

PHOTO RTA

Mise en place du ressort d'appui sur la plaquette (freins Girling)

**Nota.** — Les ressorts (3) se placent, le déport central vers le disque.

- Mettre en place l'étrier sur les plaquettes et monter la vis (6) de guide inférieur.
- Appuyer sur l'étrier et monter la vis du guide supérieur.
- Serrer les vis de guides au couple de 3,5 à 4 m.daN en commençant par la vis inférieure.
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein, afin de mettre le piston en contact avec les garnitures.

#### REMISE EN ETAT ETRIER GIRLING

- Débrancher le raccord de tuyauterie et le flexible de frein.

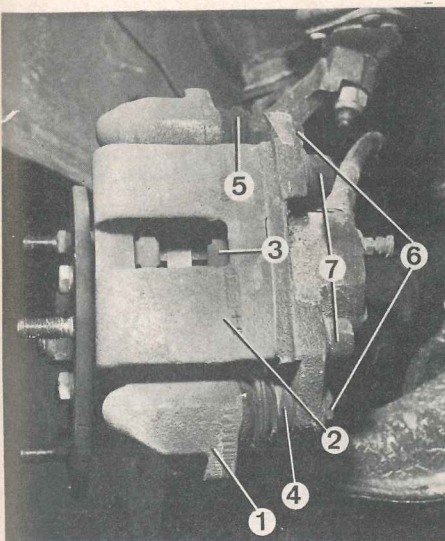


PHOTO RTA

Ensemble de l'étrier de frein avant Girling  
1. Chape - 2. Etrier couissant - 3. Plaquette et ressort - 4. Guide - 5. Cache-poussière - 6. Vis d'assemblage - 7. Vis de montage à ne jamais desserrer

- Déposer l'étrier couissant (voir opération précédente).
- Retirer le jonc de maintien et le cache-poussière du piston.
- Sortir le piston à l'aide d'air comprimé.
- Retirer le joint d'étanchéité.
- Examiner soigneusement le piston et s'il porte des traces d'oxydation ou des rayures, le remplacer par une pièce neuve.
- Examiner l'alésage de l'étrier et s'il comporte des traces d'oxydation ou des rayures, remplacer l'étrier complet.
- Remonter le joint d'étanchéité dans la gorge de l'étrier. Graisser le joint avec la graisse spéciale piston de frein n° 00.80.652.100.
- Monter le cache-poussière sur l'étrier.
- Enfoncer le piston dans l'alésage et mettre en place la lèvre du cache-poussière dans la gorge du piston.
- Monter le jonc de maintien du cache-poussière.
- Remonter l'étrier couissant sur le véhicule.
- Faire la purge du circuit hydraulique.

#### REPLACEMENT DES GUIDES DE COULISSEMENT DANS LA CHAPE

Le fonctionnement correct de l'étrier est lié au bon coulisement des guides dans la chape, une détérioration des caches-poussière entraîne une oxydation des guides de coulisement qui nécessite leur remplacement.

- Désaccoupler l'étrier de la chape.
- Retirer les guides (4) et leur cache-poussière (5).
- Placer les cache-poussière neufs sur la chape.
- Lubrifier les guides neufs avec de la graisse fournie et les mettre en place dans la chape.
- Monter le guide à six pans muni d'un manchon caoutchouc, à la partie supérieure de la chape, face à la vis de purge.
- Placer le guide acier à deux plats à la partie inférieure.
- Remonter l'étrier couissant (voir opération « Remplacement des plaquettes »).

#### DÉPOSE ET REPOSE D'UN DISQUE DE FREIN

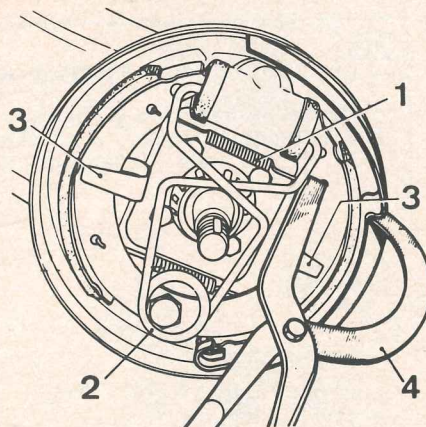
Procéder comme pour la dépose et la repose de l'ensemble moyeu-disque. Se reporter à l'opération décrite page 47.

