



Confort et sécurité

Hermann Schnierle GmbH  
Dieselstraße 43  
86368 Gersthofen

Fon: +49 (0) 821 29 99 30  
Fax: +49 (0) 821 47 17 05  
Mail: [info@schnierle.de](mailto:info@schnierle.de)  
[www.schnierle.de](http://www.schnierle.de)

© Hermann Schnierle GmbH  
2010

Certaines exécutions montrées dans cet ouvrage sont des équipements en option sujets à une plus-value.

Sous réserve de modifications technique.

Différences de tonalité des couleurs possible sur l'imprimé.

La société Schnierle a été fondée en 1966 en tant qu'atelier de garnissage automobile. L'aménagement de bus est rapidement devenu l'activité principale grâce à l'expansion continue de la clientèle, l'augmentation de la production ainsi que par l'expérience du fondateur Hermann Josef Schnierle chez le constructeur de bus Goppel.

Avec un rythme de 5 ans l'entreprise a grandi, parfois aussi avec le déménagement du lieu de production d'Augsbourg à Königsbrunn pour finir en 1991 à l'emplacement actuel de Gersthofen. Tout comme la taille, le programme de production s'est diversifié. A la première activité de garnissage de voitures s'est ajouté dans les années 70, l'aménagement de bus. Au début il s'agissait principalement de révision de bus existants. Assez rapidement des travaux de garnissage ont été fournis aux constructeurs de bus et fabricants de sièges les plus connus. Les premières références ont été Kässbohrer suivi d'Evobus, Neoplan, Göppel, MAN, Kiel et autres.

Au début des années 80 Schnierle a importé les premiers sièges de camping cars des USA pour le marché européen. Quelques temps, après la société Schnierle commence sa production de sièges pour l'aménagement de bus et de camping cars.

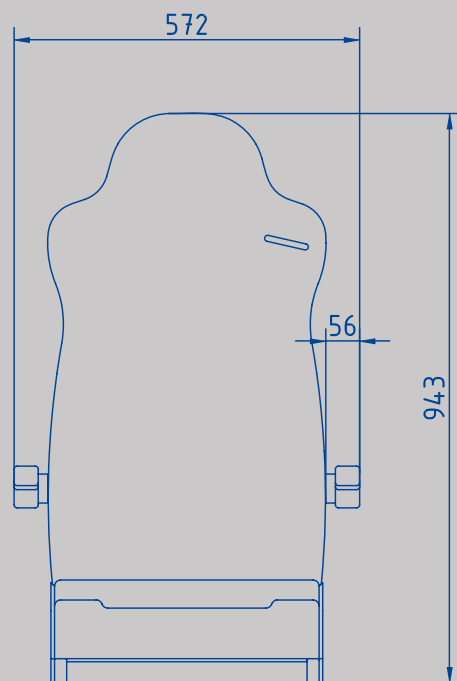
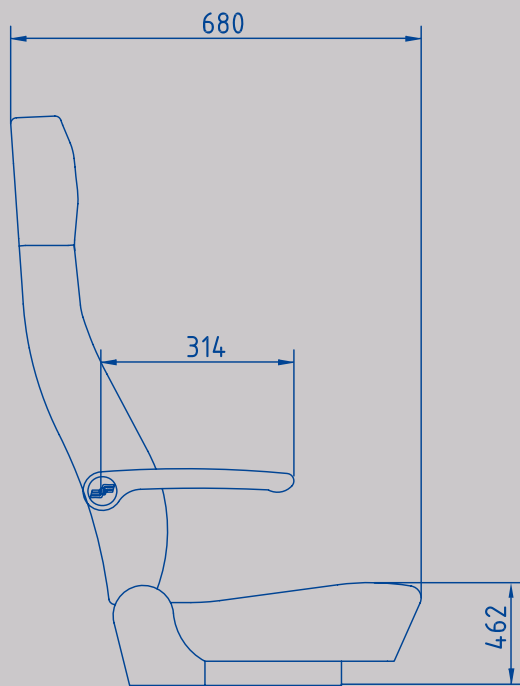
Durant le années 90, la société commence la fabrication de sièges pour les minibus ; Schnierle a été le premier à proposer des sièges de voyage avec la ceinture de sécurité 3 points intégrées, ce qui reste toujours la grande spécialité de Hermann Schnierle GmbH.

