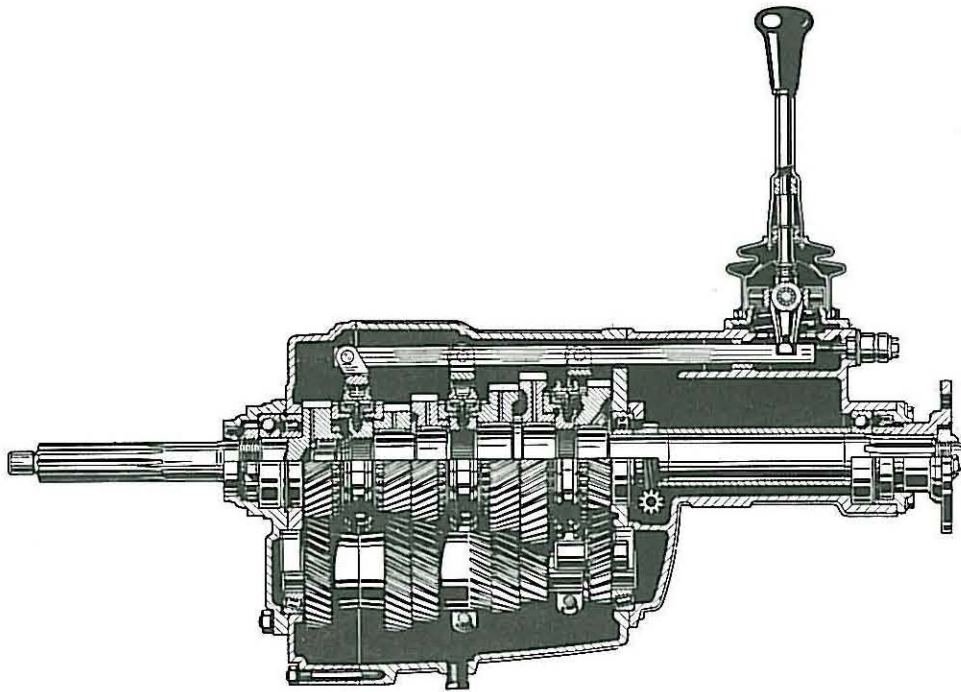


ZF-Synchroma-Getriebe S 5-24/3



Das ZF-Synchroma-Getriebe S 5-24/3 ist für PKW und leichte Nutzfahrzeuge lieferbar.

Einbau: Das Getriebe wird direkt an den Motor angeflanscht.

Schaltung: Ausführung für PKW - alle Vorwärtsgänge sperrsynchronisiert; R.-Gang mit Klauenschaltung.
Ausführung für leichte Nutzfahrzeuge -
wahlweise 2. bis 5. Gang sperrsynchronisiert, 1. und R.-Gang mit Klauenschaltung
oder 1. bis 5. Gang sperrsynchronisiert, R.-Gang mit Klauenschaltung

Schaltbetätigung: Wahlweise zurückgezogene Knüppelschaltung, zentrale Knüppelschaltung oder Drehwellenschaltung.

Nebenabtrieb: Auf Wunsch kann die Ausführung für leichte Nutzfahrzeuge mit dem seitlichen Nebenabtrieb N 243/4 geliefert werden. Ausführungsmöglichkeiten und technische Angaben siehe Typenblatt ZF-Nebenabtrieb N 243/4 (Druck-Nr. F 42891/RT 3185).

Gewicht: Ausführung für PKW ca. 49 kg; Ausführung für leichte Nutzfahrzeuge ca. 45 kg

Öleinfüllmenge: ca. 1,8 Liter

*abhängig vom Fahrzeug-Gewicht **Richtwert; es wird um Rückfrage unter Angabe des Verwendungszweckes gebeten.

