

Objectif du voyage :

Budget par personne: 5000€

Date : 24/12/09 au 02/02/10

Nombre de participants : 5

Objectif : Faire un maximum de bivouac.

Voyage : Remonter de Sydney à Cairns avec un 4x4 standard (dans notre cas un Patrol non équipé) puis après un vol intérieur jusqu'à Alice Springs, remonter vers l'Ouest puis le Nord jusqu'à Darwin avec deux 4x4 (2 toyota) équipés.

Je reprends les notes de mon carnet de route :

24/12/09 :

Ça y est c'est le jour « J » après quelques mois de préparations. Quelques soucis de dernières minutes avec la réservation des 4x4 sur internet, mais apparemment c'est Ok. Départ du taf vers 14H et rendez vous chez bubu à 16H. Guillaume nous emmène avec le zafira direction Roissy, on a un peu de mal à mettre tous les sacs dedans. Quelques bouchons sur la route, et après 2 bonnes heures de route nous voilà au terminal 2. On boit un coup histoire de patienter, enregistrement des bagages et tout le toutime. Au duty free on en profite pour acheter quelques cigarettes, puis décollage en A320 vers Heathrow en Angleterre. On arrive vers 22H30. Surprise de Noël par les anglais, nous voilà piégés dans l'aérogare. Pas moyen de sortir, il n'y a plus de navette pour aller en centre ville. De longues heures d'attente à dormir, ou presque, sur des sièges dans un hall où sont regroupés tous ceux qui se sont fait piégés comme nous. Toutes les boutiques sont fermées, sauf les toilettes, heureusement.



25/12/09 :

Le matin 6H00, départ pour Singapour en A380, bel avion ! Le vol semble interminable, mais heureusement il y a un écran devant chaque siège : c'est un sorte de mini pc tactile, avec des centaines de vidéos, de musiques, de chaînes tv, et de reportages sur l'Australie. Il y a même une manette dans l'accoudoir qui est reliée avec un câble et qui permet de jouer à des jeux vidéo. On peut même s'envoyer des messages de siège à sièges, etc ... Bref, tous un tas de gadgets qui permettent de faire passer le temps un peu plus vite. On descend en transit (1heure) à Singapour : chaleur et humidité en sortant de l'avion, on décide d'aller boire une petite bière et fumer une cigarette. On s'attarde un peu au bar, et de justesse on reprend l'avion, direction Sydney. Le plus long du voyage est fait mais il reste encore un bon bout de chemin.



25/12/09 :

Le matin 6H00, départ pour Singapour en A380, bel avion ! Le vol semble interminable, mais heureusement il y a un écran devant chaque siège : c'est un sorte de mini pc tactile, avec des centaines de vidéos, de musiques, de chaînes tv, et de reportages sur l'Australie. Il y a même une manette dans l'accoudoir qui est reliée avec un câble et qui permet de jouer à des jeux vidéo. On peut même s'envoyer des messages de siège à sièges, etc ... Bref, tous un tas de gadgets qui permettent de faire passer le temps un peu plus vite. On descend en transit (1heure) à Singapour : chaleur et humidité en sortant de l'avion, on décide d'aller boire une petite bière et fumer une cigarette. On s'attarde un peu au bar, et de justesse on reprend l'avion, direction Sydney. Le plus long du voyage est fait mais il reste encore un bon bout de chemin.