Actuellement, les activités principales sont la fabrication de sièges, de couchettes et autres travaux de garnissage pour l'industrie du camping cars, du minibus, du véhicule utilitaire, police, militaire, service du feu, ambulances et tout autre véhicule spécial ; le tout assisté par un parc machines des plus modernes avec des nouvelle machines à coudre, machines de découpe au laser assistées par ordinateur ainsi que des dispositifs de montage efficaces.

Un dispositif de test interne nous permet de réaliser, à des coûts raisonnables, des nouveaux développements de sièges avec ceinture de sécurité intégrée même pour une quantité réduite.

Grace à son département de recherche et développement, la société Schnierle est capable de répondre aux demandes les plus spécifiques des clients.









## SICOM 2

Dossier fixe  
ou réglable  
Ceinture de sécurité 3 points intégrée  
Appui-tête intégré

Testé M1 – TÜV

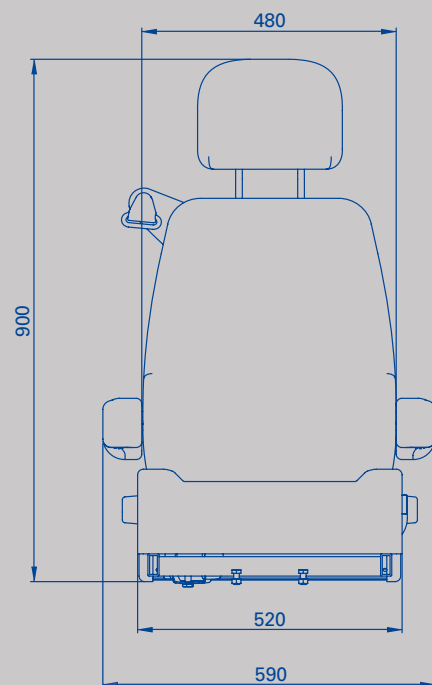
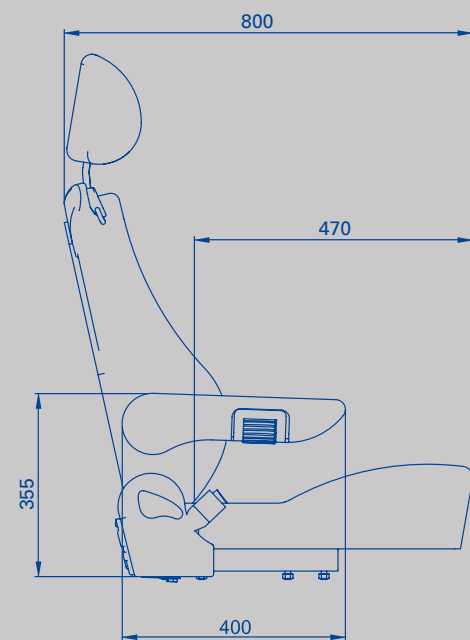
### Exécutions

Siège simple  
Siège double  
Siège 3 places  
Divers accessoires  
Ceinture de sécurité 4 points  
Revêtement en Softline, cuir etc.  
Plusieurs choix de revêtements.

### Champ d'application

Compartiment passagers minibus  
et transporteurs

Equipement testé – TÜV





## VanX

Dossier réglable  
Ceinture de sécurité 3 points intégrée  
Hauteur et inclinaison de l'appui-tête réglable

