17, 19 t, N° de Fab : GB/GF/GR/20A

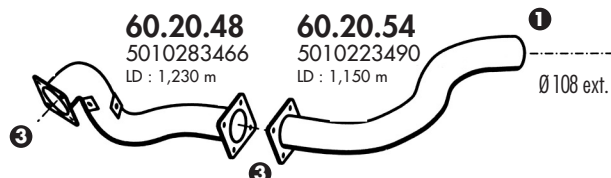
VF6 BD02 : 26 t, N° de Fab : GH

VF6 BG02 : 15, 17 t, N° de Fab : GB/GF

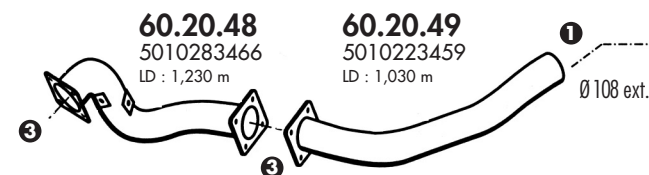
VF6 BG06 : 19 t, N° de Fab : GR/20C

Tracteur empat. 3 m, à partir de CAM-CF 03/85

Porteur 17 t à partir de CAM-CF 03/85

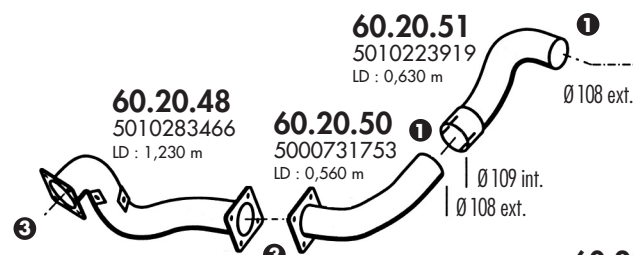


Porteur 19 t à partir de CAM-CF 03/85

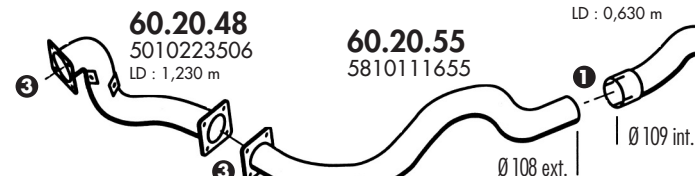


Tracteur except. empat. 3 m, à partir de CAM-CF 03/85

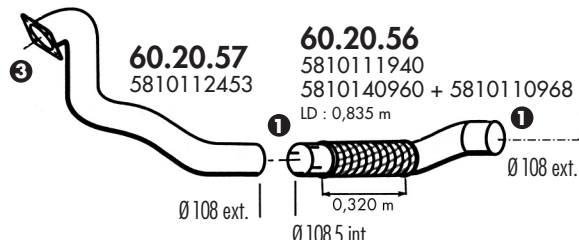
Porteur 6x4, 26 t à partir de CAM-CF 03/85



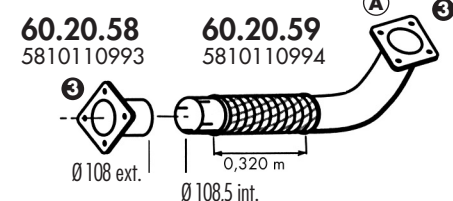
G 290 8x4, sortie horizontale



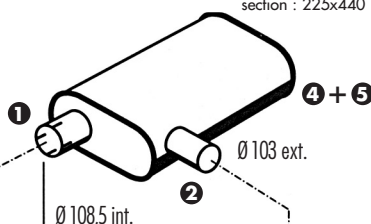
G 260 et G 290 4x4



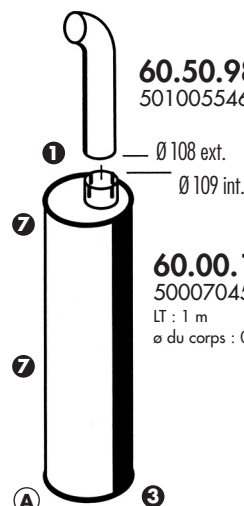
G 290 4x4 sortie verticale



60.00.19
5010051736
(5000731938)
(5000719278)
LT : 0,715 m
section : 225x440



60.50.98
5010055463



60.00.18
5000704571
LT : 1 m
ø du corps : 0,255 m

60.50.93
5010133065
pavillon plat
LD : 0,650 m

60.50.94
5010144916
pavillon surélevé
LD : 0,800 m

60.50.92
5001822440

60.50.90
5000731309
cabine courte
porteurs

60.51.00
5000731047
cabine courte
tracteurs

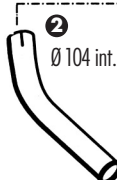
60.50.91
5000731308
cabine longue
porteurs

60.50.99
5000731049
cabine longue
tracteurs

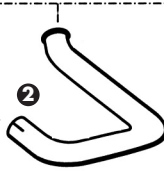
60.50.89
5000731762
porteur

60.51.01
5000731247
tracteurs

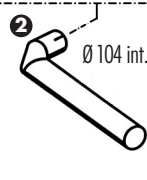
SORTIES LATÉRALES
porteurs tous types
tracteurs except. 6x4



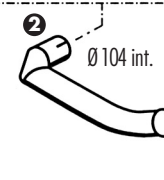
Ø 104 int.



Ø 104 int.



Ø 104 int.



Ø 104 int.

SORTIES LATÉRALES
tracteurs 6x4

60.50.68
5000719624
(5000719626)
LD : 0,475 m

60.50.86
5000731741

60.50.88
5000731061
pour véh. hydrocarbures
LD : 0,660 m

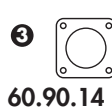
60.50.87
5000731060
except. véh. hydro.
LD : 0,770 m



10.11.14



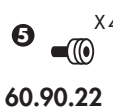
10.11.07



60.90.14
0000704037



60.90.21
5000719605



60.90.22
5000750518



16.61.00
5010230456



60.90.23
0000750473

Gamme "MANAGER"

G 270, G 280, G 300, G 330, G 340TI 4x2, 4x4, 6x2/4

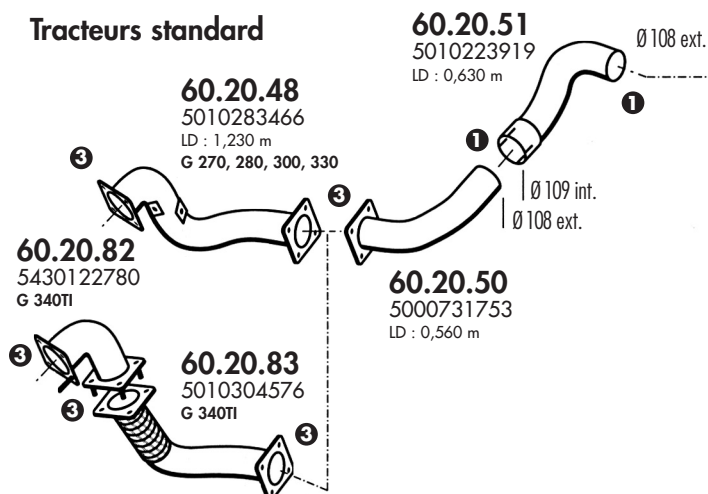
Porteurs 19 t, G 270 à G 340TI N° de Fab : 20A, 20E

Tracteurs 19 t, N° de Fab : 20C

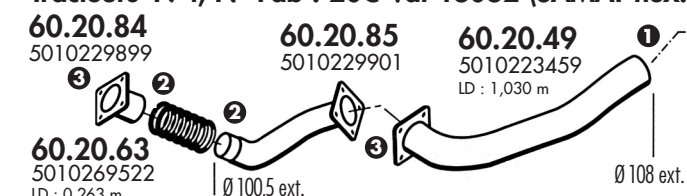
Porteurs 18 t, G 270 à G 340TI N° de Fab : 20L

Tracteurs 17 t, N° de Fab : 20N

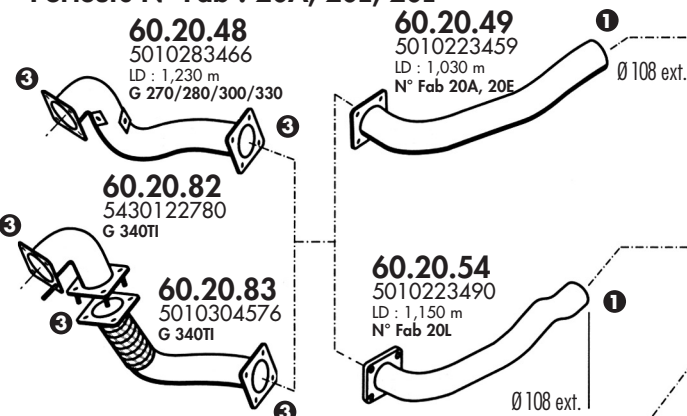
Tracteurs standard



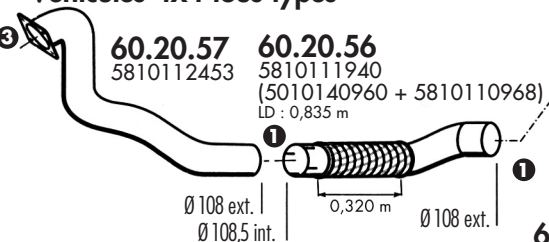
Tracteurs 19 t, N° Fab : 20C Var T6062 (SAMAT flex.)



Porteurs N° Fab : 20A, 20E, 20L



Véhicules 4x4 tous types



SORTIES TRACTEURS

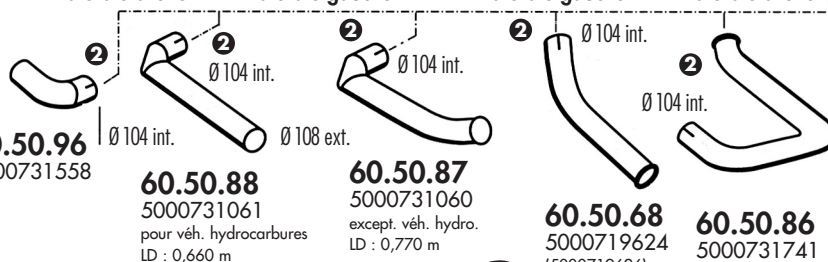
latérale droite

latérale gauche

SORTIES PORTEURS

latérale gauche

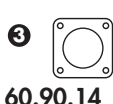
latérale droite



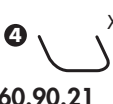
10.11.14



10.11.07



60.90.14
0000704037



60.90.21
5000719605



La QUALITÉ de l'origine



60.90.22
5000750518



16.61.00
5010230456

60.00.19

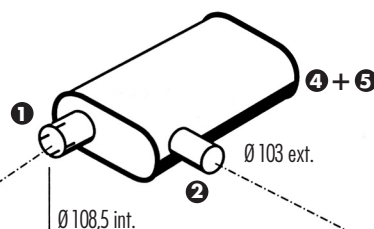
5010051736

(5000731938)

(5000719278)

LT : 0,715 m

section : 225x440



60.50.93

5010133065

pavillon plat

LD : 0,650 m

60.50.94

5010144916

pavillon surélevé

LD : 0,800 m

60.50.92

5001822440

60.50.91

5000731308

cabine longue

porteurs

60.50.99

5000731049

cabine longue

tracteurs

60.50.90

5000731309

cabine courte

porteurs

60.51.00

5000731047

cabine courte

tracteurs

60.51.01

5000731247

tracteurs

Gamme "MANAGER"

G 270, G 280, G 300, G 330, G 340TI 6x2, 6x4, 8x4

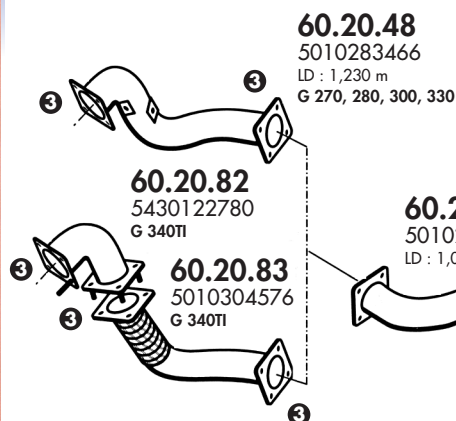
Type 6x2 N° de Fab : 20Q

Type 6x2 Espagne N° de Fab : 20J

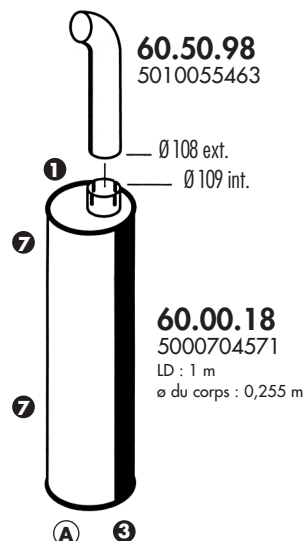
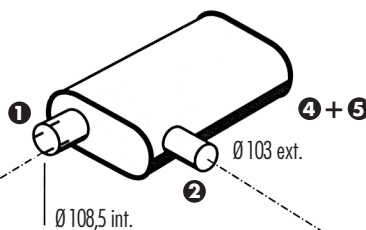
Type 6x4 et 8x4 CAG N° de Fab : 20GH