26/12/09 :

Nous voilà arrivés, après 22H30 de transport depuis l'Angleterre. Nous pensions prendre de l'alcool à pas cher au duty free mais surprise, c'est hors de prix ! Bienvenue en Australie où l'alcool et les cigarettes sont 2 à 4 fois plus cher qu'en France. On passe les douanes, et là ils nous font passer tous les cinq dans un passage à part, faut dire qu'avec nos sacs à dos chargés comme des mules, tous le monde nous regarde bizarrement, surtout avec les tentes 2 secondes qui dépassent. RAS, sauf pour Rémy qui se voit confisquer son collier de coquillages ramené d'Afrique : tous les « végétaux /animaux » ou assimilés sont strictement interdits. Ils vérifieront même s'il y a de la terre sur les piquets de tente, pour dire. On prend un taxi car on avait réservé un hôtel à Sydney pour récupérer du vol et en profiter pour visiter la ville. A l'hôtel on prend un petit apéro et on décide d'aller faire un petit tour de reconnaissance. On s'aperçoit alors que l'on est dans le quartier asiatique, super sympa. Il y a comme un air de fête dans les rues, beaucoup d'animation, tous les bars et restaurants sont pleins. On va donc manger un truc vite fait au Mac Do pour éviter de faire la queue dans le peu de restaurants encore ouverts à cette heure de la nuit. Daniel manque de justesse de se faire écraser par un taxi en rentrant à l'hôtel, et oui, on roule à gauche là-bas, attention en traversant les rues ! Ça promet ! Bon une douche et au dodo.



27/12/09 :

Debout vers 9H00, je fais un tour en ville avec Rémy et Daniel, car on pense que Bubu et Chris dorment encore dans l'autre chambre (en fait on apprendra plus tard que non). On va boire un café dans un petit truc, genre boulangerie snack, puis on rentre à l'hôtel où on retrouve nos deux autres compères qui eux aussi ont fait un petit tour en ville. Tous ensemble on part alors faire un grand tour à pied dans Sydney, vers l'opéra, la marina, on traverse à pied le pont « Harbour bridge » où la vue est géniale pour prendre des photos de la baie :



Le soir arrive vite. Après avoir beaucoup marché on se pose en terrasse, buvons des coups et décidons d'aller manger dans un restaurant à viande qu'on avait repéré l'après midi : le Star Rock, mais arrivé devant, on comprend qu'ils n'acceptent pas les gens en short ! Alors on fait un tour et les seuls ouverts se sont des restos chinois ou asiatiques. On en choisi un et on commande. On prend des pilons de poulet sauce « spicy » et là on se met tous à avoir les larmes aux yeux : c'est le plat le plus épicé que personne de la troupe n'ai jamais mangé ! Il semble qu'ici les épices utilisées sont brut de brut ! Heureusement un bon merlot viendra soulager le feu. Après ce restaurant on décide d'aller boire un coup dans un pub mais on se fait recalier à chaque fois : pas de short ! On rentre à l'hôtel où une petite bouteille de sky nous attend. Moi et bubu traînons jusqu'à 6H30 du matin. Dur dur sera le réveil, et bobo à la tête...

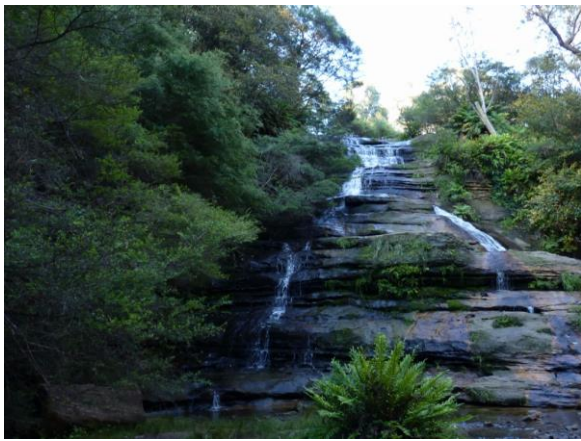
28 /12/09 :

Debout 13H00, on va boire un café en ville. Bubu change ses devises, après une longue négociation sur le taux de change. On en profite pour aller sur une borne internet pour avoir l'adresse exacte du loueur de 4x4. Après on va à Manly en ferry, une superbe plage. On mange un hamburger et on sympathise avec le serveur qui était français venu travailler. On reprend le ferry et une superbe couchée de soleil s'abat sur Sydney, on sort les appareils photos car les couleurs et les contrastes sont magnifiques. On refait un petit tour en ville puis on rentre à l'hôtel.



