

Aperçu des produits



Steer / Essieu Directeur	HSL	HSR LSR	HSW	HSU	HSC	HSO
Drive / Essieu Moteur	HDL	HDR LDR	HDW	HDU	HDC	HDO
Trailer / Essieu Tracté	HTL	HTR	HTW		HTC	

01/2009

Continental AG
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Allemagne

www.continental-truck-tires.com/fr
www.continental-corporation.com



Pneus pour véhicules utilitaires Manuel technique

Mentions légales

Caractéristiques techniques pour d'autres familles de pneus :

Pneus Tourisme :

Manuel technique Pneus Tourisme

Pneus Industriels :

Manuel technique Pneus Industriels

Pneus Motos :

Manuel technique Pneus Motos

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas la responsabilité de Continental AG. Continental AG ne peut être tenue pour responsable de l'exactitude, de la fiabilité, de l'intégralité ou de l'opportunité des informations reprises dans cette publication. Continental AG peut à sa seule discrétion modifier les informations contenues à tout moment et sans préavis.

Les devoirs et responsabilités de Continental AG à l'égard de ses produits ne sont régis que par les contrats de vente. En dehors de tout autre accord écrit, les informations ci-après ne peuvent devenir partie intégrante de ces contrats. La présente publication ne peut être interprétée comme valant clause de garantie, accord sur la qualité, garantie de disponibilité ou accord sur un usage particulier des produits de Continental AG. Continental AG se réserve le droit de modifier les produits ou services décrits à tout moment sans préavis.

Ce document est remis à titre de base. Conformément aux dispositions législatives en vigueur, Continental AG ne donne aucune garantie expresse ou tacite quant à l'utilisation des informations contenues dans cette publication. Continental AG décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre que ce soit pouvant naître de l'utilisation des informations contenues dans la présente publication. Les présentes informations ne peuvent être interprétées comme étant une annonce de disponibilité des produits au niveau mondial. Les droits de propriété industrielle portant sur les marques (logos) et les brevets repris à la présente sont la propriété de la société Continental AG et/ou de ses filiales. La présente publication ne constitue ni une cession de licence ni un droit de jouissance desdits droits de propriété industrielle. Leur utilisation est interdite sans l'autorisation écrite expresse de la société Continental AG. Les textes, photos, graphiques et autres représentations repris à la présente publication sont protégés par les droits de propriété de Continental AG et/ou de ses filiales. Continental AG répond des droits d'auteur, de la sélection et de l'arrangement de cette publication laquelle ne peut en aucun cas être copiée ou modifiée à des fins d'utilisation ou de diffusion commerciales. Copyright © 2008 Continental AG. Tous droits réservés.

Des conditions climatiques défavorables accélèrent aussi le processus de vieillissement, voir aussi le chapitre précédent "Stockage".

Toujours faire appel à un spécialiste pour l'expertise de pneus.

Le recreusage du profil des pneus – à une profondeur restante minimale de 2 à 4 mm – ne doit être effectué que par un personnel qualifié spécialisé et uniquement si le pneu porte la mention "REGROOVABLE" sur ses flancs.

Réparation des pneus

Les détériorations des pneus peuvent dans un premier temps n'être que des blessures de la gomme extérieure; celles-ci peuvent toutefois se propager jusqu'aux renforts (carcasse/ceinture). De ce fait, tout pneu présentant un dommage extérieur doit être présenté rapidement à un spécialiste du pneumatique pour expertise.

Les dommages subis par les pneus avec endommagement des renforts – trou dû à un clou, coupure profonde – sont particulièrement dangereux parce qu'entre la détérioration et sa constatation, des saletés et de l'humidité peuvent pénétrer dans le pneu et provoquer une oxydation et une rupture des nappes de ceintures et de la carcasse. De telles blessures peuvent également provoquer une crevaison lente. Le pneu qui roule alors sous-gonflé, subit des contraintes excessives. Tous ces facteurs peuvent faire que le pneu ne puisse plus être réparé lorsque le dommage est décelé. S'il est malgré tout réparé, et même si cela est fait par un spécialiste, il est tout à fait possible qu'il présente une défaillance, non pas dans la zone

initialement endommagée, mais dans une autre zone endommagée par les contraintes qui y sont liées.

Toute réparation d'un pneu doit être précédée de contrôles approfondis par un spécialiste. Seul un spécialiste peut juger si une réparation est possible et si le pneu sera de nouveau pleinement fonctionnel à la suite de la réparation. La réparation doit être effectuée par un atelier spécialisé. Ce dernier est responsable des contrôles et de la réparation.

Toute réparation des roues est interdite.

Termes et explications

Indices de charge/vitesse

La capacité de charge nominale d'un pneu est exprimée par l'indice de charge. À chaque indice de charge correspond une charge indiquée en kg. De plus, une vitesse de référence est également déterminée en liaison avec la capacité de charge nominale (cf. indice de vitesse et vitesse de référence).

Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h).

À chaque indice de vitesse correspond une vitesse de référence en km/h ou mph. La vitesse du pneu est fonction de la capacité de charge nominale du pneu.

Indice PR

"Ply-rating", en abrégé "PR" est un indice caractéristique international pour la résistance de la carcasse du pneu. Dans le passé, la catégorie de capacité de charge d'un pneu n'était exprimée que par un indice PR. Désormais, on utilise pour le marquage exact de la capacité de charge un code à chiffres, à savoir l'Indice de Charge, en abrégé IC.

TT/TL

Tube Type – Pneu avec chambre à air
 Tubeless – Pneu sans chambre à air

Entraxe mini des jantes

Le respect de l'entraxe minimum des jantes garantit un fonctionnement parfait de deux pneus au standard ETRTO en monte jumelée sans chaînes. (cf. page 5)

Explication des notes en bas de page

Indications conformes à la norme DIN 7805/4, aux directives du WdK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

- 1) Indice de charge monte simple/jumelée et symbole de vitesse
 - 2) TT = Tube Type, TL = Tubeless
 - 3) Pour les pressions de gonflage supérieures à 8,0 bars, utiliser une collerette de protection de valve
- * en préparation

Valeurs maxi normalisées en service

Largeur maximale admissible. Elle induit les bourrelets de protection ou bandes de décoration, les inscriptions et la dilatation due à l'utilisation. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

Valeurs réelles pneu neuf

Largeur et diamètre extérieur selon indications du constructeur

Rayon statique sous charge

Distance entre le centre de la roue chargée et le sol.

Circonférence de roulement

C'est la distance parcourue à chaque tour de roue.

Type de monte

Précise s'il s'agit d'une monte simple (E) ou jumelée (ZW).

Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar) (psi)

Capacités de charge à l'essieu pour monte simple/jumelée à la pression de gonflage ajustée en bar et PSI (1 bar ~ 14,5 PSI).

Sommaire

Informations générales

Consignes de sécurité	4
Consignes d'utilisation (DIN 7804/7805 et ECE-R 54)	5
Marquage des pneumatiques	6
Unités de mesure et définitions (DIN 70020)	9
Marquage des flancs	10
Capacité de charge pour différentes vitesses maximales déterminées par le type de construction du véhicule	12
Coefficient à appliquer à la pression de gonflage en cas de capacité de charge supérieure en raison de la vitesse maxi due au type de véhicule	14
Capacités de charge des pneus dans des cas particuliers (DIN 7804/7805 und WdK-LL 140)	15
Pneumatiques pour véhicules porte-grue (grue mobile)	16
Pneumatiques pour autobus et autocars	17
Roues et jantes	18

Pneus utilitaires

Segments de clients Goods People Construction	20
Utilisation recommandée	26
Aperçu des profils	28
Marquage M+S	34

Pneus utilitaires de 17.5", 19.5", 22.5"

Caractéristiques techniques et capacités de charge	36
Recommandations de recreusage	58

Pneus utilitaires de 15", 16", 20", 24"

Caractéristiques techniques et capacités de charge	85
Recommandations de recreusage	90

Pneus pour Véhicules Utilitaires Légers (extrait)

Caractéristiques techniques et capacités de charge	96
--	----

Entretien et maintenance	112
--------------------------------	-----

Consignes de sécurité

Dans les pages qui suivent, nous avons rassemblé d'une manière aussi précise et complète que possible l'ensemble des données techniques sur les pneumatiques et les accessoires, dans l'état actuel des développements.

Si ce document devait servir de base de réflexion pour des décisions particulièrement importantes, il est également possible de s'appuyer sur les normes correspondantes, à savoir ETRTO¹⁾ et DIN²⁾ ainsi que les directives du WdK³⁾. Nous pouvons bien sûr répondre à toute demande de renseignements spécifiques adressé à :

Continental AG
Postfach 169
30001 Hannover

Ce document a été conçu à titre d'information. Toute responsabilité de la société Continental est exclue, en cas de dégâts ou pour d'autres raisons légales (voir aussi la page 2).

Tous les pneus présentés sont conformes à la réglementation DOT⁴⁾ et marqués en conséquence.

Depuis 1982, tous les pneus sont typés d'après la réglementation 54 ECE⁵⁾ et donc agréés d'après la directive actuelle de l'EU⁶⁾.

Les indications de ce manuel reposent sur les conditions d'utilisations courantes telles qu'elles se présentent habituellement en Europe centrale.

Veillez vous renseigner auprès de nos services si les conditions d'utilisation diffèrent, ex. : en cas d'utilisation en dehors de l'Europe centrale.

Les dimensions de pneus indiquées dans les tableaux de caractéristiques techniques ne font pas toutes partie du programme de fabrication actuel des pays francophones.

Une pression de gonflage inférieure, une charge ou une vitesse supérieure à celle prescrite par le manufacturier ou/et le constructeur raccourcissent la durée de vie des pneus.

Remarque concernant la sécurité : les instructions contenues dans le présent manuel doivent être respectées pour garantir la sécurité du véhicule et du personnel de montage. Ceci est en particulier valable pour les instructions de gonflage.

Dans le cas contraire, le pneu risque de subir des dommages qui peuvent même aller jusqu'à son éclatement. Cela peut entraîner des accidents pouvant causer des dommages matériels et corporels (cf. page 5, Consignes de service).

Consignes d'utilisation (DIN 7804/7805 et ECE-R 54)

Capacité de charge et vitesse

Pour le calcul de la dimension minimale des pneumatiques requise pour un essieu, il faut par principe partir de la charge admissible à l'essieu et de la vitesse maxi définie par le type de construction du véhicule. Les remorques mises pour la première fois en circulation depuis le 1er janvier 1990 doivent être équipées de pneus convenant au moins pour rouler à 100 km/h si le véhicule n'est pas identifié par une plaque prescrivant une vitesse inférieure. Mais il faut également tenir compte du "cahier des charges" du constructeur. Capacité de charge nominale = 100% de charge, telle qu'elle est également exprimée par l'indice de charge (IC)*.

Vitesse de référence

Elle est liée à la capacité de charge nominale du pneu. La capacité de charge nominale peut, en cas de vitesse maximale du véhicule inférieure en raison de son type de construction, être dépassée et vice versa (cf. tableaux aux pages 12 et 13).

Pression de gonflage

Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux sont des valeurs minimales fournies à titre indicatif. Toutes les pressions de gonflage sont valables pour les pneus "à froid", c'est-à-dire après une immobilisation prolongée à l'air libre sans forte exposition aux rayons du soleil.

Pneus M+S

Ils peuvent être montés sur des véhicules utilitaires dont la vitesse maxi liée au type de véhicule est supérieure à celle du pneu, à condition que la vitesse inférieure admissible pour le pneu soit clairement indiquée dans le champ de vision du conducteur (autocollant sur la planche de bord par exemple).

Monte mixte

radial/diagonal). Des structures de pneus différentes par essieu sont certes admises pour les véhicules pesant plus de 2,8t, mais l'utilisation de pneus de même structure sur toutes les roues est recommandée.

Jantes

Seules les jantes prescrites sont admissibles pour l'équipement de nouvelles séries de véhicules utilitaires. Pour les pneus sans chambre à carcasse radiale de véhicules utilitaires montés sur des jantes à seat conique de 16" et moins, il faut utiliser des jantes de sécurité à hump (hump rond par exemple). Les dimensions de jantes en caractères gras dans les tableaux à partir de la page 36 sont de l'avis de Continental des dimensions optimales en termes de durée de vie, de régularité d'usure et d'endurance.

Roues

Il faut s'assurer que la capacité de charge est suffisante.

1) ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruxelles

2) DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin (Institut Allemand de Normalisation)

3) WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt/Main

4) DOT - Department of Transportation (Ministère américain des Transports)

5) ECE - Economic Commission for Europe (Institution de l'ONU, Genève)

6) EU - Union Européenne

*) Tableau cf. page 6

Marquage des pneumatiques

Indices de charge (IC)

IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

Marquage des pneumatiques

Dans le passé, la catégorie de capacité de charge d'un pneu n'était exprimée que par un indice PR.

Désormais, on utilise pour le marquage exact de la capacité de charge un code à chiffres, à savoir l'Indice de Charge, en abrégé IC, cf. pages 6 et 8.

Pour le marquage de la catégorie de vitesse, on utilise un Indice de Vitesse, en abrégé IV, voir table de correspondance ci-après.

L'utilisation des indices IC et IV remonte à la mise en place de la réglementation ECE R54*) et de la directive européenne sur les pneus de l'UE (valable depuis le 01-01-93). Aux termes de ces réglementations, les pneumatiques utilisés sur route à partir de 80 km/h doivent être marqués des indices d'utilisation composés de l'IC (monte simple et le cas échéant jumelée) et de l'IV. En plus des indices standards d'utilisation, il est également possible d'indiquer pour un pneu des indices supplémentaires d'utilisation, par exemple un IC inférieur et un IV supérieur. Ces indications doivent être entourées d'un cercle, par exemple :

315/70 R 22.5 152/148 L

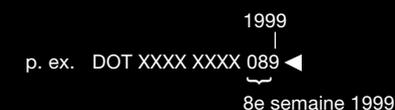
on peut aussi indiquer sur le pneu des valeurs non codées de capacités de charge et de pression de gonflage maximales, en lbs (pounds - 1 lbs = 0,4536 kg) ou psi (pounds per square inch - 1 psi = 0,0689 bar).

Ces indications sont issues de marquages conformes à la Loi américaine sur la sécurité FMVSS 119**). Elle s'applique ici à tous les pneumatiques pour camionnettes, poids lourds, autocars/autobus et remorques des-

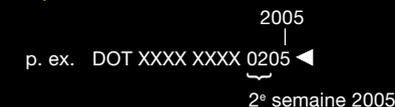
tinés à rouler sur des routes ouvertes au public, ainsi qu'aux pneus motos. Elle est également en application au Canada et en Israël.

Date de fabrication

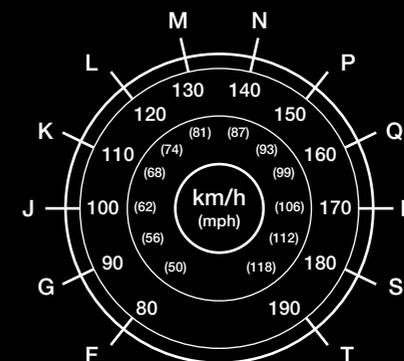
Les trois derniers chiffres du numéro d'identification DOT indiquent la semaine de fabrication et le dernier le chiffre de l'année. Le triangle qui suit désigne la décennie 1990-1999 (information supplémentaire non obligatoire). À partir de 2000, cette indication est à quatre chiffres.