### FREINS ARRIÈRE

#### REPLACEMENT DES GARNITURES (FREINS DBA)

##### Dépose

- Déposer le tambour.
- Mettre la pince (2) sur le cylindre-récepteur (voir figure).
- Retirer le ressort de rappel supérieur (1) à l'aide de la pince (4) et du protecteur de garniture.



Dépose-repose des garnitures de frein arrière  
1. Ressort de rappel supérieur - 2. Pince à frein - 3. Epingles de maintien - 4. Pince pour dépose des ressorts de rappel

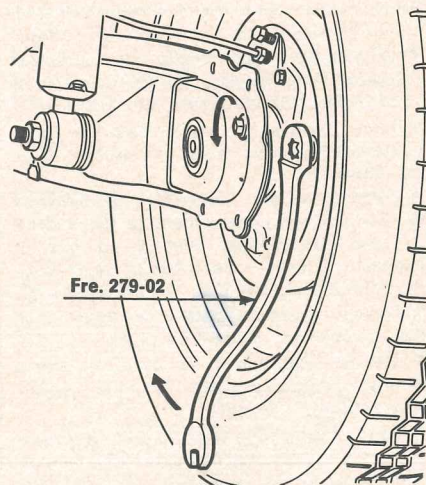
- Débrancher le câble de frein à main.
- Enlever les épingles et écarter les segments.
- Sortir les segments et le ressort de rappel inférieur

##### Repose

- Monter la garniture la plus courte vers l'arrière, la garniture la plus longue vers l'avant.
- Assurer l'étanchéité des ressorts côté plateau au moyen d'un mastic d'étanchéité.
- Rebrancher le câble de frein à main.
- Régler le jeu des roulements (voir opération, page 53).
- Régler les garnitures (voir opération ci-dessous).

#### RÉGLAGE DES FREINS ARRIÈRE

Il consiste à approcher chaque segment du tambour, donc deux fois par roue.



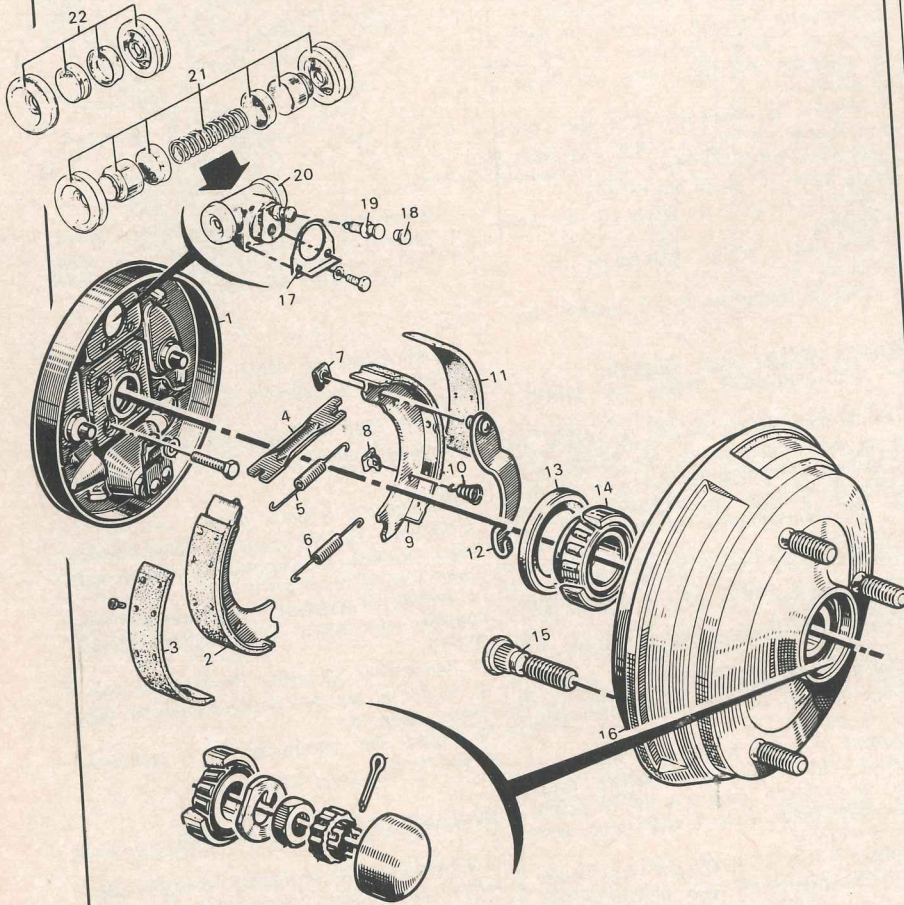
Réglage des freins arrière DBA



26

## FREINS ARRIÈRE DBA

1. Flasque - 2. Segments garnis - 3. 11. Garnitures - 4. Bielle de commande - 5. 6. Ressorts de rappel - 8. 10. Ressort de maintien - 12. Levier de frein à main - 16. Tambour - 17. à 22. Cylindre récepteur