29/12/09 :

On se lève vers 9H00. On va boire un café en ville et l'on se dirige vers l'endroit où l'on pense prendre le 4x4 : erreur ce n'est pas du tout là, et pas la bonne agence. Heureusement la fille est sympa et fait une recherche par téléphone. On pense alors qu'on s'est fait avoir par une arnaque sur internet. Après une vingtaine de minutes, la fille nous indique une adresse à l'autre bout de la ville, à côté de l'aéroport. On décide de rentrer à l'hôtel de faire nos sacs, rendre les clés de la chambre et appeler un taxi pour aller chercher le patrol (1^{er} véhicule pour la partie Est, routes goudronnées ...) Finalement on arrive à l'agence de location, puis après 2 bonnes heures pour les papiers, permis de conduire, contrats de location, on apprend que l'assurance n'était pas comprise dans la réservation préalable sur internet. Pas le choix de toutes façons, on prend la garantie tous risques au cas où. La prise en main du véhicule ne pose pas de problème mais la conduite à gauche n'est pas facile, c'est bubu qui s'y colle le premier. Quelques bons fous rires, puis on prend la route des Blues Montains pour rester près de Sydney. En effet, on a décidé de passer le 1^{er} le l'an à Sydney. On roule alors jusqu'aux Blues Montains et c'est vrai qu'il y a comme un léger voile bleu au dessus des arbres. Il paraît que c'est l'évaporation des eucalyptus qui produit cette légère brume aux reflets bleue. Le site est magnifique, en effet on a une vue sur toutes la vallée en contre bas. On fait la ballade touristique à pied, dans la forêt, on voit de magnifiques oiseaux, ainsi qu'une superbe chute d'eau.



Après 2 heures de marche à pied on rentre au véhicule et allons faire quelques courses. On se pose la nuit dans un endroit sympa. Ce n'est pas la haute saison touristique et tous les parkings sont vides ou presque. Il y a beaucoup d'humidité et il a fait un peu froid la nuit. Faut dire qu'on est en pleine forêt et un peu en altitude.





30/12/09 :

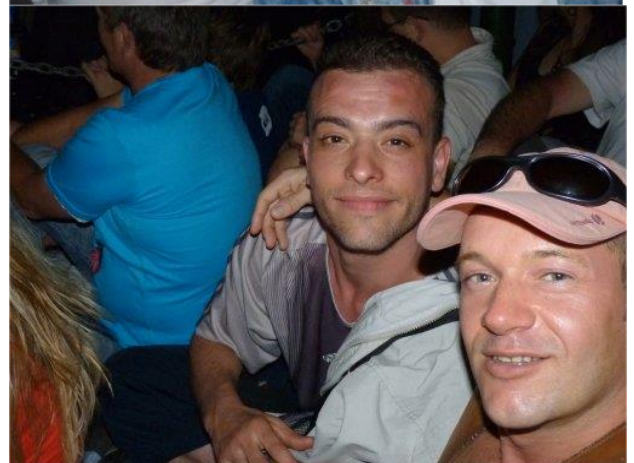
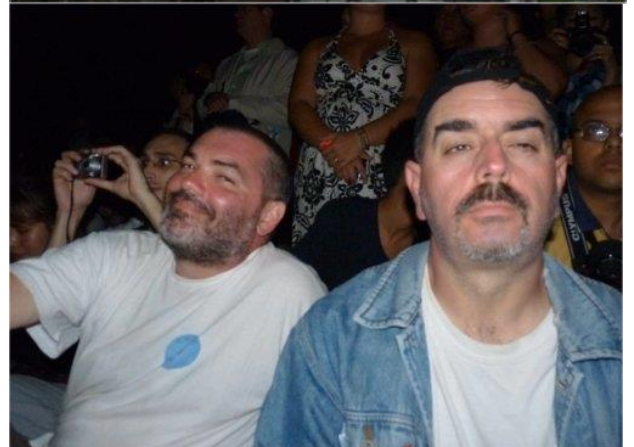
Il n'a pas plus la nuit mais au petit matin toutes les toiles de tentes sont recouvertes d'une rosée généreuse. Cela a permis de tester le matériel de camping pour la première fois. Et là un premier constat pour moi : je rigolais un peu de mes potes avec la place que prenais leur tente 2 secondes sur leur sac à dos, mais au moins c'est super rapide à monter. Moi j'ai opté pour une tente super légère et avec un encombrement réduit mais beaucoup moins rapide à monter. Bref, à voir pour la suite.

