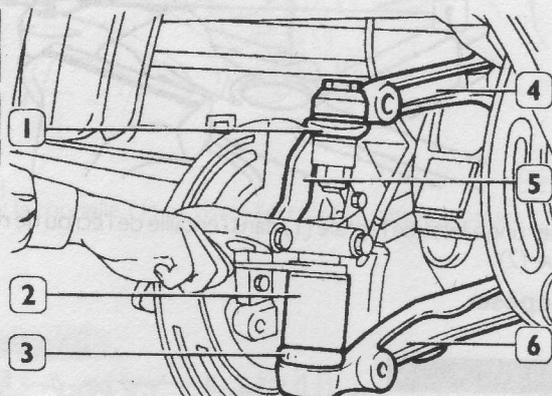




Dans le cas de véhicules munis de conditionneur d'air cabine, il faut, pour pouvoir dégager le support droit de la barre de torsion, déposer du châssis le étriers de soutien du condensateur du conditionneur; écarter ce dernier et le soutenir de manière appropriée.



44671

Enlever les écrous de fixation des rotules (1) des leviers supérieur (4) et inférieur (6) au montant de fusée (5).

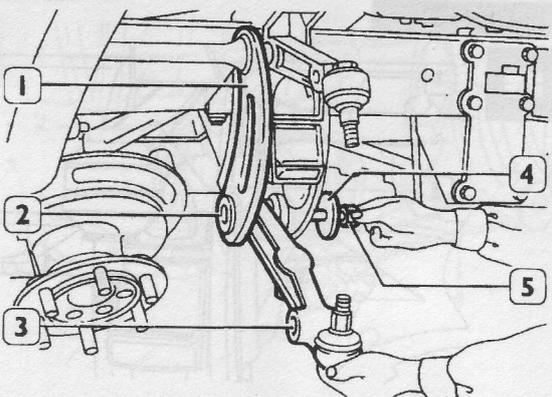
Soutenir opportunément le montant de fusée (5) muni d'étrier frein et de moyeu de roue; à l'aide de l'outil 993447074 (2), déposer le montant de fusée (5) des leviers (4 et 6).

Placer le montant de fusée (5) sur un soutien approprié de façon à ne pas mettre en tension le tuyau du liquide de freins et les câbles électriques.



Sur les véhicules 4x4, déposer le demi-arbre oscillant en suivant la description figurant dans le chapitre correspondant.

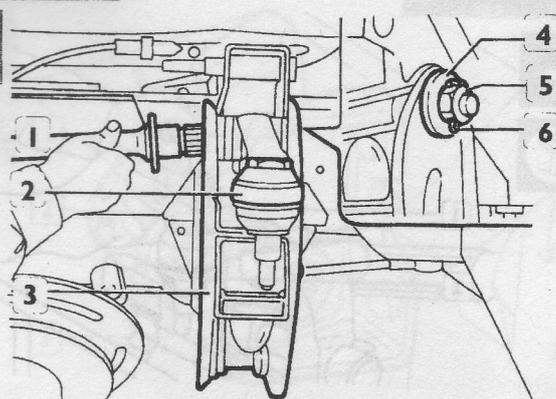
Figure 12



44672

Enlever l'écrou, dégager la vis (4) et récupérer les deux rondelles.

Débrancher le levier inférieur (3) de la traverse (1) en dégageant la bague (2).



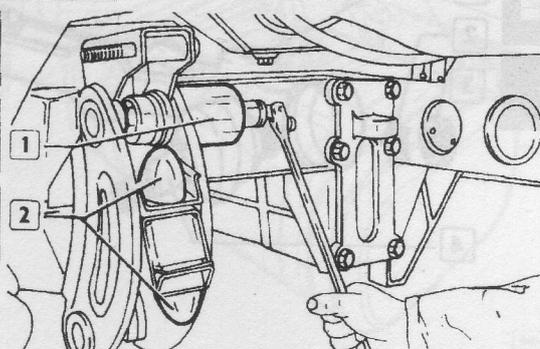
44673

Enlever la goupille (6), l'écrou (5) et la rondelle (4).

Débrancher le levier supérieur (2) de la traverse (3) en dégageant la barre de torsion (1).

Remplacement silentbloc et tampon de F.C.

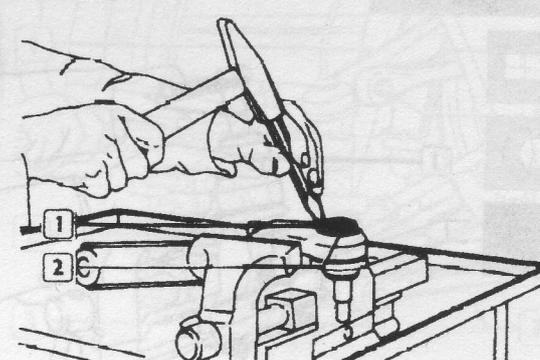
Figure 14



19045

Le remplacement des silentblochs s'effectue à l'aide de l'outil 99374241 (1); celui des tampons de F.C. (2) au moyen d'outils normaux.

Figure 15



19061

Redresser le frein de sécurité (1) de l'écrou (2).