



**sinpar**

PORTE-OUTILS  
UNIVERSEL

4 ROUES MOTRICES

**CASTOR**

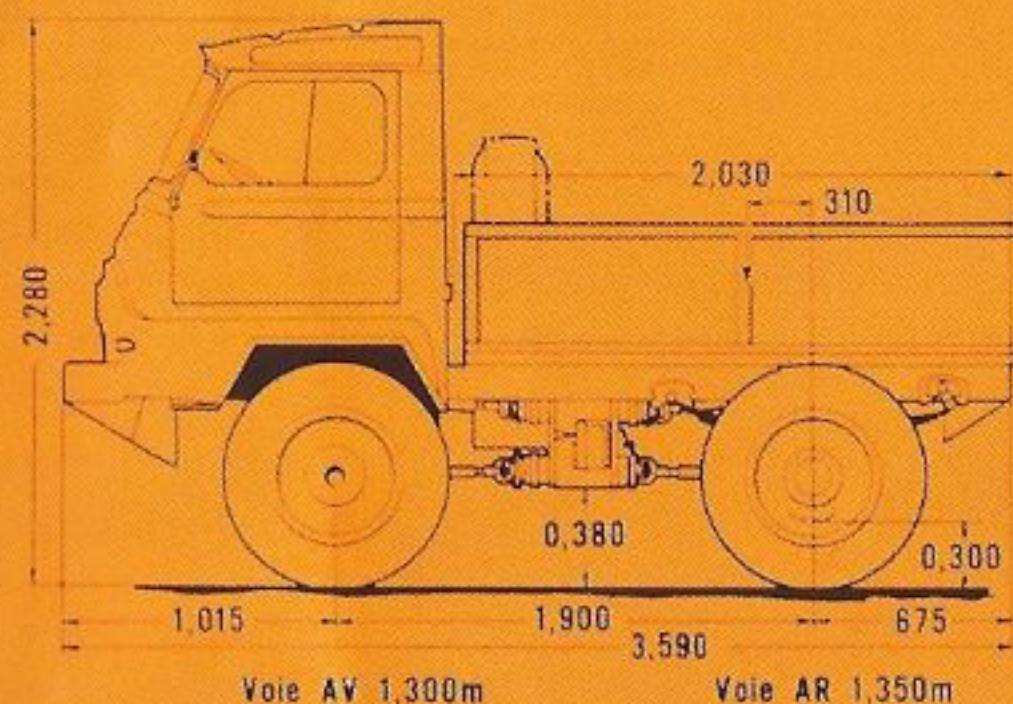
**1200**  
**1500**





# CASTOR 1200

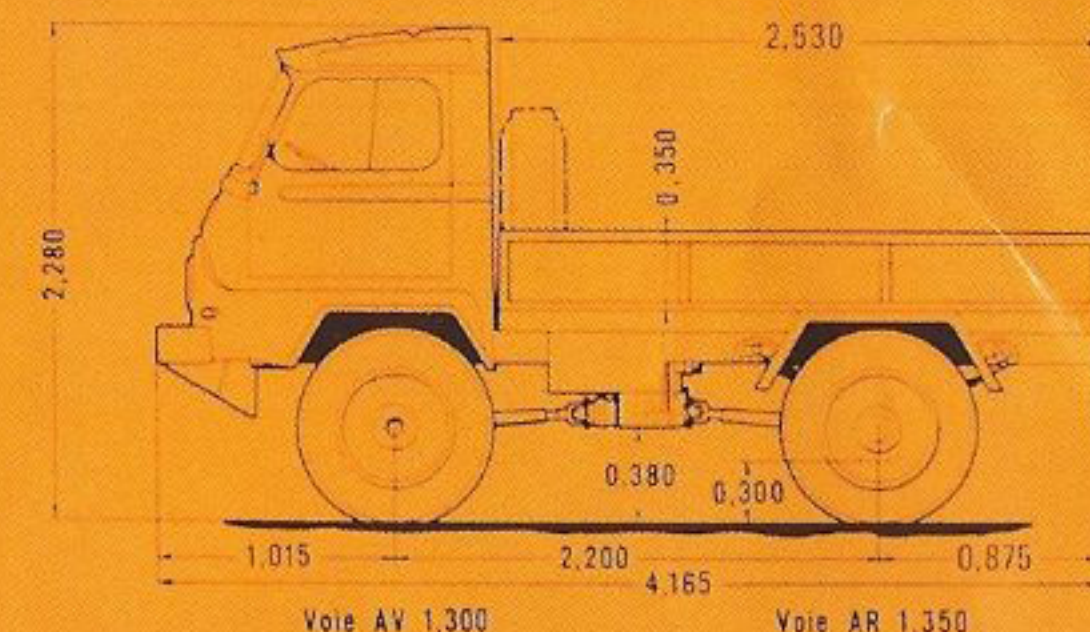
UNIVERSEL - CHASSIS COURT



CEPHILEA

# CASTOR 1500

TOUS TERRAINS - CHASSIS LONG



## TYPE : 4650/N

Diesel RENAULT, type 591 - Refroidissement par eau - Puissance administrative 10 CV - Puissance SAE 60 CV à 2.700 t/m