Type 8x4 CAD N° de Fab : 20P

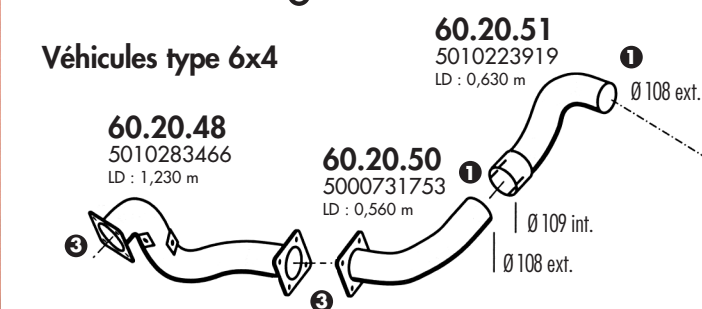
Véhicules type 6x2



60.00.19
5010051736
(5000731938)
(5000719278)
LT : 0,715 m
section : 225x440



Véhicules type 6x4



60.50.93
5010133065
pavillon plat
LD : 0,650 m

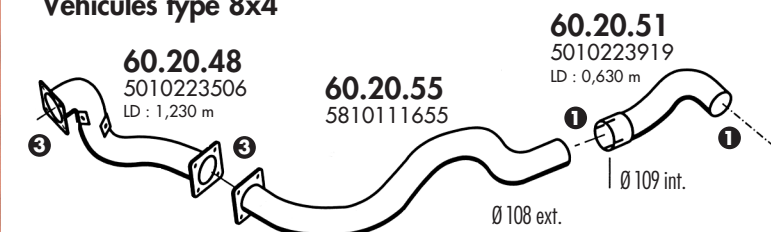
60.50.94
5010144916
pavillon surélevé
LD : 0,800 m

60.50.92
5000822440

60.50.90
5000731309
cabine courte
6x2 (20J-20Q)

60.51.00
5000731047
6x4 (GH)

Véhicules type 8x4

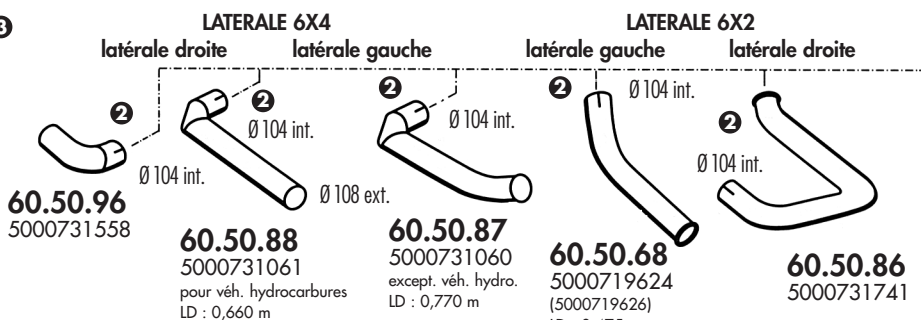
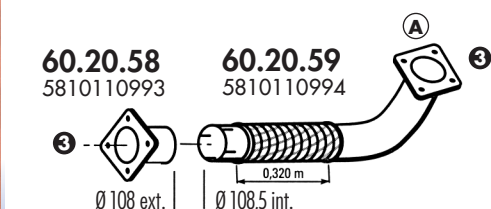


60.50.91
5000731308
cabine longue
6x2 (20J-20Q)

60.50.99
5000731049
cabine longue
6x4 (GH)

60.50.89
5000731762
6x2 (20J-20Q)

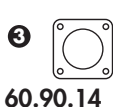
Véhicules type 8x4 avec silencieux vertical



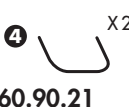
10.11.14



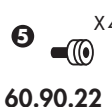
10.11.07



60.90.14
0000704037



60.90.21
5000719605



60.90.22
5000750518



16.61.00
5010230456



60.90.23
0000750473

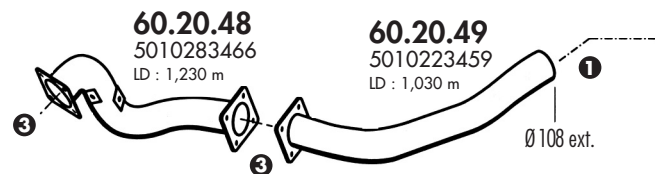
Gamme "MANAGER"

G 320 jusqu'à 1989

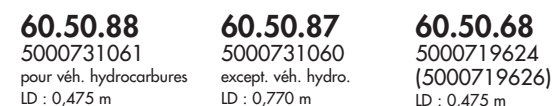
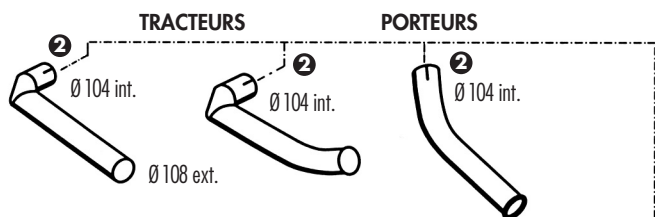
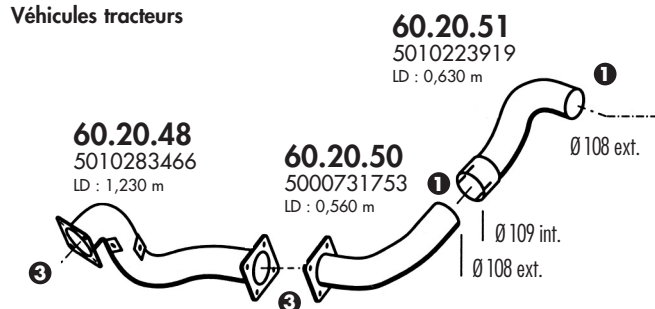
G 320 19 t, VF6 BA02, N° Fab : 20A

G 320 19 t, VF6 BG06, N° Fab : 20C

Véhicules porteurs

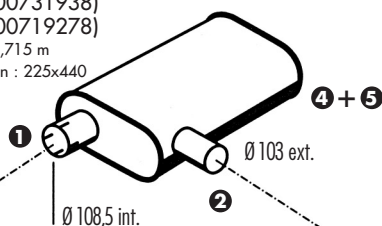


Véhicules tracteurs



60.00.19

5010051736
(5000731938)
(5000719278)
LT : 0,715 m
section : 225x440



60.50.93

5010133065
pavillon plat
LD : 0,650 m

60.50.94

5010144916
pavillon surélevé
LD : 0,800 m

60.50.91

5000731308
cabine longue
porteurs

60.50.99

5000731049
cabine longue
tracteurs

60.50.90

5000731309
cabine courte
porteurs

60.51.00

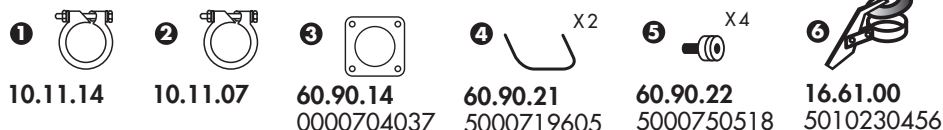
5000731047
cabine courte
tracteurs

60.50.89

5000731762
porteurs

60.51.01

5000731247
tracteurs

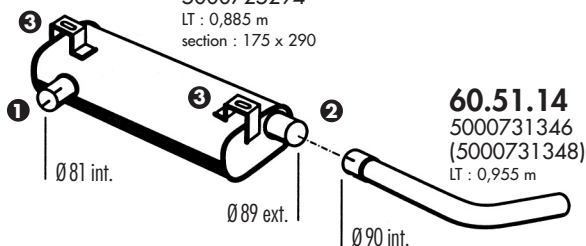


Gamme "MANAGER"

G 170 tous types, VF6 BA01, N° Fab : GB/GF

60.00.47

5000725294
LT : 0,885 m
section : 175 x 290



60.51.14

5000731346
(5000731348)
LT : 0,955 m



Gamme "MANAGER"

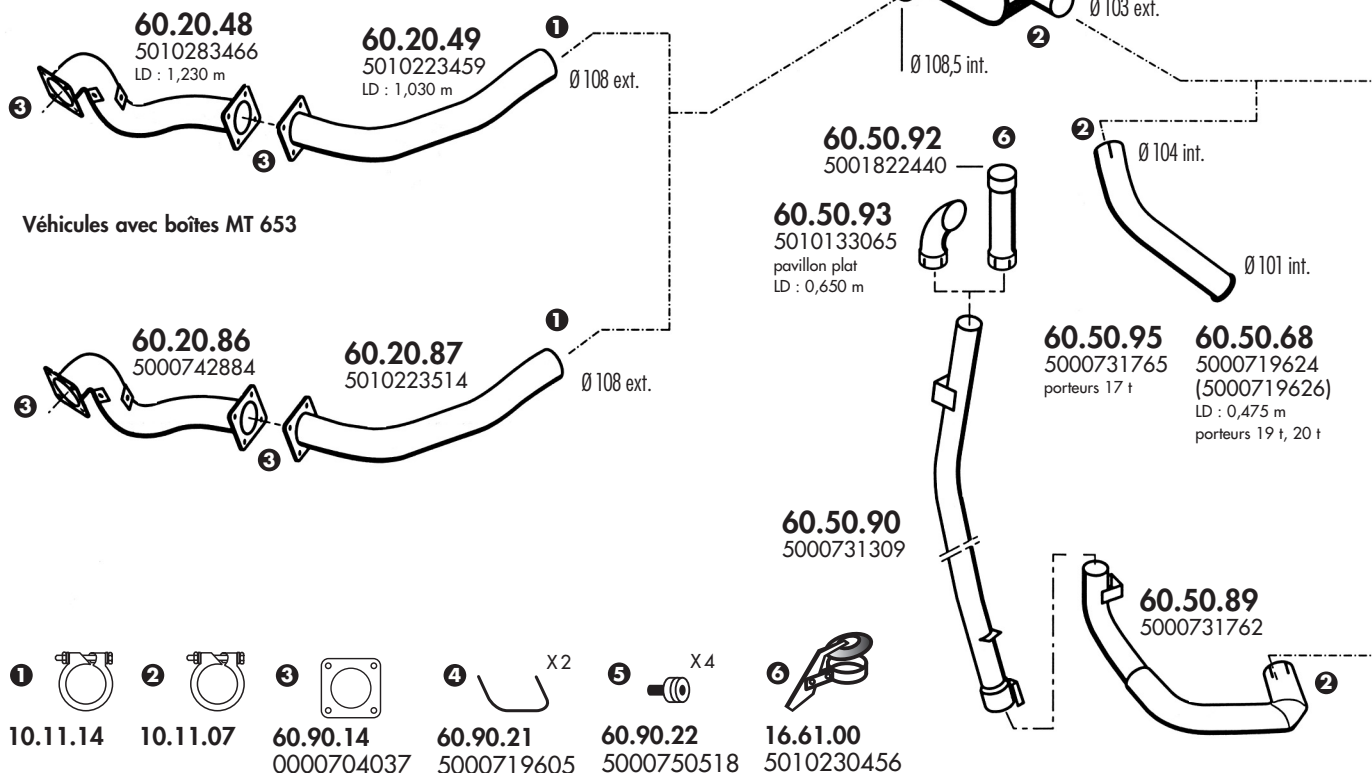
G 220 BOM, G 270 BOM (BOM : Benne Ordures Ménagères)