à partir de 2000



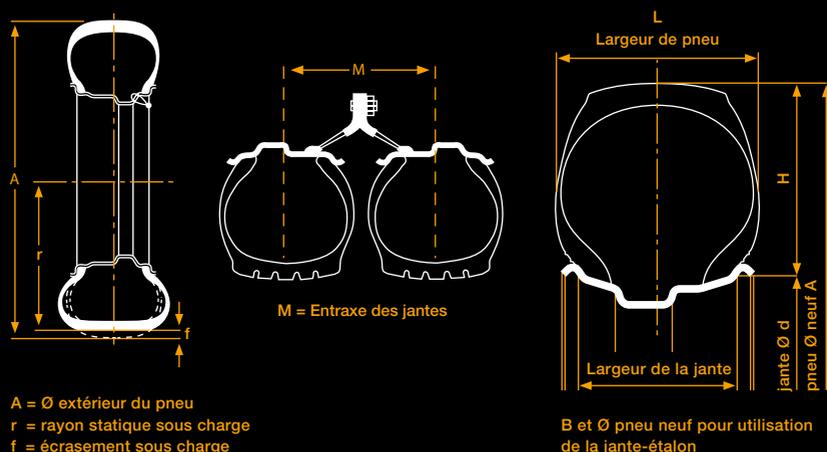
Indice de vitesse (IV)



*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, Institution de l'ONU à Genève

**) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

Marquage des pneumatiques



Famille de pneus pour le véhicule	Exemple de marquage		L'exemple contient les indications pour		
	Dimension du pneu ¹⁾	Caractéristiques d'utilisation ²⁾	Largeur du pneu L	H : L %	Ø jante d
Camionnettes	185 R 14 C	102/100 N	185 mm	~ 90	14 pouces
	195/75 R 16 C	107/105 N	195 mm	75	16 pouces
Poids lourds	12 R 22.5	152/148 L	12 pouces	~ 90	22.5 pouces
	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) ³⁾	315 mm	80	22.5 pouces
	12.00 R 20	164 D	12 pouces	100	20 pouces
Remorques	365/80 R 20	160/- K	365 mm	80	20 pouces
	385/65 R 22.5	160/- K	385 mm	65	22.5 pouces
Autobus/autocar	275/70 R 22.5	148/145 J	275 mm	70	22.5 pouces
	295/80 R 22.5	152/148 M	295 mm	80	22.5 pouces

1) "R" = structure radiale
 "C" = Pneus Camionnettes avec indice IC pour monte simple < ou = 121, cf. page 5
 2) Caractéristiques d'utilisation = Indice de charge en monte simple et indice de vitesse (Voir aussi les tableaux sur les pages suivantes)
 3) Caractéristiques d'utilisation supplémentaires

Unités de mesure et définitions (DIN 70020)

Les informations techniques des tableaux correspondent par principe aux normes internationales ISO et ETRTO. Les indications supplémentaires, telles que d'autres dimensions ou types de pneumatiques ainsi que le rayon statique sous charge, correspondent aux normes DIN ou aux directives du WdK.

Cotes de longueur
 Indiquées en millimètres (mm).

Largeur de jante
 Distance entre rebords de jantes.

Hauteur de section
 Demi-différence entre diamètre extérieur du pneu et diamètre nominal de la jante.

Largeur de pneu
 Grosseur boudin d'un pneu monté et gonflé sur sa jante théorique et indiquée dans la dimension du pneu.

Diamètre extérieur
 Diamètre du pneu gonflé mesuré à la partie extérieure de la bande de roulement.

Diamètre nominal de jante
 C'est un code dimensionnel pour référence seulement, tel qu'indiqué dans la désignation du pneu et de la jante.

Pression de gonflage
 pression du pneumatique froid correctement gonflé, exprimée en bar froid.

Diamètre extérieur, cote de fabrication*)
 Dimension nominale prise au centre de la bande de roulement.

Diamètre extérieur maximal en service
 Diamètre maximal admissible correspondant à la dilatation du pneu en service, mesuré au centre de la bande de roulement. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

Largeur de section, cote de fabrication*)
 Dimension nominale entre les portions lisses des flancs.

Largeur de section maximale en service
 Largeur maximale admissible. Elle inclut les bourrelets de protection ou bandes de décoration, les inscriptions et la dilatation due à l'utilisation. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

Rayon statique sous charge
 Distance entre le centre de la roue chargée et le sol. Contrôle des mesures sur le pneumatique monté et gonflé à la pression de gonflage préconisée DIN 70020, volet 5.

Circonférence de roulement
 Distance parcourue à chaque tour de roue.

Capacités de charge
 Sont indiquées en kg.

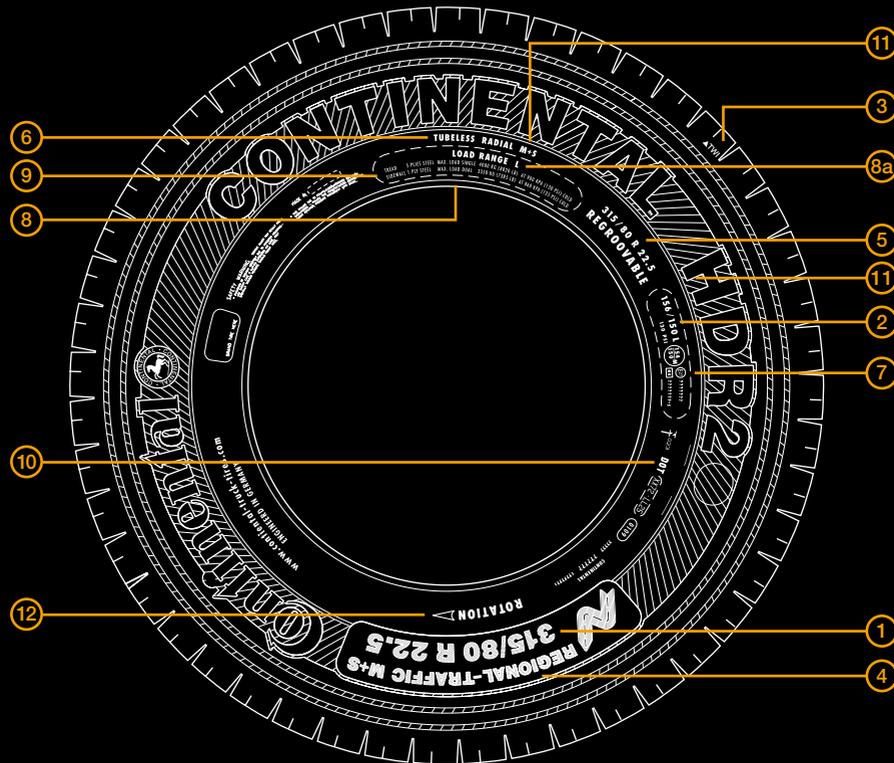
Entraxe des jantes
 Le respect de l'entraxe minimum des jantes garantit un fonctionnement parfait de deux pneus au standard ETRTO en monte jumelée sans chaînes.

Au cours de l'évolution des pneumatiques, de nombreuses manières de désigner la dimension des pneus ont été utilisées. Certaines sont encore employées. C'est la combinaison suivante qui est aujourd'hui la plus fréquente: largeur nominale du pneu en mm, puis H/L (hauteur : largeur) en %, lettre spécifique pour la structure, R pour "radial" et "-." pour „diagonal" et enfin le diamètre d'accrochage de la jante en pouces.

Lors du dimensionnement des passages de roues, les constructeurs doivent toujours se baser sur les valeurs maximales en service pour le diamètre et la largeur du pneu et tenir compte des déformations statiques et dynamiques du pneu, afin de pouvoir monter tout pneumatique répondant aux normes. S'il leur est impossible de procéder de la sorte, il leur faudra prendre toutes mesures nécessaires pour éviter de compromettre la sécurité.

*) Cote de conception

Marquage des flancs



Les pneus sont marqués de telle sorte qu'ils remplissent les exigences, tant du standard américain FMVSS 119 que des standards de sécurité européens ECE-R 54.

Explications

DOT = Department of Transportation (Ministère américain des transports)

ETRTO = The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruxelles

ECE = Economic Commission for Europe (Institution de l'ONU à Genève)

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

- ① **Dimension du pneumatique**
315 = Largeur de section en mm
80 = Rapport entre la hauteur et la largeur de la section (= 80 %)
R = Structure radiale
22.5 = Diamètre d'accrochage (en pouces)
- ② **Caractéristiques d'utilisation** comprenant
156 = Indice de charge pour monte simple
150 = Indice de charge pour monte jumelée
L = Lettre caractéristique pour la vitesse de référence
- ③ **TWI**
Témoin d'usure des sculptures
- ④ **Utilisations recommandées**
cf. page 26-27
- ⑤ **Regroovable**
Ce pneu peut être recreusé
- ⑥ **Tubeless**
Pneu sans chambre à air
Tube Type
Pneu avec chambre à air
- ⑦ **E** = Conformité à l'ECE-R54
4 = Code du pays dans lequel le numéro d'homologation a été attribué (ici: 4 = Pays-Bas)

- ⑧ **Marquage américain** de la charge pour montes simple/jumelée et indication de la pression de gonflage maxi en psi (pounds per square inch - 1 bar = 14,5 psi)
- ⑧a **Capacité de charge** suivant la norme américaine
- ⑨ Indications conformes à la norme américaine sur la structure interne ou/et le nombre de plis de carcasse; ici
Tread : sous la bande de roulement, il y a 5 plis de câblés métalliques (y compris la carcasse)
Sidewall : vu de côté, on compte un pli de câblés métalliques (ici donc le pli de carcasse)
- ⑩ **DOT**
= Department of Transportation (Ministère américain des transports, responsable des normes de sécurité des pneumatiques)
- ⑪ **M+S**
Marquage des pneus aptes à une utilisation hivernale (boue & neige)
- ⑫ **Rotation**
Sens de rotation recommandé

Capacité de charge

pour différentes vitesses maximales déterminées
par le type de construction du véhicule

Vitesse maximale en km/h (liée au type de véhicule)	Pneus "C" avec indice de charge ≤ 121 (1450 kg) en monte simple				
	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale ²⁾ en fonction de l'indice de charge pour la vitesse de référence (km/h)				
	L 120	M ^{*)} 130	N ^{*)} 140	P ^{*)} 150	Q-T 160-190
160	-	-	-	-	100
155	-	-	-	-	100
150	-	-	-	100	100
140	-	-	100	100	100
138	-	-	100	100	100
136	-	-	100	100	100
134	-	-	100	100	100
132	-	-	100	100	100
130	-	100	100	100	100
128	-	↑	100	100	100
126	-	↑	100	100	100
124	-	↑	100	100	100
122	-	↑	100	100	100
120	100	↑	100	100	100
118	↑	↑	100,5	↑	↑
116	↑	↑	101	↑	↑
114	↑	↑	101,5	↑	↑
112	↑	↑	102	↑	↑
110	↑	↑	102,5	↑	↑
108	↑	↑	103	↑	↑
106	↑	↑	103,5	↑	↑
104	↑	↑	104	↑	↑
102	↑	↑	104,5	↑	↑
100	↑	↑	105	↑	↑
95	↑	↑	106,5	↑	↑
90	cf. colonne N	cf. colonne N	107,5	cf. colonne N	cf. colonne N
85	↑	↑	108,5	↑	↑
80	↑	↑	110	↑	↑
75	↑	↑	111	↑	↑
70	↑	↑	112,5	↑	↑
65	↑	↑	113,5	↑	↑
60	↑	↑	115	↑	↑
55	↑	↑	117,5	↑	↑
50	↑	↑	120	↑	↑
45	↑	↑	122	↑	↑
40 ¹⁾	↑	↑	125	↑	↑
35 ¹⁾	↑	↑	129	↑	↑
30 ¹⁾	↑	↑	135	↑	↑
25 ¹⁾	↑	↑	142	↑	↑
20 ¹⁾	↑	↑	150	↑	↑
15 ¹⁾	↑	↑	160	↑	↑
Vitesse liée à l'utilisation	↑	↑		↑	↑
10 ¹⁾	↑	↑	175	↑	↑
5 ¹⁾	↑	↑	190	↑	↑
Arrêt ¹⁾	↑	↑	210	↑	↑

Capacité de charge

pour différentes vitesses maximales déterminées
par le type de construction du véhicule

Vitesse maximale en km/h (liée au type de véhicule)	Pneus avec indice de charge ≥ 122 (1500 kg) en monte simple						
	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale ²⁾ en fonction de l'indice de charge pour la vitesse de référence (km/h)						
	D 65	F 80	G 90	J 100	K 110	L 120	M 130
130	-	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	-	100
122,5	-	-	-	-	-	-	100
120	-	-	-	-	-	100	100
117,5	-	-	-	-	-	↑	100
115	-	-	-	-	-	↑	100
112,5	-	-	-	-	-	↑	100
110	-	-	-	-	100	↑	100
107,5	-	-	-	-	↑	↑	100
105	-	-	-	-	↑	↑	100
102,5	-	-	-	-	↑	↑	100
100	-	-	-	100	↑	↑	100
95	-	-	-	↑	↑	↑	101
90	-	-	100	↑	↑	↑	102
85	-	-	102	↑	↑	↑	103
80	-	100	↑	↑	↑	↑	104
75	-	102,5	↑	↑	↑	↑	105,5
70	-	105	↑	↑	↑	↑	107
65	100	107,5	↑	↑	↑	↑	108,5
60	100	↑	↑	↑	↑	↑	110
55	-	↑	↑	↑	↑	↑	111
50	102	↑	↑	↑	↑	↑	112
45	-	↑	↑	↑	↑	↑	113
40 ¹⁾	107	↑	↑	↑	↑	↑	115
35 ¹⁾	-	cf. colonne M	119				
30 ¹⁾	116	↑	↑	↑	↑	↑	125
25 ¹⁾	-	↑	↑	↑	↑	↑	135
20 ¹⁾	140	↑	↑	↑	↑	↑	150
15 ¹⁾	150	↑	↑	↑	↑	↑	165
Vitesse liée à l'utilisation		↑	↑	↑	↑	↑	
10 ^{1) 3)}	165	↑	↑	↑	↑	↑	180
5 ^{1) 3)}	190	↑	↑	↑	↑	↑	210
Arrêt ^{1) 3)}	225	↑	↑	↑	↑	↑	250

1) Pneus jumelés = 2 x capacité de charge individuelle
 2) Plaque de vitesse obligatoire sur les remorques circulant à moins de 100 km/h
 3) Pour ces applications, nous consulter.
 *) Pour les pneus d'indices M, N et P, il est possible d'interpoler par tranches de 2 km/h à partir de 140 km/h et au-delà.

Pour les pneus d'IV R et au-delà à pleine charge à partir de 160 km/h, augmenter la pression de gonflage de 0,1 bar par tranche de 10 km/h.

Pour les pneus montés sur des remorques de PTAC > 3,5 t, aucune surcharge n'est applicable au-delà de 65 km/h.

Informations générales, cf. page 5.

Coefficient à appliquer à la pression de gonflage

en cas de capacité de charge supérieure en raison de la vitesse maxi due au type de véhicule

Vitesse maximale en km/h (déterminée par le type de véhicule)	Coefficient à appliquer à la pression de gonflage en fonction de la vitesse de référence (indice de vitesse) du pneu	
	G, J, K, L, M 90 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1,015
110	1	1,03
105	1	1,045
100	1	1,06
95	1,01	1,075
90	1,02	1,09
85	1,03	1,10
80	1,04	1,11
75	1,06	1,125
70	1,07	1,14
65	1,09	1,155
60	1,11	1,17
55	1,13	1,19
50	1,14	1,21
45	1,16	1,23
40	1,18	1,25
35	1,21	1,265
30	1,23	1,28
25	1,26	1,30
20	1,28	1,32
15	1,31	1,34
10	1,34	1,36
5	1,37	1,38
0	1,40	1,40

Les coefficients indiqués sont applicables jusqu'à une pression de service max. de 10 bar.

Exemple : pour un pneu d'indice de vitesse K (110 km/h) et une pression nominale de gonflage de 7,5 bar, il faut, si la vitesse maximale du véhicule lié à son type est de 40 km/h, augmenter la pression de gonflage à 8,85 bar (soit 1,18 x 7,5 bar) pour mettre à profit la capacité de charge accrue correspondant à 115 % de la capacité de charge nominale.