Monodisque à sec FERRODO

Combinaison 12 vitesses AV et 3 AR  
Boîte RENAULT à 4 rapports AV et 1 marche AR  
Boîte Transfert SINPAR 65 à 3 rapports  
Vitesses de 0,250 Km/h à 73 Km/h, selon rapports choisis sur boîtes et régime moteur

A l'arrière de boîte de vitesse, débrayable, proportionnelle à la rotation du moteur - Puissance 50 CV et vitesse rotation 550 t/mn pour moteur à 2.500 t/mn - 1 sortie AV et 1 sortie AR 6 cannelures 1"3/8 - Sens de rotation normalisé

Pont AR : du type BANJO porteur - **SUR DEMANDE** : blocage de différentiel  
Pont AV : moto-directeur par joints homocinétiques, avec crabotage et décrabotage suivant utilisation

A pied : sur les 4 roues, hydrauliques assistés à dépression -  
**SUR DEMANDE** : à air comprimé, avec circuits pour remorque  
A main : par câbles sur roues arrière

GEMMER, type 65 renforcée - **SUR DEMANDE** : assistée hydrauliquement

Cadre rectangulaire à 2 longerons en U entretoisés

A l'avant : par ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques  
A l'arrière : par ressorts à lames et EVIDGOM

Cabine tôlée spacieuse et confortable - 2 sièges - Chauffage-dégivrage - Grande Visibilité - Tableau de bord complet - **SUR DEMANDE** : grande lunette AR à glace coulissante

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Complet : 2 phares - Feux arrière - Avertisseurs - Essuie-glace - Indicateurs de direction - 2 batteries de 6 V./115 Amp. dans coffre très accessible

### EQUIPEMENT HYDRAULIQUE - SUR DEMANDE

Pompe PLESSEY entraînée par moteur, donnant 160 Kg/cm avec un débit de 18 litres à 2.100 t/mn

Réservoir de capacité 55 litres

10-18 montés en simple - Profil standard, mixte ou à crampon

CU : environ 1.400 Kg. suivant équipement - PTR : 4.150 Kg. en solo, 13.000 Kg. avec remorque

### MOTEUR

### EMBAYAGE

### TRANSMISSION

### PRISES de FORCE : SUR DEMANDE

### PONTS AR & AV

### FREINS

### DIRECTION

### CHASSIS

### SUSPENSION

### CARROSSERIE

### POIDS

## TYPE : 4650/L

Diesel RENAULT, type 591 - Refroidissement par eau - Puissance administrative 10 CV - Puissance SAE 60 CV à 2.700 t/m

ou Essence RENAULT, type 671 - Refroidissement par eau  
Puissance administrative 10 CV - Puissance SAE 68 CV à 3.600 t/m

Monodisque à sec FERRODO

Combinaison 8 vitesses AV et 2 AR  
Boîte RENAULT à 4 rapports AV et 1 marche AR  
Boîte Transfert SINPAR 150 m/kg à 2 rapports

Pleine puissance, à l'arrière du transfert - Rapports identiques à la boîte de vitesses  
Sur côté transfert : 1 prise de puissance 10 CV à 1000 t/mn ou 1 renforcée 25 CV à 1000 t/mn

Pont AR : du type BANJO porteur - **SUR DEMANDE** : blocage de différentiel  
Pont AV : moto-directeur par joints homocinétiques, avec crabotage et décrabotage suivant utilisation

A pied : sur les 4 roues, hydrauliques assistés à dépression -  
**SUR DEMANDE** : à air comprimé, avec circuits pour remorque  
A main : par câbles sur roues arrière

GEMMER, type 65 renforcée - **SUR DEMANDE** : assistée hydrauliquement

Cadre rectangulaire à 2 longerons en U entretoisés

A l'avant : par ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques  
A l'arrière : par ressorts à lames et EVIDGOM

Pompe PLESSEY entraînée par moteur, donnant 160 Kg/cm avec un débit de 18 litres à 2.100 t/mn

Réservoir de capacité 55 litres

10-18 montés en simple - Profil standard, mixte ou à crampon

CU : environ 1.400 Kg. suivant équipement - PTR : 4.150 Kg. en solo, 13.000 Kg. avec remorque



Le "CASTOR", surtout le modèle 1200, grâce à ses quatre roues motrices, son faible encombrement, évolue avec facilité en mauvais terrain, dans les chemins sinueux, les rues étroites... etc.

Sur sa plaque universelle, se monte un grand nombre d'outils d'entreprise, dont l'interchangeabilité est facile et rapide.