G 220 17 t, largeur totale : 2300 mm, N° Fab : 20V

G 220 19 t, 20 t largeur totale : 2500 mm, N° Fab : 20V

G 270 19 t, largeur totale : 2500 mm, N° Fab : 20V

Véhicules avec boîtes G 406, G 409, B9

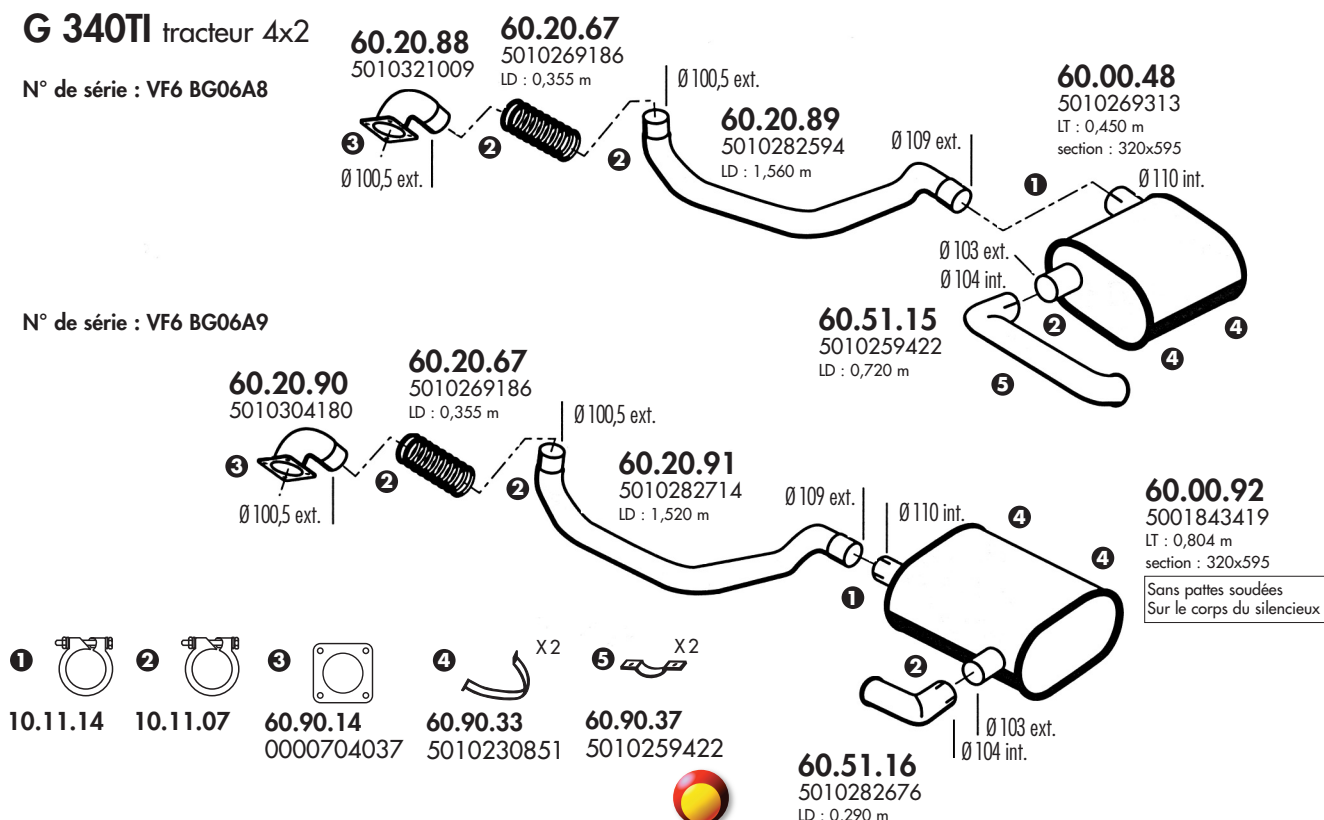


Gamme "MANAGER"

G 340TI tracteur 4x2

N° de série : VF6 BG06A8

N° de série : VF6 BG06A9

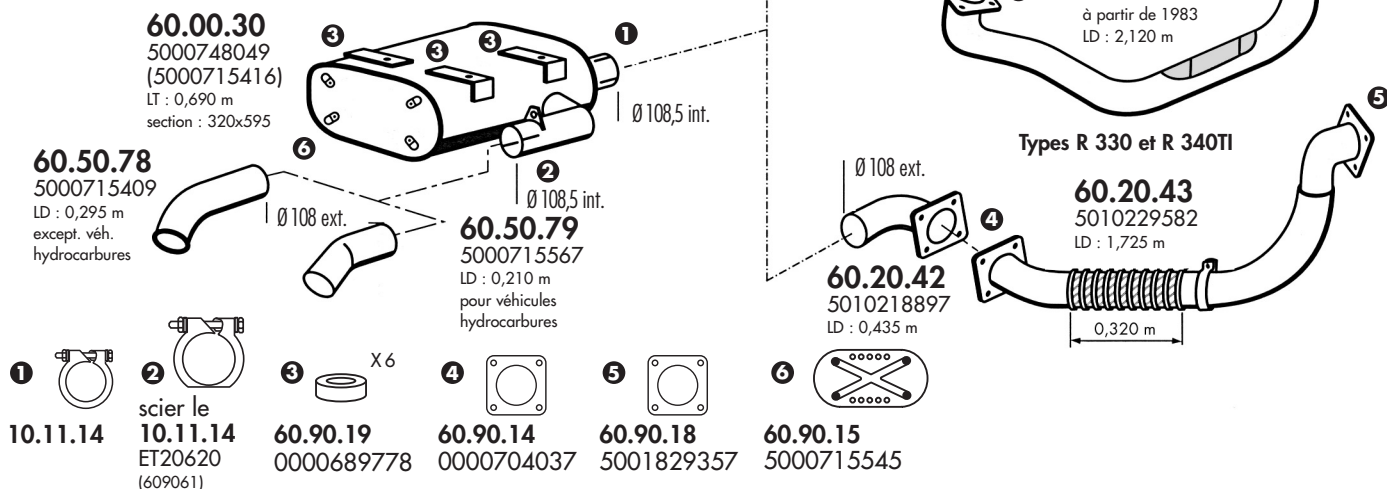


Gamme "MAJOR"

R 310

R 330, R 340, R 365

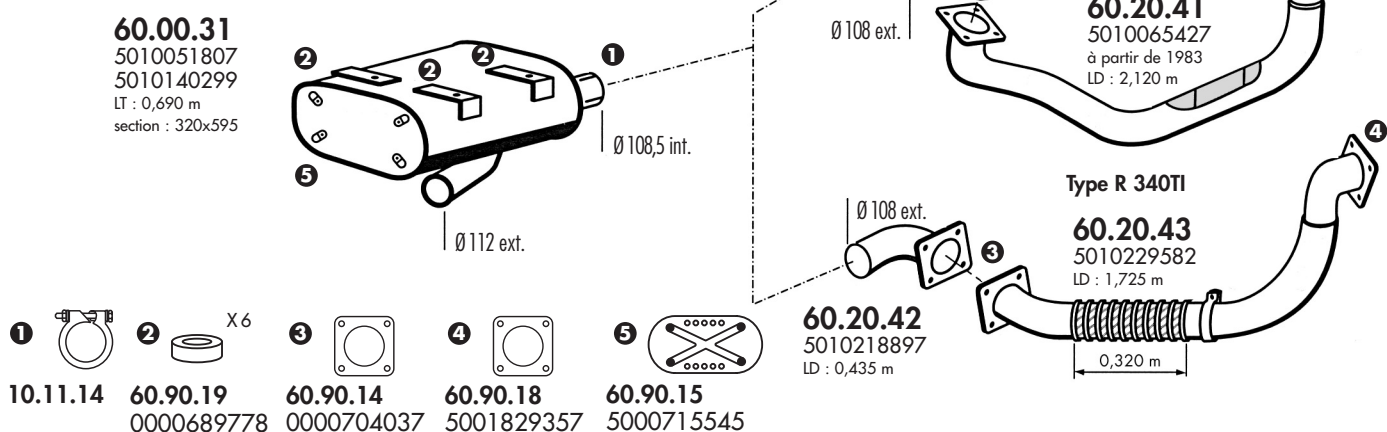
R 340TI, R 350, RI 357, R 380 jusqu'au 05/90



Gamme "MAJOR"

R 340TI, R 350, R 380 à partir de 06/90

R 380 8x2



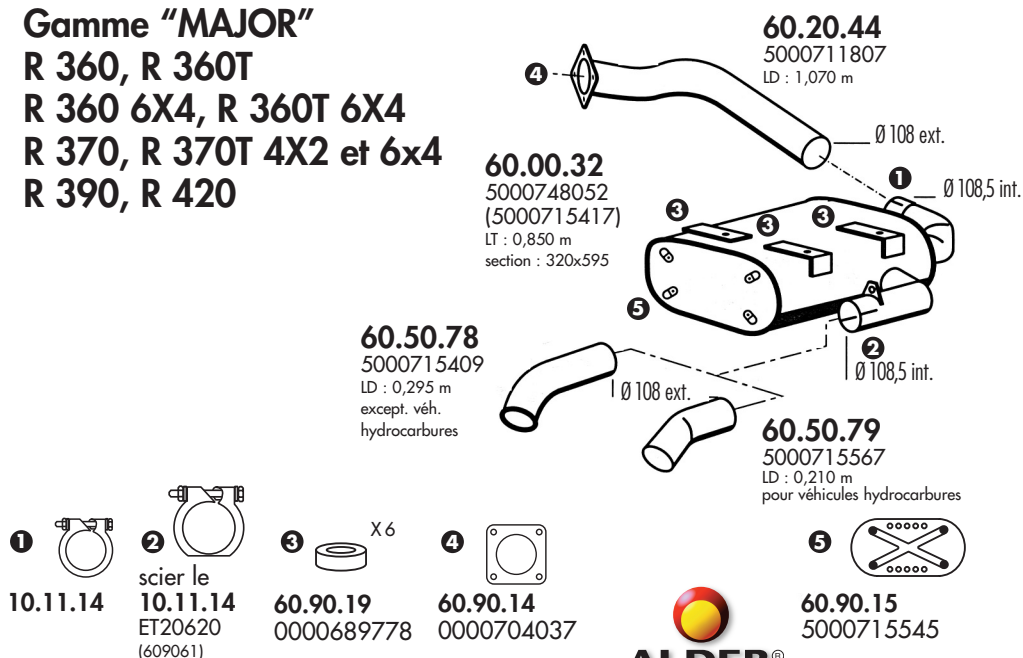
Gamme "MAJOR"

R 360, R 360T

R 360 6X4, R 360T 6X4

R 370, R 370T 4X2 et 6x4

R 390, R 420



ATTENTION

Pour monter le silencieux
60.00.32 sur des véhicules
d'avant septembre 1984,
il est impératif de remplacer
aussi le tube moteur
par la Réf. 60.20.44.

jusqu'au 09/84



vers le haut

à partir du 09/84



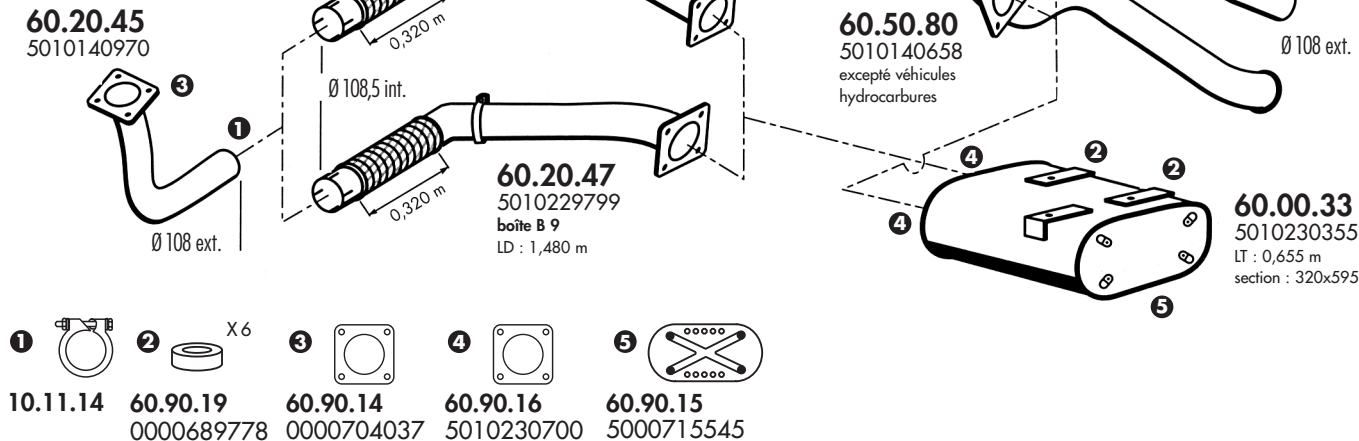
vers le bas

Gamme "MAJOR"