Testé M1 - TÜV

### Exécutions

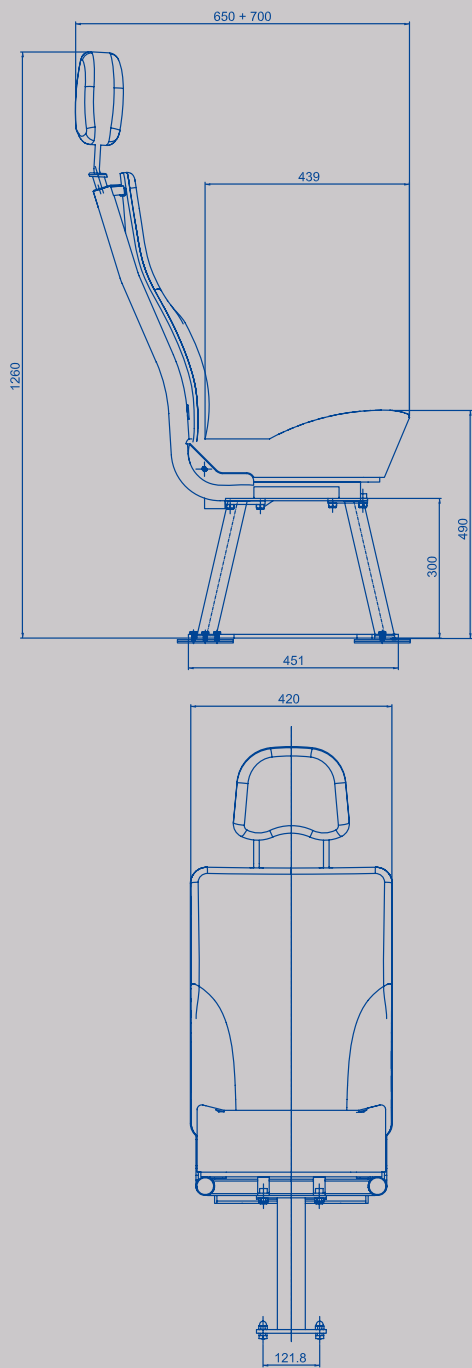
Siège simple  
Siège simple pivotant  
Accoudoirs  
Revêtement en Softline, cuir etc.

### Champ d'application

Compartiment passagers minibus  
et transporteurs

Equipement testé - TÜV









## Flexus

Dossier fixe  
Ceinture de sécurité 3 points intégrée  
Hauteur et inclinaison de l'appui-tête réglable

Testé M1 – TÜV

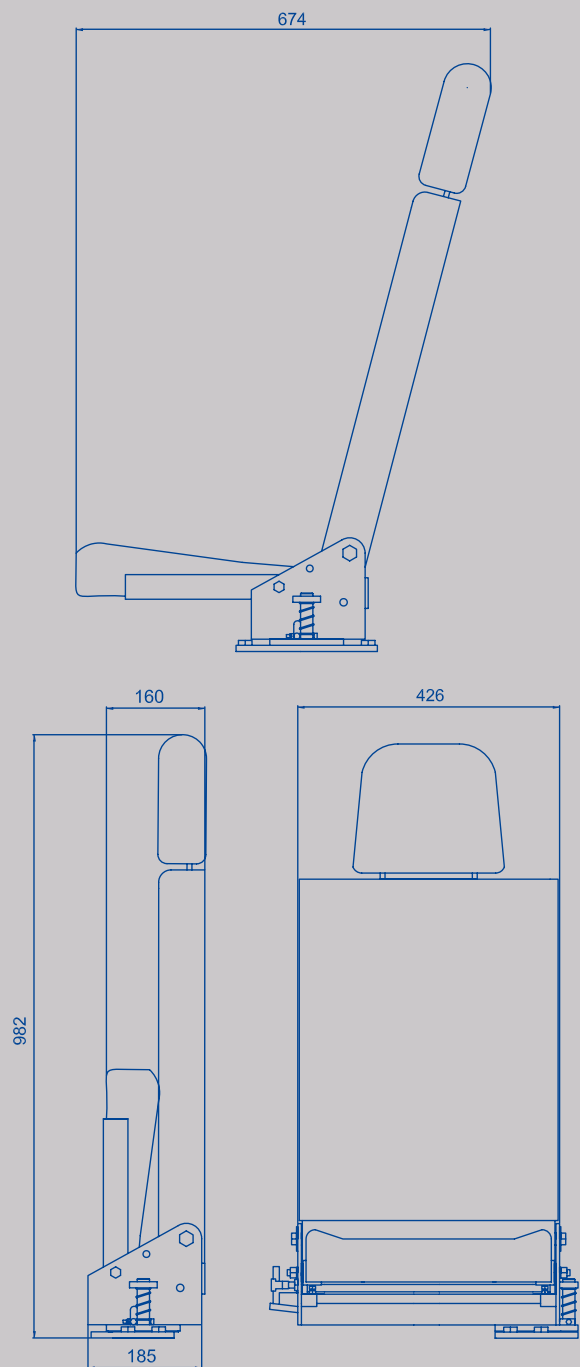
### Exécutions

Siège simple  
Siège double  
Siège 3 places  
Divers accessoires  
Revêtement en Softline, cuir etc.