Ce **porte-outils universel**, avec sa grande rapidité de déplacement, est l'engin fonctionnel pour les Ponts et Chaussées, les Services municipaux de voirie, les entreprises de Travaux Publics... etc.

"RAPIDITÉ, FACILITÉ, et RENTABILITÉ de Travail" sont les qualités de ce "ROBOT" du cantonnier moderne.



BALAYEUSE FRONTALE

CEPHILEA

# MATÉRIELS de VOIRIE



PLAQUE UNIVERSELLE - CITERNE 1500 l.



TARRIÈRE



CHARGEUR FRONTAL



TRIBENNE



ROTOFAUCHEUSE

**Sinpar**





CEPHILEA

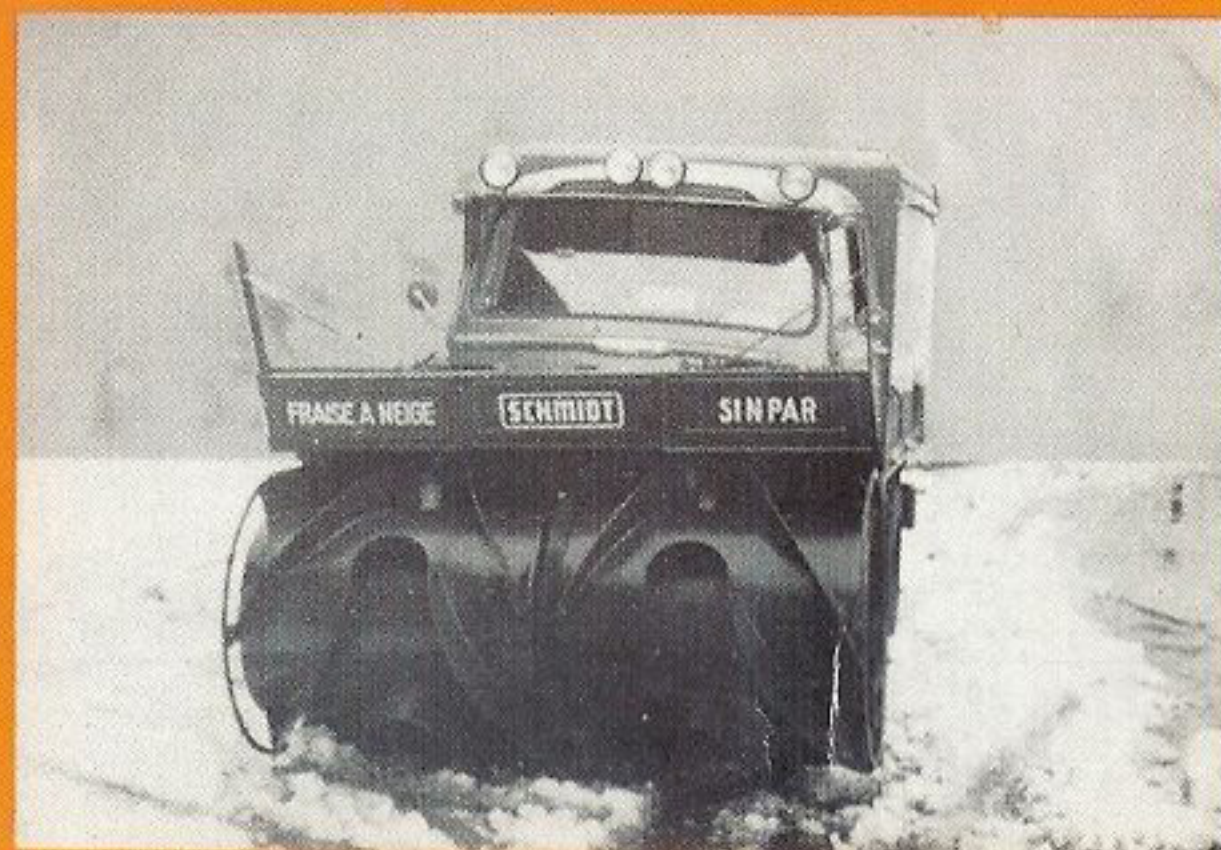
▲  
LAME BIAISE

◀ MONO TURBINE  
FRONTALE

ETRAVE ▶



# APPAREILS de DÉNEIGEMENT



FRAISE A NEIGE

Par sa puissance, sa grande adhérence, son faible encombrement, le "**CASTOR**" est l'engin rationnel pour effectuer toutes les opérations de déneigement - Tous les outils classiques : lames biaises, étraves, sableuses... etc. se montent rapidement et facilement sur la plaque universelle.

Il peut être équipé de machines spéciales : fraise à neige, double turbine frontale, constituant alors des appareils de déneigement à grand rendement.

En HIVER comme en ÉTÉ, le "**CASTOR**" a toujours son emploi.

APPAREILS "**sinpar**" 345 Rue d'Estienne d'Orves - 92-COLOMBES - Tél. 242-51-89