R 385TI

R 420TI

R 6x4 TS



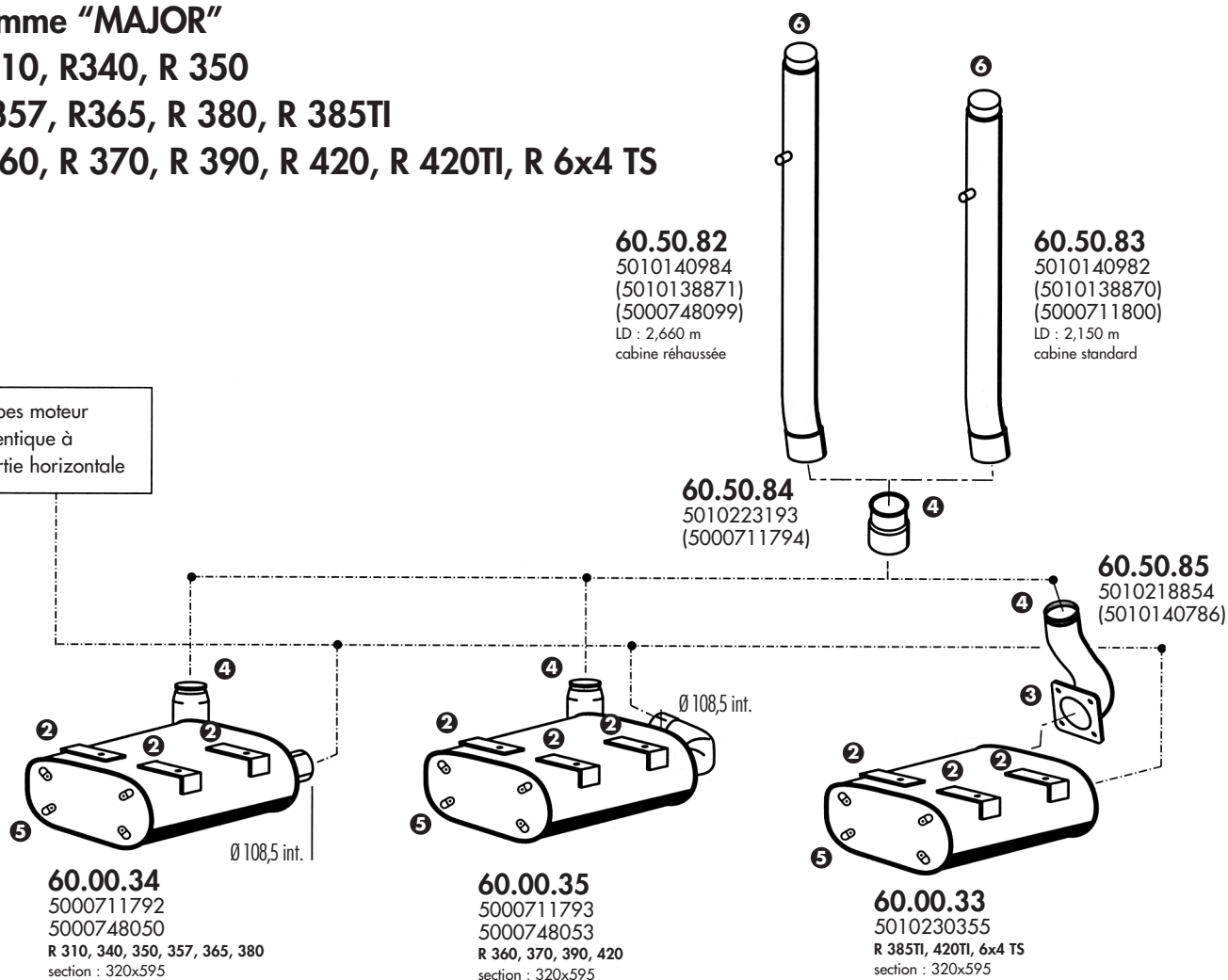
Gamme "MAJOR"

R 310, R340, R 350

RI 357, R365, R 380, R 385TI

R 360, R 370, R 390, R 420, R 420TI, R 6x4 TS

Tubes moteur
identique à
sortie horizontale



Gamme "PREMIUM"

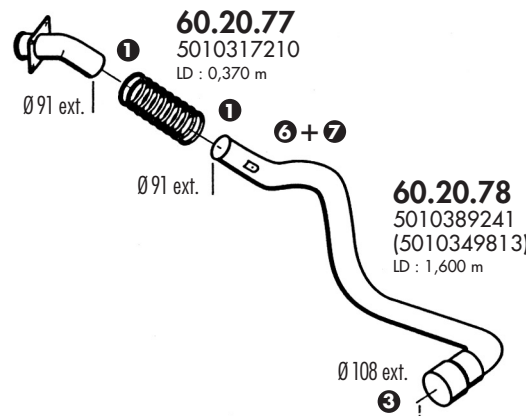
Porteurs 4x2

N°Fab. 22A011, N° série VF6 22ACA, distribution
N°Fab. 22A021, N° série VF6 22AXA, distribution
N°Fab. 22A023, N° série VF6 22AXB, BOM
N°Fab. 22A031, N° série VF6 22AXA, route
N°Fab. 22A051, N° série VF6 22AVA, route

Véhicules porteurs 210, 250

60.20.76

5010349811
LD : 0,200 m

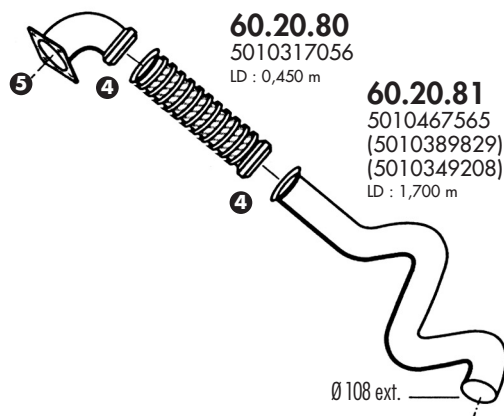


Véhicules porteurs 260, 300, 340, 385

Véhicules tracteurs 300, 340, 385, 400

60.20.79

5010321860
LD : 0,220 m



Tracteurs 4x2

N°Fab. 22C021, N° série VF6 22GXA, distribution
N°Fab. 22C031, N° série VF6 22GXA, route
N°Fab. 22C051, N° série VF6 22GVA, route

60.00.92

5001843419
LT : 0,804 m
section : 320x595
pour sortie horizontale

Sans pattes soudées
Sur le corps du silencieux

60.00.45

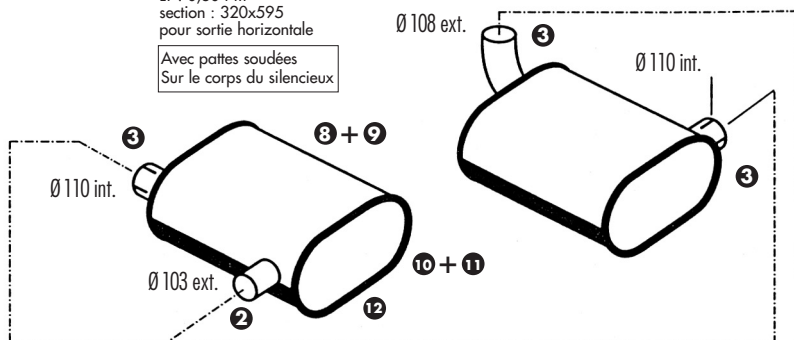
5010317669
(5010317605)
(5010317416)
(5010269366)
(5010230752)

LT : 0,804 m
section : 320x595
pour sortie horizontale

Avec pattes soudées
Sur le corps du silencieux

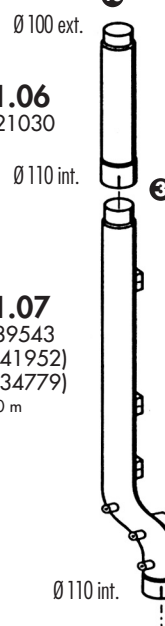
60.00.46

5010317668
(5010317417)
(5010230770)
LT : 0,715 m
section : 320x595
pour sortie verticale



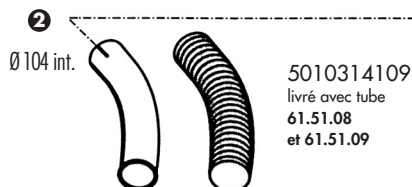
Pour cabine courte

60.51.06
5010321030



60.51.07
5010389543
(5010141952)
(5010334779)
LD : 2,390 m

Ø 110 int.



Sortie latérale gauche

60.51.10
5010282552
LD : 0,230 m
jusqu'au 10/01/98

Sortie latérale gauche
véhicules hydrocarbures

60.51.11
5010389478
LD : 0,230 m
à partir 12/01/98

60.51.12
5010349319
LD : 1,190 m
jusqu'au 10/01/98

Sortie latérale droite

60.51.13
5010389476
LD : 1,250 m
à partir 12/01/98

60.90.35
5010314114

16.61.00
5010230456

60.90.36
5010269314



La QUALITÉ de l'origine

Gamme "PREMIUM"

Porteurs 6x2 - 6x2/4

N°Fab. 22E021, N° série VF6 22SXA, distribution
N°Fab. 22E051, N° série VF6 22SVA, route
N°Fab. 22D021, N° série VF6 22CXA, distribution
N°Fab. 22D031, N° série VF6 22CXA, route
N°Fab. 22D051, N° série VF6 22CVA, route

Tracteurs 6x2 - 6x2/4

N°Fab. 22R031, route
N°Fab. 22R051, route

60.00.92

5001843419
LT : 0,804 m
section : 320x595
pour sortie horizontale

Sans pattes soudées
Sur le corps du silencieux

60.00.45

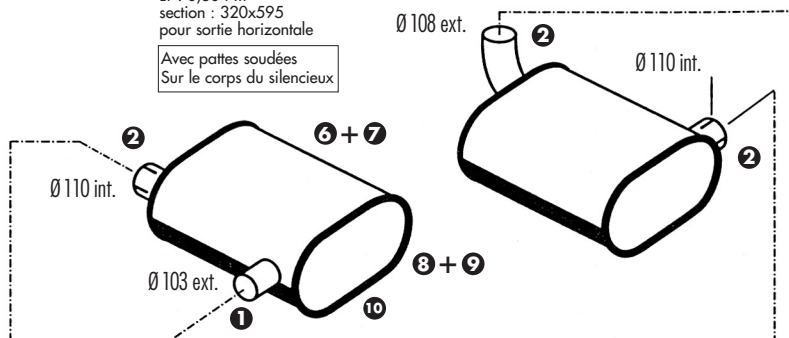
5010317669
(5010317605)
(5010317416)
(5010269366)
(5010230752)

LT : 0,804 m
section : 320x595
pour sortie horizontale

Avec pattes soudées
Sur le corps du silencieux

60.00.46

5010317668
(5010317417)
(5010230770)
LT : 0,715 m
section : 320x595
pour sortie verticale



60.20.79

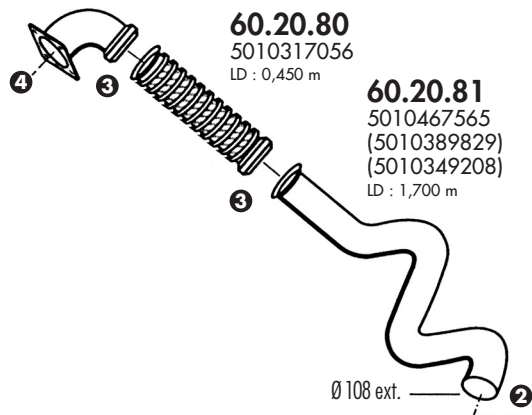
5010321860
LD : 0,220 m

60.20.80

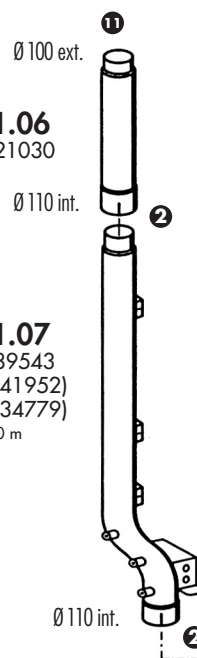
5010317056
LD : 0,450 m

60.20.81

5010467565
(5010389829)
(5010349208)
LD : 1,700 m



Pour cabine courte



60.51.06

5010321030

60.51.07

5010389543
(5010141952)
(5010334779)
LD : 2,390 m

Ø 104 int.



5010314109
livré avec tube
61.51.08
et 61.51.09

Ø 104 int.



Ø 104 int.