### Champ d'application

Compartiment passagers minibus  
et transporteurs

Equipement testé - TÜV



## TAF 1

Dossier réglable sur deux positions  
Ceinture de sécurité 3 points intégrée  
Hauteur et inclinaison de  
l'appui-tête réglable  
Système de rotation asymétrique

Testé M1 – TÜV

### Exécutions

Système de rotation gauche  
Système de rotation droite  
Divers accessoires

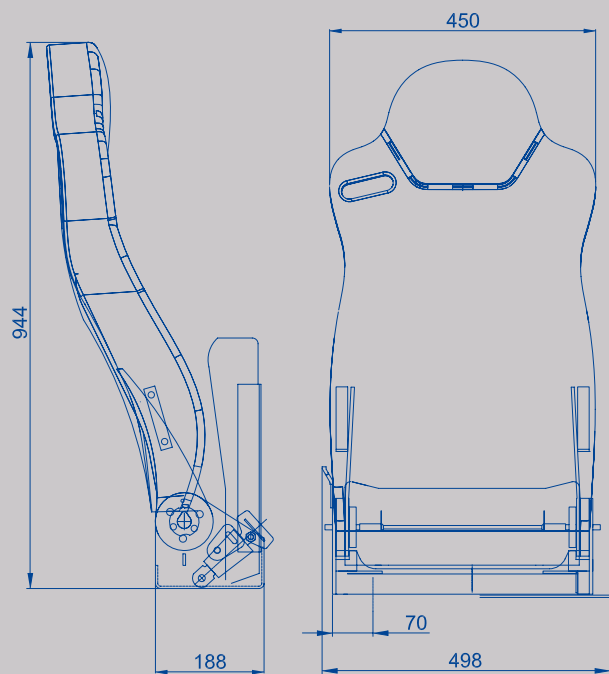
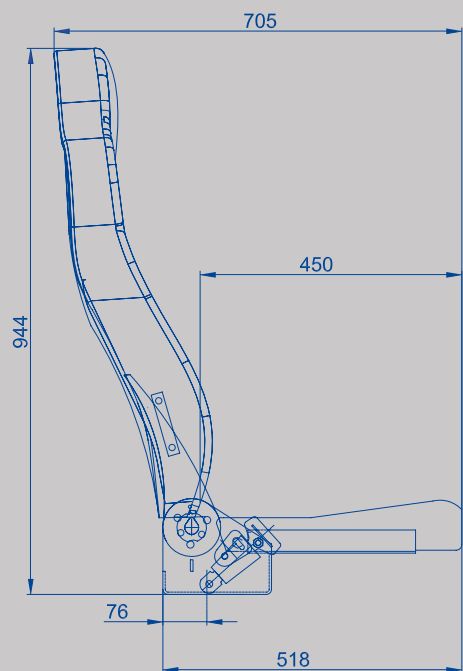
### Champ d'application

Compartiment passagers  
minibus et transporteurs  
Idéale combinaison avec les  
véhicules de transport de fauteuils  
roulants et ambulances

Équipement testé - TÜV









## TAF 2

Dossier fixe ou  
réglable sur deux positions  
Ceinture de sécurité 3 points intégrée  
Appui-tête intégré

Testé M1 - TÜV

### Exécutions

Système de rotation gauche  
Système de rotation droite  
Epaulement réduit côté couloir  
Divers accessoires

### Champ d'application

Compartiment passagers  
minibus et transporteurs  
Idéale combinaison avec les  
véhicules de transport de fauteuils  
roulants et ambulances

Equipement testé - TÜV



## Système de pied de siège pour plancher en alu

SICOM 2 | VanX | FLEXUS



Pied central fixe



Pied central fixe  
avec système pivotant



„Easy Leg“ –  
Pied central avec fixation rapide



„Easy Leg“ – Pied central avec fixation  
rapide et roulettes de transport



Easy Leg“ – Pied central avec fixation  
rapide avec système pivotant



## Système de pied de siège pour plancher en alu

TAF 1 | TAF 2



Pied central fixe

## Système de pied de siège Quick-Out

SICOM 2 | VanX | FLEXUS



Pied pour siège simple



Pied central fixation  
rapide une main



Pied de banquette  
(Siège double/ Siège 3 places)



Traverse pour montage sur passage  
de roue de 1 ou 2 sièges TAF



Fixation à coller et  
recouvrement.



