

SOFIM

8140.43

POUR APPLICATIONS AUTOMOTIVES

4 CYLINDRES EN LIGNE - CYCLE DIESEL

Max. 107 kW (146 CV) @ 3600 tours/min.

320 Nm @ 1500 tours/min.



T E C H N O L O G I C A L E X C E L L E N C E

**IVECO
MOTORS**

8140.43 POUR APPLICATIONS AUTOMOTIVES

Code technique	8140.43B	8140.43S	8140.43N
Cycle	Diesel à 4 temps - C.R.		
Alimentation air	TAA		
Architecture	4L		
Alésage x Course	mm	94,4 X 100	
Cylindrée totale	l	2,8	
N° soupapes par cylindre		2	
Refroidissement		à liquide	
Sens de rotation (vu côté volant)		antihoraire	
Rapport de compression		18,5 : 1	
Moment d'inertie masses (volant exclu)	kgm ²	0,045	
Moment d'inertie du volant standard	kgm ²	0,35 (sans disque embrayage)	

Aspiration

Dépression statique max, avec filtre air propre	kPa(bar)	3,5 (0,035)		
Dépression statique max, avec filtre air encrassé	kPa(bar)	6,5 (0,065)		
Débit air au 100% charge/régime nominale	kg/h (m ³ /h)	520 (440)	590 (498)	610 (515)
Pression de suralimentation à pleine charge/régime nominal	kPa(bar)	125 (1,25)	130 (1,30)	135 (1,35)
Température max de l'air de suralimentation (entrée moteur)	°C	60 (à 20°C amb.)		
Calories à évacuer par l'intercooler	kJ/s(kcal/h)	12 (10.315)	15,5 (13.324)	17 (14.613)
Perte de charge max du circuit intercooler	kPa(bar)	9 (0,09)	9 (0,09)	10,1 (1,01)

Echappement

Contrepression statique maximum	kPa(bar)	150 (1,5)		
Température max gaz à pleine charge/régime nominal	°C	620		
Débit gaz à la puissance maximum	kg/h	540	615	640

Lubrification

Pression minimum de l'huile au régime minimum	kPa(bar)	80 (0,8)		
Température max de l'huile à pleine charge/régime nominal	°C	130		
Inclinaison moteur en fonctionnement continu: max longitudinale	0/360	30		
max transversale gauche / droite	0/360	30		
Capacité totale de l'huile y compris tuyaux, filtres, etc.	litres	6,2		

Refroidissement

Capacité liquide refroidissement (seulement moteur)	litres	4,05		
Débit pompe à eau à régime nominal	l/h	8700		
Calories à évacuer à la puissance max par l'échangeur	kJ/s(kcal/h)	52 (44.700)	58 (49.800)	65 (55.900)
Soupape thermostatique (plage de fonctionnement)	°C	82 ÷ 94		
Température max du liquide de refroidissement	°C	108		
Pression max intérieure au circuit refroidissement	kPa(bar)	150 (1,5)		
Perte de charge max du circuit extérieur de refroidissement	kPa(bar)	120 (1,2)		

Alimentation carburant

Système d'injection		Common Rail		
Pression minimum du gazole à l'entrée du moteur	kPa(bar)	150 (1,5)		
Pression minimum du gazole à la sortie du moteur	kPa(bar)	50 (0,5)		
Température max du gas-oil en aspiration	°C	70		

