



sinpar

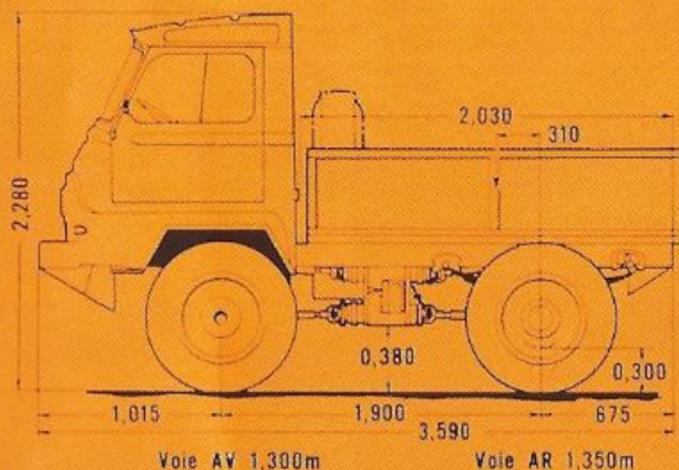
PORTE-OUTILS
UNIVERSEL

4 ROUES MOTRICES

CASTOR **1200**
1500 

CASTOR 1200

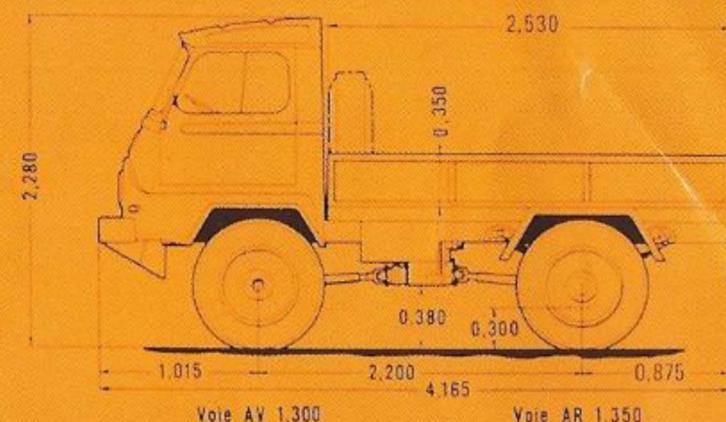
UNIVERSEL - CHASSIS COURT



CEPHILEA

CASTOR 1500

TOUS TERRAINS - CHASSIS LONG



TYPE : 4650/N

Diesel RENAULT, type 591 - Refroidissement par eau - Puissance administrative 10 CV - Puissance SAE 60 CV à 2.700 t/m

Monodisque à sec FERRODO

Combinaison 12 vitesses AV et 3 AR
Boîte RENAULT à 4 rapports AV et 1 marche AR
Boîte Transfert SINPAR 65 à 3 rapports
Vitesses de 0,250 Km/h à 73 Km/h, selon rapports choisis sur boîtes et régime moteur

A l'arrière de boîte de vitesse, débrayable, proportionnelle à la rotation du moteur - Puissance 50 CV et vitesse rotation 550 t/mn pour moteur à 2,500 t/mn - 1 sortie AV et 1 sortie AR 6 cannelures 1"3/8 - Sens de rotation normalisé

Pont AR : du type BANJO porteur - **SUR DEMANDE** : blocage de différentiel
Pont AV : moto-directeur par joints homocinétiques, avec crabotage et décrabotage suivant utilisation

A pied : sur les 4 roues, hydrauliques assistés à dépression -
SUR DEMANDE : à air comprimé, avec circuits pour remorque
A main : par câbles sur roues arrière

GEMMER, type 65 renforcée - **SUR DEMANDE** : assistée hydrauliquement

Cadre rectangulaire à 2 longerons en U entretoisés

A l'avant : par ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques
A l'arrière : par ressorts à lames et EVIDGOM

Cabine tôlée spacieuse et confortable - 2 sièges - Chauffage-dégivrage - Grande Visibilité - Tableau de bord complet - **SUR DEMANDE** : grande lunette AR à glace coulissante

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Complet : 2 phares - Feux arrière - Avertisseurs - Essuie-glace - Indicateurs de direction - 2 batteries de 6 V./115 Amp. dans coffre très accessible