On démonte tout et on repart direction la côte Est en faisant tout le tour du gigantesque parc des Blues Montains, on voit alors de magnifique paysage, et une première approche des petites pistes : 300Km de route dont 3h sur des petites pistes au bord de grand ravins où 1 seul véhicule peut passer à la fois.

On s'arrête manger dans une aire de camping assez fréquentée où on verra un grand iguane, quelques lamas, puis on repart vers la côte. Une fois arrivé au bord de mer, Daniel sort son lancer et va taquiner le poisson, il pêche à la technique du « surfcasting ». Rien ne mord, le soleil commence à se coucher on part chercher un endroit pour passer la nuit. On trouve un squat pas top mais bon ça ira. On aperçoit 2 kangourous. Fatigué par la route des ravines des Blues Montains, on monte le camp et s'endormons sans demander notre reste.

31/12/09 :

Réveil à l'aube, et beaucoup de petites mouches qui ont la manie de se poser sur le visage, et plus particulièrement dans les yeux et les oreilles. C'est le dernier jour de l'année, on remonte sur Sydney, car on espère voir le feu d'artifice tiré du pont « ... ». Une fois arrivé sur Sydney, on se rend compte que pas mal de rues sont fermées à la circulation. On décide de garer le Patrol dans un des rares parkings sous terrains encore ouverts. Le gardien nous dit que l'accès sera fermé toute la nuit et ouvrira demain matin à partir de 6H30. Pas de souci, de toutes façon c'est la fête de fin d'année et on s'attend à dormir sur des bancs ou autre espace vert. On verra bien. Il y a énormément de monde et toute la marina est blindée. On demande comment faire pour y accéder et là on apprend que les billets sont tous vendus depuis quelques semaines déjà. Pas grave, on avance un peu et on voit qu'il y a des emplacements gratuits mais beaucoup plus éloignés de la marina et des meilleurs places pour regarder le feu d'artifice. A l'entrée des vigiles fouilles les gens pour ne pas qu'ils rentrent d'alcool ou autres objets dangereux. Bien malin, en tenant une veste par la main, j'y planque la bouteille de sky qu'on avait prise avec nous. Ils fouilles le sac mais pas la veste .. ouf ! On commence à boire discrètement des coups on versant le sky dans des cannettes de bières pour ne pas se faire repérés. On rencontre des Français et vers minuit on commence à chanter quelques chansons du pays dont la marseillaise. Le feu d'artifice commence, énorme ! Mais pas moyen de prendre des photos, heureusement Christian filme avec son caméscope. A la fin du feu, on va faire un tour en centre ville, tous les bars sont pleins et bien animés. On arrive à rentrer dans un bar un peu VIP. Après, Daniel et Rémy décident d'aller faire un tour. Moi, bubu et Christian on est fatigué, il doit être 2 ou 3 heures du matin et on décide d'aller se poser. On se donne rendez-vous le lendemain matin à l'entrée du parking où on avait garé la voiture. On dormira sur le trottoir, dans un renforcement d'une entrée d'un hôtel, à même le sol.