60.51.08

5010314110
LD : 0,290 m
jusqu'au 10/01/98

60.51.09

5010389467
LD : 0,300 m
à partir 12/01/98

Sortie latérale gauche

60.51.10

5010282552
LD : 0,230 m
jusqu'au 10/01/98

60.51.11

5010389478
LD : 0,230 m
à partir 12/01/98

Sortie latérale gauche
véhicules hydrocarbures

60.51.12

5010349319
LD : 1,190 m
jusqu'au 10/01/98

60.51.13

5010389476
LD : 1,250 m
à partir 12/01/98

Sortie latérale droite



60.90.36
5010269314



16.61.00
5010230456



10.11.07

10.11.14

60.90.17
5001838015

60.90.14
704037

60.90.30
5000750630

60.90.32
5010314097

60.90.33
5010230851

60.90.34
5010305029

60.90.35
5010314114

Gamme "MAGNUM"

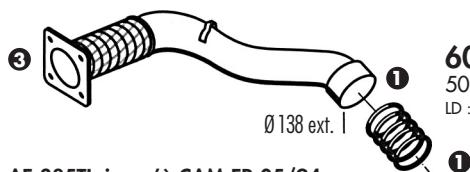
NORME : EURO 1 N° Fab. 11A, 11B, 11C, 11D
AE 380, AE 385TI, AE 420TI, AE 500, AE 520

AE 380, à partir de CAM-LM 11/91

60.20.60

5010211376

LD : 1,420 m



60.20.61

5010211647

LD : 0,133 m



AE 385TI, jusqu'à CAM-ER 05/94

AE 420TI, jusqu'à CAM-ER 05/94

60.20.62
5010211675

60.20.63

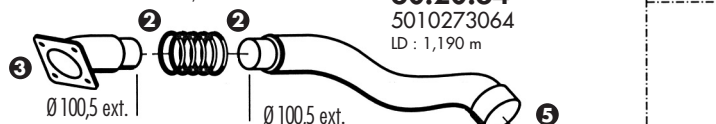
5010269522

LD : 0,263 m

60.20.64

5010273064

LD : 1,190 m



AE 385TI, à partir de CAM-FR 06/94

AE 420TI, à partir de CAM-FR 06/94

60.20.65

5010273067

4x2, 6x2

60.20.66

5010273069

6x4

60.20.67

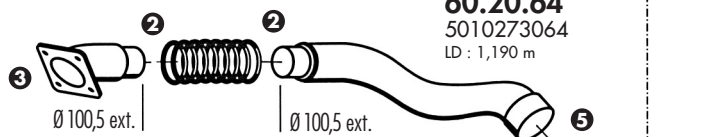
5010269186

LD : 0,400 m

60.20.64

5010273064

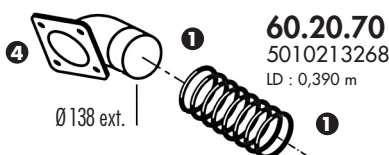
LD : 1,190 m



AE 500, à partir de CAM-LM 11/91

60.20.68

5010137902



60.20.70

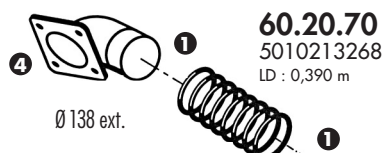
5010213268

LD : 0,390 m

AE 520, tous types

60.20.69

5010211753



60.20.70

5010213268

LD : 0,390 m



10.11.47

10.11.07



60.90.14

704037



60.90.16

5010230700



10.61.38

5010213269

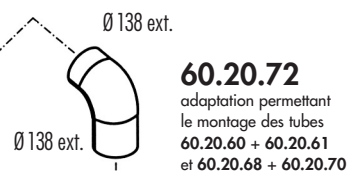


60.90.26

5010051671



La QUALITÉ de l'origine



60.20.72

adaptation permettant
le montage des tubes
60.20.60 + 60.20.61
et 60.20.68 + 60.20.70

60.00.36

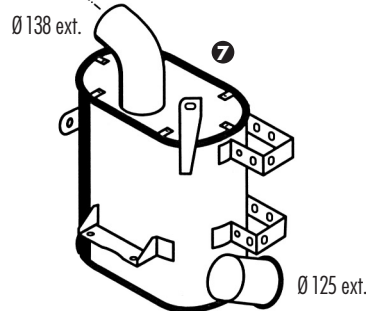
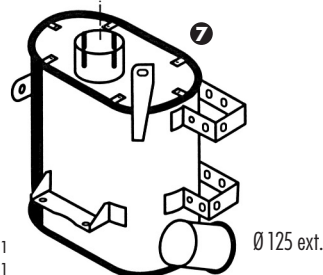
5010066890

LT : 0,650 m

section : 320x595

AE 380, jusqu'à 10/91

AE 500, jusqu'à 10/91



60.00.37

5010140191

LT : 0,940 m

section : 320x595

AE 380, AE 500 depuis 11/91

60.00.38

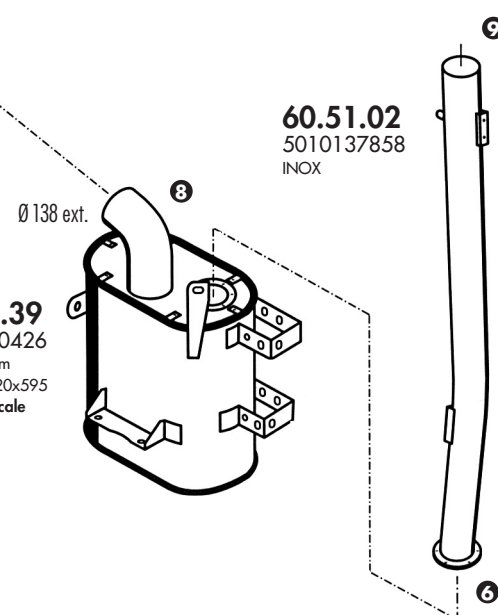
5010213020

LT : 0,940 m

section : 320x595

AE 380, AE 500 depuis 11/91

AE 385TI, AE 420TI, AE 520



60.00.39

5010140426

LT : 0,940 m

section : 320x595

sortie verticale

60.51.02

5010137858

INOX



60.90.27

5001822078



60.90.28

5001822079



16.61.50

5010230019

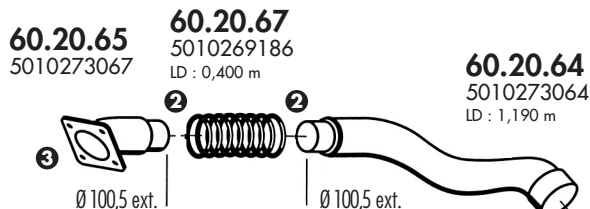
Gamme "MAGNUM"

NORME : EURO 2

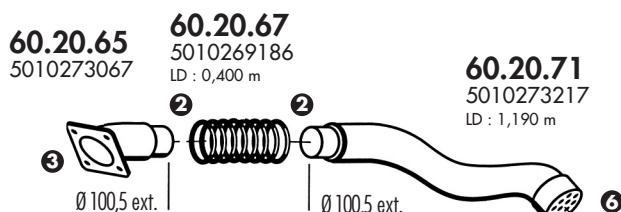
N° Fab. 11E, 11F, 11G, 11H

AE 390, AE 420TI, AE 430, AE 470, AE 560

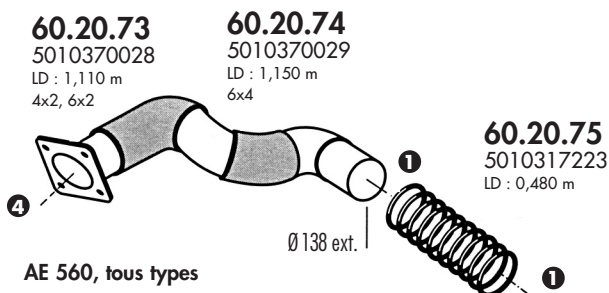
AE 420TI, montage 84 dB



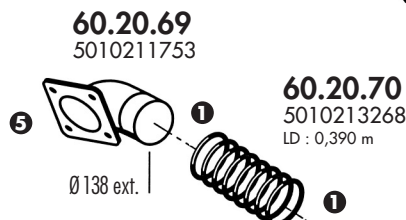
AE 420TI, montage 84 dB



AE 390, AE 430, AE 470

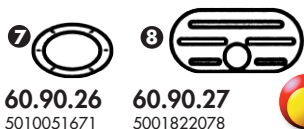
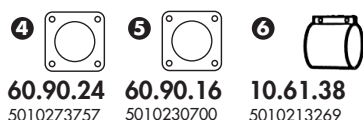


AE 560, tous types

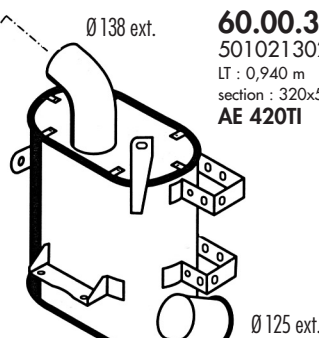
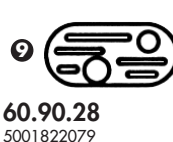


60.00.43
5010269788
LT : 0,940 m
section : 320x595
AE 560
sortie verticale

60.00.44
5010317127
LT : 0,940 m
section : 320x595
AE 390, AE 430, AE 470
sortie verticale

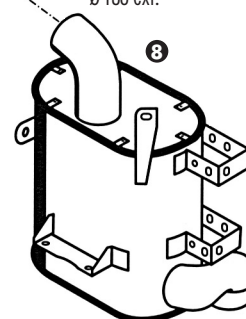
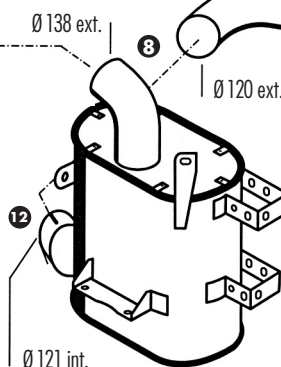


ALDER
La QUALITÉ de l'origine



60.00.41
5010269600
LT : 0,940 m
section : 320x595
AE 560

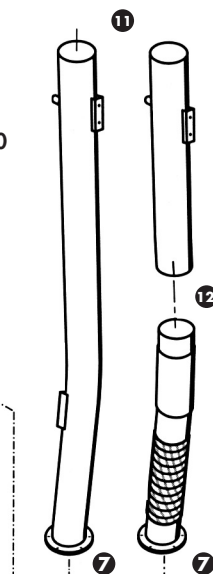
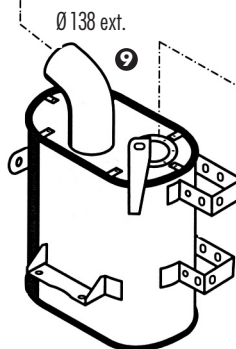
60.51.03
5010370051



60.51.02
5010137858
AE 390, AE 430, AE 470
jusqu'au 05/98 (CAM-EW)
AE 560
INOX

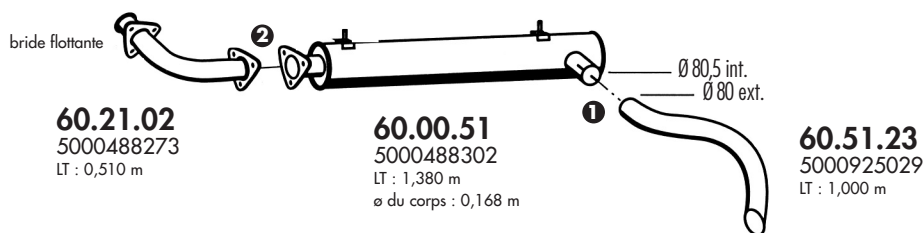
60.51.05
5010317238
AE 390, AE 430, AE 470
à partir de 06/98
(CAM-FW)
INOX