## Systèmes de

SICOM 2  
VanX  
FLEXUS  
TAF 1  
TAF 2

Testé M1 – TÜV

### Exécutions

Différentes hauteurs :

300 mm

260 mm

190 mm

Autres hauteurs sur demande

### Champ d'application

Compartiment passagers

minibus et transporteurs

Camping cars

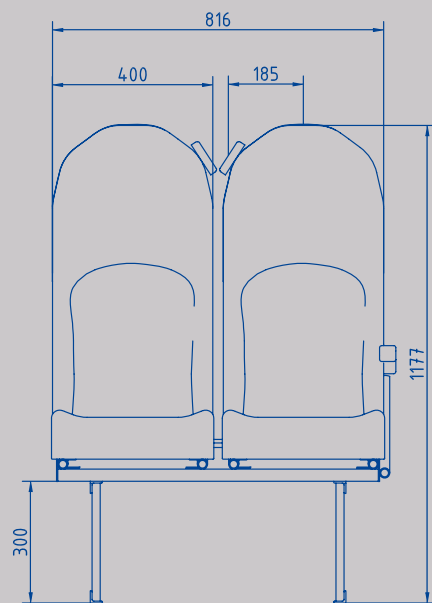
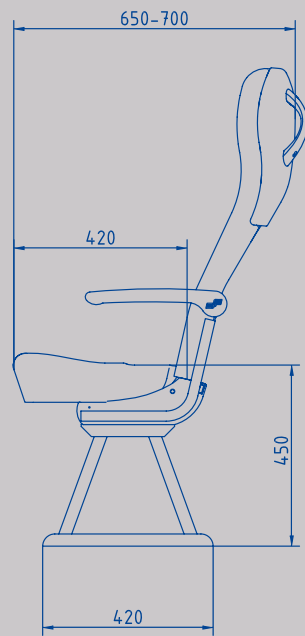
Ambulances

Transport de malades

Transport d'handicapés

Véhicules militaires

Véhicules de police et d'urgences





Nouveau !  
Avec Air Pad



Construction légère

13+1 places pour 3,5 t

16+1 places pour 3,88 t



## Combus 2

Dossier fixe

Ceinture de sécurité 3 points intégrée

Appui-tête intégré

Testé M2 - TÜV

### Exécutions

Siège simple

Siège double

Siège 3 places

Siège 4 places

Divers accessoires

Ceinture de sécurité 4 points

Revêtement en Softline, cuir etc.

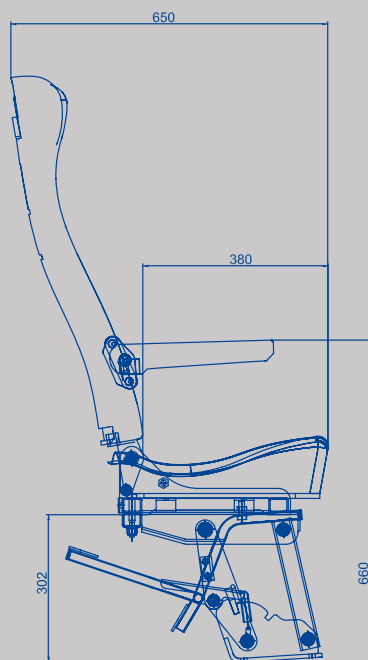
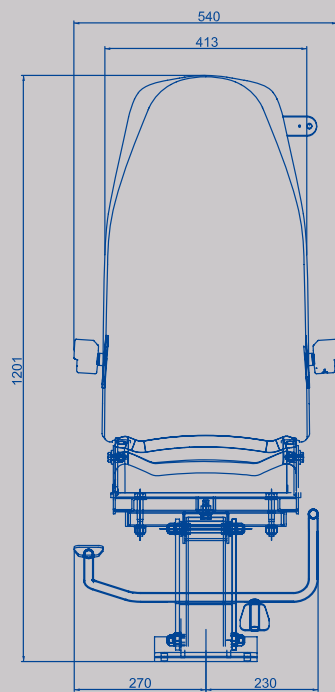
Plusieurs choix de revêtements.