01/01/10 :

Encore une fois, bonne année ! Vers 6H00 Rémy et Daniel viennent nous réveiller. Ils ont dormis sur l'herbe dans un petit square. On boit un café pour se remettre de la veille et on part sur la N1, 350Km direction la côte Est. Arrivé sur la plage de Port Macquarie il y a quelques nuages, et l'eau est un peu froide. C'est un coin renommé où le long de la digue, tous les rochers sont peints par les touristes qui y laissent leur expression artistique du moment.

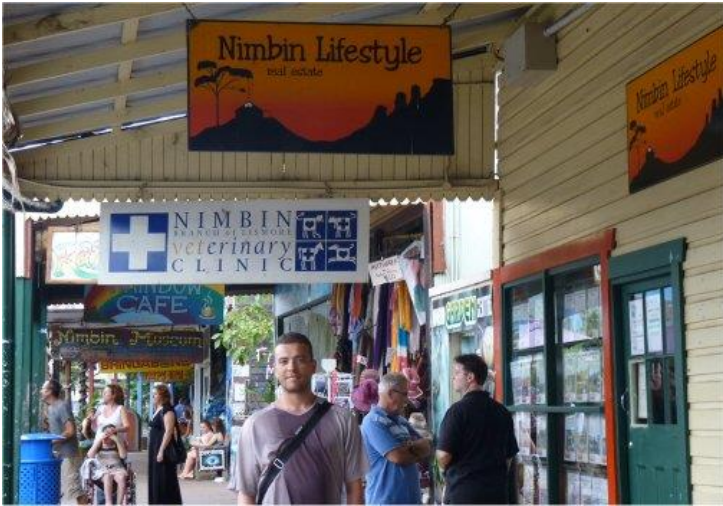
Finalement les nuages s'en vont. On en profite pour faire une sieste et bronzer un peu. Après Daniel prend le volant, ras, on s'arrête en supermarché pour faire des courses. Et oui, comme on n'a pas de frigo on ne peut pas prendre beaucoup de denrées à la fois sans risques de les voir tourner par la chaleur et l'humidité. On quitte la ville et cherchons un squat. On trouve un endroit super sympa sauf que la pluie est au rendez-vous. On mange, un peu tassé, dans le Patrol, avec les nombreux moustiques. La pluie s'arrête et on monte le camp de nuit avec les lampes frontales et on va se coucher.



02/01/10 :

On décolle vers midi. On roule toujours en direction du Nord en remontant la côte par la N1. On s'arrête vers 14H30 pour manger le long d'une rive de rivière. On a peu roulé car il y avait des travaux et des bouchons sur la route. Le soir on trouve un squat sympa à côté d'un grand stade, on voit un grand kangourou, quelques photos, on mange et dodo.





03/01/10 :

On se lève tôt. On a vu dans le guide qu'il y a un petit village un peu plus dans les terres, dans les montagnes, où l'esprit hippie est resté depuis plusieurs dizaines d'années. On décide d'aller jeter un œil. On roule, s'arrête sur une plage, et on prend la route de montagne pour rejoindre Nimbin. Ce village est plein de couleurs, de vieilles maisons, et des gens super sympa. Il y a plein de magasins qui vendent des objets en rapport avec l'herbe. D'ailleurs il s'en vend un peu là bas, il y a même de bon shampi. C'est marqué dans le guide et confirmé sur place ! Bref, je vous passe tous les détails ... On repart, pour rattraper la route mais on se paume. Comme le ciel s'assombri on décide de se poser. On est en altitude et il pleut encore, dommage pour ceux qui ont oublié de fermer leur tente comme moi le temps d'une partie de carte dans le Patrol, il n'y a plus qu'à éponger, mais le duvet restera mouillé. En plus pas de chance, je m'aperçois une fois couché que ma tente est à moitié sous un arbre, et de grosse gouttes tombent sur la toile. J'ai un peu de mal à m'habituer au bruit, mais finalement je réussis à m'endormir.