- Commencer par régler le segment comprimé en agissant sur le carré situé vers l'avant du véhicule.
- Faire tourner la roue dans le sens « marche avant ». S'assurer qu'elle tourne librement.
- Rapprocher les segments du tambour en tournant progressivement le carré dans le sens des flèches jusqu'à ce que le segment « lèche » le tambour (voir figure) (utiliser, si possible, la clé Fre 279-02).
- Donner quelques coups de frein pour que le segment prenne sa place.
- Tourner légèrement le carré en sens inverse jusqu'à ce que la roue tourne librement.
- Faire tourner la roue dans le sens « marche avant » et exécuter les mêmes opérations sur le carré situé vers l'arrière du véhicule qui sert au réglage du segment tendu.

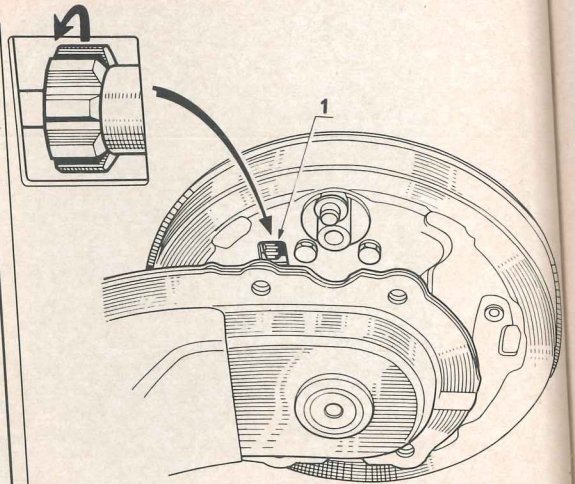
- Vérifier le réglage du frein à main (voir page 61).

### REMPLACEMENT DES GARNITURES (FREINS GIRLING)

Procéder comme indiqué pour les freins DBA.

### RÉGLAGE DES FREINS ARRIÈRE

- Déposer l'obturateur situé sur le flasque de tambour près du cylindre récepteur.
- Introduire l'extrémité d'un tournevis dans l'ouverture du flasque.
- Tourner le galet de réglage jusqu'à amener les garnitures en contact avec le tambour puis en sens inverse de façon à assurer la libre rotation de la roue.
- Remplacer l'obturateur.



Réglage des freins arrière Girling  
1. Galet de réglage

En cas de difficultés pour l'amorçage de la rotation du galet, celui-ci peut être soulagé en appuyant sur la pédale par un opérateur ou à l'aide d'un presse-pédale (suppression de l'appui des garnitures sur les biellettes mâle et femelle). L'opération de réglage sera terminée en relâchant l'effort exercé sur la pédale.

### TAMBOURS DE FREIN ARRIÈRE

#### Dépose-repose

Procéder comme pour la dépose et la repose d'un moyeu arrière. Se reporter à l'opération décrite page 52.

#### Rectification

En cas de rayures profondes, il est possible de rectifier le tambour. Respecter les cotes d'usinage indiquées aux « Caractéristiques Détaillées ». Ne confier cette opération qu'à un atelier spécialisé.

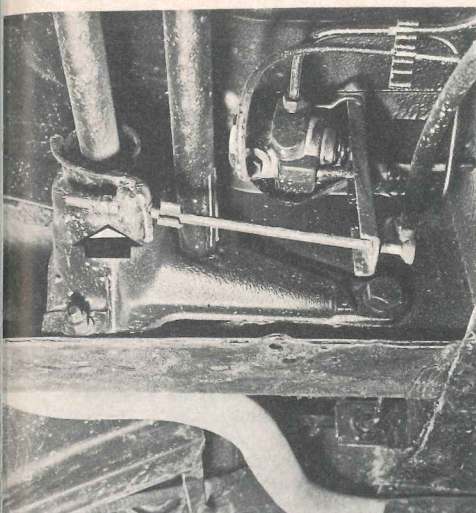
### REMPLACEMENT D'UN CYLINDRE RÉCEPTEUR ARRIÈRE

- Déposer le tambour et écarter les segments.
- Désaccoupler la tuyauterie rigide du récepteur.
- Enlever les deux vis de fixation du cylindre-récepteur et le déposer.