60.51.04
5010370118
AE 390, AE 430, AE 470
à partir de 06/98
(CAM-FW)
INOX

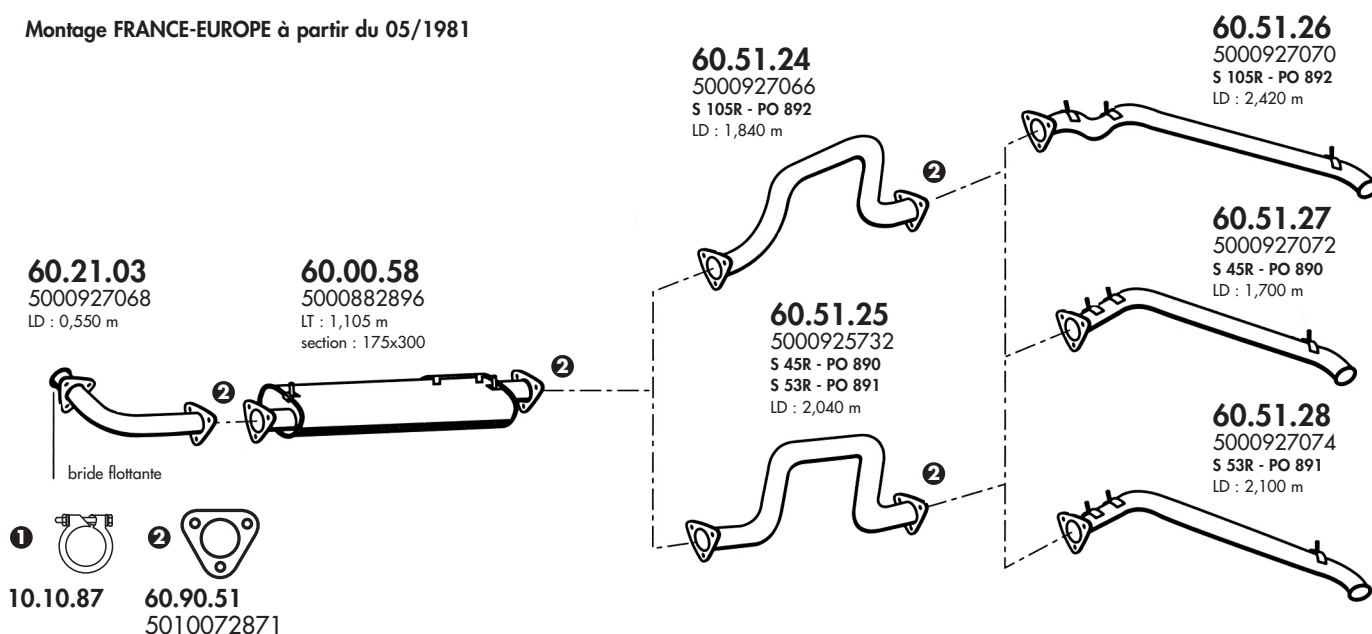


S 45, S 45R, S 45GT, S 53, S 53M, S 53R, S 105, S 105M, S 105R S 45RX, S 53RX, S 105RX, S 105RAX

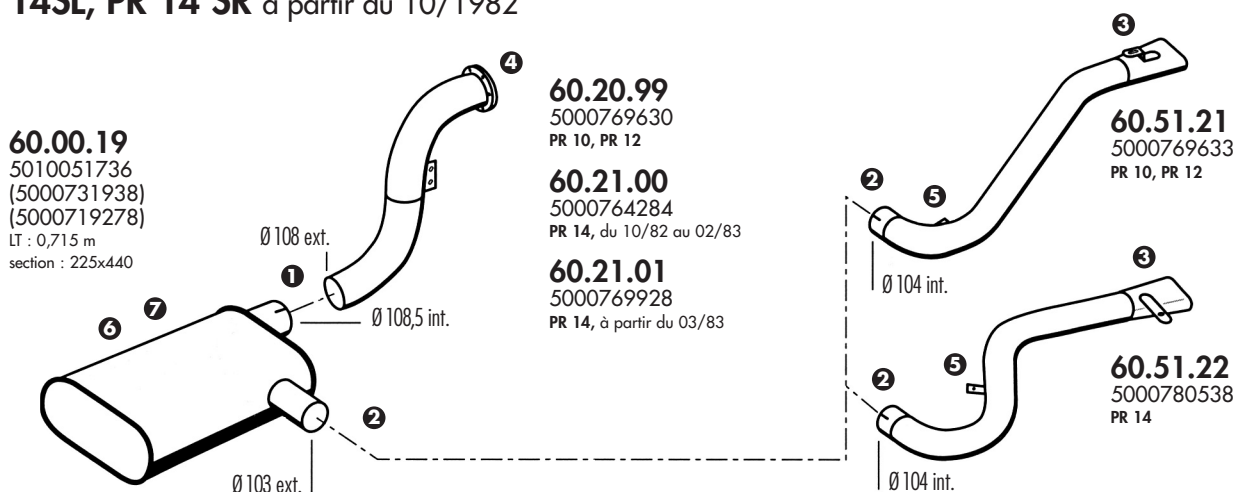
Montage intermédiaire FRANCE-EUROPE
Montage export à partir du 04/1981



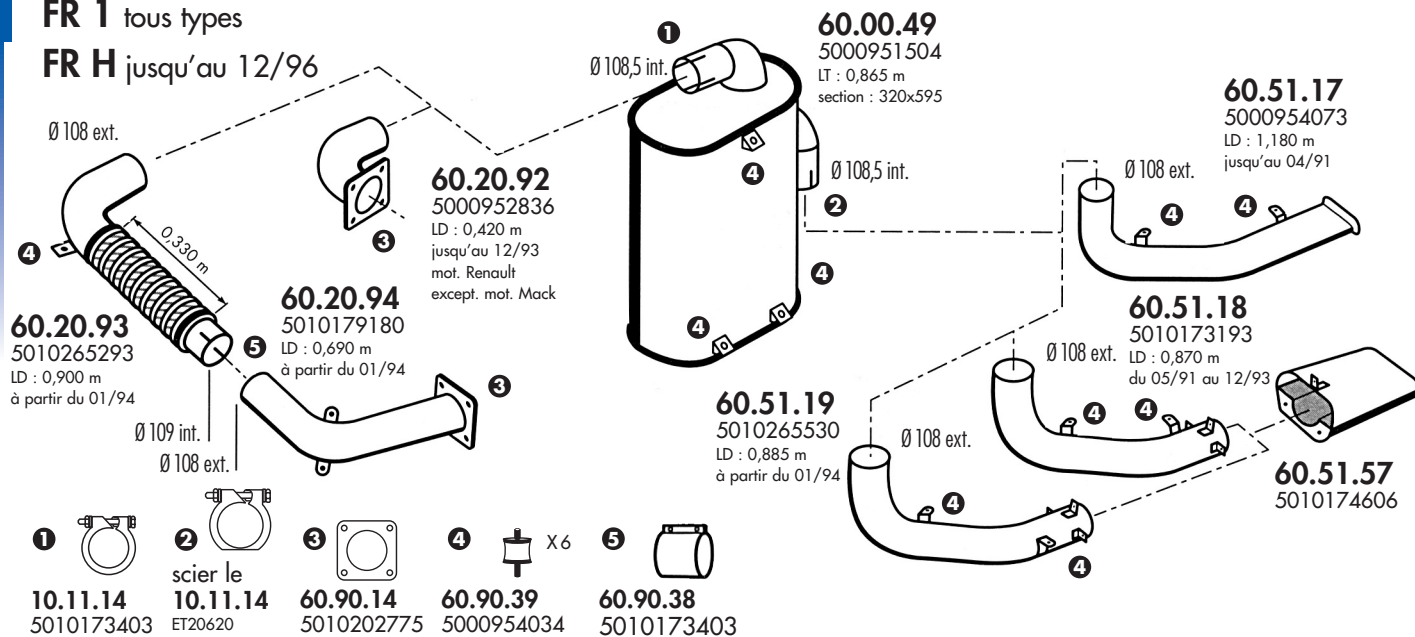
Montage FRANCE-EUROPE à partir du 05/1981

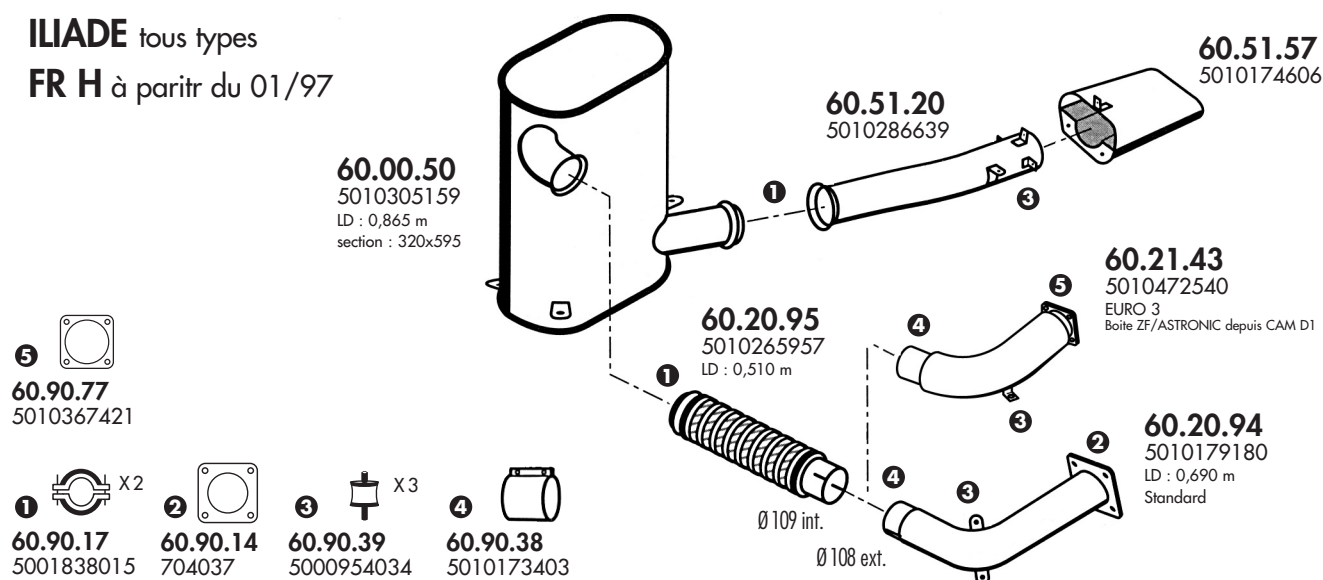


PR 10, PR 12, PR 14S, PR 14SA, PR 14SB à partir du 10/1982 PR 14SL, PR 14 SR à partir du 10/1982



