

RENAULT V.I.
préconise
Huiles Renault Diesel



M 150 4x4
M 180 4x4
M 210 FPT

D2 climatisation

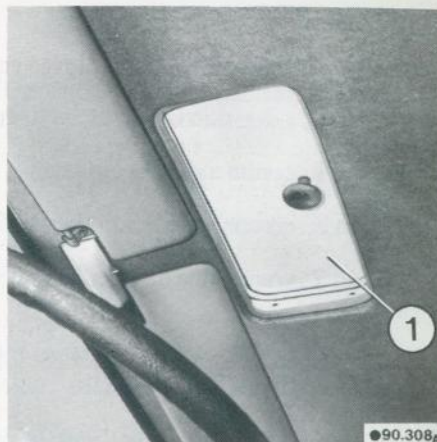
Aérateur de pavillon

Ouverture

Poussez l'aérateur (1) jusqu'à l'ouverture désirée.

Fermeture

Ramenez l'aérateur à sa position initiale.



E1 ingrédients

LUBRIFIANTS

Adaptez la viscosité de l'huile employée en fonction des conditions climatiques de la Région où vous utilisez votre véhicule.

L'utilisation d'une huile de moindre qualité implique une fréquence plus rapprochée des vidanges. Votre concessionnaire est à votre disposition pour vous conseiller.

Cartouche de filtre d'huile moteur

Pour le bon fonctionnement et la longévité de votre moteur, n'utilisez que des filtres d'origine dont le seuil de filtration (15 microns) et la surface de filtration (75 dm²) ont été étudiés par le constructeur.

En usage "Tout terrain", échange cartouche(s) filtre(s) d'huile moteur : à la visite de garantie puis à l'occasion d'une vidange moteur sans dépasser un intervalle de 10 000 Km entre 2 échanges de cartouche.

Gazole

Teneur en soufre maximale de 0,5 %. Au-dessus, divisez les espacements de vidange par deux.

E2 ingrédients

NORMES INTERNATIONALES

Choix des lubrifiants en fonction de la température d'utilisation

Moteur

Spécifications CCMC : D4 / D4 R / D5 / D5 R

Huile	Température d'utilisation
SAE 30	0°C à + 35°C
SAE 40	+ 10°C à + 50°C
SAE 10 W 30	- 20°C à + 30°C
SAE 15 W 30	- 15°C à + 35°C
SAE 15 W 40	- 15°C à + 50°C
SAE 20 W 30	- 10°C à + 35°C
SAE 25 W 40	- 5°C à + 50°C

D4 R : lubrifiants les plus performants de la catégorie D4 et dont la qualité est au moins équivalente à l'huile "MV4R" des Huiles Renault Diesel.

D5 R : lubrifiants les plus performants de la catégorie D5 et dont la qualité est au moins équivalente à l'huile "KMx2" des Huiles Renault Diesel.

Boîte de vitesses

Huile	Mil.I	API	Température d'utilisation
SAE 30	2104 E	CE / SF	- 20°C à + 30°C
SAE 40	2104 E	CE / SF	- 10°C à + 40°C
SAE 75 W 90	2105 D	GL4	- 30°C à + 30°C
SAE 80 W 90	2105 D	GL4	- 10°C à + 30°C

Boîte de transfert

Huile	Mil.I	API	Température d'utilisation
SAE 75 W 90	2105 D	GL4	- 30°C à + 30°C
SAE 80 W 90	2105 D	GL4	- 10°C à + 30°C

Pont Avant

Huile	Mil.I	API	Température d'utilisation
SAE 80 W 90	2105 D	GL5	- 25°C à + 40°C
SAE 75 W 90	2105 D	GL5	- 35°C à + 40°C

Pont(s) Arrière

Huile	Mil.I	API	Température d'utilisation
SAE 80 W 90	2105 D	GL4 / GL5	- 25°C à + 40°C
SAE 75 W 90	2105 D	GL4 / GL5	- 35°C à + 40°C