Capacités de charge des pneus dans des cas particuliers

(DIN 7804/7805 et WdK-LL 140)

Cas	Type d'utilisation	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale
1	Véhicules spéciaux : véhicules de lutte contre les incendies avec appareillages spéciaux, véhicules d'arrosage, de voirie, de ramassage des ordures ménagères, avec tourelle, véhicules de types similaires dans les institutions communales et autres autorités publiques.	110
2	Véhicules utilitaires : avec appareillage spécial (mélangeur de béton, camions-citernes sur les aéroports) utilisés sur courtes distances à des vitesses de déplacement liées à leur utilisation, jusqu'à 60 km/h.	110
3	Autocars de ligne (M3-classe II) : (cf. DIN 7805) en trafic interurbain à des vitesses de déplacement liées à leur utilisation, jusqu'à 60 km/h.	110
4	Autobus de ligne (M3-classe I) : (cf. DIN 7805) en trafic urbain et banlieue lorsque la vitesse moyenne ne dépasse pas 40 km/h.	115
5	Pneus montés sur l'essieu avant de camions équipés de dispositifs chasse-neige (systèmes chasse-neige et lance-neige poussés ou similaires) dont la vitesse de déplacement liée à leur utilisation est de 50 km/h de 62 km/h	120 115
6	Pour manutention interne avec des camions-citernes sur les aéroports jusqu'à 30 km/h (pression + 15 %, pas de déduction pour monte jumelée)	135
7	Caravanes et autres remorques tractées par une voiture de tourisme (uniquement pour pneus "C", cf. directive WdK 195, feuillet 3) pour une vitesse de déplacement jusqu'à 100 km/h.	105

Attention : Ce tableau ne doit pas être mis en relation avec les tableaux des page 12 ou 13, eux même en relation avec le tableau de la page 14.

Pneumatiques pour véhicules porte-grue (grue mobile)

Pneumatiques pour autobus et autocars

Pressions de gonflage recommandées pour les pneus montés sur autobus et autocars selon la charge à l'essieu

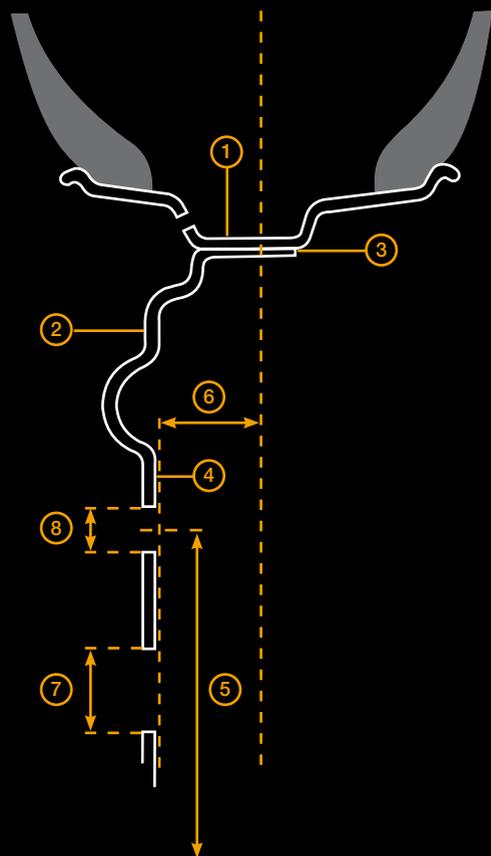
Dimension du pneu	Indice PR	Type de montage	Capacité de charge (kg) par essieu selon la vitesse de déplacement (km/h)								Pression de gonflage ²⁾ bar (psi)
			À l'arrêt ¹⁾	10	20	50	65	70	75	80	
10.00 R 20	16	S	16500	12000	10000	7700	7200	7000	6800	6700	9,0 (131)
11 R 22.5		J	33000	24000	20000	14000	13000	12800	12400	12000	
11.00 R 20	16	S	17900	13000	10800	8300	7800	7600	7400	7200	10,0 (145)
12 R 22.5		J	35800	26000	21600	14800	14000	13600	13200	12800	
12.00 R 20	18	S	20500	14750	12300	9200	8700	8550	8400	8250	10,0 (145)
13 R 22.5		J	41000	29500	24600	16600	15700	15400	15200	14800	
14.00 R 20	18	S	22500	16200	13500	10080	9675	9450	9225	9000	8,0 (116)
		J	45000	32400	27000	18100	17400	17000	16600	16500	
12.00 R 24	20	S	25000	18000	15000	11450	10675	10450	10280	10000	10,0 (145)
		J	48700	35000	29200	20000	18700	18300	18000	17500	

Dimension du pneu	Caractéristiques d'utilisation	Indice de charge	Type de montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar) (psi) y compris +10% de majoration VDV (DIN 7805) +15% de majoration VDV (DIN 78 05)										
				4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
10.00 R 20	146/143	146	S	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	6590	6900	
		143	J	7195	7830	8450	9060	9660	10250	10830	11405	11970	12535	
385/55 R 22.5	160/ -	160	S	5940	6465	6975	7480	7975	8460	8945	9415	9885	10350	
275/70 R 22.5	148/145	148	S	4160	4525	4885	5235	5580	5925	6260	6590	6920	7245	
		145	J	7660	8335	8995	9640	10280	10910	11525	12140	12740	13340	
305/70 R 22.5	150/148	150	S	4425	4810	5195	5570	5935	6300	6655	7010	7360	7705	
		148	J	8320	9050	9770	10475	11165	11850	12520	13185	13840	14490	
295/80 R 22.5	152/148	152	S	4685	5100	5505	5900	6290	6675	7055	7430	7800	8165	
		148	J	8320	9050	9770	10475	11165	11850	12520	13185	13840	14490	
11 R 22.5	148/145	148	S	4160	4525	4885	5235	5580	5925	6260	6590	6920	7245	
		145	J	7660	8335	8995	9640	10280	10910	11525	12140	12740	13340	

1) Bras tourné vers l'extérieur en position défavorable

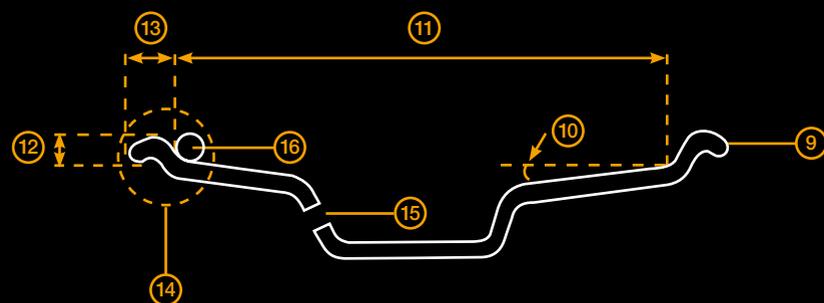
2) Pour des pressions supérieures à 8,0 bar utiliser une collerette de protection de valve

Roues et jantes



Composants de la roue

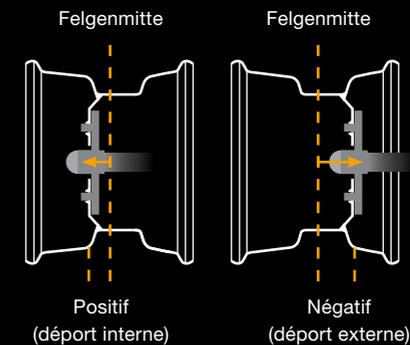
- ① Base creuse
- ② Voile de roue
- ③ Liaison entre la jante et le voile de roue
- ④ Surface de contact du moyeu
- ⑤ Diamètre de perçage des trous
- ⑥ Déport
- ⑦ Diamètre des trous centraux
- ⑧ Diamètre des trous de boulons
- ⑨ Rebord de jante
- ⑩ Seat conique
- ⑪ Largeur de jante
- ⑫ Hauteur du rebord de jante
- ⑬ Largeur du rebord de jante
- ⑭ Rayon du rebord de jante
- ⑮ Trou de valve
- ⑯ Mètre à ruban à boule



Déport

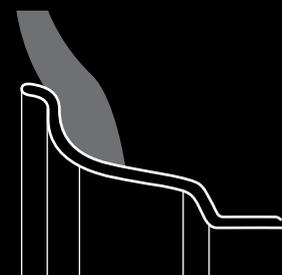
Le déport est la distance entre le milieu de la roue et la face d'appui intérieure du voile de roue sur le moyeu. Le déport de la roue peut être positif, négatif ou nul.

Le déport ne garantit pas seulement un espace suffisant pour le tambour de frein, il détermine également le comportement au roulage, la voie, le décalage des axes-pivot de fusée de l'essieu avant et le guidage des roulements de roue. En cas de monte jumelée, le déport influence également l'entraxe.

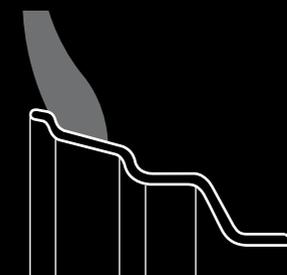


Pour les pneus de véhicules utilitaires, il existe essentiellement trois types de jante :

Jantes à base creuse en une partie pour pneus sans chambre

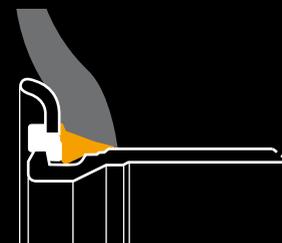


Taille standard et taille basse, véhicules utilitaires légers 14"-17"



Taille standard et taille basse, 17.5", 19.5", 22.5"

Jantes à base plate en plusieurs parties pour pneus sans chambre



Pneus de 80 série 20"

Mehrteilige Flachbettfelgen für Schlauchreifen



Rapport d'aspect élevé, essentiellement 20"

Pour obtenir des indications précises sur les dimensions et types de jante livrables, veuillez consulter les fabricants de jantes.

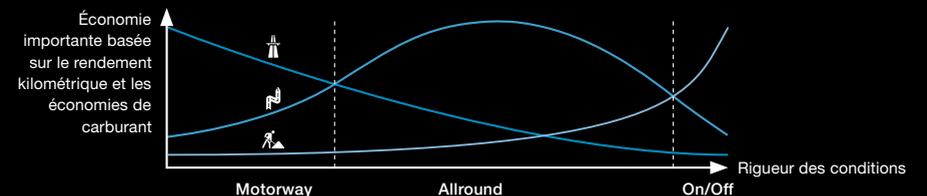
Segment de clientèle “Goods” (Marchandises)

		Steer Essieu Directeur	Drive Essieu Moteur	Trailer Essieu Tracté
Motorway Autoroute	Long-Distance (Longue distance)	HSL	HDL	HTL
	Regional-Traffic (Trafic régional)	HSR, LSR	HDR, LDR	HTR
	Winter (Hiver)	HSW	HDW	HTW
Allround Polyvalent – Utilisation mixte	Regional-Traffic (Trafic régional)	HSR, LSR	HDR, LDR	HTR
	Winter (Hiver)	HSW	HDW	HTW
On/Off Approche chantier	Regional-Traffic (Trafic régional)	HSR, LSR	HDR, LDR	HTR
	Construction	HSC	HDC	HTC

Classification des pneus Ex. HSR = Heavy Steer Regional-Traffic

Type de véhicule	Profil	Catégorie de produit
Heavy/Gros Poids Lourd	Steer/Essieu Directeur	Long-Distance
Light/Petit Poids Lourd	Drive/Essieu Moteur	Regional-Traffic
	Trailer/Essieu Tracté	Winter
		Construction

Utilisations recommandées



Segment de clientèle "People" (Personnes)

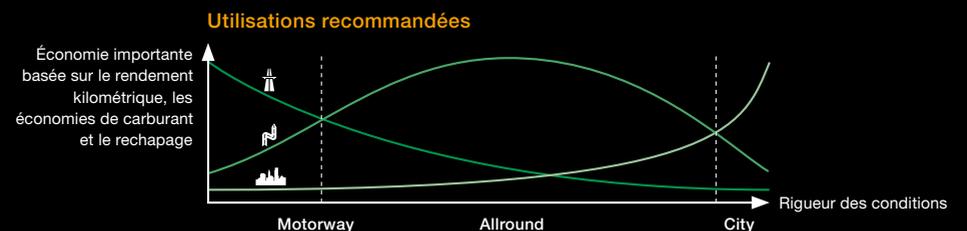
Steer
Essieu Directeur – Toutes positions

Drive
Essieu Moteur

<p>Motorway Autoroute</p>		Long-Distance (Longue distance)	<p>Utilisation optimisée pour les trajets autoroutiers</p> <ul style="list-style-type: none"> faible consommation de carburant rendement kilométrique très élevé confort de conduite 	HSL	HSL
		Regional-Traffic (Trafic régional)	<p>Pour des trajets mixtes, en local et sur longues distances</p> <ul style="list-style-type: none"> rendement kilométrique élevé excellente résistance aux chocs consommation de carburant réduite 	HSR	HSR
		Winter (Hiver)	<p>Pour une conduite sûre dans des conditions hivernales</p> <ul style="list-style-type: none"> adhérence fiable très bon rendement kilométrique, même sur routes sèches excellente tenue de route et précision de conduite 	HSW	HSW
<p>Allround Polyvalent – Utilisation mixte</p>		Regional-Traffic (Trafic régional)	<p>Pour des trajets mixtes, en local et sur longues distances</p> <ul style="list-style-type: none"> rendement kilométrique élevé excellente résistance aux chocs consommation de carburant réduite 	HSR	HSR
		Winter (Hiver)	<p>Pour une conduite sûre dans des conditions hivernales</p> <ul style="list-style-type: none"> adhérence fiable très bon rendement kilométrique, même sur routes sèches excellente tenue de route et précision de conduite 	HSW	HSW
<p>City Ville</p>		Regional-Traffic (Trafic régional)	<p>Pour des trajets mixtes, en local et sur longues distances</p> <ul style="list-style-type: none"> rendement kilométrique élevé excellente résistance aux chocs consommation de carburant réduite 	HSR	HSR
		Urban-Traffic (Urbain)	<p>Für Stadtverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> sehr hohe Widerstandskraft gegen Bordsteinkontakte sehr hohe Laufleistung Premium-Runderneuerungsfähigkeit 	HSU	HSU, HDU
		Winter (Hiver)	<p>Pour une conduite sûre dans des conditions hivernales</p> <ul style="list-style-type: none"> adhérence fiable très bon rendement kilométrique, même sur routes sèches excellente tenue de route et précision de conduite 	HSW	HSW, HDW

Classification des pneus Ex. HSR = Heavy Steer Regional-Traffic

Profil	Catégorie de produit
Steer – Essieu Directeur - Toutes positions	Long-Distance
Drive/Essieu Moteur	Regional-Traffic
	Urban-Traffic
	Winter

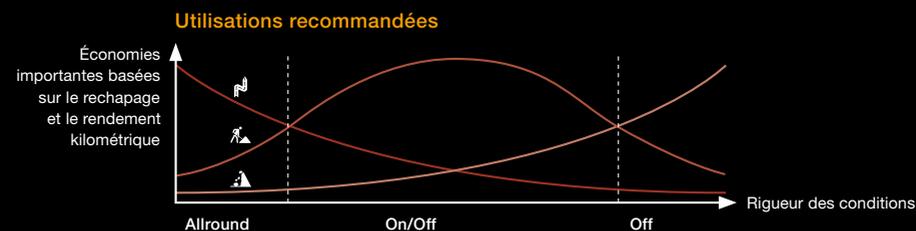


Segment de clientèle “Construction” (Chantier)

				Steer Essieu Directeur	Drive Essieu Moteur	Trailer Essieu Tracté
<p>Allround Polyvalent – Utilisation mixte</p>	<p>R</p>	<p>Regional-Traffic (Trafic régional)</p>	<p>Pour des trajets régionaux et de longue distance</p> <ul style="list-style-type: none"> rendement kilométrique élevé rechapabilité consommation de carburant réduite 	HSR	HDR	HTR
<p>On/Off Approche chantier</p>	<p>C</p>	<p>Construction</p>	<p>Pour une utilisation combinée entre la route et les chantiers</p> <ul style="list-style-type: none"> résistance élevée aux blessures rendement kilométrique élevé excellente traction 	HSC, LSC, LCS	HDC	HTC
<p>Off Tout-terrain</p>	<p>O</p>	<p>Off-Road (Tout-terrain)</p>	<p>Pour des configurations difficiles</p> <ul style="list-style-type: none"> puissance maximale traction optimale sur tout type de terrain 	HSO, HCS, MIL, T9	HDO	