04/01/10 :

On se réveille en milieu de matinée et on décide de retourner à Nimbin faire le plein et boire un café avant de repartir dans la bonne direction. On roule vers Surfer-paradise mais arrivé sur la plage, le ciel est vraiment gris et il y a beaucoup de vent. Daniel refait un essai de pêche avec son lancer, et Remy se pose sur la plage. Moi, bubu et Christian faisons une sieste dans le 4x4. Il reste 1770 Km à faire avant d'arriver à Cairns, soit environs 250Km par jour de moyenne à faire. Après une heure ou deux sur place on repart. Sur la route on repère un endroit dans une zone industrielle où il y a un peu de gazon pour planter nos tentes, derrière quelques conteneurs de chantier. On mange et on boit un cabernet-merlot d'Australie, très bon et pas cher. Dodo.



05/01/10 :

On se réveille vers 8H, on décolle vers 9H, direction l'île de « Fraser Island ». C'est d'après le guide, l'île de sable la plus longue du monde (~120 km nord sud) où l'on peut rouler sur la plage avec des véhicules motorisés. On compte rester 2 nuits sur place, pour en profiter un peu. On prend une barge et arrivons sur l'île. Là on apprend en relisant le guide que le côté Ouest est peuplé de crocodiles de mer dans les mangroves et qu'il ne faut pas y aller. Le côté Est lui est sableux, et donne sur l'océan, c'est beaucoup plus accueillant. Il y a aussi des panneaux vous indiquant : attention requins, dingos, crocodiles, méduses ! A première vue, pas très accueillant tout ça. Pour rejoindre la plage il y a de petites pistes pleines de bosses et de boues sableuses. Du coup, on enclenche le 4x4 en vitesse courtes. Lorsqu'on arrive sur la plage, on en prend plein les yeux : une piste interminable de sable ! Cool ! On fait un petit tour, tantôt sur du sable dur et tassé, tantôt sur sable mou, du sable et encore du sable. Notre Patrol semble un peu ridicule par rapport aux gros 4x4 des australiens qui roulent comme des fous. On s'ensable une fois et on doit creuser pour dégager le Patrol. Il y a aussi de magnifiques monts qui ressemblent à des petites montagnes. On en profite pour prendre quelques clichés. Et là, d'un coup, ma carte mémoire me lâche, j'essaie de voir ce qui ne va pas, mais impossible de la faire marcher. Je suis dégouté, je viens de perdre presque 2 semaines de photos, je me résigne. Heureusement j'en ai une autre, et je compte sur mes potes pour me filer quelques clichés du début du voyage. On décide pour le premier soir de camper à l'intérieur de l'île, près d'un lac, et des moustiques bien sûr. La pluie s'abat et s'est toujours un peu difficile pour moi de monter ma tente dans ces conditions. Mais on commence à être habitué à la pluie. Je regrette de n'avoir pas pris une tente 2 secondes.





06/01/10 :

On passe la journée à rouler sur le bord de plage, en rasant les vagues qui déferlent sur le sable. Il y a une épave de pétrolier, à peine reconnaissable tellement la rouille l'a attaquée. De temps en temps, on est obligé de reprendre des pistes plus à l'intérieur car des rochers barrent la route de la plage à marée haute. Une fois on se pose et on est obligé de creuser pour sortir le nissan.



En gros on passe la journée à faire du 4x4. Dans une grosse côte sableuse, on a du mal à monter et on est obligé de descendre du véhicule. Bubu prend de l'élan pour remonter la côte. Ouf ! Car sinon on était coincer sur la plage et comme la mer montait, pas cool ! On fait un petit tour dans les « terre », puis le camp est monté sur les dunes au bord de la plage. Le vent de la mer nous oblige à bien fixer nos tentes à des arbustes, afin d'être sûr qu'elles ne s'envolent pas.