E3 ingrédients

RENAULT V.I. préconise les Huiles Renault Diesel

Choix des lubrifiants en fonction de la température d'utilisation

Moteur

Huile	Température d'utilisation
MVM 15 W 40	- 15°C à + 50°C
MV4R 15 W 30	- 15°C à + 35°C
MV4R 25 W 40	- 5°C à + 50°C
MV5 15 W 40	- 15°C à + 50°C
KMx2 15 W 30	- 15°C à + 35°C
KMx2 15 W 40	- 15°C à + 50°C

Boîte de vitesses

Huile	Température d'utilisation
MV4R 25 W 40	- 10°C à + 40°C
EP 80 W 90	- 10°C à + 30°C
SUPERTRANS EPX 80 W 90	- 10°C à + 50°C

Boîte de transfert

Huile	Température d'utilisation
HD 80 W 90	- 10°C à + 30°C
SUPERTRANS EPX 80 W 90	- 10°C à + 50°C

Pont Avant

Huile	Température d'utilisation
HD 80 W 90	- 25°C à + 40°C
SUPERTRANS EPX 80 W 90	- 25°C à + 50°C

Pont(s) Arrière

Huile	Température d'utilisation
EP 80 W 90	- 25°C à + 40°C
HD 80 W 90	- 25°C à + 40°C
SUPERTRANS EPX 80 W 90	- 25°C à + 50°C

NOTA

Dans le cas d'une utilisation très sévère utilisez une huile correspondant à la norme RENAULT V.I. 03-80-4003 (SUPERTRANS EPX).

E4 ingrédients

NORMES INTERNATIONALES

Treuil CEV 600/161

Huile	Mil.I	API	Température d'utilisation
SAE 90	2105	GL4/GL5	- 30°C à + 50°C
SAE 80 W 90	2105	GL4/GL5	- 35°C à + 50°C
RENAULT V.I. préconise les Huiles Renault Diesel			
EP 80 W 90			- 30°C à + 50°C
HD 80 W 90			- 35°C à + 50°C

Circuit(s) hydraulique(s)




Circuit

Embrayage
Direction
Basculement cabine T>-15°C
Basculement cabine T<-15°C
Treuil
Liquide refroidissement moteur

Huiles Renault Diesel

	FE 4	SAE J 1703 F / DOT4
STARMATIC	STARMATIC	ATF DEXRON IID
ST 15M	ST 15M	HV ISO 15
STARMATIC	STARMATIC	ATF DEXRON IID
ULTRACOOING	ULTRACOOING	RENAULT

Graisse

 RAE	Graisse NLGI 2 savon lithium additif EP
 Superol EP2	Graisse NLGI 2 savon lithium calcium additif EP sans plomb
 HB 2100	Graisse norme Westinghouse