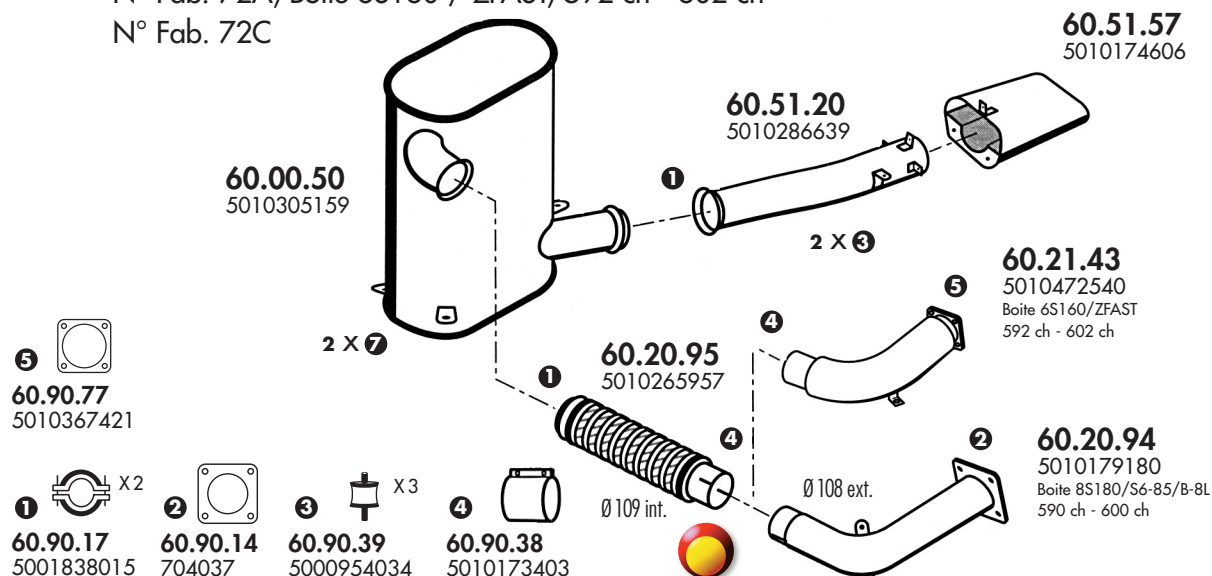
FR 1 tous types

FR H jusqu'au 12/96

ILIADÉ tous types

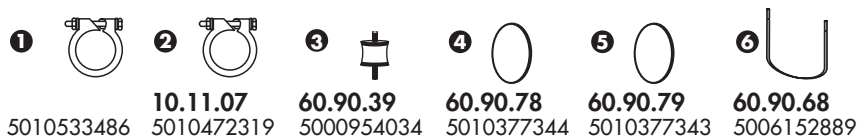
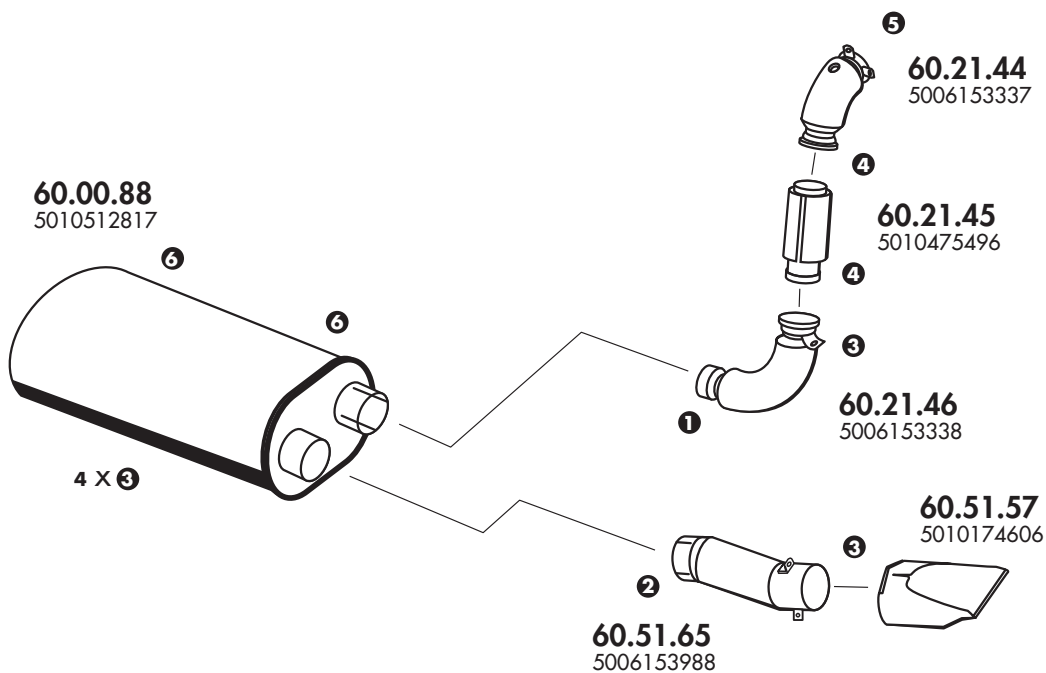
FR H à partir du 01/97

Ares N° Fab. 72A, Boîte 8S180 / S6-85 / B-8L, 590 ch - 600 ch

N° Fab. 72A, Boîte 6S160 / ZFAST, 592 ch - 602 ch

N° Fab. 72C

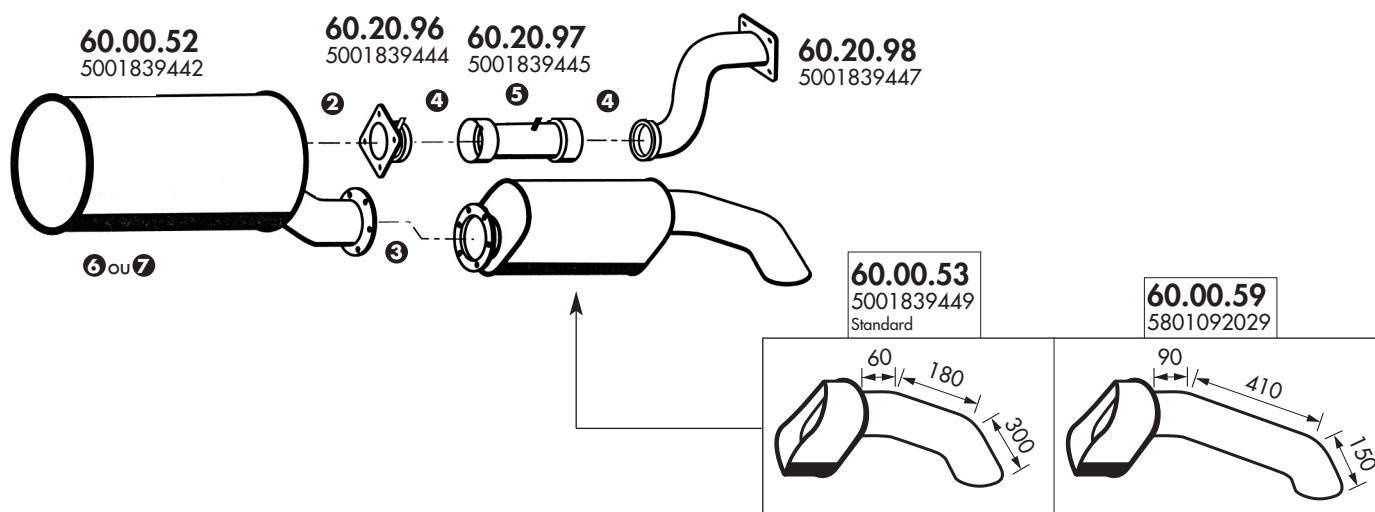


Ares N° Fab. 72A, Boîte 6S160, 592 ch

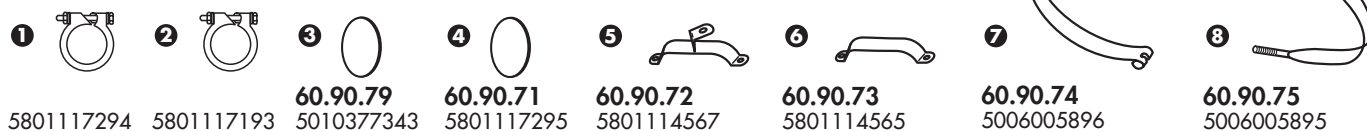
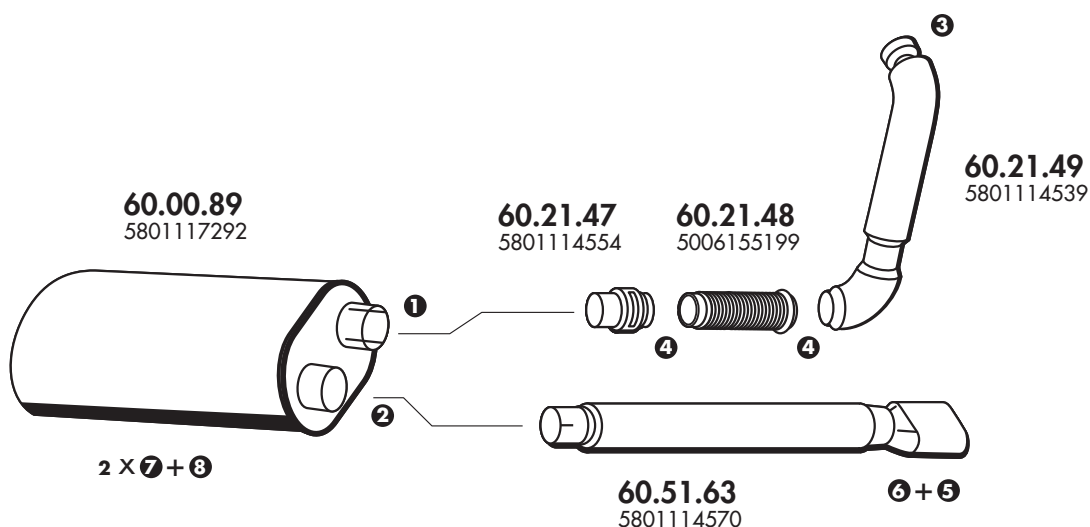


RECREO C 935

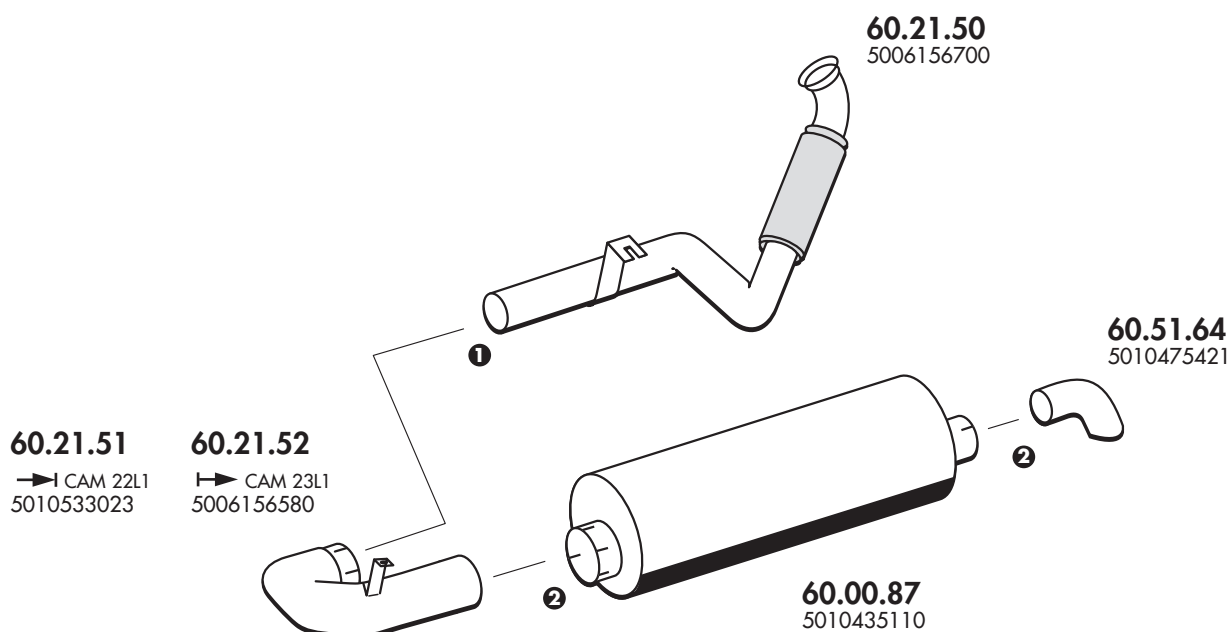
KAROSA C 935 1034 à partir du N° de production 0325, série 05



Axer tous types Recreo C 955



Civis tous types Cristalis tous types



ER 100-2 jusqu'au 05/93 (CAM-EP)

GX 187 HEULIEZ jusqu'au 05/93 (CAM-EP)

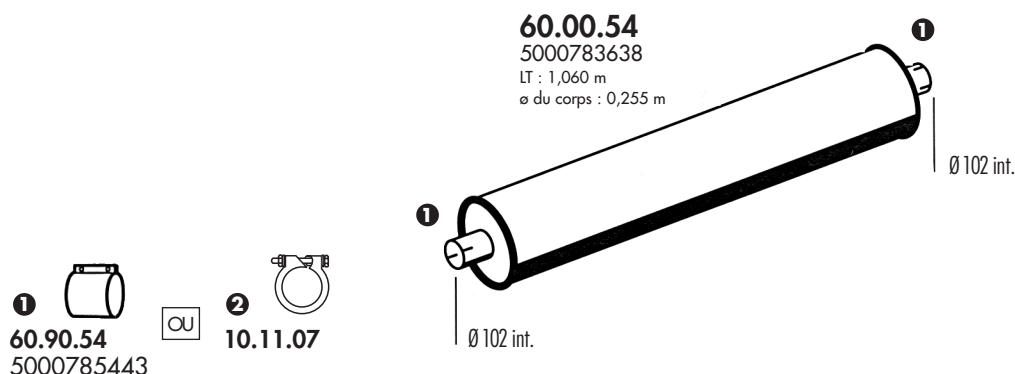
PER 180

PR 100-2 jusqu'au 05/93 (CAM-EP)

PR 100 MI

PR 180

PR180-2 jusqu'au 05/93 (CAM-EP)



ER 100-2 à partir du 06/93 (CAM-FP)