Classification des pneus Ex. HSC = Heavy Steer Construction

Type de véhicule	Profil	Catégorie de produit
Heavy/Gros Poids Lourds	Steer/Essieu Directeur	Regional-Traffic
Light/Petit Poids Lourds	Drive/Essieu Moteur	Construction
	Trailer/Essieu Tracté	Off-Road



Utilisation recommandée

		Goods (Marchandises)			People (Personnes)			Construction (Chantier)		
		Motorway Autoroute	Allround Polyvalent – Utilisation mixte	On/Off Tout terrain	Motorway Autoroute	Allround Polyvalent – Utilisation mixte	City Ville	Allround Polyvalent – Utilisation mixte	On/Off Tout terrain	Off Tout terrain
	Long-Distance (Longue distance)	●			●					
	Regional-Traffic (Trafic régional)	○	●	○	○	●	○	●	○	
	Winter (Hiver)	●	●		●	●	●			
	Urban-Traffic (Urbain)						●			
	Construction (Chantier)			●		○	○	○	●	○
	Off-Road (Tout-terrain)							○		●

● recommandé de préférence
○ recommandé

Aperçu des profils – Steer, Essieu Directeur



HSL 2



HSR 2



HSW 2 Scandinavia



HSU 1 M+S
livr. égalm. en ContiRe



HSC 1



HSO / T9



HSL 1 Eco-Plus



HSR 1
Série 55 / 65



HSR 1
22.5



HSR 1
19.5



HSW Scandinavia
Série 65



HSU 1
livr. égalm. en ContiRe



HSC 1
(Variante de profil)
livr. égalm. en ContiRe



HSO SAND



HSR
9 + 10 R 22.5



HSR
11 + 12 R 22.5



HSR
20 / 22 / 24



HSW Scandinavia
livr. égalm. en ContiRe



HSU



HSC



HCS



RS 415 N
13 R 22.5



RS 63
7.50 R 20
8.25 R 20



LSC



MIL



LSR 1



LSR 1
9.5 R 17.5
10.0 R 17.5

Aperçu des profils – Drive, Essieu Moteur



HDL 2



HDR 2



HDW 2 Scandinavia



HDU 1
Série 55



HDC 1
livr. égalm. en ContiRe



HDO



HDL 1 Eco-Plus



HDR +
22.5
livr. égalm. en ContiRe



HDW Scandinavia
livr. égalm. en ContiRe



HDU
livr. égalm. en ContiRe



HDC



HDL 1 SUPERDRIVE



HDR
19.5 / 22.5



HDR
20 / 22 / 24



HDW
livr. égalm. en ContiRe



LDR 1
17.5



LDR 1
17.5

Aperçu des profils – Trailer, Essieu Tracté



HTL 1 Eco-Plus
19.5
livr. égalm. en ContiRe



HTR 2
livr. égalm. en ContiRe



HTW



HTC 1
livr. égalm. en ContiRe



HTL 1 Eco-Plus
22.5



HTR 1
Serie 55
livr. égalm. en ContiRe



HTR 1
19.5



HTC
19.5 / 22.5



HTL Eco-Plus



HTR
livr. égalm. en ContiRe



HTR
425/65 R 22.5
445/65 R 22.5



HTL Eco-Plus
19.5

Marquage M + S

Par principe, tous les pneus Continental pour l'essieu moteur possèdent un marquage M+S. En outre, certains pneus spécifiques pour essieu orientable et de remorque sont marqués en conséquence. Ce sont les profils HSW/HDW Scandinavia qui présentent les

meilleurs tractions sur routes hivernales. Vous trouverez ci-dessous, l'aperçu de nos produits les plus courant de notre gamme poids lourd. Vous trouverez à la page opposée la totalité de nos références de pneu de camion qui ont une désignation M+S.



Steer/
Essieu Directeur



HSW2



HSW HSU 1 M+S HSC 1 HSO/T9

Drive/
Essieu Moteur

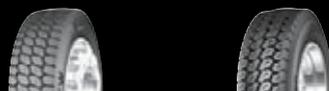


HDL 2 HDR 2 HDW 2 HSU 1 M+S



HDL 1 HDR+ HDW HDU 1 HDC 1 HDO

Trailer/
Essieu Tracté



HTW HTC 1

Pneu avec marquage M + S

Steer/Essieu Directeur	
Dimension	Profil
265/70 R 17.5	LCS
9.5 R 17.5	LSC
245/70 R 19.5	HSW Scandinavia
265/70 R 19.5	HSW Scandinavia
285/70 R 19.5	HSW Scandinavia
295/80 R 22.5	HSC 1, HSW Scandinavia, HSW 2 Scandinavia
315/80 R 22.5	HSC 1, HSW Scandinavia, HSW 2 Scandinavia
275/70 R 22.5	HSU 1 M+S, HSW
315/70 R 22.5	HSW Scandinavia
385/65 R 22.5	HSC 1, HSW Scandinavia
385/55 R 22.5	HSW Scandinavia
10 R 22.5	T9
11 R 22.5	HSC 1
12 R 22.5	HSC 1
13 R 22.5	HSC 1
365/85 R 20	HCS
395/85 R 20	HCS
11.00 R 20	HSC
12.00 R 20	HSC, HSO SAND
14.00 R 20	HCS, HSO SAND, MIL
12.00 R 24	HSC, HSC 1

Drive/Essieu Moteur	
Dimension	Profil
205/75 R 17.5	LDR 1
215/75 R 17.5	LDR 1
225/75 R 17.5	LDR 1
235/75 R 17.5	LDR 1
245/75 R 17.5	LDR
245/70 R 17.5	LDR 1
265/70 R 17.5	LDR 1
8 R 17.5	LDR
8.5 R 17.5	LDR
9.5 R 17.5	LDR 1
10 R 17.5	LDR 1

Drive/Essieu Moteur	
Dimension	Profil
245/70 R 19.5	HDR
265/70 R 19.5	HDR
285/70 R 19.5	HDR
305/70 R 19.5	HDR
295/80 R 22.5	HDC 1, HDL 1, HDR+, HDR 2 HDW, HDW Scandinavia, HDW 2 Scandinavia
315/80 R 22.5	HDC 1, HDL 1, HDO, HDR+, HDR 2, HDW, HDW Scandinavia, HDW 2 Scandinavia
255/70 R 22.5	HDR
275/70 R 22.5	HDR, HDU, HSU 1 M+S, HDW Scandinavia
305/70 R 22.5	HDR
315/70 R 22.5	HDL 1, HDR+, HDR 2 HDW Scandinavia, HDW 2 Scandinavia
295/60 R 22.5	HDR+, HDL 2
305/60 R 22.5	HDR+
315/60 R 22.5	HDR+, HDL 2
385/55 R 22.5	HDC, HDU 1
495/45 R 22.5	HDL 1 SUPERDRIVE
10 R 22.5	RMS
11 R 22.5	HDR, HDW
12 R 22.5	HDC 1, HDR, HDW
13 R 22.5	HDC 1, HDO, HDW
10.00 R 20	HDR
12.00 R 20	HDC, HDC 1
12.00 R 24	HDC 1

Trailer/Essieu Tracté	
Dimension	Profil
265/70 R 19.5	HTW
275/70 R 22.5	HTC
385/65 R 22.5	HTC 1
425/65 R 22.5	HTC
445/65 R 22.5	HTC, HTC 1

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge		Type de monte		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)																	
							Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement					Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %																														
205/65 R 17.5	HTR	127/125 J (129/129 F)	J 100 (F 80)	TL	6.00	231	213	721	204	711		332	2155	129	S		2310	2495	2675	2850	3025	3195	3365	3530	3700									
					6.75	239	221		213					127	S		2185	2360	2530	2695	2860	3020	3185	3340	3500									
														129	J		4620	4990	5350	5700	6050	6395	6730	7065	7400									
														125	J		4120	4450	4770	5085	5395	5700	6005	6300	6600									
245/70 R 17.5	LSR1	136/134 M	M 130	TL	6.75	270	250	803	240	789		360	2390	144	S		3495	3775	4045	4315	4580	4835	5095	5345	5600									
														143	S		2690	3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450								
	LDR1	136/134 M	M 130	TL																														
																										144	J	6995	7550	8095	8630	9160	9675	10190
HTR	143/141 J (146/146F)	J 100 (F 80)	TL																															
																									141	J	6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835
265/70 R 17.5	LSR1	139/136 M	M 130	TL	6.75	286	264	831	254	817		376	2492	139	S		3065	3335	3600	3860	4115	4365	4615	4860										
					7.50	295	272		137					S	3055		3325	3585	3845	4100	4350	4600												
									136					J	5650		6150	6635	7115	7585	8050	8505	8960											
LCS	137/134 L	L 120	TL																															
																									134	J	5635	6130	6615	7090	7560	8020	8480	
LDR1	139/136 M	M 130	TL																															
205/75 R 17.5	LSR1	124/122 M	M 130	TL	5.25	222	205	765	197	753		353	2295	124	S		2125	2310	2495	2675	2850	3025	3200											
					6.00	231	213		126					S	3985		4335	4680	5015	5350	5675	6000												
LDR1	124/122 M	M 130	TL																															
																									6.75	239	221	133	J					
215/75 R 17.5	LSR1	126/124 M	M 130	TL	6.00	239	220	779	211	767		359	2340	135	S		2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360										
														6.75	246		228	126	S	2385	2595	2800	3005	3200	3400									
																		133	J	4490	4885	5275	5655	6030	6400	7450	7845	8240						
HTR	135/133 J	J 100	TL																															
																									124	J								
225/75 R 17.5	LSR1	129/127 M	M 130	TL	6.00	246	227	797	218	783		366	2390	129	S		2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700											
					6.75	254	235		127					J	4650		5060	5460	5855	6240	6620	7000												
LDR1	129/127 M	M 130	TL																															

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge		Type de monte		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)											
							Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement					Indice de charge	Type de monte	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0
	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	(65)	(73)	(80)	(87)			(94)	(102)	(109)	(116)			(123)	(131)								
235/75 R 17.5	LSR1	132/130 M	M 130	TL	6.75 7.50	262 271	242	811	233	797		373	2430	143	S		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450			
	LDR1	132/130 M	M 130	TL			250	811	241					132	S	2520	2745	2960	3175	3385	3590	3795	4000					
	HTR	143/141 J	J 100	TL												141	J	4795	5215	5630	6035	6435	6825	7215	7600	9835	10300	
245/75 R 17.5	LSR	134/132 M (136/134 L)	M 130 (L 120)	TL	6.75 7.50	270 279	250	827	240	813		379	2480	136	S	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480				
	LDR	134/132 M (136/134 L)	M 130 (L 120)	TL			258		248					134	S	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240					
8.5 R 17.5	LSR	121/120 L	L 120	TL	5.25	233	216	817	207	802		374	2445	121	S	2160	2350	2535	2720	2900								
	LDR	121/120 L	L 120	TL	6.00	242	224		215					120	J	4170	4535	4895	5250	5600								
9.5 R 17.5	LSC	129/127 L (131/128 M)	L 120 (M 130)	TL	6.00 6.75	261 270	242	857	232	842		391	2565	131	S	2460	2675	2885	3095	3300	3500	3700	3900					
	LSR1	129/127 L	L 120	TL			250		240					129	S	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700						
	LDR1	129/127 L	L 120	TL										128	J	4540	4940	5335	5715	6095	6470	6835	7200					
10 R 17.5	LSR1	134/132 L	L 120	TL	6.75	277	256	875	246	858		398	2615	134	S	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240					
	LDR1	134/132 L	L 120	TL	7.50	286	264		254					132	J	5045	5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000					
8 R 17.5 C	LSR	117/116 L	L 120	TL	5.25	225	208	797	200	784		367	2390	117	S	2040	2220	2395	2570									
	LDR	113/112 M	M 130	TL	6.00	234	216		208					113	S	1955	2130	2300										
445/45 R 19.5	HTL1	160/ - J	J 100	TL	14.00	0	454	911	436	903		416	2712	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000			
					15.00	0	464		446																			
385/55 R 19.5	HTL1	156/ - J	J 100	TL	11.75	0	396	935	381	919		422	2785	156	S					6165	6540	6910	7280	7640	8000			
	HTL	156/ - J	J 100	TL	12.25	0	401		386																			

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge		Type de monte		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)									
							Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement					Indice de charge	Type de monte	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0
	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	(65)	(73)	(80)	(87)			(94)	(102)	(109)	(116)			(123)	(131)						
385/65 R 19.5	HTR	160/ - K	K 110	TL	11.75	0	405	1015	389	995		454	3015	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
					12.25	0	410		394																	
245/70 R 19.5	HSR1	136/134 M	M 130	TL	6.75	270	250	853	240	839		389	2560	141	S	3095	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150		
	HSW SCAN	136/134 M	M 130	TL										7.50	279	258		248					136	S	2690	2930
	HDR	136/134 M	M 130	TL											140	J	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000	
	HTR1	141/140 J	J 100	TL	6.75	270	250		240						134	J	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480	
					7.50	279	258	853	248	839		384	2560													
265/70 R 19.5	HSR1	140/138 M	M 130	TL	6.75	286	264	881	254	867		401	2645	143	S		3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450		
	HSW SCAN	140/138 M	M 130	TL										7.50	295	272		262					140	S	3155	3430
	HDR	140/138 M	M 130	TL											141	J	5955	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
	HTR1	143/141 J	J 100	TL	7.50	295	272	881	262	867		396	2645		138	J		6480	6995	7495	7995	8480	8960	9440		
	HTW	143/141 J	J 100	TL	8.25	303	282		270																	
285/70 R 19.5	HSR1	145/143 M	M 130	TL	7.50	311	286	911	275	895		413	2730	150	S		4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700	
	HSW SCAN	145/143 M	M 130	TL										8.25	318	294		283					145	S	3485	3790
	HDR	145/143 M	M 130	TL	9.00	327	302		291					147	J	6550	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300	
	HTR1	150/147 J	J 100	TL	8.25	318	294	911	283	895		408	2730		143	J		7125	7690	8245	8790	9330	9860	10380	10900	
					9.00	327	302		291																	
305/70 R 19.5	HSR1	148/145 M	M 130	TL	8.25	334	309	941	297	923		424	2815	148	S	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300		
	HDR	148/145 M	M 130	TL										9.00	343	317		305					145	J	6970	7585
495/45 R 22.5	HDL1 Superdrive	169/ - K	K 110	TL	16.00	0	510		496					169	S	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600	
					17.00	0	520	1036	506	1025		470	3142													

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)																
	Profil	Indices de charge/vitesse ¹⁾	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Type de monte																	
							Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)					
385/55 R 22.5	HSR1	158/ - L (160/ - K)	L 120 (K 110)	TL	11.75 12.25	0 0	396	1012	381	996	461	3020	160 158	S S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000							
	HSW SCAN	158/ - L (160/ - K)	L 120 (K 110)	TL			401		386						5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500								
	HDU1	160/ - J	J 100	TL																											
	HDC	158/- K (160/- G)	K 110 (G 90)	TL																											
	HTL1	160/ - K (158/ - L)	K 110 (L 120)	TL																											
	HTR1	160/ - K (158/ - L)	K 110 (L 120)	TL																											
295/60 R 22.5	HSR1	150/147 L	L 120	TL	9.00 9.75	329 338	304	940	292	914	427	2770	150 147	S J	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700							
	HDL2	150/147 L	L 120	TL			312		300						7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300							
	HSL2	150/147 L	L 120	TL																											
	HDR+	150/147 K	K 110	TL																											
305/60 R 22.5	HSR1	150/147 L	L 120	TL	9.00 9.75	336 344	310	952	298	938	437	2840	150 147	S J	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700							
	HDR+	150/147 K	K 110	TL			318		306						7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300							
315/60 R 22.5	HSL2	152/148 L	L 120	TL	9.00 9.75	344 352	318	966	305	950	442	2880	152 148	S J	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100							
	HSR1	152/148 L	L 120	TL			326		313						7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600							
	HDL2	152/148 L	L 120	TL																											
	HDR+	152/148 K	K 110	TL																											

