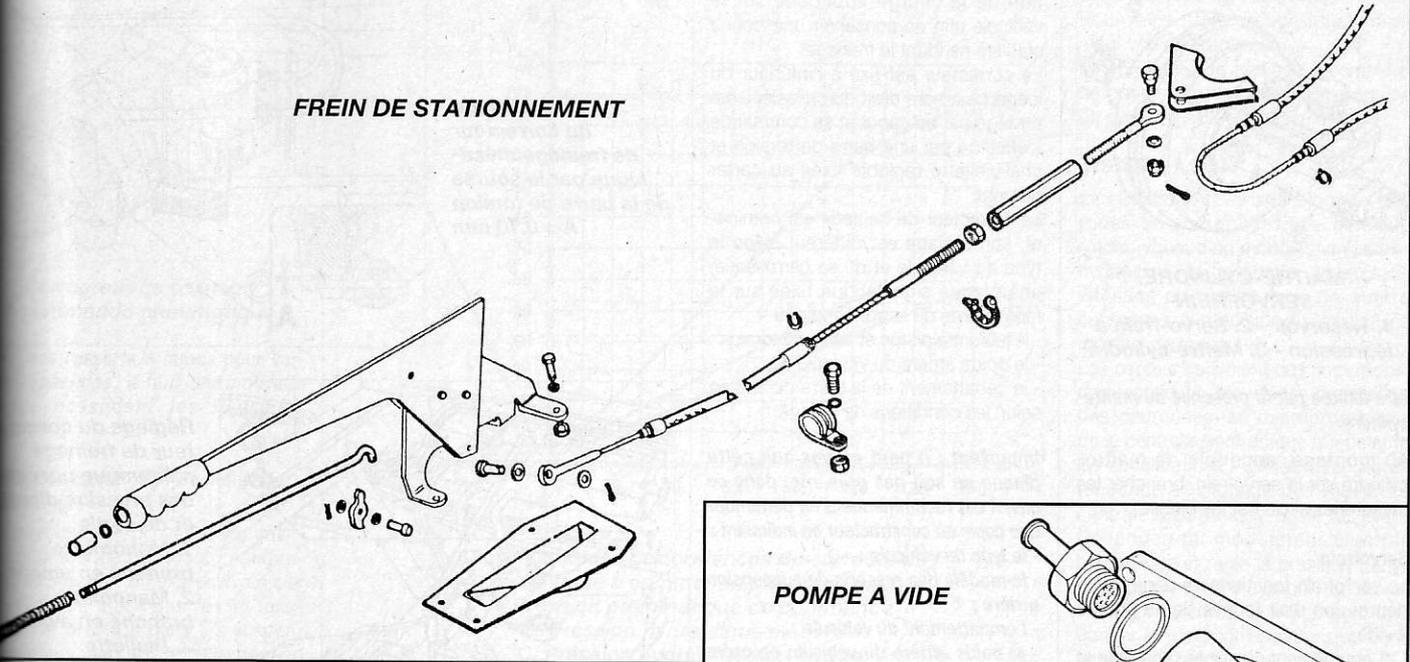


FREIN DE STATIONNEMENT



... les orifices des vis, serrer ces
... , contrôler une nouvelle fois
... latéral du moyeu.
... de monter l'arbre de roue,
... les surfaces de plans d'appui
... hermétique type "B", serrer les vis
... couple.

... le jeu axial pour frein PER-
... 310x100

... contrôler le jeu axial des moyeux
... écrou de réglage.

... mettre en place la roue équipée du
... pour, sur le manchon de carter de

... monter la bague entretoise, le rouleau
... et la rondelle de fixation.

... serrer l'écrou de réglage jusqu'au
... tact de la rondelle de fixation et
... au couple préconisé.

... poser la roue.

... placer un comparateur sur le moyeu
... contrôler si le jeu est $< 0,16$.

... contrôler le couple de rotation du
... maxi $0,4 \text{ daNm}$.

... ces valeurs sont différentes, vis-
... ou dévisser l'écrou de réglage.

... mettre en place la vis de blocage de
... roue de réglage et la serrer au
... couple.

... introduire les faces d'assemblage des
... arbres et des moyeux de roues
... avec la pâte hermétique "B"

... monter les vis d'assemblage, sauf
... ceux en face d'un bossage sur le
... moyeu, les filets enduits de pâte her-
... métique "B"

... monter une des dernières vis au
... couple 220.

... introduire à l'aide d'une seringue,
... l'huile du type W 140 MDA, dans
... les moyeux.