07/01/10 :

On se lève de bonne heure car on doit reprendre la barge vers 11H. Et là on commence à s'apercevoir que l'embrayage du Patrol a pris un sacré coup. Confirmation sur le continent : dès qu'on accélère fort, ça patine. Bon tant pis, de toute façon il ne nous reste plus beaucoup de Km à parcourir. On roule toujours vers Cairns. La nuit tombe, et s'arrête dans un camping pour dormir. Le bureau d'accueil est fermé, on s'installe quand même. On verra bien demain matin. Il pleut encore.



08/01/10 :

Le matin on prend une douche au camping, la première depuis longtemps, ça fait du bien. On en profite pour faire chacun sa petite lessive. On repart, sans faire trop de bruit et surtout sans payer quoi que ce soit. On reprend la route, c'est une région où il y a pleins de bœufs et de champs de cannes à sucres. Pour ne pas changer, il pleut beaucoup et le vent souffle fort. On roule, on roule, environs 600Km. Le soir on décide de se poser près de la côte car dans les terres c'est trop gadouilleux pour poser les tentes. Finalement on trouve un carbet éclairé, c'est un abri au bord de plage, un genre de cabanon pour pique-niquer. On mange et après on se pose un peu plus loin, à l'abris des regards, juste au bord de la mer !.



09/01/10 :

Réveil un peu dur, ça a soufflé toute la nuit, et il pleut encore. On roule vers « Harvey beach » et le ciel se dégage enfin. On va voir pour prendre des billets de bateaux qui nous emmènerai sur une île pas loin de la grande barrière de corail. Mais comme on arrive un peu tard, ça ne vaut pas le coup car trop peu de temps à passer sur place. En plus c'est interdit de dormir à la sauvage sur cette île, dont je me rappelle plus le nom. Il y a une piscine près de la plage, on en profite pour se baigner un peu. Après, on reprend la route. On trouve un air d'autoroute nickel pour passer la nuit. On rencontre un canadien en vélo qui doit faire encore 2 ou 3 semaines de pédalage pour atteindre son but. Courageux le lascar ! Il est sympa mais super bavard, et on a un peu de mal à le suivre dans la conversation avec notre petit anglais.





10/01/10 :

Réveil et grand ciel bleu, soleil, ça fait plaisir ! On roule le long de la côte. Comme il ne nous reste plus beaucoup de km à faire jusqu'à Cairns on décide de se faire une petite île sur la route.

C'est « Magnetic Island », une île aux énormes blocs de pierres, de sable et de koalas. Il n'y a presque personne sur l'île, il fait beau, mais c'est toujours dangereux à cause des requins, méduses, et crocodiles. Les australiens se baignent dans l'eau mais en combinaison du genre intégrale, comme une combinaison de plongée mais pour nager.

On arrive sur plage avec le Patrol, et là un type vient nous voir en panique : il a planté son toy dans le sable à quelques centaine de mètres, et la mer semble monter un peu. Il a deux jeunes enfants avec lui, d'où sont inquiétude. On regarde son véhicule, et très vite on s'aperçoit qu'il n'a pas enclenché les moyeux avant sur les roues. Il croyait être en 4x4 mais non, en fait il venait juste de l'acheter son toy ! Il repartira facilement. On monte notre camp au bord de la plage, apéro et dodo.



11/01/10 :

