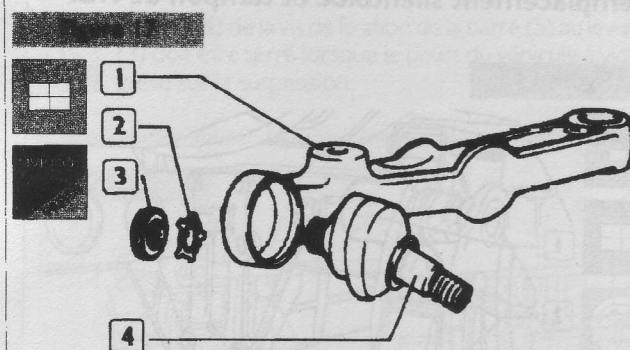


19602

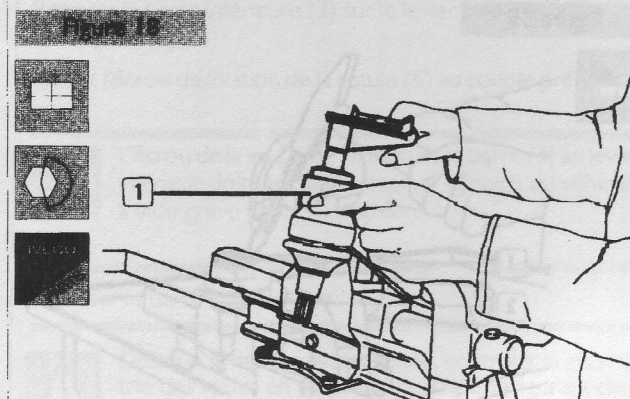
A l'aide de l'outil 99357144 (1), desserrer l'écrou et dégager le joint à rotule (2) du levier.



19603

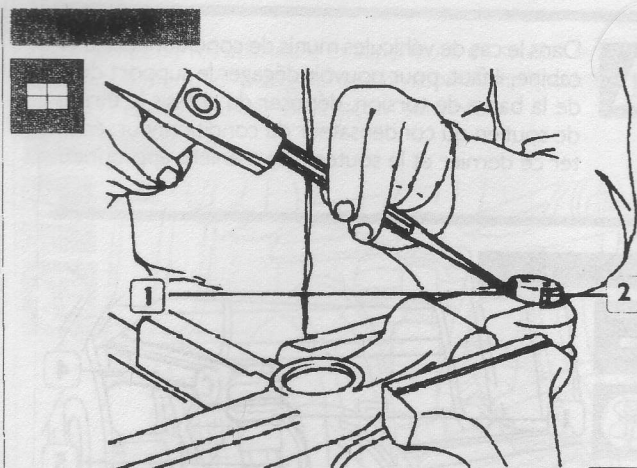
Monter le nouveau joint à rotule (4) sur le levier (1) supérieur et inférieur

Visser le collier (3) avec le frein de sécurité (2).



19604

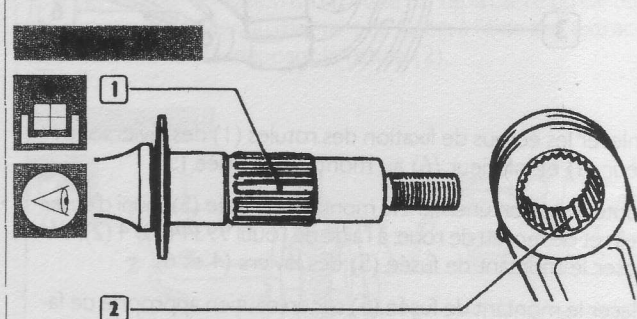
A l'aide de l'outil 99357144 (1), bloquer l'écrou (3, fig. 43) au couple préconisé.



19605

Plier une ailette de l'agrafe (1) dans l'entaille de l'écrou de retenue (2).

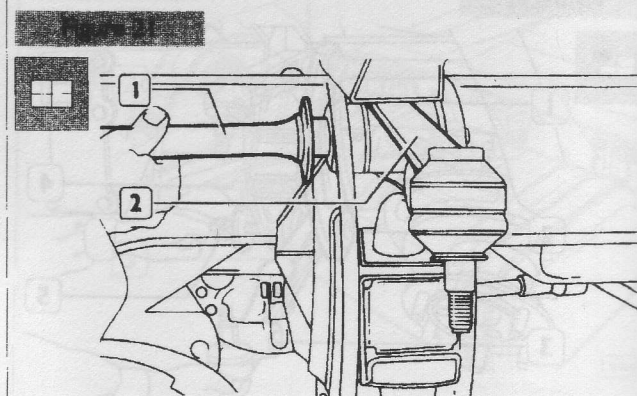
Repose



19046

⚠ Dans la partie AR des barres de torsion sont inscrits les sigles AD-AS qui distinguent respectivement la barre droite et la barre gauche.

De plus, la partie cannelée est munie d'un double dent (1) qui, au montage, doit coïncider avec le double logement (2) du levier supérieur.



19047

Positionner le levier supérieur (2) dans la traverse; puis, enfiler la barre de torsion (1) munie de rondelle, dans la traverse et dans le levier en question en faisant coïncider la double dent de la barre avec le double logement du levier.