

CANTER 2015

NOUS LIVRONS
un faible coût de propriété.

FG4X4



MITSUBISHI FUSO TRUCK OF AMERICA, INC.

SPÉCIFICATIONS

Un élan pour votre entreprise et sa rentabilité. Le Canter® FG4X4 changera la manière dont vous envisagez de faire avancer votre entreprise. Son coût de propriété est si bas que vous pouvez le mesurer au kilomètre près. Bien équipé pour le hors route, il a une garde au sol de 9", des essieux verrouillables, des essieux de service intense et des pneus tout terrain, un boîtier de transfert, un différentiel arrière à glissement limité et plus encore. Plus, un moteur diesel à injection et une transmission manuelle automatisée qui établissent de nouveaux standards en matière d'efficacité énergétique. Et ils sont appuyés par notre garantie limitée, la meilleure de l'industrie, de 5 ans/280 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur. Le Canter FG4X4. Tout juste l'élan dont votre entreprise a besoin.



Poids	PNBV/PNBC	14 050 lb/21 765 lb	
	PNBE (Avant/Arrière)	5 730 lb/9 480 lb	
Poids à vide	Modèle de base	5 995 lb (est.)	
Carrosserie-charge utile	Maximum estimé	8 055 lb (consultez le concessionnaire pour les détails)	
Dimensions	Empattement	134,4 po	
	Longueur hors-tout	227,8 po	
	Espace utilitaire, cabine à essieu arrière	104,8 po	
	Tailles de carrosserie	13 à 15 pi	
Moteur	Modèle	4P10(T5)	
	Type	DACT diesel à quatre temps, 4-cylindres, refroidi à l'eau, à turbocompresseur, avec échangeur d'air et quatre soupapes par cylindre	
	Cylindrée	183 po ³ (3,0 l)	
	Puissance maximale	161 ch. @ 3 500 t-m (indice SAE, brut)	
	Couple maximal	295 lb-pi @ 1 600 t-m (indice SAE, brut)	
Filtre à air	Type	Élément à papier sec et reniflard	
Transmission	Standard	Mitsubishi Fuso DUONIC® 6 rapports, OD TMA	
Capacité des essieux	Avant	6 175 lb	
	Arrière	9 480 lb	
Engrenage de réduction finale	Type	Hypoïde à réduction simple	
	Ratio (std/opt)	5,285/5,714	
Vitesse maximale (est.)	Diff std/diff opt	138/129 km/h	
Diamètre de braquage	Minimum, par empattement	44,2 pi	
Pneus (première qualité)	Configuration	Simple à l'avant, jumelés à l'arrière	
	Taille/type	235/85R16 10PR LR:E traction. toutes positions	
Roues	Taille/configuration	16 x 6 po/6 boulons	
Direction	Type	À billes, assistance hydraulique intégrale	
	Ajustements	Colonne de direction télescopique/inclinable dotée d'un système de verrouillage de direction	
Suspension	Avant	Ressorts à lames laminés avec amortisseurs	
	Arrière	Ressorts à lames laminés avec amortisseurs	
Freins	Service	Freins à tambour hydrauliques avec servo à vide et ABS	
	Stationnement	Tambour/rouage d'entraînement	
	Échappement	Activation électrique	
Châssis	Type	En échelle/abaissé/extrémités arrière en angle	
	Module de section	8,15 po ³ par rail	
	Limite d'élasticité	44 235 psi	
	RBM par rail	360 300 lb-po	
	Hauteur/largeur	35,8 po/29,6 po	
Réservoir de carburant	Capacité/emplacement – std.*	33 gal./côté gauche	
Réservoir à FED	Capacité/emplacement	3,2 gal./côté droit	
Système électrique	Type de batterie/capacité	Deux 12 V sans entretien/750 CCA	
	Démarrateur/alternateur	12 V/12 V 140A	
Système de démarrage	Par temps froid	Bougies de préchauffage à recouvrement de céramique	
Aspects pratiques	Vitres/verrouillage	Électriques, montée/descente une touche côté chauffeur	
	Régulateur de vitesse	Standard (programmable)	
	Entrée	Sans clé, avec contrôle de verrouillage, côté chauffeur et passager	
	Audio	Chaîne Clarion AM/FM/CD Bluetooth en option	
	Système de protection du moteur	Extinction automatique du moteur en cas de faible pression d'huile; réduction automatique du carburant en cas de température excessive du liquide de refroidissement	
		Système de limitation du ralenti – opt.	Extinction automatique du moteur du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt, en position « Park » ou « Neutre » après l'atteinte de sa température de fonctionnement pour un maximum de 3, 5 ou 10 minutes. Programmation par le concessionnaire

SÉCURITÉ

Poutre de renfort dans toutes les portières, colonne de direction qui absorbe les impacts, phares de jour, robustes freins à tambours, freins anti-bloquants (ABS) à chaque roue, marches antidérapantes ajourées, portières qui basculent vers l'avant pour des entrées/sorties plus sécuritaires, phares halogènes à haute visibilité, système de protection du moteur

COULEURS DES CABINES

ARGENT ARCADIE

BLANC NATUREL

VERT JUPITER

ROUGE MARS

BLEU SHANNON

NOIR INTENSE

Tous les modèles sont disponibles en blanc immédiatement. Les autres couleurs (excepté le noir intense) peuvent être commandées sans frais. La précision des teintes indiquées est tributaire de la reproduction papier/électronique.

STYLE DE TISSU

TOILE BLEUE

Les spécifications techniques des véhicules peuvent être modifiées sans préavis. Les photos et les descriptions comprises dans cette notice technique peuvent ne pas correspondre entièrement aux véhicules réels. Pour connaître les limites et les détails de la garantie, consultez votre concessionnaire local.

IMPRIMÉ AUX É.-U. 6/14
©2014 MITSUBISHI FUSO TRUCK OF AMERICA, Inc.

Mitsubishi Fuso Truck of America, Inc.

2015 Center Square Road
Logan Township, NJ 08085

mitfuso.com

