

6.4 Moteur

	LT 911 B	L/LA 911 B ²	L/LA 1113 B ²	L/LA 1313	L/LA 1513	L/LA 1513 ²	L/LA 1519
Type de véhicule	L/LA 911 B ²	L/LA 1113 B ²	L/LA 1313	L/LA 1513	L/LA 1513 ²	L/LA 1519	L/LA 1519
Type de moteur	352 II	352 X	352 A	352 A	352 A	352 A	352 A
Cycle	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
Disposition des cylindres	6 cylindres, verticaux en ligne	6 cylindres, verticaux en ligne	6 cylindres, verticaux en ligne	6 cylindres, verticaux en ligne	6 cylindres, verticaux en ligne	6 cylindres, verticaux en ligne	6 cylindres, verticaux en ligne
Alésage	97 mm	97 mm	97 mm	97 mm	97 mm	97 mm	97 mm
Course	128 mm	128 mm	128 mm	128 mm	128 mm	128 mm	140 mm
Cylindrée totale	5.675 cm ³	5.675 cm ³	5.675 cm ³	5.675 cm ³	5.675 cm ³	5.675 cm ³	8.720 cm ³
Rapport volumétrique env.	17	17	16,2	16,2	16,2	16,2	16,8
Pression mini de compression (mesurée sur le moteur chaud)	81 kW (110 ch)	96 kW (130 ch)	124 kW (168 ch)	141 kW (192 ch)	141 kW (192 ch)	141 kW (192 ch)	141 kW (192 ch)
Puissance utile ¹ selon DIN	314 (32)	363 (37)	490 (50)	579 (59)	579 (59)	579 (59)	579 (59)
Couple maxi en Nm (kgfm)	à 1.600/min	à 2.000/min	à 1.600/min	à 1.600/min	à 1.600/min	à 1.600/min	à 1.500/min
Régime nominal	2.900/min	2.800/min	2.800/min	2.800/min	2.800/min	2.800/min	2.500/min
Vitesse de ralenti	600/min	600/min	600/min	600/min	600/min	600/min	600/min
Ordre d'injection	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Pression de tarage des injecteurs	23°	18°	21°	21°	21°	21°	21°
Valeur de réglage	avant PMH	avant PMH	avant PMH	avant PMH	avant PMH	avant PMH	avant PMH
Début d'injection (réglage de base)	en tête, 1 soupape AD, 1 soupape ECH par cylindre	en tête, 1 soupape AD, 1 soupape ECH par cylindre	en tête, 1 soupape AD, 1 soupape ECH par cylindre	en tête, 1 soupape AD, 1 soupape ECH par cylindre	en tête, 1 soupape AD, 1 soupape ECH par cylindre	en tête, 1 soupape AD, 1 soupape ECH par cylindre	en tête, 1 soupape AD, 1 soupape ECH par cylindre
Disposition des soupapes	0,2 mm	0,2 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,30 mm
Jeu de soupapes à moteur froid	0,3 mm	0,3 mm	0,40 mm	0,40 mm	0,40 mm	0,40 mm	0,45 mm
Soupapes d'admission							
Soupapes d'échappement							

¹ La puissance indiquée en ch est selon la norme DIN 70020 réellement disponible à l'embrayage pour la propulsion du véhicule, toutes les puissances absorbées par les équipements auxiliaires étant déduites.

² Sur option