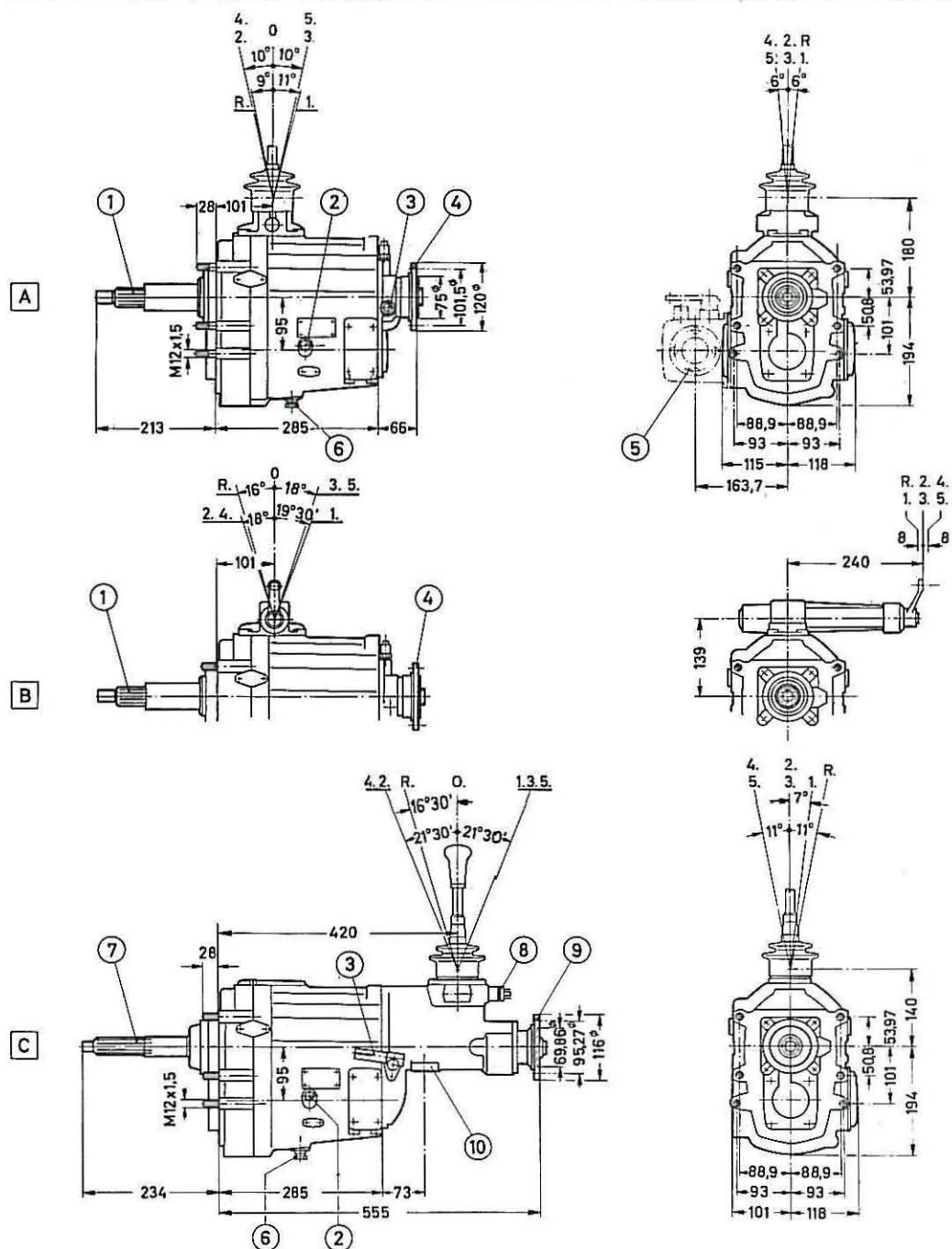
Ausführung	Eingangs- drehmoment max kpm	Übersetzungen							Nebenabtrieb N 243/4	
		1. Gg.	2. Gg.	3. Gg.	4. Gg.	5. Gg.	R. -Gg.	Tacho	M Ab zul. kpm**	Abtriebs- drehzahl
für PKW	50 *	2,99	1,90	1,33	1,0	0,89	2,7	1,5	—	—
für leichte Nutzfahr- zeuge	26,5	6,34	3,60	2,14	1,41	1,0	5,82	2,25	20	0,92 x n _{Motor}



Werk 7070 Schwäbisch Gmünd

ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN AG

Baumuster S 5-24/3
(Grundaussführung)



Zeichnungserklärung

1. Antrieb, Keilwellenprofil SAE 10 C 1 3/8"
2. Öleinfüllöffnung und Überlaufmessung
3. Tachometeranschluß
4. Abtrieb, 8 Löcher, 8,1 mm Ø
5. Nebenabtrieb N 243/4 (wahlweise)
6. Ölablaß
7. Antrieb, Keilwellenprofil ähnlich SAE 10 C 1 1/4"

8. Rückfahrlichtschalter

9. Abtrieb, 4 Löcher 11,2 mm Ø

10. Getriebeaufhängung

A Ausführung mit zentraler Knüppelschaltung
(für leichte Nutzfahrzeuge)

B Ausführung mit Drehwellenschaltung
(für leichte Nutzfahrzeuge)

C Ausführung mit zurückgezogener Knüppelschaltung
(für PKW)

Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
Für Einbau-Untersuchungen bitten wir, entsprechende Einbauzeichnungen anzufordern.

The ZF synchromesh five-speed gearbox S 5-24/3 is suitable for passenger cars and light weight commercial vehicles.

