

# À VENDRE:

# BRIMONT BRUTT



La camion a été préparé dans les règles de l'art par un professionnel. Beaucoup de possibilités d'aménagement, il est près à recevoir une homologation VASP par exemple. C'est un vrai véhicule ex-armée solide et bien conçu qui vous emmènera loin. Pas un bricolage d'amateur avec sa peinture brillante qui deviendra immonde à la première éraflure de branche. Acheté en mai 2014, il a fait ses premiers tours de roues depuis sa démobilisation (environ 1000 km).

Très bon état, contrôle technique VIERGE d'octobre 2014, émetteur d'embrayage refais à neuf, connectique électrique entièrement contrôlée, vidanges faites et toutes courroies neuves. Divers frais de réglages (passage sur banc de freinage, étanchéité, frein destination...): facture de 600€ en date du 31/10. Pars toute distance. Vendu avec 4 manilles à goupilles, clé coulissante 3/4 Facom avec douille 29 mm Facom (pour le format de roues américaines).

Échange possible contre Peugeot Boxer/Citroën Jumper/Fiat Ducato/Mercedes Sprinter/Volkswagen Crafter/Iveco Daily/pick-up double cabine + compensation financière.

## CONTACT:

# MATHIAS, 06.70.28.03.79

## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Véhicule VL Diesel 3.5T donc permis B.  
Mis en service en 1991, 63 000 km au compteur.  
Cabine homologuée pour 2 places.  
Sièges pneumatiques ISRI.  
Hauteur: (dessus cabine) 2.48 m et 2m95 (dessus cellule).  
Empattement: 2.78 m.  
Angle d'attaque: 46°  
Vitesse max: 115 km/h.  
Capacité réservoir: 90 l + 2 jerricans.  
Moteur: Peugeot XD 3 T 2.5 4 cylindres diesel développant 106cv à 4,150 trs/min et 210 Nm à 2,000 trs/min.

Boite de vitesse: ZF manuelle 5 + 1 R.  
Boite de transfert: 2 gammes de vitesses (courtes et longues).  
Blocages de différentiel: central et arrière (possibilité de mettre en place avant facilement).  
Diamètre de braquage: 6.4 m.  
Suspensions: ressorts à l'avant avec amortisseurs et barre anti-roulis; arrière à lames et barre.

Cellule RITA vide et prête à être équipée, montée sur faux-châssis articulé sur 3 points. Idéal pour aménagement atelier. Manque juste la trappe arrière droite.