Système électrique

Tension nominale	V	12		
------------------	---	----	--	--

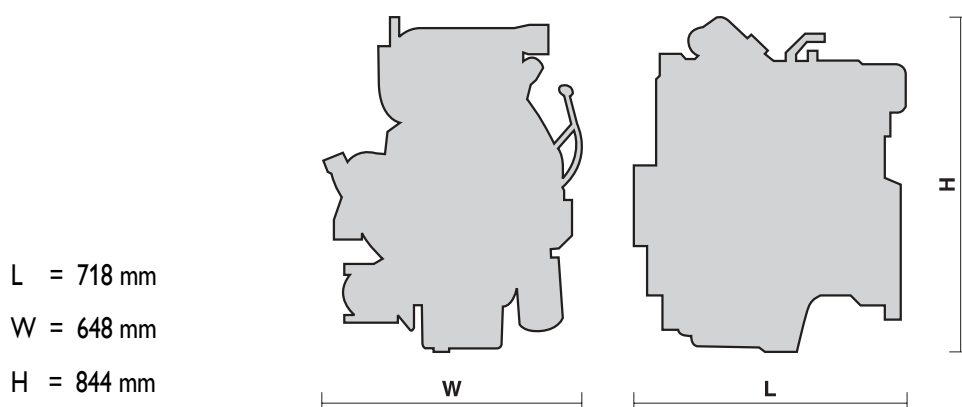
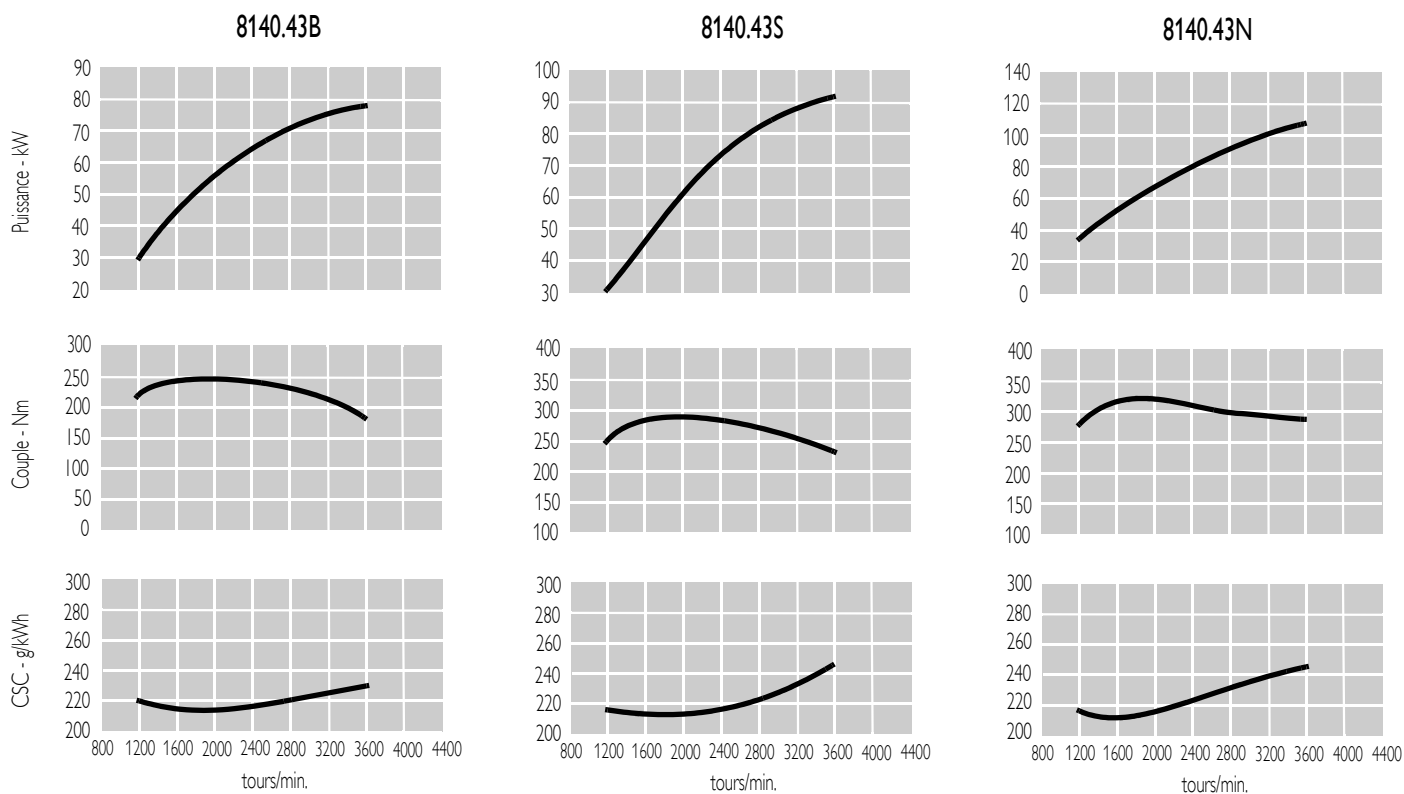
8140.43 POUR APPLICATIONS AUTOMOTIVES