EQUIPEMENT HYDRAULIQUE - SUR DEMANDE

Pompe PLESSEY entraînée par moteur, donnant 160 Kg/cm avec un débit de 18 litres à 2.100 t/mn

Réservoir de capacité 55 litres

10-18 montés en simple - Profil standard, mixte ou à crampon

CU : environ 1.400 Kg. suivant équipement - PTR : 4.150 Kg. en solo, 13.000 Kg. avec remorque

MOTEUR

Diesel RENAULT, type 591 - Refroidissement par eau - Puissance administrative 10 CV - Puissance SAE 60 CV à 2.700 t/m

EMBRAYAGE

ou Essence RENAULT, type 671 - Refroidissement par eau
Puissance administrative 10 CV - Puissance SAE 68 CV à 3.600 t/m

Monodisque à sec FERRODO

TRANSMISSION

Combinaison 8 vitesses AV et 2 AR
Boîte RENAULT à 4 rapports AV et 1 marche AR
Boîte Transfert SINPAR 150 m/kg à 2 rapports

PRISES de FORCE : SUR DEMANDE

Pleine puissance, à l'arrière du transfert - Rapports identiques à la boîte de vitesses
Sur côté transfert : 1 prise de puissance 10 CV à 1000 t/mn ou 1 renforcée 25 CV à 1000 t/mn

PONTS AR & AV

Pont AR : du type BANJO porteur - **SUR DEMANDE** : blocage de différentiel
Pont AV : moto-directeur par joints homocinétiques, avec crabotage et décrabotage suivant utilisation

FREINS

A pied : sur les 4 roues, hydrauliques assistés à dépression -
SUR DEMANDE : à air comprimé, avec circuits pour remorque
A main : par câbles sur roues arrière

DIRECTION

GEMMER, type 65 renforcée - **SUR DEMANDE** : assistée hydrauliquement

CHASSIS

Cadre rectangulaire à 2 longerons en U entretoisés

SUSPENSION

A l'avant : par ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques
A l'arrière : par ressorts à lames et EVIDGOM

CARROSSERIE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Complet : 2 phares - Feux arrière - Avertisseurs - Essuie-glace - Indicateurs de direction - 2 batteries de 6 V./115 Amp. dans coffre très accessible

EQUIPEMENT HYDRAULIQUE - SUR DEMANDE

Pompe PLESSEY entraînée par moteur, donnant 160 Kg/cm avec un débit de 18 litres à 2.100 t/mn

COMBUSTIBLE

Réservoir de capacité 55 litres

PNEUMATIQUES

10-18 montés en simple - Profil standard, mixte ou à crampon

POIDS

CU : environ 1.400 Kg. suivant équipement - PTR : 4.150 Kg. en solo, 13.000 Kg. avec remorque

PI 2750

Le "CASTOR", surtout le modèle 1200, grâce à ses quatre roues motrices, son faible encombrement, évolue avec facilité en mauvais terrain, dans les chemins sinueux, les rues étroites... etc.

Sur sa plaque universelle, se monte un grand nombre d'outils d'entreprise, dont l'interchangeabilité est facile et rapide.

Ce **porte-outils universel**, avec sa grande rapidité de déplacement, est l'engin fonctionnel pour les Ponts et Chaussées, les Services municipaux de voirie, les entreprises de Travaux Publics... etc.

"RAPIDITÉ, FACILITÉ, et RENTABILITÉ de Travail" sont les qualités de ce "ROBOT" du cantonnier moderne.



BALAYEUSE FRONTALE

CEPHILEA

MATÉRIELS de VOIRIE



PLAQUE UNIVERSELLE - CITERNE 1500 l.



CHARGEUR FRONTAL



TRIBENNE



TARRIÈRE



ROTOFAUCHEUSE

simpar



CEPHILEA

▲
LAME BIAISE

◀ MONO TURBINE
FRONTALE

▶ ETRAVE



APPAREILS de DÉNEIGEMENT



FRAISE A NEIGE

Par sa puissance, sa grande adhérence, son faible encombrement, le "CASTOR" est l'engin rationnel pour effectuer toutes les opérations de déneigement - Tous les outils classiques : lames biaises, étraves, sableuses... etc. se montent rapidement et facilement sur la plaque universelle.

Il peut être équipé de machines spéciales : fraise à neige, double turbine frontale, constituant alors des appareils de déneigement à grand rendement.

En HIVER comme en ÉTÉ, le "CASTOR" a toujours son emploi.