### Champ d'application

Compartiment passagers minibus

### Equipement testé - TÜV

Montage sur rails ou plancher alu





## M2

Siège accompagnant rabattable

Dossier fixe

Ceinture de sécurité 3 points intégrée

Appui-tête intégré

Testé M2 - TÜV

### Exécutions

Accoudoir rabattable

Poignée

### Champ d'application

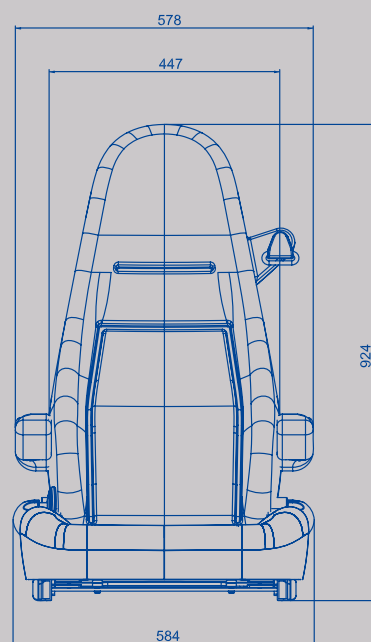
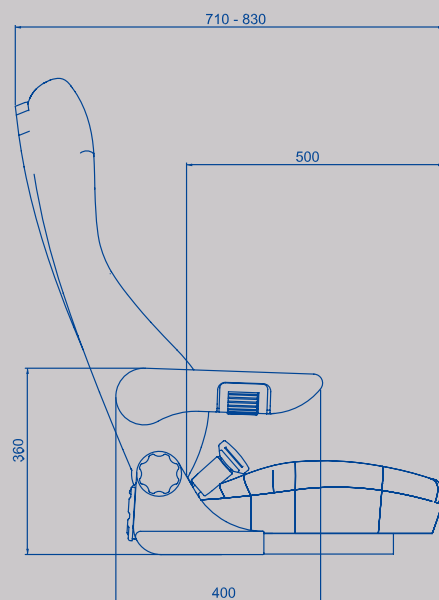
Mercedes Sprinter

Mercedes Vario

VW Crafter

Equipement testé - TÜV





Les images montrent des exécutions spécifiques dont le design est parfois protégé





## GIS-Liner

avec appui-tête intégré

Dossier réglable

Ceinture de sécurité 3 points intégrée

Appui-tête intégré

Testé M1 – TÜV

### Exécutions

Plusieurs choix de revêtements.

Mousse selon désir du client

Accoudoir inclinable

Rail coulissant

Système pivotant

### Champ d'application

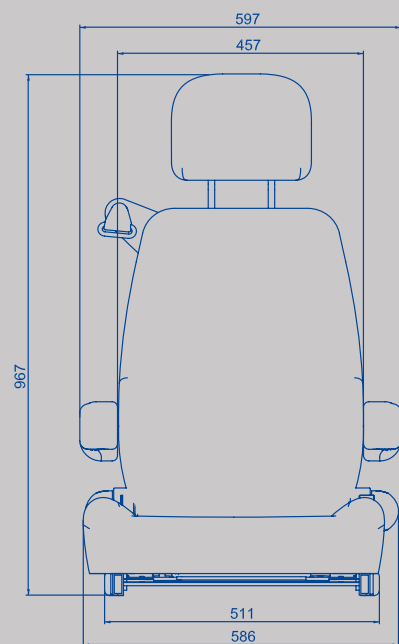
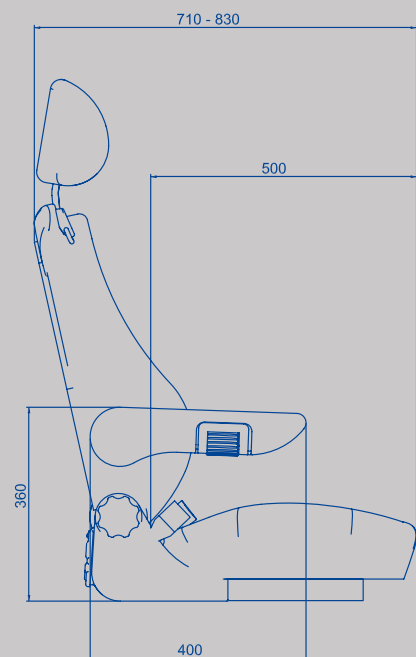
Compartiment passagers

minibus et transporteurs

Siège conducteur et accompagnant

Pour camping cars

Equipement testé - TÜV





## GIS-Liner

avec appui-tête réglable

Dossier réglable

Ceinture de sécurité 3 points intégrée

Hauteur et inclinaison de  
l'appui-tête réglable

Testé M1 – TÜV

### Exécutions

Plusieurs choix de revêtements.