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge		Type de monte		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)									
								Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement					Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)
	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %																							
385/65 R 22.5	HSC1	160/ - K		K 110	TL	11.75 12.25	0 0	405 410	1092	389 394	1072		495	3250	160 158	S S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
	HSW SCAN	158/ - L (160/ - J)		L 120 (J 100)	TL												5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500		
	HSR1	158/ - L (160/ - K)		L 120 (K 110)	TL																						
	HTR	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL																						
	HTR2	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL																						
	HTL	160/ - K		K 110	TL																						
	HTC1	160/ - K		K 110	TL																						
425/65 R 22.5	HTR	165/ - K		K 110	TL	13.00 14.00	0 0	447 457	1146	430 440	1124		514	3405	165	S	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300		
	HTC	165/ - K		K 110	TL																						
445/65 R 22.5	HTC1	169/ - K	20	K 110	TL	13.00	0	472	1174	454	1150		524	3485	169 168	S S	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600	
	HTR2	169/ - K	20	K 110	TL												6430	6995	7550	8095	8630	9160	9675	10190	10695	11200	
	HTR	168/ - K	20	K 110	TL																						
	HTC	168/ - K	20	K 110	TL																						
255/70 R 22.5	HSR1	140/137 M (142/140 L)	20	M 130 (L 120)	TL	6.75	278	257	944	247	930		434	2835	142 140 140 137	S S J J	3185	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300		
						7.50	287	265		255							3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000			
	8.25	295	273		263		6010	6540	7055	7565	8065						8560	9045	9525	10000							
HDR	140/137 M (142/140 L)		M 130 (L 120)	TL													5805	6315	6815	7305	7790	8265	8735	9200			

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)																				
	Profil	Indices de charge/vitesse ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Type de monte																			
								Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)							
275/70 R 22.5	HSR1	148/145 M		M 130	TL	7.50 8.25	303 311	279 287	974	267 275	961		447	2920	152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100								
	HSW SCAN	148/145 L (152/148 E)		L 120 (E 70)	TL										151	S	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	6590	6900								
															148	S	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300								
															148	J	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600								
															145	J	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600								
	HSU1	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL																													
	HSU1 M+S	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL																													
	HDR	148/145 L	16	L 120	TL																													
HDW SCAN	148/145 L (152/148 E)	16	L 120 (E 70)	TL																														
HDU	148/145 J (151/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL																														
HTC	148/145 J	16	J 100	TL																														
305/70 R 22.5	HSR1	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	TL	8.25 9.00	334 343	309 317	1018	297 305	1000		463	3050	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500								
															152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100								
	150	S	4025	4380	4725										5070	5405	5735	6060	6380	6700														
	150	J	7695	8370	9035										9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400													
HDR	150/148 M	16	M 130	TL																														

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)																					
	Profil	Indices de charge/vitesse ¹⁾	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Type de monte																				
							Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)								
315/70 R 22.5	HSL1	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL	9.00 9.75	351 358	318 326	1032	312 320	1014	468	3090	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500										
																					152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
	HSR1	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL																	150	J	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400		
	HSR2	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL																	148	J	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			
	HSW SCAN	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL																														
	HSW2 SCAN *	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL																														
	HDL1	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL																														
	HDR2	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL																														
	HDW2 SCAN *	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL																														
	HDR+	152/148 M (154/150 L)	M 130 (L 120)	TL																														
HDW SCAN	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL																															

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge		Type de monte		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)									
	Profil	Indices de charge/vitesse ¹⁾	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Type de monte												
							Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
315/80 R 22.5	HSL1	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3280	156 154 150	S S J	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	HSR1	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL											4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500			
	HSR2	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL											8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400			
	HSW2 SCAN *	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL																						
	HSC1	156/150 K	K 110	TL																						
	HSW SCAN	156/150 L (154/150 M)	M 130 (L 120)	TL																						
	HDL1	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL																						
	HDR+	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL																						
	HDR2	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL																						
	HDW2 SCAN *	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL																						
	HDC1	156/150 K	K 110	TL																						
	HDO	156/150 G	G 90	TL																						
	HDW SCAN	156/150 L (154/150 M)	M 130 (L 120)	TL																						
	HDW	156/150 L (154/150 M)	M 130 (L 120)	TL																						
HTR	156/150 K	K 110	TL																							

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)												
	Profil	Indices de charge/vitesse ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Type de monte											
								Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)
13 R 22.5	HSR	154/150 L (156/150 K)	16	L 120 (K 110)	TL	9.00 9.75	350 358	318 326	1146	312 320	1124		521	3428	156 S 154 S 149 S 150 J 146 J	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	HSC1	154/150 K (156/150 G)	16	K 110 (G 90)	TL												4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
	HSO MIL	149/146 J	16	J 100	TL												4315	4695	5070	5435	5795	6150	6500			
	HDC1	154/150 K (156/150 G)	16	K 110 (G 90)	TL												8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400	
	HDW	154/150 K	16	K 110	TL												7970	8675	9360	10035	10700	11355	12000			
	HDO	154/150 G	16	G 90	TL																					

Recommandation de recreusage

Conformément au règlement ECE 54, tous les pneus Continental pour lesquels un recreusage est admissible, portent sur leurs flancs la mention:

REGROOVABLE

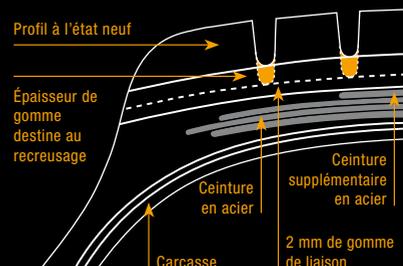
La profondeur de profil supplémentaire de près de 4 mm obtenue grâce au recreusage se traduit par une nette amélioration du rendement kilométrique.

Tous les pneus poids lourds tout acier possèdent, dans leur structure, une couche de gomme dite de liaison située entre la ceinture supérieure et le fond des rainures de profil. Cette couche de gomme est destinée à empêcher la pénétration de corps étrangers dans la ceinture en acier et la carcasse.

Les pneus poids lourds peuvent tous être recreusés, de manière à augmenter leur rendement kilométrique. Sous la profondeur de profil obtenue après recreusage, il doit toujours rester une épaisseur de gomme de liaison de 2 mm.

Bien que les pneus puissent être rechapés après avoir atteint la limite légale d'usure, le recreusage n'est pas à recommander dans tous les cas. L'épaisseur de la gomme restante étant plus faible après un recreusage, les corps étrangers peuvent pénétrer plus facilement jusqu'aux nappes de ceinture en acier et provoquer la formation de rouille. Ce qui peut remettre en cause la rechapabilité du pneumatique.

Le moment optimal pour le rechapage est lorsque la profondeur de profil restante est d'environ 3 mm. Il convient également de contrôler que le pneu a une usure régulière sur toute sa circonférence et ne comporte pas de zones lisses, fortement râpées ou anormalement usées.



Exemple :

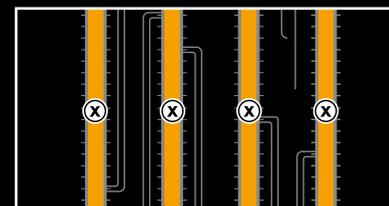
Dimension du pneu	315/80 R 22.5
Profondeur de profil du pneu neuf :	20,0 mm
Profondeur de profil supplémentaire obtenue grâce au recreusage	4,0 mm

Le recreusage ne doit être effectué que par un personnel qualifié afin d'éviter une détérioration prématurée du pneumatique et conserver son aptitude au rechapage.

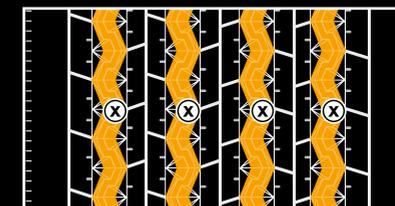
Les pneus recreusés ne doivent pas être utilisés sur les essieux avant des autobus dont la limite de vitesse a été étendue au-delà de 100 km/h.

Tous les pneus Continental qui sont recreusables portent la mention "Regroovable".

HSL 2



HSL 1 ECO-PLUS

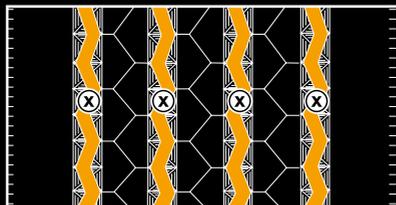


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/60 R 22.5	3,5	10
295/60 R 22.5	2,5	10

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,0	12
295/80 R 22.5	3,0	12
315/80 R 22.5	3,0	12

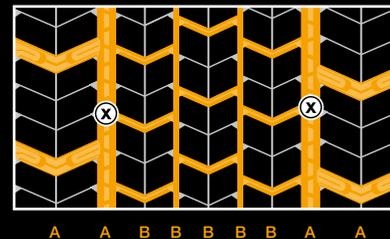
Recommandations de recreusage

HSL ECO-PLUS



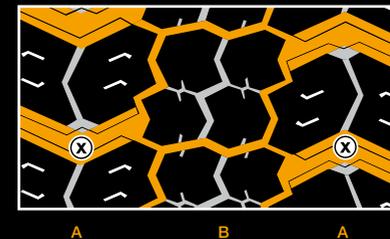
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,5	8-10
295/80 R 22.5	3,5	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10

HDL 1 ECO-PLUS



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6
295/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6

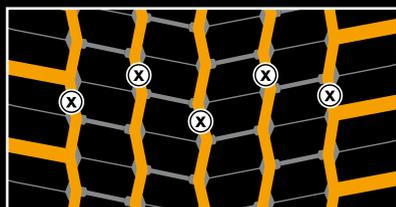
HDL ECO-PLUS



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8
295/80 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8
315/80 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8

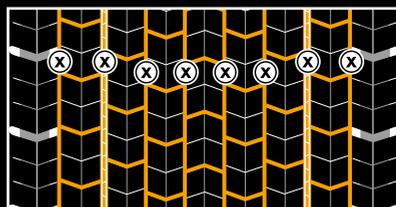
Recommandations de recreusage

HDL 2



A B B B B B A

HDL 1 SUPERDRIVE

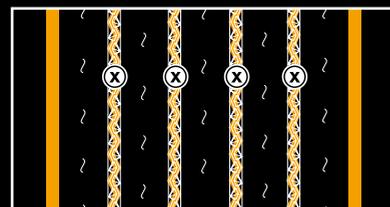


B A B B B B A B

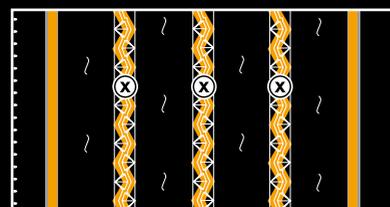
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/60 R 22.5	3,5	A:10 B:8
295/60 R 22.5	2,5	A:10 B:8

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
495/45 R 22.5	2,5	A:12 B:5-7

HTL 1 ECO-PLUS



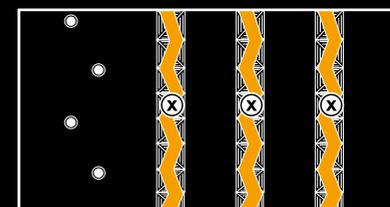
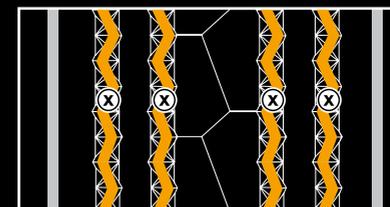
B A A A A B



B A A A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
445/45 R 19.5	3,0	A:13 B:10
385/55 R 22.5	3,5	A:13 B:5-7

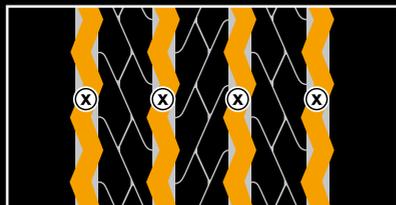
HTL ECO-PLUS



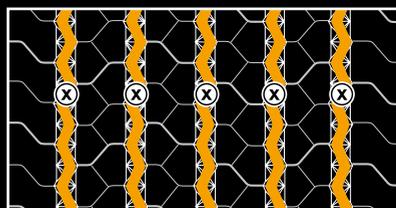
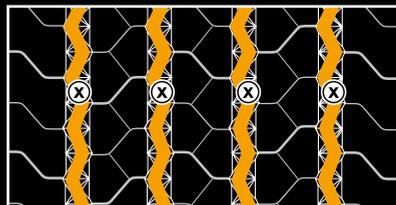
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 19.5	3,0	8-10
385/65 R 22.5	3,0	12-14

Recommandations de recreusage

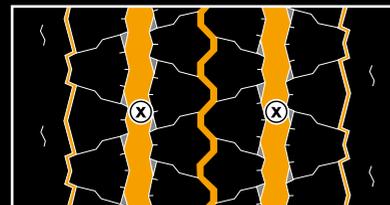
HSR 2



HSR 1



HSR



B A B A B

HSR *) / RS 415 N **)



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,0	10
315/70 R 22.5	3,0	10
295/80 R 22.5	3,0	10

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	9-11
265/70 R 19.5	3,0	9-11
285/70 R 19.5	3,0	10-12
305/70 R 19.5	3,0	10-12
295/60 R 22.5	2,5	10-12
305/60 R 22.5	3,5	10-12
315/60 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	2,5	10-12
305/70 R 22.5	3,0	10-12
315/70 R 22.5	3,0	10-12
295/80 R 22.5	3,0	10-12
315/80 R 22.5	3,0	10-12
385/55 R 22.5	3,0	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12

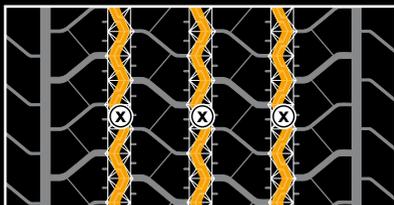
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
11 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5
12 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9 R 22.5*)	3,0	7-8
10 R 22.5*)	3,5	7-8
13 R 22.5**)	3,5	7-8

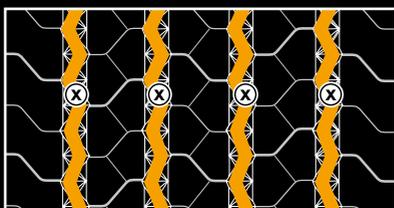
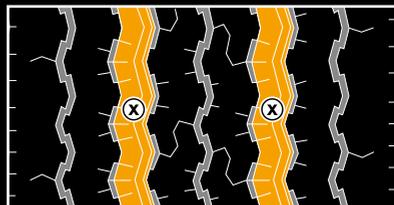
⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

Recommandations de recreusage

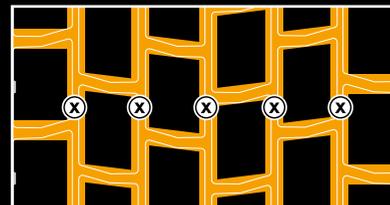
LSR 1



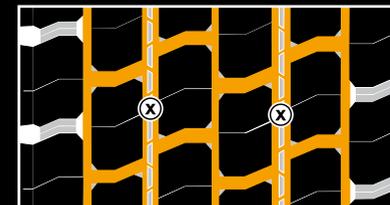
LSR



HDR 2



HDR+ / HDR



B A A A B A A A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 17.5	2,5	9-11
265/70 R 17.5	2,5	9-11
205/75 R 17.5	2,5	9-11
215/75 R 17.5	2,5	9-11
225/75 R 17.5	2,5	9-11
235/75 R 17.5	2,5	9-11
9.5 R 17.5	2,5	7-8
10 R 17.5	2,5	7-8