Graissage

2 G

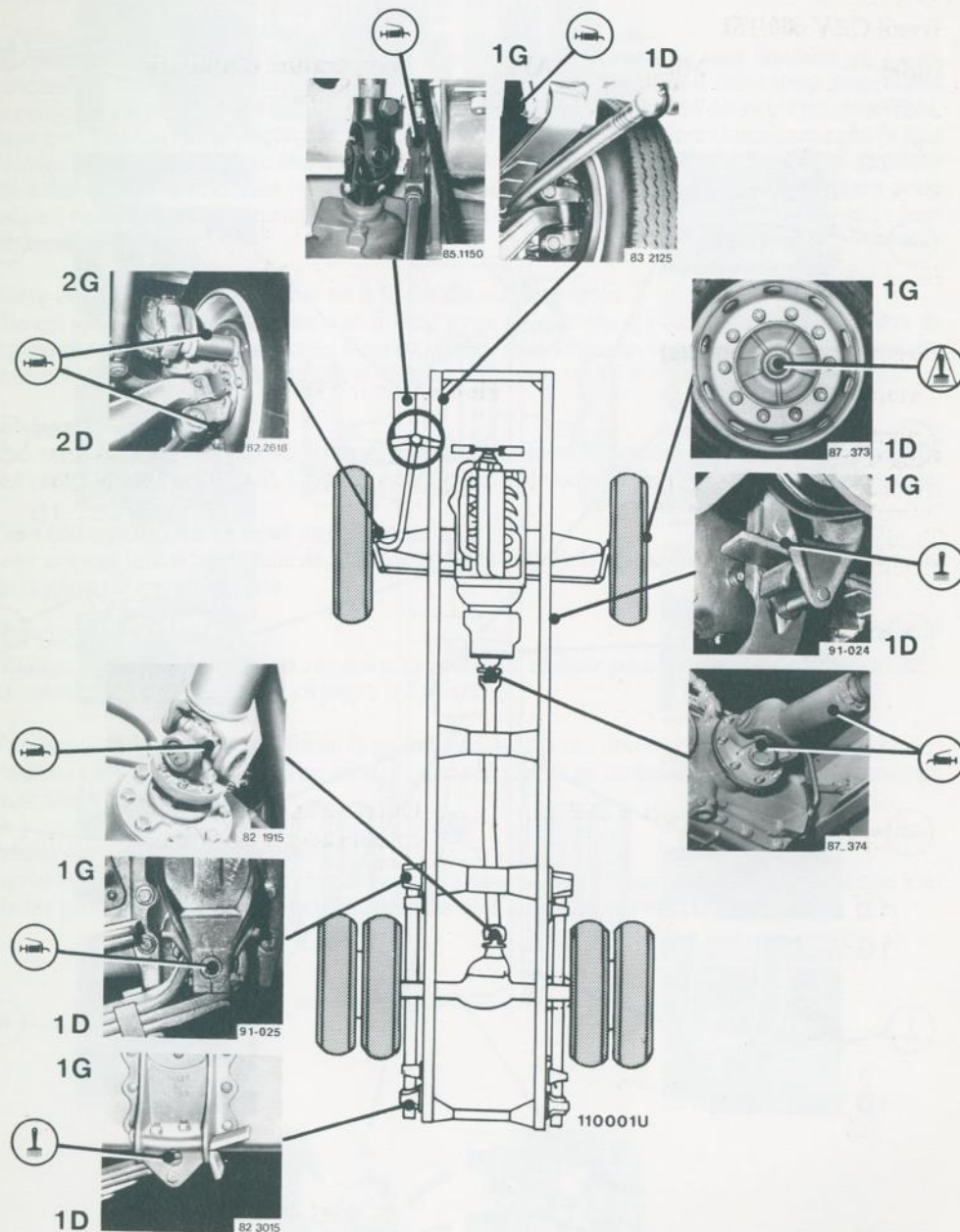
2 graisseurs à gauche

1 D

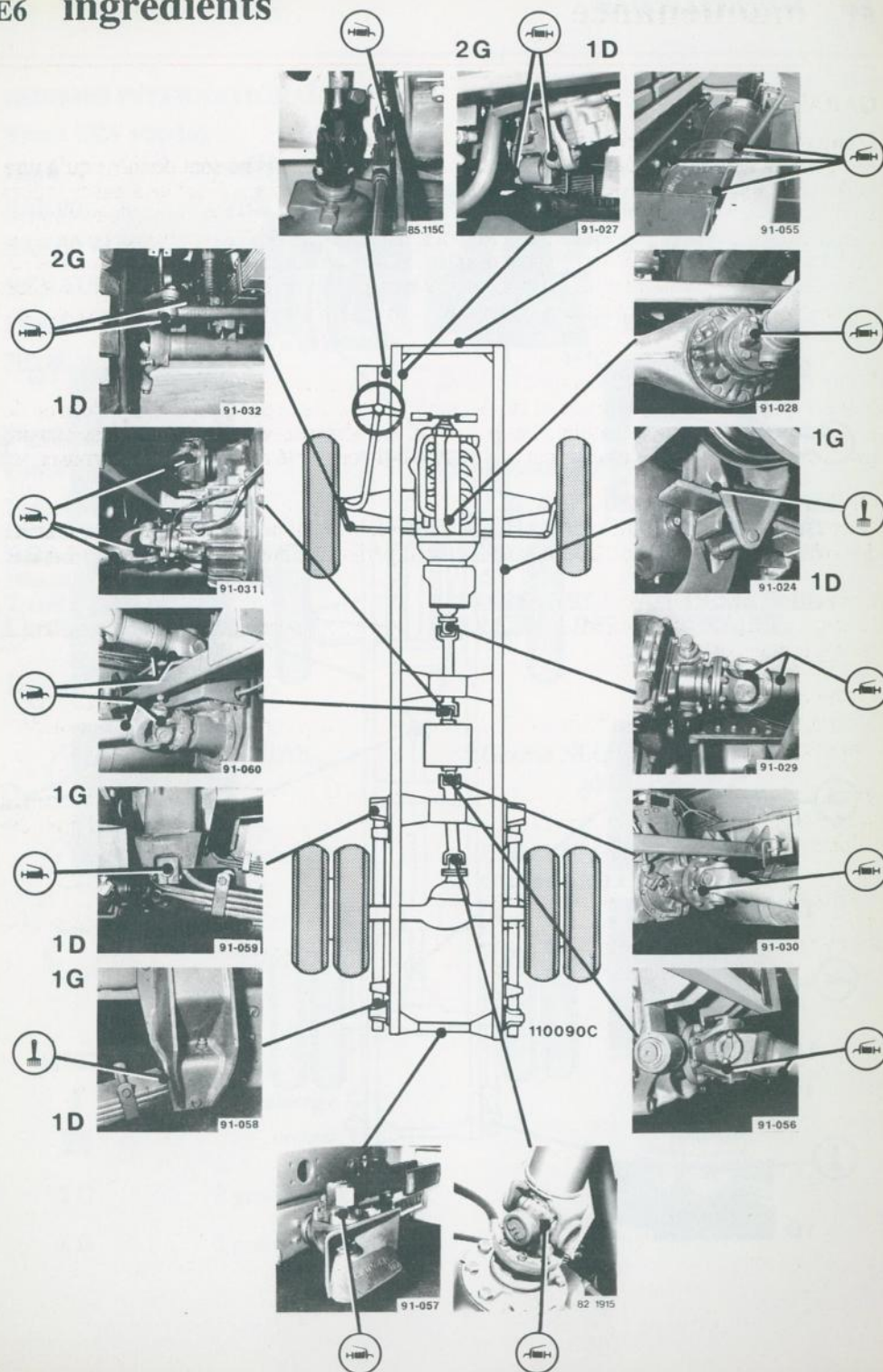
1 graisseur à droite

Emplacement sur châssis

E5 ingrédients



E6 ingrédients



F1 maintenance

GARANTIE

L'entretien est la première garantie

Les périodicités de contrôle et d'entretien que nous préconisons ne sont données qu'à titre indicatif et pour une utilisation routière normale. Plus les conditions d'utilisation demandées au véhicule sont sévères, plus les fréquences de contrôle et d'entretien doivent être resserrées. Dans certains cas, il est nécessaire de tenir compte des heures de fonctionnement plutôt que du kilométrage. Le constructeur ne peut pas être tenu pour responsable des incidents consécutifs à des fautes de conduite ou à la non observation des prescriptions contenues dans cette notice ; notamment si le graissage s'effectue avec des lubrifiants n'ayant pas le niveau de performance requis.

Visite de garantie à 5 000 km ou à la fin du sixième mois

Elle est gratuite (sauf ingrédients et filtres) mais obligatoire et conditionne l'application de la garantie qui couvre ce véhicule. Pour en bénéficier, adressez-vous à votre concessionnaire habituel et présentez-lui le certificat de garantie qui vous a été remis lors de la livraison.

Graissage

Le constructeur définit le niveau de performance des lubrifiants nécessaires à la bonne marche des véhicules qu'il construit. Il définit également la périodicité des interventions de graissage.

Ces recommandations sont impérieuses

Leur respect milite en faveur de la longévité des matériels et conditionne l'exercice normal de la garantie qui est offerte.

IMPORTANT

Vidange des organes : opérez sur sol plat et l'huile chaude pour en faciliter l'écoulement. Au remontage des bouchons changez les joints.