... monter la dernière vis au Loctite

... que toutes les opérations de
... réparations seront effectuées :

- rétablir le niveau d'huile du carter de pont,
- faire des essais de freinage, dans les deux sens de marche, afin de mettre en place les garnitures et activer le dispositif de rattrapage d'usure des freins.

PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE (tous véhicules)

La purge des freins peut être réalisée avec des appareils spécifiques que l'on trouve dans le commerce ou par le moyen conventionnel du tube plastique transparent et d'un récipient.

Quels que soient les moyens utilisés, la purge doit s'effectuer le moteur arrêté.

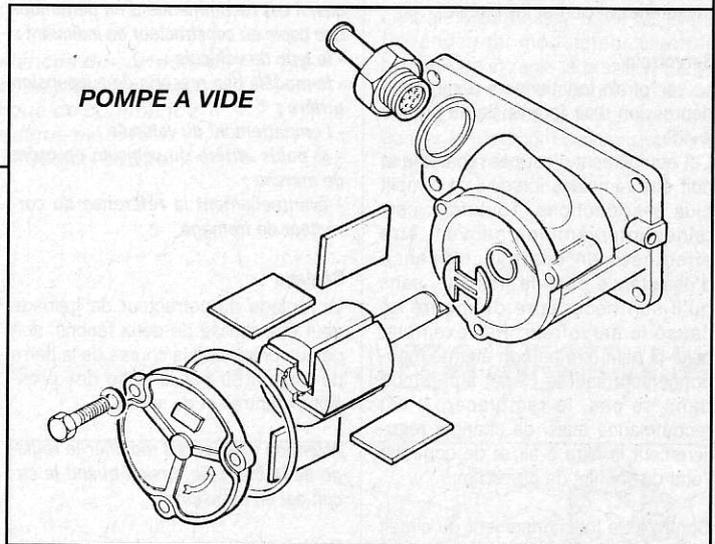
Attention : pendant l'opération de purge, il est indispensable de maintenir le correcteur de freinage en position pleine ouverture. Pour cela, débrancher la biellette et la soulever en direction du châssis, ensuite procéder à la purge.

- Commencer par le cylindre de roue arrière droit, ensuite par le cylindre de roue arrière gauche.
 - Laisser s'écouler le liquide jusqu'à ce qu'il s'effectue sans bulle d'air.
 - Continuer la purge sur l'étrier de frein droit pour terminer sur l'étrier de frein gauche.
- Après ces opérations, rebrancher la biellette du correcteur de freinage et débrancher l'appareil.
- Vérifier le niveau du liquide de frein.

RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT (tous véhicules)

La partie arrière du véhicule reposant sur deux chandelles, abaisser au maximum le levier de frein de stationnement dans la cabine.

POMPE A VIDE



- Desserrer les contre-écrous et agir sur le manchon de réglage (sous le véhicule) jusqu'à ce que le câble de commande soit légèrement tendu.
- Vérifier que le jeu entre garnitures et tambour ne soit pas modifié.

Nota : ce jeu est vérifiable au moyen d'une cale d'épaisseur pouvant être introduite dans les orifices, prévus à cet effet, situés sur les plateaux de freins.

- Resserrer les contre-écrous, monter les roues et remettre la partie arrière du véhicule sur le sol.

Important : quel que soit les modèles des dispositifs de rattrapage automatique d'usure des garnitures, ceux-ci interviennent uniquement lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein quand le véhicule circule en marche arrière.

POMPE A VIDE (tous véhicules)

La pompe à vide est flasquée contre la face arrière du carter auxiliaire et reçoit son entraînement à partir de l'arbre mené de la pompe à huile du moteur.

Pour la déposer, débrancher les tuyauteries et déposer les vis de fixation, séparer la pompe de la face arrière du carter.

Lors d'une révision, remplacer systématiquement les joints d'étanchéité, lubrifier abondamment d'huile moteur les éléments constituant la pompe afin d'éviter qu'ils ne travaillent à sec lors de la première mise en route.

MAÎTRE-CYLINDRE SERVOFREIN

Maître cylindre

Sur ces véhicules, la commande des freins est hydraulique et fonctionne à partir d'un maître-cylindre permettant d'actionner séparément les circuits de freins.

- Débrancher les fils électriques du témoin de niveau du liquide de frein et les tuyauteries du maître-cylindre.
- Déposer les écrous de fixation et séparer le maître-cylindre du servofrein.

Attention : lorsque le maître-cylindre est déposé, il ne faut pas actionner la pédale de frein car dans le cas contraire, il y aurait un risque d'endommager le dispositif de commande qui effectuerait une course trop longue sans