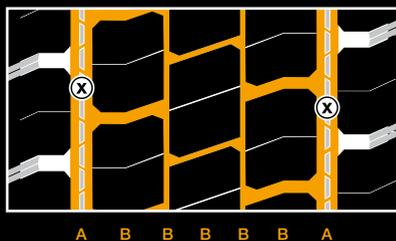
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/75 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	2,0	7-8
225/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	2,5	7-8

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	6-7
315/70 R 22.5	3,5	6-7
295/80 R 22.5	3,5	6-7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
265/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
285/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
295/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
315/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
275/70 R 22.5	3,5	A:7-9 B:3-5
305/70 R 22.5	3,5	A:7-9 B:3-5
315/70 R 22.5	3,5	A:7-9 B:3-5
295/80 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5
315/80 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5

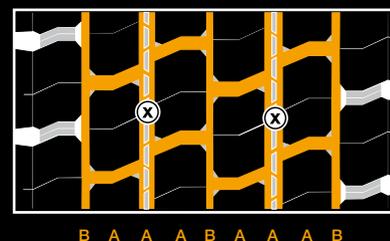
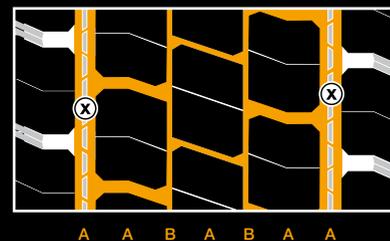
Recommandations de recreusage

HDR



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
11 R 22.5	3,5	A:10-12 B:5-7
12 R 22.5	4,0	A:10-12 B:5-7

LDR 1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 17.5	2,5	A:9-11 B:5-7
265/70 R 17.5	2,5	A:7-9 B:3-5
205/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
215/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
225/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
235/75 R 17.5	2,5	A:9-11 B:5-7
9.5 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7
10 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7

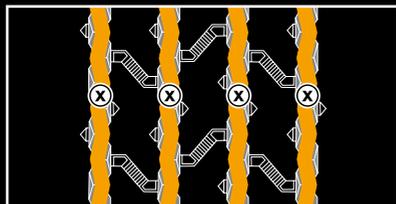
LDR



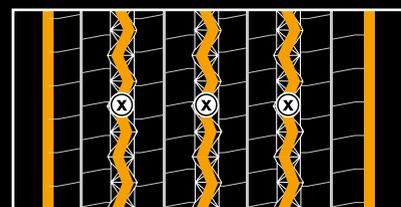
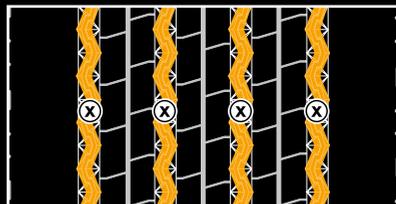
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/75 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	3,0	7-8
225/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	4,0	7-8

Recommandations de recreusage

HTR 2



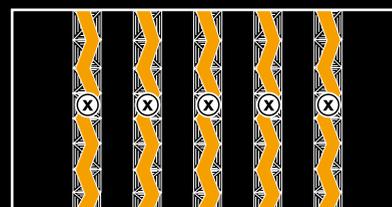
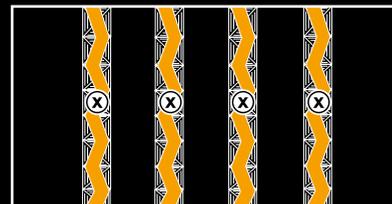
HTR 1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,0	11
445/65 R 22.5	3,5	13

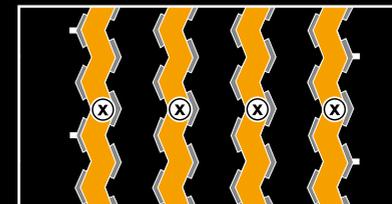
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	8-10
265/70 R 19.5	3,0	8-10
285/70 R 19.5	3,0	8-10
385/55 R 22.5	3,5	10-12

HTR



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/65 R 17.5	2,0	7-8
245/70 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	2,5	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
425/65 R 22.5	3,5	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12

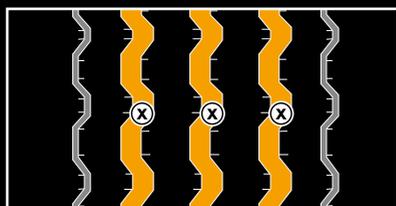
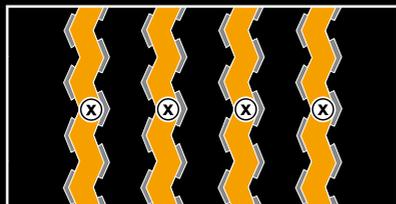
HTR



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 19.5	3,5	7-8
245/70 R 19.5	3,0	7-8
265/70 R 19.5	3,0	7-8
285/70 R 19.5	3,0	7-8
385/65 R 22.5	3,5	7-8

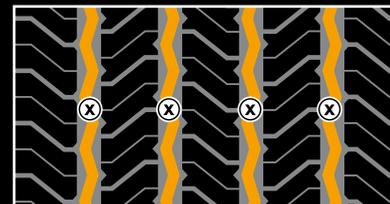
Recommandations de recreusage

HTR / HT 41



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:7-8 B:4-5
11 R 22.5	3,5	A:7-8 B:4-5

HSW 2 SCANDINAVIA



HSW SCANDINAVIA



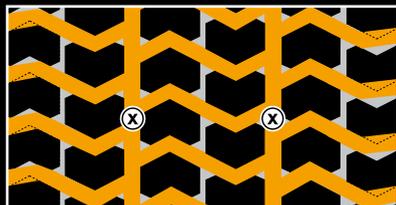
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,0	8
295/80 R 22.5	3,0	8
315/70 R 22.5	3,5	8

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	11
265/70 R 19.5	3,0	11
285/70 R 19.5	3,0	11
385/55 R 22.5 ^{*)}	3,0	10-12
385/65 R 22.5 ^{*)}	3,0	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12
315/70 R 22.5	3,0	10-12
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12

^{*)} Variante de profil

Recommandations de recreusage

HDW

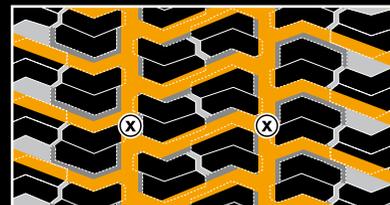


HDW 2 SCANDINAVIA



A A B A B A B A B A B

HDW SCANDINAVIA



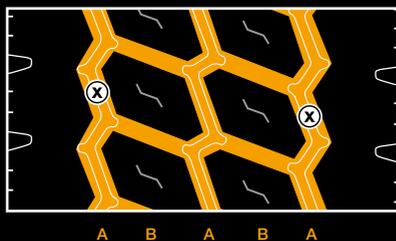
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	4,0	8-10
315/80 R 22.5	4,0	8-10
11 R 22.5	3,5	8-10
12 R 22.5	4,0	8-10
13 R 22.5	4,0	8-10

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:10 B:6
295/80 R 22.5	3,5	A:10 B:6
315/70 R 22.5	3,5	A:10 B:6

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	3,0	8-10
295/80 R 22.5	3,5	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10

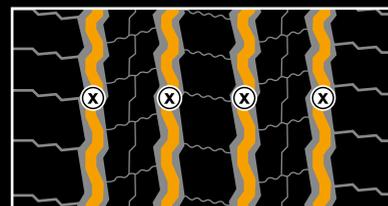
Recommandations de recreusage

HTW



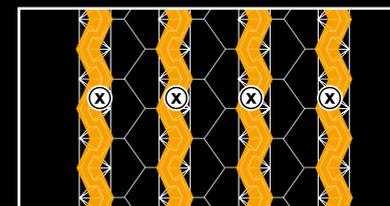
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
265/70 R 19.5	3,0	A:10-12 B:10

HSU 1 M+S



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	3,5	8

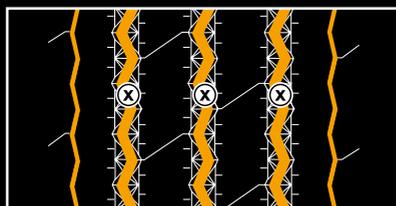
HSU 1



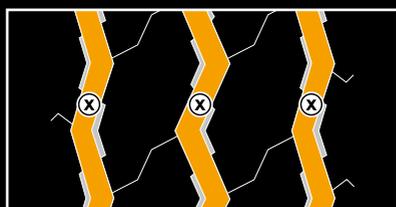
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	3,5	10-12
305/70 R 22.5	4,0	10-12
11 R 22.5	4,0	10-12

Recommandations de recreusage

HSU



B A A A B



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	4,0	A:8-10 B:3-4
305/70 R 22.5	4,0	8-10
12 R 22.5	3,5	A:8-10 B:3-4

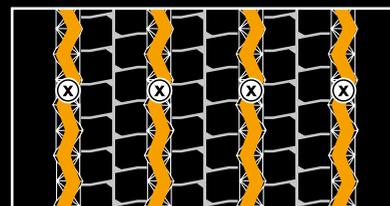
HMS 45



A B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:8-10 B:4-6

HDU 1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10-12

HDU

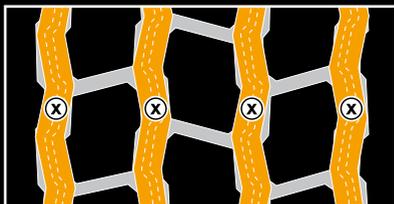


A B B B A

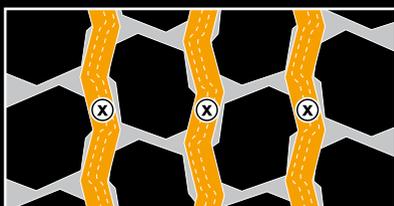
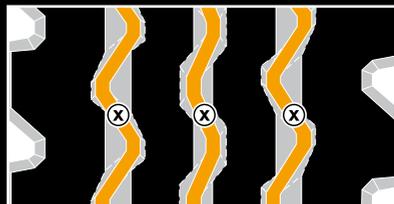
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	5,0	A:8-10 B:4-6

Recommandations de recreusage

HSC 1



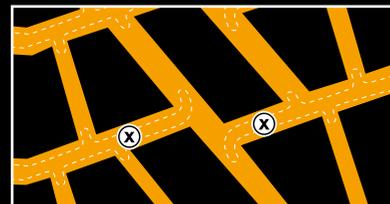
HSC / HSC+ / LSC



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.5 R 17.5	2,5	10
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12
11 R 22.5	3,5	10-12
12 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	3,5	10-12

HDC 1



A B B A B

HDC / HDC+



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5	A:12 B:7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	4,0	10-12
295/80 R 22.5	4,0	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12
12 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

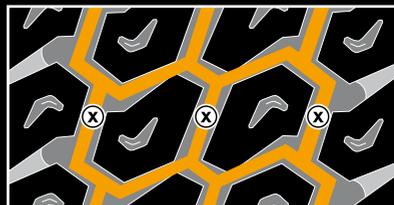
Recommandations de recreusage

HTC 1



A B A B A B A

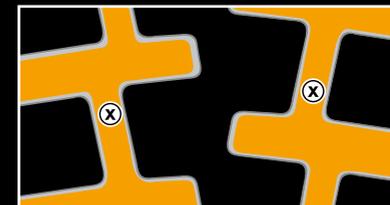
HTC



H50



HDO



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	10-12
425/65 R 22.5	3,5	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	4,0	10-12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
13 R 22.5	3,0	8

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu					Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)														
	Profil	Indices de charge/vitesse ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Type de monte												
								Largeur	Ø ext.	Largeur + 1 %	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0
																		(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)
7.50 R 15	HTR	135/133 G (134/132 J)	16	G 90 (J 100)	TT	5.00	230	208		202				135	S		2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360			
						5.50	236	213		207			134	S		2770	2990	3205	3420	3630	3835	4035	4240				
						6.00	242	218	784	212	772	357	2355	133	J		5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240			
						6.50	247	223		217			132	J		5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000				
8.25 R 15	HTR	143/141 G (141/140 J)		G 90 (J 100)	TT	5.50	253	231		224				143	S		3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450			
						6.00	259	236		229			141	S		3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150				
						6.50	265	241	850	234	836	384	2550	141	J		6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300			
						7.00	270	246		239			140	J		6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000				
205/70 R 15	HTR	124/122 J		J 100	TT	5.00	240	208		198				124	S		2090	2255	2420	2580	2735	2895	3045	3200			
						5.50	246	213	681	203	669	313	2040	122	J		3920	4235	4540	4840	5135	5425	5715	6000			
						6.00	252	219		209																	
						6.50	258	225		214																	
7.00 R 16	LSR	117/116 L	12	L 120	TT	6.00	233	209	795	203	784	364	2390	117	S		2220	2395	2570								
	LDR	117/116 L	12	L 120	TT																				116	J	4320
7.50 R 16	LSR	121/120 L	12	L 120	TT	5.00	230	206		200				121	S		2215	2390	2560	2730	2900						
					5.50	236	211		205			120	J		4275	4615	4950	5275	5600								
	LDR	121/120 L	12	L 120	TT	6.00	242	216	814	210	802	371	2445														
					6.50	247	221		215																		
																	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	
																	(47)	(51)	(54)	(58)	(62)	(65)	(69)	(69)	(73)	(80)	
7.50 R 16 C	HSO SAND	112/110 N	8	N 140	TT	5.00	230	206		200				112	S		1725	1830	1935	2035	2135	2240					
						5.50	236	211		205			110	J		3265	3465	3660	3855	4050	4240						
						6.00	242	216	814	210	802	371	2445														
						6.50	247	221		215																	

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu				Rayon statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)												
								Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf						Indice de charge	Type de monte	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
	Largueur	Ø ext.	Largueur + 1 %	Ø ext. ± 1 %																								
					Largueur	Ø ext.	Largueur + 1 %	Ø ext. ± 1 %																				
7.50 R 20	RS 63	128/127 K	12	K 110	TT	5.00	230	208		200				128	S		2750	2965	3180	3390	3600							
						5.50	236	213		205				127	J		5345	5770	6185	6595	7000							
						6.00	242	218	944	210	928			433	2830													
						6.50	247	223		215																		
8.25 R 20	RS 63	133/131 K	14	K 110	TT	5.50	253	229		220				133	S		3145	3395	3640	3880	4120							
						6.00	259	234		225				131	J		5955	6430	6895	7350	7800							
						6.50	265	239	980	230	962			447	2930													
						7.00	270	244		235																		
9.00 R 20	HSR	140/137 K	14	K 110	TT	6.00	285	258		0				140	S		3610	3900	4180	4455	4730	5000						
						6.50	291	263		0				137	J		6650	7175	7695	8200	8705	9200						
						7.00	297	268	1038	258	1018			471	3100													
						7.50	302	273		0																		
10.00 R 20	HSR	146/143 K	16	K 110	TT	6.50	305	276		265				146	S		4115	4445	4765	5080	5390	5695	6000					
						7.00	311	281		270				143	J		7480	8075	8655	9230	9795	10350	10900					
	HDR	146/143 K	16	K 110	TT	7.33	314	284		273																		
						7.50	316	286	1074	275	1052			485	3205													
8.00	322	291		280																								
11.00 R 20	HSR	150/146 K	16	K 110	TT	7.33	321	290		279				150	S		4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700				
						7.50	323	292		281				146	J		7845	8470	9080	9680	10270	10855	11430	12000				
	HSC	150/146 K	16	K 110	TT	8.00	329	297	1104	286	1082			498	3295													
						8.50	335	302		291																		
9.00	340	307		296																								
12.00 R 20	HSC	154/151 K (156/151 G)		K 110 (G 90)	TT	7.33	346	307		301				156	S		4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640				
						8.00	354	314		308				154	S		4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500				
	HSR	154/150 K (156/150 G)	18	K 110 (G 90)	TT	8.50	360	319	1146	313	1122			515	3420													
						9.00	366	324		318																		
HSD SAND	154/149 J	18	J 100	TT																								
HDC	154/150 K (156/150 G)		K 110 (G 90)	TT																			8000					