Vérification des niveaux d'huile (tout organe). Le niveau doit être vérifié, toujours dans les mêmes conditions (à vide ou en charge), sur sol plat et au moins 5 minutes après l'arrêt du véhicule.

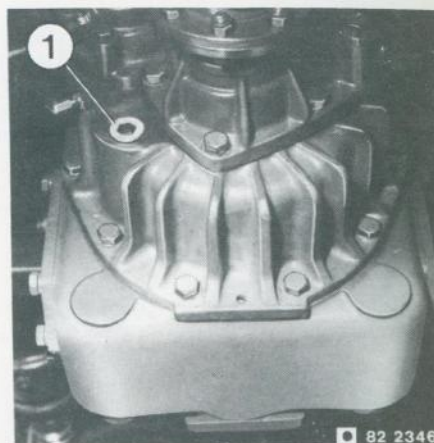
Essais sur route du véhicule

Après la visite de garantie, le concessionnaire devra s'assurer auprès de l'utilisateur que toutes les prescriptions de la notice de conduite et d'entretien ont été bien comprises.

F30 maintenance

BOITE DE TRANSFERT T 232

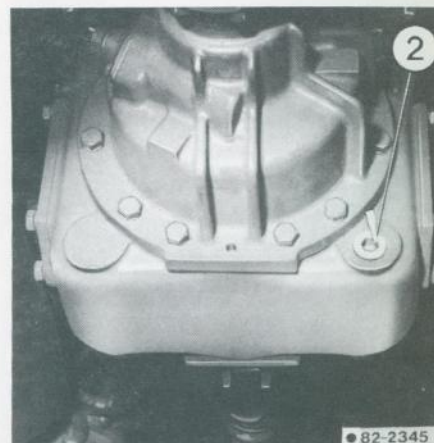
Bouchon de remplissage et de niveau (1).



Bouchon de vidange (2).

Reniflard

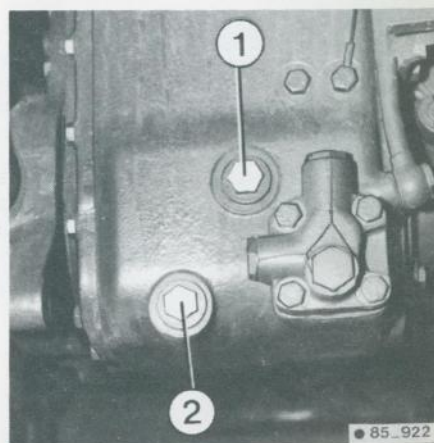
Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.



BOITE DE TRANSFERT G 450

Bouchon de remplissage et de niveau (1).

Bouchon de vidange (2).



F31 maintenance

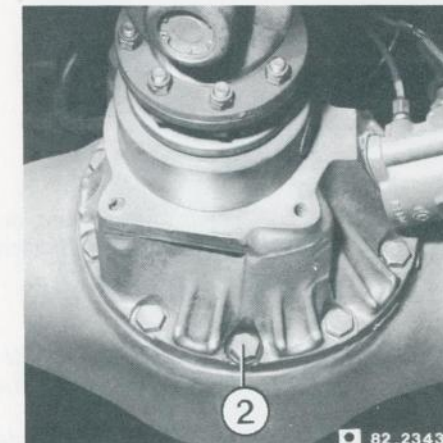
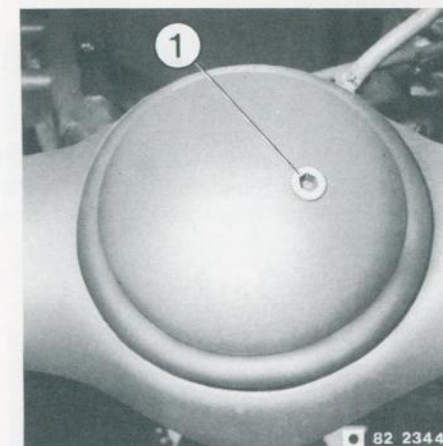
PONT AVANT

Cuve

Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

Reniflard

Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.