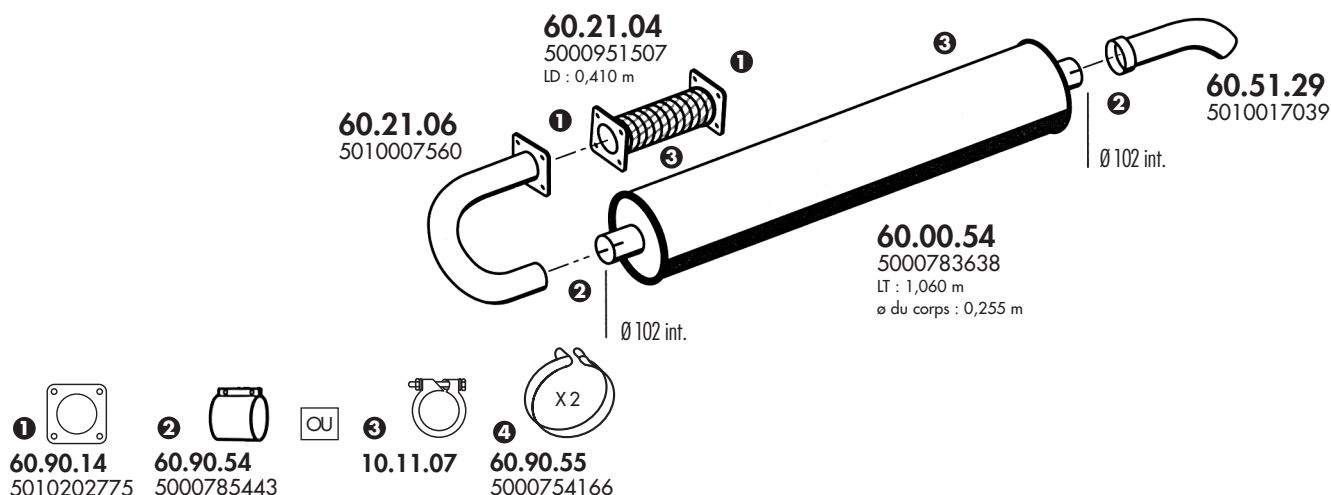
GX 187 HEULIEZ à partir du 06/93 (CAM-FP)

MEGABUS

PR 100-2 à partir du 06/93 (CAM-FP)

PR 100-3, PR 112, PR 118 jusqu'au 05/96 (CAM-ET)

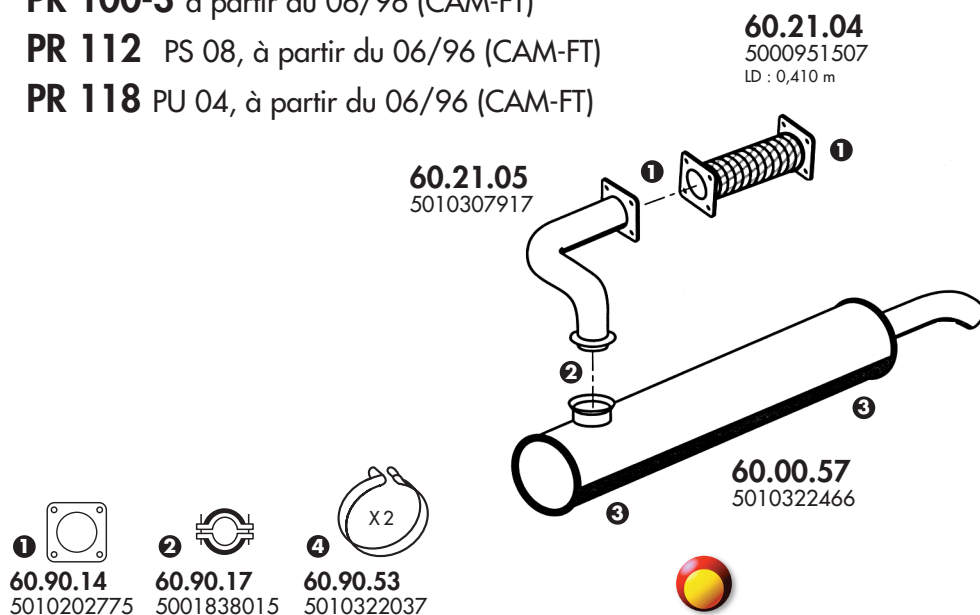
PR180-2 à partir du 06/93 (CAM-FP)



PR 100-3 à partir du 06/96 (CAM-FP)

PR 112 PS 08, à partir du 06/96 (CAM-FP)

PR 118 PU 04, à partir du 06/96 (CAM-FP)

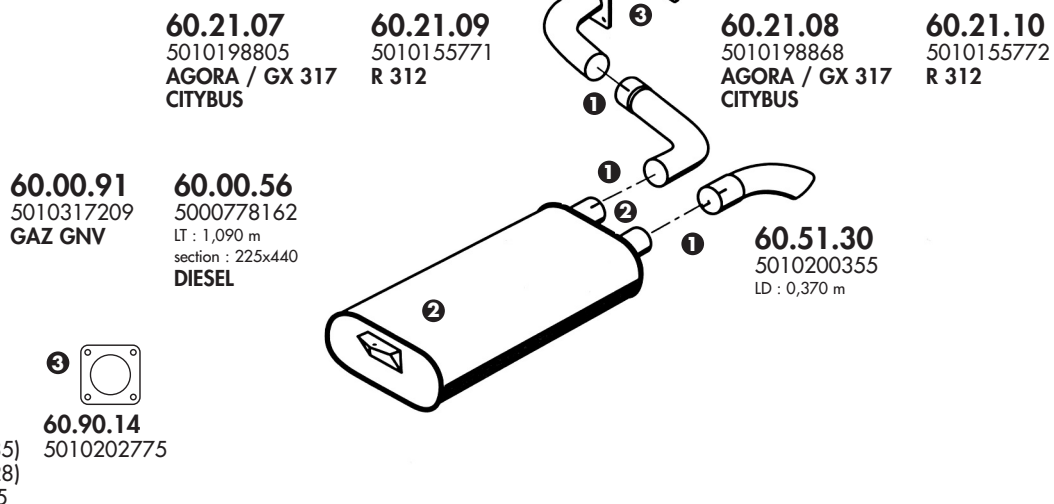


AGORA tous types

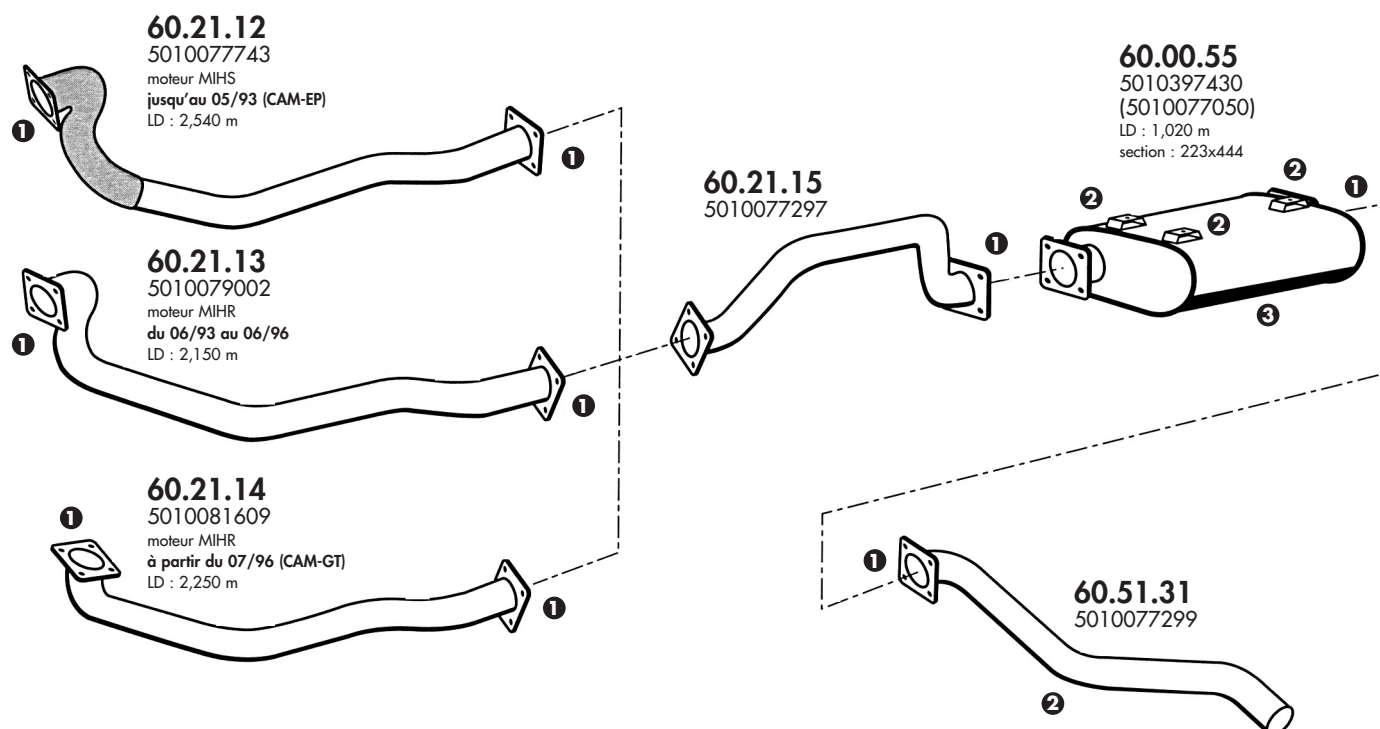
GX 317 tous types

R 312 tous types, à partir du 07/93 (CAM-GP)

CITYBUS except. : montage GPL et V 3637



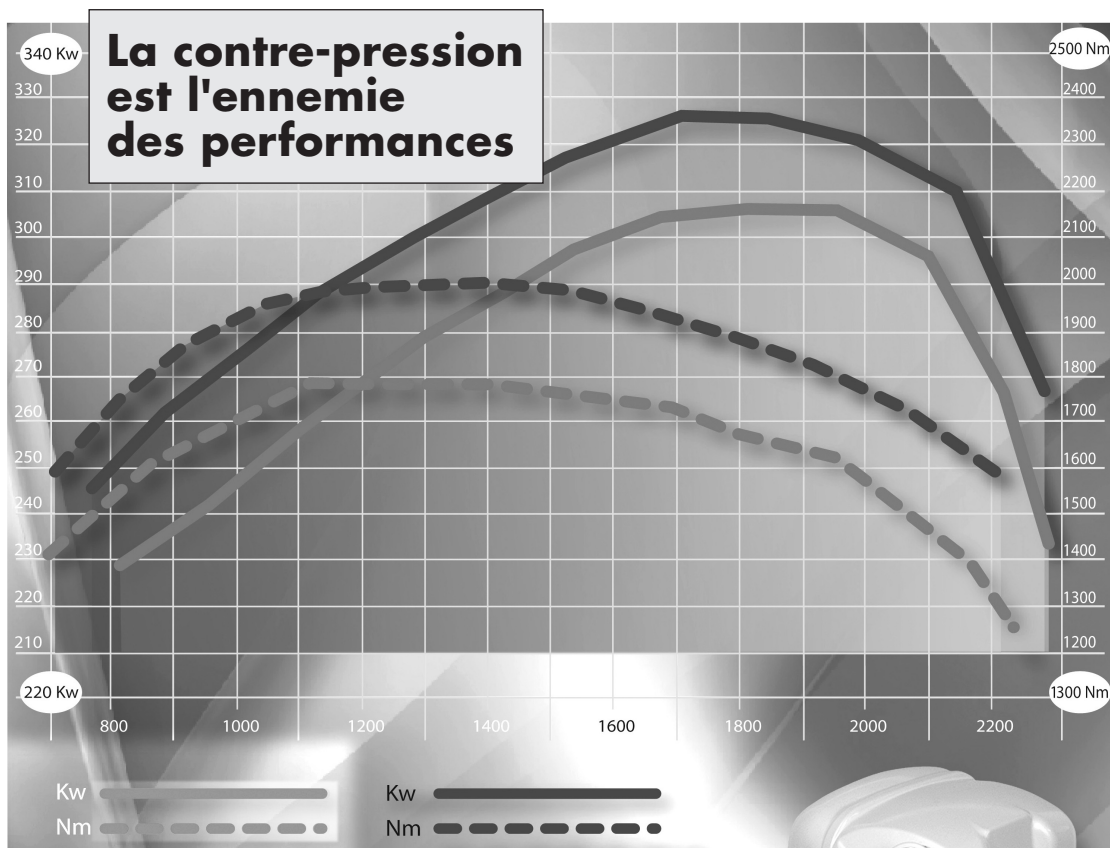
TRACER tous types



La QUALITÉ de l'origine

**+ Augmentation des performances
+ Diminution de la consommation**

= Réduction des coûts kilométriques



Nos lignes d'échappements sont conçues, fabriquées et homologuées dans le but de réduire la contre-pression, d'augmenter les performances, de réduire les nuisances sonores et la consommation.

Pour cette raison nous avons utilisé comme prototype un véhicule du marché européen, en comparant les lignes d'échappements ALDER et les lignes originales. Nous avons constaté les résultats suivants :



ORIGINAL
294 kW à 1880 tours/min
couple 1810 Nm à 1100 tours/min

ALDER
+ 8 % 318 kW à 1700 tours/min
+ 10 % couple 1980 Nm à 1000 tours/min