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu				Rayon statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)																				
	Profil	Indices de charge/vitesse ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf						± 1,5 %	± 2 %																			
								Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %															4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
14.00 R 20	HCS	164/160 J (166/160 G)	22	J 100 (G 90)	TL	9.00 10.00	414 426	367 377	1268	360 370	1238		565	3780	166 164 160 160 157	S S S J J		7275 6865 6875 12355 12605	7850 7405 7420 13335 13600	8420 7940 7955 14295 14585	8975 8465 8480 15245 15550	9525 8985 9000 16175 16500	10065 9495 9000 17090 16500	10600 10000 18000												
	MIL	160/157 G	18	G 90	TT																															
	HSO SAND	160/157 G	18	G 90	TT																															
	HSO SAND	160/157 G	18	G 90	TL																															
365/80 R 20	HTR	160/- K	20	K 110	TL	10.00	0	379	1116	348	1092		501	3310	160	S		5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000										
365/85 R 20	HCS	164/- J	20	J 100	TL	10.00	0	379	1152	364	1128		524	3310	164	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000												
395/85 R 20	HCS	168/- J	20	J 100	TL	10.00	0	386	1206	386	1180		524	3600	168	S		7325	7905	8475	9035	9585	10130	10665	11200											
12.00 R 24	HSR	160/156 K	20	K 110	TT	7.33 8.00 9.00	346 354 366	307 314 324		301 308 318					160 156	S J		5885 10465	6350 11290	6810 12105	7260 12905	7705 13695	8140 14475	8570 15240	9000 16000											
	HSC	160/156 K	20	K 110	TT		360	319	1250	313	1226		566	3740																						
	HSC1	160/156 K	20	K 110	TT																															
	HDC	160/156 K	20	K 110	TT																															
	HDC1	160/156 K	20	K 110	TT																															

Recommandation de recreusage

Conformément au règlement ECE 54, tous les pneus Continental pour lesquels un recreusage est admissible, portent sur leurs flancs la mention:

REGROOVABLE

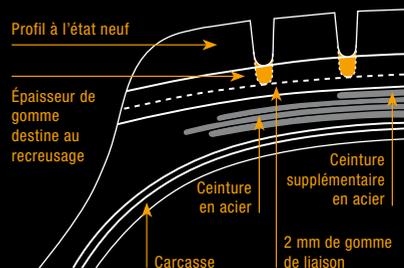
La profondeur de profil supplémentaire de près de 4 mm obtenue grâce au recreusage se traduit par une nette amélioration du rendement kilométrique.

Tous les pneus poids lourds tout acier possèdent, dans leur structure, une couche de gomme dite de liaison située entre la ceinture supérieure et le fond des rainures de profil. Cette couche de gomme est destinée à empêcher la pénétration de corps étrangers dans la ceinture en acier et la carcasse.

Les pneus poids lourds peuvent tous être recreusés, de manière à augmenter leur rendement kilométrique. Sous la profondeur de profil obtenue après recreusage, il doit toujours rester une épaisseur de gomme de liaison de 2 mm.

Bien que les pneus puissent être rechapés après avoir atteint la limite légale d'usure, le recreusage n'est pas à recommander dans tous les cas. L'épaisseur de la gomme restante étant plus faible après un recreusage, les corps étrangers peuvent pénétrer plus facilement jusqu'aux nappes de ceinture en acier et provoquer la formation de rouille. Ce qui peut remettre en cause la rechapabilité du pneumatique.

Le moment optimal pour le rechapage est lorsque la profondeur de profil restante est d'environ 3 mm. Il convient également de contrôler que le pneu a une usure régulière sur toute sa circonférence et ne comporte pas de zones lisses, fortement râpées ou anormalement usées.



Exemple :

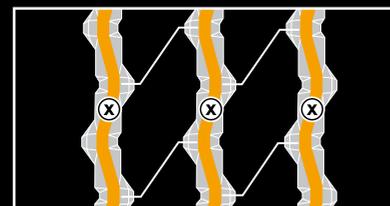
Dimension du pneu	315/80 R 22.5
Profondeur de profil du pneu neuf :	20,0 mm
Profondeur de profil supplémentaire obtenue grâce au recreusage	4,0 mm

Le recreusage ne doit être effectué que par un personnel qualifié afin d'éviter une détérioration prématurée du pneumatique et conserver son aptitude au rechapage.

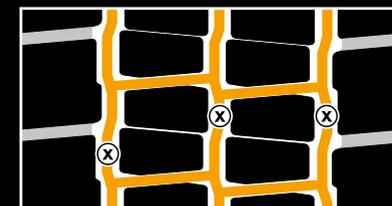
Les pneus recreusés ne doivent pas être utilisés sur les essieux avant des autobus dont la limite de vitesse a été étendue au-delà de 100 km/h.

Tous les pneus Continental qui sont recreusables portent la mention "Regroovable".

HSR



HDR

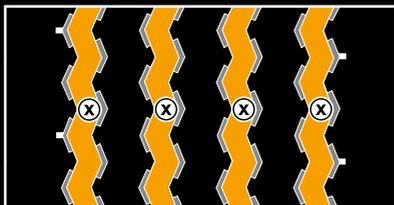


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.00 R 20	3,5	7-8
10.00 R 20	3,5	7-8
11.00 R 20	3,5	7-8
12.00 R 20	3,5	7-8
11.00 R 22	3,5	7-8
12.00 R 24	2,5	7-8

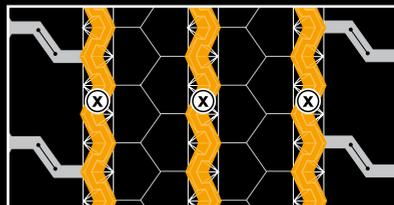
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.00 R 20	4,0	6-7
10.00 R 20	3,5	6-7
11.00 R 22	4,0	6-7

Recommandations de recreusage

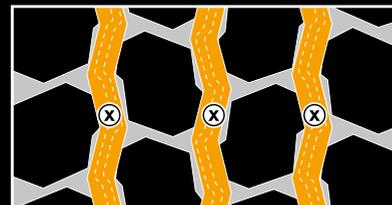
HTR / HT 63 / HS 62



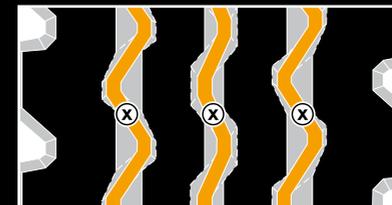
HSU 1



HSC 1



HSC / HSC+



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
365/80 R 20	3,5	7-8

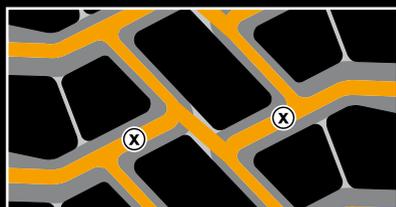
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
10.00 R 20	4,0	10-12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
12.00 R 24	3,5	15

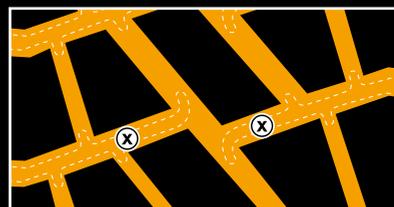
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.00 R 20	4,0	10-12
10.00 R 20	3,5	10-12
11.00 R 20	3,5	10-12
12.00 R 20	3,5	10-12
11.00 R 22	3,5	10-12
12.00 R 24	3,5	10-12

Recommandations de recreusage

HDC



HDC 1



A B B A B

HCS



A B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
12.00 R 20	4,0	10-12
12.00 R 24	3,0	10-12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
12.00 R 24	3,5	A:12 B:7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
14.00 R 20	4	A:18 B:10
395/85 R 20	4	A:18 B:10
365/85 R 24	4	A:18 B:10

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu								PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar)												Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)							
					PR	Indices de charge/vitesse ¹⁾	Largeur de jante	Chambre et valve ⁴⁾	Valeurs maxi normalisées en service ⁵⁾							Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement																
	Largeur								Ø ext.		Lar-geur	Ø ext.				+/- 2 %	+1% - 2%																		
	Stan-dard	Spé-cial							Stan-dard	Spé-cial																									
3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75	6,0																							
185/75 R 14 C	8	102/100 Q	5 J	TR 600 XHP TR 602 HP	191	646	-	184	634	289	1920	8	102	S J	1175	1255	1330	1405	1480	1555	1630	1700													Q 160
			5 1/2 J		196			189							194	2215	2360	2505	2650	2790	2930	3065	3200												
			6 J		201			194																											
195/75 R 14 C	8	106/104 Q	5 J	TR 600 XHP TR 602 HP	199	666	-	191	648	295	1963	8	106	S J	1315	1405	1490	1575	1655	1740	1820	1900												Q 160	
			5 1/2 J		204			201							2495	2655	2820	2980	3140	3295	3450	3600													
			6 J		209			201																											
165/70 R 14 C	8	89/87 R	4 1/2 J	43 GS 11.5	172	598	602	165	588	271	1782	6	89	S J	970	1035	1100	1160																R 170	
			5 J		177			170							1825	1945	2065	2180																	
175/70 R 14 C		95/93 T	4 1/2 J	43 GS 11.5	179	612	616	172	602	276	1824	6	95	S J	1150	1230	1305	1380															T 170		
			5 J		184			177							2175	2315	2460	2600																	
			5 1/2 J		189			182																											
175/65 R 14 C	6	90/88 R	5J 5 1/2 J	43 GS 11.5	186	594	598	177	584	267	1780	6	90	S J	1005	1070	1135	1200															R 170		
		90/88 T			191			182							1875	2000	2120	2240	2240																
185 R 15 C	8	103/102 R	5 J	43 GS 11.5	189	683	689	183	674	308	2042	8	103	S J	1265	1350	1435	1515	1595	1675	1750												R 170		
			5 1/2 J		194			198							2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400														
			6 J		199			208																											
195 R 15 C	8	106/104 R	5 J	43 GS 11.5	201	703	-	193	690	314	2091	8	106	S J	1375	1465	1555	1645	1730	1815	1900												R 170		
			5 1/2 J		206			203							2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600														
			6 J		211			203																											
195/70 R 15 C	6	100/98 R (97 T)	5 J	43 GS 11.5	199	665	671	191	655	300	1985	6	100	S J	1340	1425	1515	1600																R 170	
			5 1/2 J		204			196							2510	2675	2840	3000																	
	6 J	209	201		1220			1300					1380	1460																					
	8	104/102 R (97 T)	5 J		191			196					2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400																
5 1/2 J			204	201	1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800																								
			6 J	209	201	201	201	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400																					

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu							PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar)												Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)																		
					Valeurs maxi normalisées en service ⁵⁾	Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement																																				
						Largueur				Ø ext.																																			
						Standard	Spécial				Standard				Spécial	Largueur	Ø ext.	+/- 2 %	+1% - 2%	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5		4,75	5,00	5,25	5,5	5,75	6,0												
205/70 R 15 C	8	106/104 R	5 ½ J	43 GS 11.5	212	681	687	204	669	306	2027	8	106	S	1375	1465	1555	1640	1730	1815	1900													R 170											
			6 J		217			209							214	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600																							
215/70 R 15 C	8	109/107 R	5 ½ J	43 GS 11.5	220	695	701	211	683	311	2069	8	109	S	1490	1590	1685	1780	1875	1970	2060												R 170												
		6 J	225		216			2820							3005	3190	3370	3550	3725	3900																					S 180				
		109/107 S	6 ½ J	TR 600 XHP	230			221							2870	3055	3240	3425	3610	3795	3980																								
		109 R	6 ½ J	TR 600 HP	230			212				8	109	FA S	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060																							
			7 J		242			233					115	S	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430												R 170 (N 140)											
225/70 R 15 C	8	112/110 R (115 N)	6 J	43 GS 11.5	232	709	715	223	697	317	2112	8	112	S	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240																								
		6 ½ J	237		228			2870							3065	3260	3455	3650	3845	4040	4235																								
		112/110 R	7 J		242			233						S	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430																							
205/65 R 15 C		102/100 T	5 ½ J	43 GS 11.5	212	657	663	204	647	297	1960	6	102	S	1420	1515	1605	1700																		R 170									
		6 J	217		209			214							2675	2355	3030	3200																										T 190	
		102/100 R	6 ½ J		222			214						J																															
215/65 R 15 C	6	104/102 T	6 J	43 GS 11.5	225	673	677	216	661	308	2003	6	104	S	1505	1605	1700	1800																			T 190								
			6 ½ J		230			221							2840	3030	3215	3400																											
			7 J		235			226																	J																				
185/60 R 15 C	6	94/92 T	5 ½ J	43 GS 11.5	197	611	617	189	603	279	1827	6	94	S	1120	1195	1270	1340																			T 190								
			6 J		202			194							2110	2245	2385	2520																											
185/55 R 15 C	6	90/88 T	5 ½ J	43 GS 11.5	197	593	598	189	585	270	1773	6	90	S	1005	1070	1135	1200																				T 190							
			6 J		202			194							1875	2000	2120	2240																											
175/75 R 16 C	8	101/99 R	4 ½ J	TR 600 XHP	179	678	684	172	668	308	2024	8	101	S	1140	1215	1290	1360	1435	1505	1575	1650															R 170								
			5 J		184			177							2145	2290	2430	2565	2700	2835	2970	3100																							
			5 ½ J		189			182																	J																				

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu							PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar)												Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																								
					Valeurs maxi normalisées en service ⁵⁾			Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement				PR	Indice de charge	Type de monte																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Largeur		Ø ext.	Largeur	Ø ext.	+/- 2 %	+1 % - 2 %																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Standard	Spécial	Standard					Spécial	Largeur	Ø ext.	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75	6,0																																																																																																																																																																																																																																																												
185/75 R 16 C	8	104/102 R	5 J	TR 600 XHP TR 602 HP	191	696	700	184	684	314	2073	8	104 102	S J	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800													R 170																																																																																																																																																																																																																																																
			5 ½ J 6 J		196 201			189 194							2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400	195/75 R 16 C	8	107/105 R	5 J	TR 600 XHP TR 602 HP	199	710	716	191	698	320	2115	8	107 105	S J	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950											R 170 T 190	107/105 T	204 209	201	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700	10	110/108 R	6 J	211									10	110 108	S J	1355	1445	1535	1620	1705	1790	1875	1955	2040	2120								205/75 R 16 C	8	110/108 R	5 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP	211	726	732	203	714	328	2170	8	110 108	S J	1470	1565	1660	1755	1850	1940	2030	2120											R 170	6 J	216	208	2770	2955	3135	3310	3485	3660	3830	4000		10	113/111 R	6 ½ J	221			213					10	113 111	S J	1470	1565	1665	1755	1850	1940	2035	2125	2210	2300									215/75 R 16 C	8	113/111 R	5 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP	220	740	748	211	728	334	2210	8	113 111	S J	1590	1700	1800	1905	2005	2105	2205	2300											R 170	6 J	225	221	3020	3220	3415	3610	3800	3990	4175	4360	10	116/114 R	6 ½ J 7 J	230 235			226						10	116 114	S J	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500												TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS								10	116 116 114	FA S RA S RA J	1600 1600 3015	1705 1705 3215	1805 1805 3410	1910 1910 3605	2010 2010 3795	2110 2110 3985
195/75 R 16 C	8	107/105 R	5 J	TR 600 XHP TR 602 HP	199	710	716	191	698	320	2115	8	107 105	S J	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950																						R 170 T 190																																																																																																																																																																																																																																							
		107/105 T	204 209		201			2560							2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700																																																																																																																																																																																																																																																														
	10	110/108 R	6 J	211									10	110 108	S J	1355	1445	1535	1620	1705	1790	1875	1955	2040	2120																																																																																																																																																																																																																																																										
205/75 R 16 C	8	110/108 R	5 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP	211	726	732	203	714	328	2170	8	110 108	S J	1470	1565	1660	1755	1850	1940	2030	2120											R 170																																																																																																																																																																																																																																																		
		6 J	216		208			2770							2955	3135	3310	3485	3660	3830	4000																																																																																																																																																																																																																																																														
	10	113/111 R	6 ½ J	221			213					10	113 111	S J	1470	1565	1665	1755	1850	1940	2035	2125	2210	2300																																																																																																																																																																																																																																																											
215/75 R 16 C	8	113/111 R	5 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP	220	740	748	211	728	334	2210	8	113 111	S J	1590	1700	1800	1905	2005	2105	2205	2300											R 170																																																																																																																																																																																																																																																		
		6 J	225		221			3020							3220	3415	3610	3800	3990	4175	4360																																																																																																																																																																																																																																																														
	10	116/114 R	6 ½ J 7 J	230 235			226						10	116 114	S J	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500																																																																																																																																																																																																																																																										
				TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS								10	116 116 114	FA S RA S RA J	1600 1600 3015	1705 1705 3215	1805 1805 3410	1910 1910 3605	2010 2010 3795	2110 2110 3985	2210 2210 4170	2310 2310 4355	2405 2405 4540	2500 2500 4720																																																																																																																																																																																																																																																											

