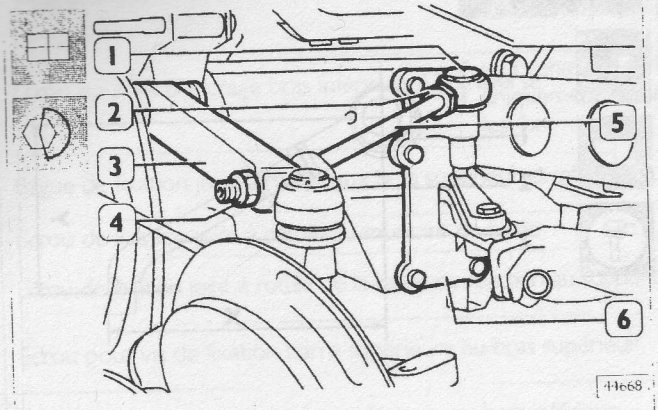
Repose

Figure 6

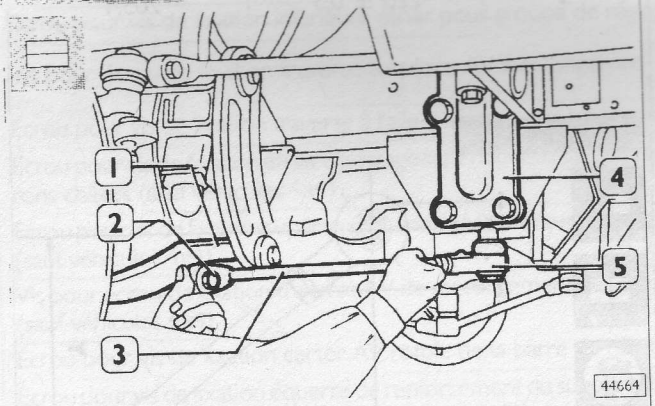


Reposer la barre supérieure (5) sur le levier supérieur (3) et sur le support (6).

Serrer l'écrou de fixation de la rotule (1) au couple préconisé.

L'écrou (4) de la vis de fixation de la barre (5) au levier (3) doit être serré lorsque le poids du véhicule à vide grève sur la suspension.

Figure 7



Reposer la barre inférieure (3) sur le levier inférieur (1) et sur le support (4).

Serrer l'écrou de fixation de la rotule (5) au couple préconisé.

L'écrou de la vis (2) de fixation de la barre (3) au levier inférieur doit être serré lorsque le poids du véhicule à vide grève sur la suspension.

Reposer la barre stabilisatrice.

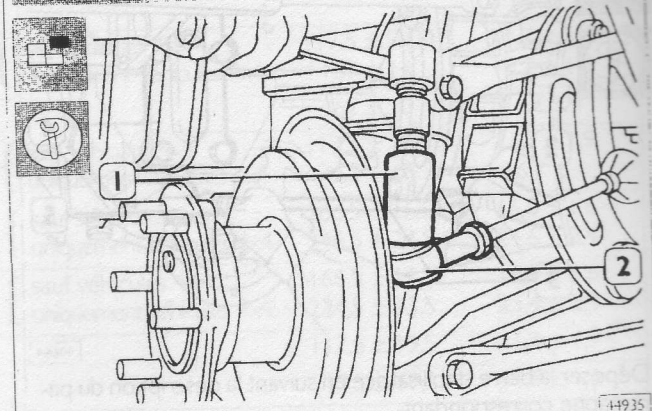
Dès que la repose est terminée, contrôler la géométrie des roues en suivant la description figurant dans le paragraphe correspondant.
Serrer les écrous de fixation des rotules sur les barres relatives au couple préconisé.

500662 LEVIERS
500666 BARRES DE TORSION

Dépose

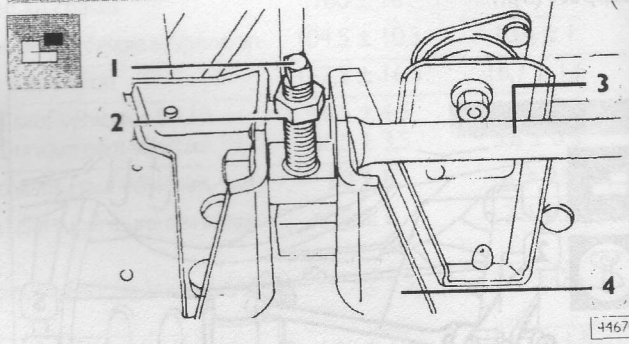
Déposer les barres inférieure et supérieure en suivant la description figurant le paragraphe correspondant (oPération 500761) et manoeuvrer de la façon suivante:

Figure 8



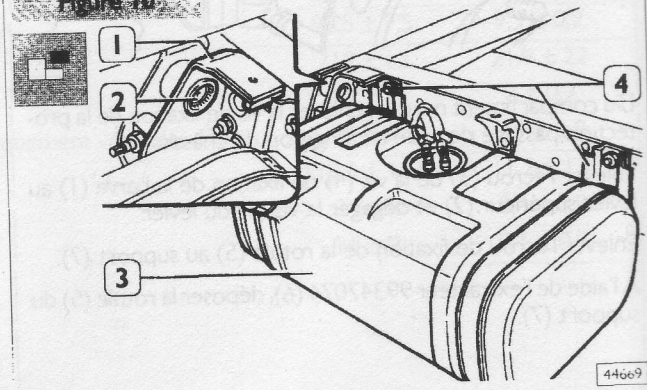
Enlever l'écrou de fixation de la rotule (2) de la barre du carter de direction au levier du montant de fusée; à l'aide de l'extracteur 99347074 (1), déposer la rotule (2).

Figure 9



Desserrer l'écrou (2) et dévisser l'axe fileté (1) jusqu'à ce que la barre de torsion (3) soit complètement "déchargée"; enlever les vis de fixation du support (4) au châssis.

Figure 10



Soutenir opportunément le réservoir (3) à carburant.

Démonter les boulons de fixation des étriers de soutien du réservoir (3) au châssis.

Ecarter le réservoir (3), muni d'étriers (4) de façon à pouvoir dégager le support (1) de la barre de torsion (2).