- Installation:** The gearbox is directly flange-mounted to the engine
- Gear shifting:** Gearbox version for passenger cars - all forward-speeds synchro-locked; reverse by means of dog clutches.
Gearbox version for light weight commercial vehicles -
optionally 2nd to 5th speed synchro-locked, 1st speed and reverse by means of dog clutches
or 1st to 5th speed synchro-locked, reverse by means of dog clutches
- Gear shift actuation:** Optionally by means of rear mounted direct control lever, central direct control lever or by turning shaft remote control.
- Power take off:** The gearbox version for light weight commercial vehicles is also available with the lateral P.T.O. N 243/4 (optional). Design possibilities and technical data are given on the special leaflet of P.T.O. N 243/4 (printing number F 42891/RT 3185).
- Weight:** Gearbox version for passenger cars approx. 108 lbs. (49 kg)
Gearbox version for light weight commercial vehicles approx. 99 lbs. (45 kg)
- Oil inlet:** approx. 3.17 pts. (1.8 litres)

* Depending on weight of the vehicle

** Reference value; please back check with us giving detailed information for purpose required.

gearbox version	max. input torque lbs. ft. (kpm)		ratios							P.T.O. N 243/4		
			1st	2nd	3rd	4th	5th	reverse	speedometer	M (torque) output admissible ft. lbs. (kpm **)	output speed	
for passenger cars	362	(50 *)	2.99	1.90	1.33	1.0	0.89	2.7	1.5	—	—	—
for light weight vehicles	192	(26.5)	6.34	3.60	2.14	1.41	1.0	5.82	2.25	145	(20)	0,92 x n _{eng.}

Key to drawings

1. Input, splined section SAE 10 C 1 3/8"
 2. Oil inlet and oil overflow
 3. Speedometer connection
 4. Output, 8 holes 0.319 in. (8.1 mm) dia.
 5. P.T.O. N 243/4 (optional)
 6. Oil outlet
 7. Input, splined section similar to SAE 10 C 1 1/4"
 8. Switch of reversing light
 9. Output, 4 holes 0.441 in. (11.2 mm) dia.
 10. Mounting
- A** Gearbox version with central direct control lever (for light weight commercial vehicles)
- B** Gearbox version with turning shaft remote control (for light weight commercial vehicles)
- C** Gearbox version with rear mounted direct control lever (for passenger cars)

We reserve the right to change design without notice.
For installation studies please require installation drawings. Dimensions are given in millimetres.

Boîte de Vitesses Synchronisées ZF S 5-24/3
(modèle standard)

La boîte de vitesses synchronisée ZF S 5-24/3 est livrable pour les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires légers.

Montage: La boîte se bride directement sur le moteur.

Passage des vitesses: Exécution pour voitures de tourisme - toutes les vitesses avec synchronisation à verrouillage; marche AR avec accouplement à crabots.
Exécution pour véhicules utilitaires légers -
en option 2ème à 5ème vitesse avec synchronisation à verrouillage; 1ère et marche AR avec accouplement à crabots
ou 1ère à 5ème vitesse avec synchronisation à verrouillage; marche AR avec accouplement à crabots

Commande du passage des vitesses: en option par levier de changement de vitesse reculé vers l'arrière, levier de changement de vitesse central ou passage des vitesses par arbre rotatif.

Prise de mouvement: sur demande, l'exécution pour véhicules utilitaires légers peut se livrer avec une prise de mouvement latérale N 243/4. Possibilités d'exécution et données techniques, voir la fiche technique "Prise de mouvement ZF N 243/4" (imprimé No. F 42891/RT 3185).

Poids: Exécution pour voitures de tourisme 49 kg environ
Exécution pour véhicules utilitaires légers 45 kg environ

Contenance d'huile: 1,8 litre environ

* dépend du poids du véhicule ** valeur approximative; prière de nous consulter en indiquant la destination.

Exécution	Couple d'entrée maxi kgm	Rapports de démultiplication							Prise de mouvement N 243/4	
		1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	marche AR	tachymètre	Couple de sortie admissible kgm **	Vitesse de rotation à la sortie
pour voitures de tourisme	50*	2,99	1,90	1,33	1,0	0,89	2,7	1,5	—	—
pour véhicules utilitaires légers	26,5	6,34	3,60	2,14	1,41	1,0	5,82	2,25	20	0,92 x n _{mot.}

Légende

1. Entrée, profil cannelé SAE 10 C 1 3/8"

2. Orifice de remplissage d'huile et mesure du niveau par trop-plein

3. Prise de tachymètre (compteur)

4. Sortie, 8 trous Ø 8,1 mm

5. Prise de mouvement N 243/4 (en option)

6. Vidange d'huile

7. Entrée, profil cannelé semblable à SAE 10 C 1 1/4"

8. Contacteur de feux de marche AR
9. Sortie, 4 trous Ø 11,2 mm

10. Suspension de la boîte
- A Exécution avec levier de changement de vitesse central
(pour véhicules utilitaires légers)

B Exécution avec changement de vitesse par arbre rotatif
(pour véhicules utilitaires légers)

C Exécution avec levier de changement de vitesse reculé vers l'arrière
(pour voitures de tourisme)