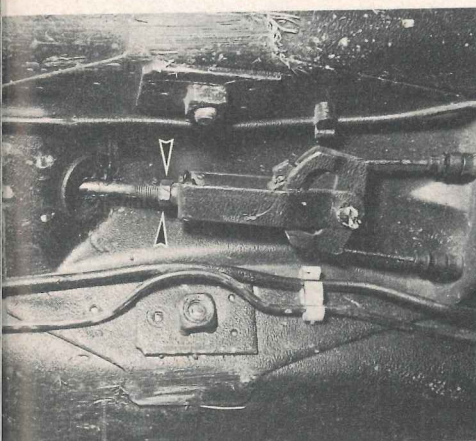
#### Remise en état

- Démonter le cylindre récepteur et contrôler les pièces. Toute rayure ou trace d'usure marquée entraîne le remplacement du cylindre complet.
- Pour un cylindre en bon état, enduire les pièces de liquide de frein.
- Monter la vis de purge et son capuchon.
- Monter le ressort, les coupelles, le piston et les pare-poussière.
- S'assurer que les pièces couissent librement.
- Maintenir l'ensemble monté à l'aide d'une pince à frein.





Réglage du compensateur de freinage

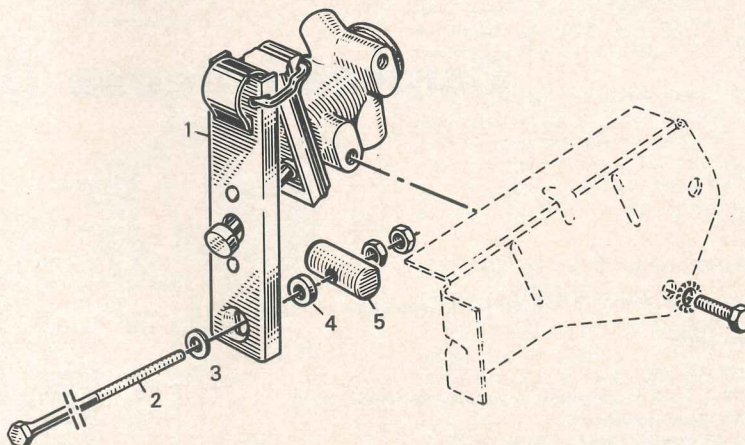


Réglage du frein à main

**28**

### COMPENSATEUR

1. Levier de commande - 2. à 4. Réglage - 5. Noix



### RÉGLAGE DU FREIN A MAIN

- Régler les garnitures.
- Débloquer le contre-écrou de la tige du frein à main.
- Serrer l'écrou jusqu'à ce que les garnitures viennent en léger contact avec le tambour.
- Bloquer le contre-écrou.
- Contrôler la course du levier soit environ 6 crans.

### PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

- Pour les véhicules équipés d'un servo-frein, actionner plusieurs fois la pédale de frein moteur arrêté pour vider le servo et éliminer l'assistance.

- Utiliser un appareil de purge sous pression et ne pas dépasser une pression de 1,2 à 2 bars.

- Remplir l'appareil avec du liquide de frein et le mettre sous pression. Laisser reposer un certain temps pour éviter les effets d'une éventuelle émulsion.

- Mettre un tuyau de purge sur les vis de purge et remplir complètement le réservoir de compensation.

- Visser le bouchon spécial sur le réservoir et raccorder l'appareil au bouchon.

- Pression réglée entre 1,2 et 2 bars, ouvrir progressivement le robinet de l'appareil pour mettre le circuit hydraulique du véhicule sous pression.

- Lorsque le liquide s'écoule par toutes les vis, fermer celles-ci.

**29**

### FREIN A MAIN

1. Tampon butée - 2. Poignée - 3. Levier - 4. Secteur - 5. à 8. Verrouillage - 10. Tige de commande - 11. Pare-poussière - 14. Chape - 17. Palonnier - 19. 20. Câbles