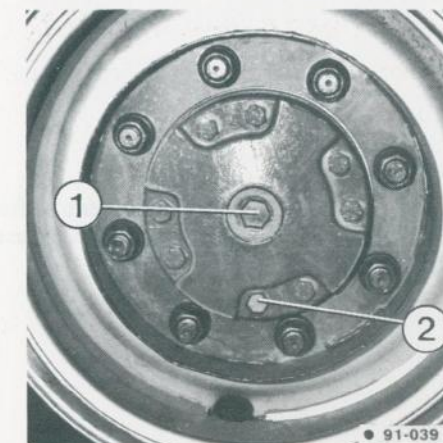


Réducteurs de roues

Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

ATTENTION

En raison de la lenteur d'écoulement de l'huile à l'intérieur du réducteur, il est indispensable de s'assurer que la quantité prescrite a bien été introduite.



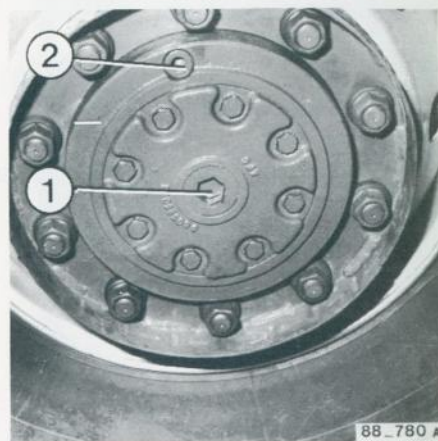
F32 maintenance

Réducteurs de roues

Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

ATTENTION

En raison de la lenteur d'écoulement de l'huile à l'intérieur du réducteur, il est indispensable de s'assurer que la quantité prescrite a bien été introduite.



Parallélisme : $A = B + 3 \pm 1 \text{ mm}$

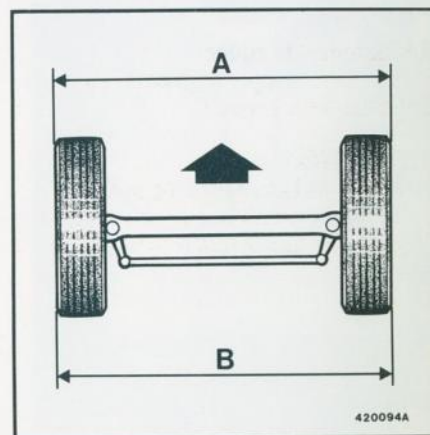
Graissage des pivots

IMPORTANT

Si le véhicule présente des phénomènes de louvoiement, contrôlez le couple de pivotement des pivots (70 à 90 Nm par côté).
Corrigez si nécessaire.

Pour cela :

- réimpreignez les bagues supérieures de graisse "Superol EP 2" (produit des Huiles Renault Diesel).
- vérifiez le couple de pivotement et réglez si nécessaire.



NOTA

Il est nécessaire de régler les butées de fusées après toutes modifications telles que changement de fusée, de leviers, etc..., sous peine de risques d'avaries à la direction (voir concessionnaire ou agent agréé).

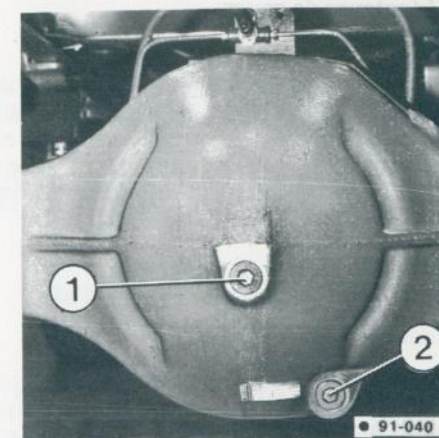
F33 maintenance

PONT ARRIERE

Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

Reniflard

Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.



Réducteurs de roues

Bouchon de remplissage et de vidange (1).
Bouchon de niveau (2).

ATTENTION

En raison de la lenteur d'écoulement de l'huile à l'intérieur du réducteur, il est indispensable de s'assurer que la quantité prescrite a bien été introduite.