Réveil et encore du ciel bleu ! Ça c'est une bonne journée qui démarre. On en profite pour se prélasser sur la plage, prendre un petit dej à l'anglaise dans un snack, avant de reprendre le bateau vers 13H. Du coup on n'aura pas eu le temps d'aller voir le parc aux koalas mais on aura vu de magnifiques perroquets aux multiples couleurs flamboyantes. Retour sur la terre ferme on se rapproche de Cairns, et comme souvent on se fait prendre par la tombée de la nuit. On s'arrête prendre quelques boîtes de conserve et du pain. On cherche un squat pour passer la nuit. Mais on a du mal à trouver car il y a pas mal de maisons le long de la côte, les bons coins se font rares. Du coup on pense trouver un squat autour de tables pour pique-niquer, mais on voit un panneau « attention aux crocodiles » pendant cette saison. Quelle idée de construire un air de pique nique à côté d'une rivière à crocodiles ! Autan pour les squats d'avant nous étions assez éloignés de la côte autant maintenant nous ne sommes pas fier ! Du coup on repart voir s'il n'y a pas un autre coin un peu mieux. On roule un peu, il fait bien nuit. On s'arrête sur un air de pique-nique, comme la fois d'avant, attention aux crocodiles ! Faut dire qu'on doit être au 100 m de la côte. On décide de s'arrêter au moins pour manger, on verra après. Viens le temps de décider si on bouge ou si on reste sur place. Bon, Christian et Daniel choisissent de dormir dans les 4x4. Moi, Bubu et Rémy décident de dormir sur les tables en bois qui sont là. On pense être à l'abri si un crocodile vient nous voir. (On dit ça pour se rassurer mais en fait on aura du mal à trouver le sommeil, couché sur notre table). Et puis au milieu de la nuit, c'est la pluie qui vient nous réveiller ! Je me lève et je vois que je suis le seul sur ma table, bubu est allé se réfugier sur une table couverte par un abri (la seule couverte mais il sera quand même mouillé avec le vent) et Rémy est debout et me dit « putain fais chier ... ». Du coup on regarde aux alentours, et là on voit un complexe genre sportif pour la haute saison des australiens, donc personne. On rentre sur le terrain, et on voit qu'une partie du complexe est abrité, on se réfugie dessous. Rémy dort sur un banc et moi sur le bar, qui n'est pas vraiment large, attention en cas de chute.



12/01/10 :

Quelques heures passent et on se lève tous. J'apprend que Christian a dormi sur le toit du Patrol à cause des ronflements de Daniel (hi hi hi..) On plie bagages (les duvets mouillés) et on reprend la route pour Cairns. On arrive à Cairns, on a fait 3800km au compteur. On repère l'aéroport, et comme on a un peu de temps à perdre on regarde dans le guide ce qu'il y a à faire. Du minjin ! C'est une sorte de grande balançoire qui part de 45 m de haut et la descente à 120 km/h, on se décide à y aller, histoire de prendre un peu de sensations. On arrive sur le site, à quelques km de Cairns sur les flancs de montagnes, et on voit qu'il y a aussi un pont pour faire du saut à l'élastique. On reste sur notre choix de la balançoire géante, car on n'est pas trop chaud pour le saut à l'élastique. 2 personnes sur la balançoire, en position allongé, ventre face à terre. Bubu n'est pas trop tenté par ce genre d'attraction. Moi je le fait avec Daniel et Rémy avec Christian. Lorsque la balançoire remonte tout en haut on a une vue magnifique sur Cairns et la mer. Puis vient le moment de tirer sur la corde pour libérer la balançoire, houlala ! Grosse montée d'adrénaline !! et grosse descente !! Bon après ce petit extra, on retourne à Cairns pour louer une chambre de 6 lits dans une sorte d'auberge de jeunesse en centre ville. Après avoir posé tous nos sacs on va rendre le Patrol chez Appolo (l'agence de loc). On flippe un peu car on ne sait pas s'ils vont regarder tout en détail, notamment l'embranchage. Finalement, non, à peine 5 minutes suffiront pour rendre le 4x4, pas de souci. On prend un taxi pour revenir dans nos quartiers. A l'auberge, on réserve une navette (bus) pour se rendre le lendemain matin à l'aéroport. On en profite pour refaire tous nos sacs et prendre une bonne douche. Le soir on va manger en centre ville, dans un resto en terrasse pour 10\$: viande frites vin et une bière offerte, pas mal ! et quelques bières pour fêter la fin de la première partie du voyage. Après on fait un tour en ville, et on rencontre des aborigènes « citadins », un peu éméchés mais super sympa.