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu							PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar)												Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)																																						
					PR	Indices de charge/vitesse ¹⁾	Largeur de jante	Chambre et valve ⁴⁾	Valeurs maxi normalisées en service ⁵⁾						Cotes réelles pneu neuf	Rayon statique	Circonférence de roulement																																																
	Largeur								Ø ext.																																																								
	Standard	Spécial							Standard	Spécial	Lar-gueur							Ø ext.	+/- 2 %	+1% - 2%	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25		4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75	6,0																															
225/75 R 16 C	8	116/114 N (110 S)	6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254	8	116	S	1730	1845	1690	2070	2180	2285	2395	2500							N 140 R 170 (S 180) (P 150)																																				
		114											J	3270	3485	3695	3905	4115	4320	4520	4720																																												
		110											S	1605	1710	1815	1920	2020	2120																																														
	10	118/116 R (118/116 P)	40 MS	TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS	118	S	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640	116	FA S	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500	116	RA S		1540	1640	1740	1840	1940	2035	2130	2225	2315	2410	2500	114	RA J	2905	3100	3290	3475	3660	3840	4020	4200	4375	4550	4720												
																																																						116	J	3195	3410	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000
																																																						118	S	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640
10	118/116 R (121/120 R)	40 MS	40 MS	118	S	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640	121	S	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900	120	J	3330	3550	3765	3980	4190	4395	4605	4805	5010	5205	5405	5600																						
																																												116	J	3195	3410	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000										
																																												121	S	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900								
195/65 R 16 C	6	100/98 T	5 J 5 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP	199 204 209	670	676	191 196 201	660	305	2000	6	100	S	1340	1425	1515	1600									R 170 T 190																																						
		98											J	2510	2675	2840	3000																																																
	8	104/102 T (100 T)	6 J	104	S	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800	102	J	2355	2510	2664	2815	2965	3110	3255	3400	100	S	1340		1425	1515	1600																																			
104																											S				1340	1425	1515	1600																															

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu							PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar)											Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)		
					PR	Indices de charge/vitesse ¹⁾	Largeur de jante	Chambre et valve ⁴⁾	Valeurs maxi normalisées en service ⁵⁾						Cotes réelles pneu neuf	Rayon statique	Circonférence de roulement											
	Largeur		Ø ext.																									
	Standard	Spécial	Standard	Spécial					Largeur	Ø ext.	+/- 2 %							+1 % - 2 %	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5		4,75	5,00
205/65 R 16 C	6	103/101 T (99 H)	5 ½ J	43 GS 11.5	212 217 222	682	686	204 209 214	672	308	2036	6	103	S	1465	1560	1655	1752										R 170 T 190 (H 210)
		107/105 T	6 J										TR 600 XHP TR 602 HP	101	J	2760	2940	3120	3300									
	8	107/105 T (103 T)	6 ½ J	105	S	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865		1950														
		107/105 T (103 H)		103	J	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545		3700														
		107/105 R (103 R)			S	1465	1560	1655	1750																			
215/65 R 16 C	4	102/100 H	6 J	43 GS 11.5	225 230 235	698	702	216 221 226	686	313	2077	4	102	S	1595	1700											R 170 T 190 H 210	
		102/100 T	6 ½ J										100	J	3000	3200												
	6	106/104 T	7 J	TR 600 XHP TR 602 HP	106	S	1590	1695	1800	1900																		
		8			109/107 R	104	J	3010	3210	3405	3600																	
					109/107 R (106 R)	109	S	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060													
					109/107 R (106 T)	107	J	2700	2880	3055	3230	3400	3570	3735	3900													
225/65 R 16 C	8	112/110 S	6 J	TR 600 XHP TR 602 HP	232 237 242	710	716	223 228 233	698	318	2115	8	112	S	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240					R 170	
		112/110 R	6 ½ J										110	J	2935	3130	3320	3510	3695	3880	4060	4240						
	112 R	7 J																										

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante Largueur de jante	Valve Tubeless Chambre et valve ⁴⁾	Dimensions du pneu								PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar)												Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)						
	PR	Indices de charge/vitesse ¹⁾			Valeurs maxi normalisées en service ⁵⁾				Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement																						
					Largueur		Ø ext.		Largueur	Ø ext.																								
					Standard	Spécial	Standard	Spécial								3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75		6,0					
235/65 R 16 C	8	115/113 R	6 ½ J 7 J 7 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS	245 250 255	724	730	235 240 245	712	325	2155	8	115 113	S J	1530 2900	1660 3140	1790 3380	1920 3640	2050 3880	2170 4120	2300 4360	2430 4600												R 170
	10	121/119 N (118 R)		40 MS								10	121 119 118	S J S	1725 3235 1685	1835 3445 1800	1950 3655 1910	2060 3865 2015	2170 4070 2125	2275 4270 2230	2385 4470 2335	2490 4670 2435	2595 4865 2540	2695 5060 2640	2800 5250	2900 5440								
285/65 R 16 C	10	128 N (118 R)	8 J 8 ½ J 9 J	TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS	299 304 309	790	798	287 292 297	776	351	2351	10	128 118	S S	2300 2000	2455 2130	2605 2260	2750 2390	2895 2515	3040 2640	3180	3325	3460	3600									N 140 R 170	
195/60 R 16 C	6	99/97 T	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	204 209 214	650	654	196 201 206	640	297	1939	6	99 97	S J	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920															T 190 H 210	
		99/97 H	6 ½ J																															
205/60 R 16 C	6	100/98 T	6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	217 222	-	666	209 214	652	300	1980	6	100 98	S J	1240 2510	1425 2675	1515 2840	1600 3000																T 190
215/60 R 16 C	6	103/101 T	6 J	43 GS 11.5	225	674	680	216	664	306	2012	6	103 101	S J	1460 2760	1560 3940	1655 3120	1750 3300															T 190	
			6 ½ J 7 J		230 235																													
225/60 R 16 C	6	101/99 H	6 ½ J 7 J 7 ½ J	43 GS 11.5	237 242 247	686	-	228 233 238	676	311	2050	6	101 99	S J	1550 2900	1650 3100																	H 210	
205/55 R 16 C	6	98/96 T	6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	217 222	642	646	209 214	632	292	1928	6	98 96	S J	1255 2375	1340 2535	1420 2685	1500 2840															T 190	
205 R 16 C	8	110/108 S	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	211 216 221	750	756	203 208 213	736	335	2230	8	110 108	S J	1535 2890	1635 3085	1735 3270	1830 3455	1930 3640	2025 3820	2120 4000												S 180	
185/60 R 17 C	6	96/94 R	5 ½ J 6	43 GS 11.5	197 202	662	668	189 194	654	301	1965	6	96 94	S J	1190 2240	1265 2390	1345 2535	1420 2680															R 170	

Entretien et maintenance

La condition préalable pour assurer avec succès l'entretien et la maintenance est un choix correct des pneumatiques conforme aux recommandations du fabricant.

Stockage

Les pneus inutilisés doivent être stockés dans un local frais, sec, sombre et moyennement aéré. Les pneus qui ne sont pas montés sur jantes doivent être stockés debout. Il faut éviter tout contact des pneus avec des carburants, lubrifiants, solvants et produits chimiques.

En cas d'entreposage provisoire éventuel des pneus, chambres à air et flaps, ceux-ci risquent de vieillir plus rapidement et de présenter des craquelures s'ils sont exposés directement au soleil ou à une chaleur intense. Ce phénomène est encore accéléré par la circulation d'air.

Il y a un risque supplémentaire pour les chambres à air, si leur emballage est endommagé.

Montage des pneus

Avant le démontage du pneu il faut dévisser et retirer l'insert de valve ; attendre ensuite que la totalité de l'air s'échappe. Si l'on utilise des valves coudées sur des pneus à chambre à air – suivant DIN 7786-80 GD 80 –, après avoir dévissé le corps de valve, il faut attendre avant de démonter le pneu, que l'air ne fasse plus de bruit en s'échappant.

Il faut être particulièrement prudent lors du montage des pneus. N'utiliser que des jantes de la bonne dimension, exemptes de rouille, ni endommagées, ni usées. Il faut vérifier la partie mobile du bord avec une extrême attention.

Toujours utiliser pour des pneus neufs, des valves caoutchouc neuves et des chambres et flaps neufs, ou des joints neufs pour les valves métalliques.

Après réparation d'un pneumatique, il faut faire preuve d'une grande prudence : les chambres à air se dilatent en service et risquent après remontage de former des plis pouvant entraîner un déchirement ou une crevaison de la chambre. En cas de doute, utiliser des chambres à air neuves.

Sur les pneus de grande dimension notamment, il est important qu'ils viennent en appui contre le rebord fixe de la jante dès le début de la mise sous pression ; cf. également la directive 104 du WdK contenant des recommandations de montage détaillées.

Valeur de référence :

Lors du montage, ne pas dépasser 150% de la pression de gonflage normale maximale du pneu. Il ne faut en aucun cas dépasser 10 bar. N'utiliser par principe que des équipements et outils de montage agréés.

Si le talon du pneu est coincé sur la jante à une pression de gonflage élevée, il risque d'être endommagé, voire détruit.

Sur les pneus à chambres à air, vérifier que la valve reste mobile après enlèvement de la tête de gonflage. Ceci est important en vue des contrôles ultérieurs de la pression de gonflage dans des conditions difficiles.

Les roues utilisées pour des vitesses élevées, doivent être équilibrées statiquement et dynamiquement pour garantir un roulage stable.

Montage de la roue sur le véhicule

La géométrie des roues du véhicule telle que pinçage, carrossage et chasse doit être vérifiée et le cas échéant ramenée dans les tolérances.

Ce n'est qu'alors qu'il est possible de monter la roue sur le véhicule.

Lors du montage, veiller à un centrage optimal de la roue sur le moyeu de l'essieu. Il faut attacher une attention toute particulière au montage des pneus larges et lourds qui n'ont pas de centrage particulier.

Le cas échéant, rééquilibrer la roue une fois montée sur le véhicule.

Vérifier impérativement si les valves sont libres et facilement accessibles. Pour les pneus jumelés, utiliser des rallonges de valves.

Même en cas d'encrassement dû à l'utilisation, le libre mouvement et l'accès facile aux valves sont nécessaires aux contrôles ultérieurs de la pression de gonflage.

Les capuchons de valves à joint doivent être bien vissés.

Lors du contrôle sur banc des performances des véhicules, certaines consignes de test doivent être respectées : suivant le diamètre des rouleaux, ne procéder qu'à des essais de courte durée, toujours en dessous de la vitesse maximale.

Un véhicule entièrement équipé de pneus de même structure, par exemple avec des pneus à structure radiale, garantit des caractéristiques de roulage et de stabilité directionnelle optimales.

L'utilisation de structures de pneus différentes sur les différents essieux est certes autorisée par la législation en Allemagne pour les véhicules automobiles d'un PTAC de plus 2,8 t et roulant à plus de 40 km/h en raison du type de véhicule, elle ne devrait toutefois être qu'exceptionnelle.

Profondeur des sculptures

La profondeur minimale des sculptures autorisée par la législation en Allemagne est depuis le 01-01-1992 de 1,6 mm. Le pneu doit présenter cette profondeur minimale de profil sur toute sa largeur et sur toute la circonférence de la bande de roulement. Sur les pneus pourvus de témoins d'usure (ponts de gomme de 1,6 mm de haut dans les rainures de profil), il faut mesurer dans ces rainures, étant précisé que les faces des témoins d'usure ne doivent pas être prises en compte dans la mesure.

Véhicule en service

La pression de gonflage des pneus doit être correcte. Si tel n'est pas le cas, une mauvaise tenue de route et une usure accrue et irrégulière de la bande de roulement sont inévitables.

En sous-gonflage, la résistance au roulement augmente et la consommation de carburant aussi. Mais le pneu risque également de subir des dommages cachés qui peuvent entraîner ultérieurement sa défaillance.

La pression de gonflage prescrite par le constructeur et le manufacturier est indiquée dans la notice d'utilisation du véhicule et, bien souvent, sur l'aile du véhicule. Cette pression peut différer en fonction des charges et des conditions d'utilisation et doit être ajustée avant de prendre la route, et ce toujours à froid. Une augmentation de la pression de gonflage due à l'échauffement en service est normale. Ne jamais réduire la pression de gonflage dans ce cas.

Les pressions de gonflage des pneus doivent dans tous les cas être les mêmes sur un même essieu.

La roue de secours doit présenter la pression de gonflage maximale de la notice d'utilisation. Ne jamais oublier d'en contrôler la pression de gonflage.

Les pneus testés sur bancs d'essai de performances sont soumis à des contraintes particulières. Si ces essais ne sont pas effectués avec des trains de pneus d'atelier – appelés pneus d'essai –, respecter les instructions de la directive WdK 115, feuillet 2: Elle précise que le véhicule ne doit pas être chargé; la pression de gonflage par contre doit être ajustée à la valeur requise pour une pleine charge.

Un style de conduite pondéré, calme ménage les pneus. Toute utilisation brusque de l'accélérateur, du frein ou du volant réduit la durée de vie des pneus.

Ceci est bien entendu également valable par principe pour toutes les autres contraintes importantes telles que les chocs ou frottements contre les trottoirs ou le passage d'obstacles en tout-terrain. Ceci peut également provoquer des dommages cachés ou même apparents.

Eviter toute surcharge du pneu. Elle a les mêmes effets qu'un sous-gonflage.

Ne pas dépasser la vitesse admissible du pneu pour l'utilisation particulière, sinon le pneu risque de subir des dommages.

Entretien et maintenance des pneus utilisés sur le véhicule.

Le standard de qualité élevé des pneus et du véhicule, atteint grâce aux mesures et recommandations décrites ci-dessus ne peut être garanti que par un contrôle régulier de tous les paramètres d'influence.

Contrôler, par exemple, régulièrement la pression de gonflage et inspecter les pneumatiques (y compris les flancs intérieurs et entre les pneus jumelés).

Un équipement de contrôle de pression et des petites pièces de rechange telles qu'inserts, capuchons et rallonges de valves doit toujours être disponible et à portée de la main.

Les pneus vieillissent sous l'effet de processus physiques et chimiques ce qui risque de diminuer leur performance.

Les pneus montés sur des véhicules fréquemment immobilisés, ou qui ne sont que rarement utilisés sur de courtes distances ou bien encore les pneus montés sur des véhicules garés pendant une période prolongée, sont particulièrement sujets à un vieillissement prématuré.