		8140.43B	8140.43S	8140.43N
Puissance maximum *	kW(CV)	78 (106)	92 (125)	107 (146)
Régime correspondant	tours/min	3600	3600	3600
Couple maximum	Nm(kgm)	250 (25,5)	290 (29,6)	320 (32,6)
Régime correspondant	tours/min	1800	1800	1500
Régime max à vide	tours/min		4250	
Régime minimum à vide	tours/min		800	
Vitesse moyenne du piston au régime maximum	m/s		12	
Pression moyenne effective au couple maximum (BMEP)	kg/cm ²	11,3	13,3	14,6
Homologations disponibles		2001 / 27 / EC - EURO 3		
Consommation spécifique du carburant à pleine charge (meilleur valeur)	g/kWh @ rpm	215 @ 1800		
Consommation huile lubrifiant à la puissance maximum	(% de la consomm. du carburant)	0,1		
Bruit à la puissance maximum (ISO 3744)	dBA	99		
Température minimum de démarrage sans auxiliaire	°C	-10		
Intervalle de manutention pour le remplacement de l'huile et des filtres	km	250.000		
Poids à sec (en version standard)	kg	245		

POUR LES INFORMATIONS SUR LES PUISSANCES DISPONIBLES NON INDIQUEES DANS CE DOCUMENT CONTACTER LE RESEAU DE VENTE IVECO MOTORS

* **Puissance** au volant, selon la directive CEE 88/195 (ECE 24.03) après 50 heures de fonctionnement au banc.

Conditions d'essai : température d'entrée compresseur: 25°C - température de sortie intercooler: 45°C - pression atmosphérique: 100 kPa - perte de charge entrée moteur: 3,5 kPa - densité du gazole: 835 g/dm³ - indice de cétane: >52.



8140.43 POUR APPLICATIONS AUTOMOTIVES

Configuration standard

Carter couvre volant	SAE	N.D.
Mesure volant	pouces	9" 1/4 - 10" 1/2 - 11"
Position collecteur d'aspiration		côté droit
Position collecteur d'échappement / turbine		côté droit
Turbocompresseur (8140.43B et 8140.43S)		commandé par waste gate
Turbocompresseur (8140.43N)		VGT
Position turbocompresseur		côté droit / position centrale
Rapport de transmission pour le ventilateur		1,20 : 1
Entre - axes ventilateur - vilebrequin	mm	y = -19 z = 165
Filtre à carburant	n°	y compris
Préfiltre à carburant		y compris
Pompe d'alimentation à carburant		y compris
Filtre à huile	n°	1 - côté gauche
Carter à huile		tôle / puit avant
Circuit recirculation vapeurs d'huile		blow-by recyclé
Vacuum pump		on the engine
Steering pump		on the engine
Echangeur de chaleur huile		à plaques
Ravitaillement huile		sur le couvercle culbuteurs
Contre-bride d'échappement		comprise
Démarrreur		12 V - 2,3/2,6 kW
Alternateur		12 V - 90 /120 A
Dispositif arrêt moteur		dispositif de coupure électronique
Câblage électrique		câblage moteur
Prise de force		avant sur le vilebrequin par poulie
Rapport de transmission de la prise de force		1 : 1
Max couple prélevable de la prise de force		80 Nm
Peinture	couleur gris et noir sur les composants ferreux avec protection finale transparente	

Non compris dans la fourniture

Batterie - capacité minimum conseillée	110 Ah
Batterie - intensité de démarrage minimum	580 A

**IVECO MOTORS OFFRE LA PLUS LARGE DISPONIBILITE DANS LA FOURNITURE DES MOTEURS SELON LES DEMANDES SPECIFIQUES DES CLIENTS.
POUR CONNAITRE LA GAMME DES OPTIONS ET DES ACCESSOIRES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONTACTER LE RESEAU DE VENTE IVECO MOTORS.**

IVECO S.p.A.

Iveco Motors
Lungo Stura Lazio, 49 - 10156 Torino
Tel. +39 (011) 0076245 - Fax +39 (011) 0076275

Iveco Motors
Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese - Milano
Tel. +39 (02) 935101 - Fax +39 (02) 93590029

www.ivecomotors.com

Distributeur local