Accoudoir inclinable

Rail coulissant

Système pivotant

### Champ d'application

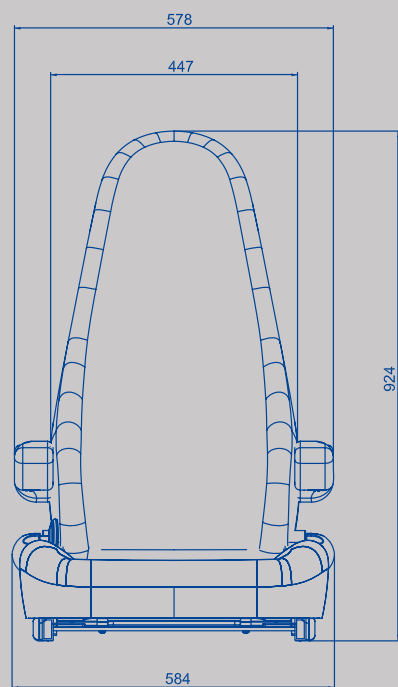
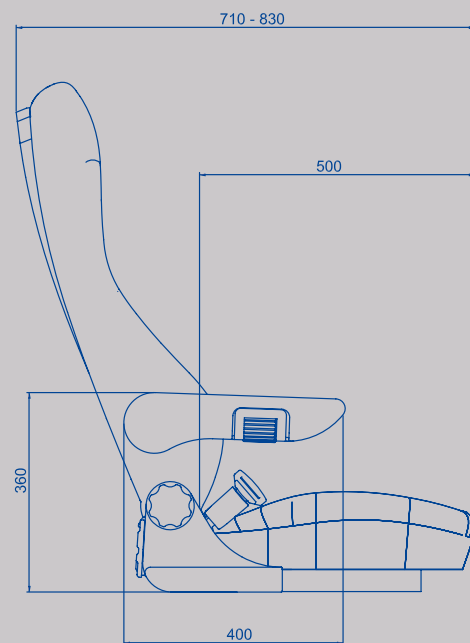
Compartiment passagers

minibus et transporteurs

Siège conducteur et accompagnant

Pour camping cars

Équipement testé - TÜV







## MILAN

Dossier réglable  
Appui-tête intégré

Testé M1 – TÜV

### Exécutions

Accoudoir inclinable  
Rail coulissant  
Système pivotant

### Champ d'application

Siège conducteur et accompagnant  
Pour minibus, transporteurs et  
camping cars

Equipement testé - TÜV



Pied fixe



Support paroi



Pied central fixe



„Easy Leg“  
Pied avec fixation rapide



Easy Leg“  
Pied avec fixation rapide et  
roulettes de transport



Adaptation pour pied central fixe et pied central fixation rapide une main



Soubassement fixation rapide pour plancher alu avec système pivotant et rail coulissant



Système pivotant et rail coulissant



Soubassement universel pour accouplement avec le système pivotant



## Systèmes de pied

GIS-Liner  
COMBUS 2

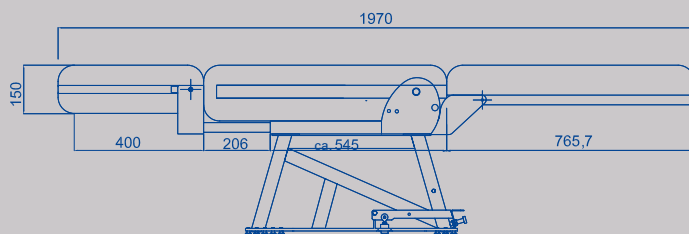
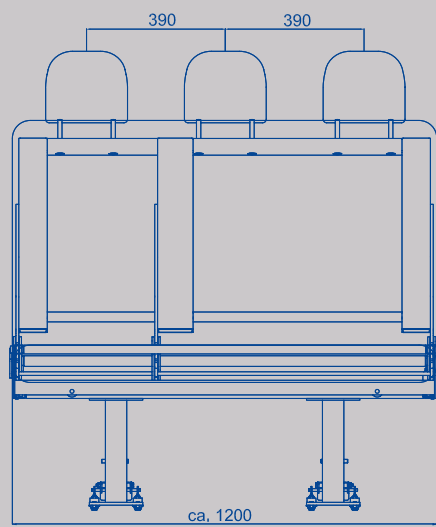
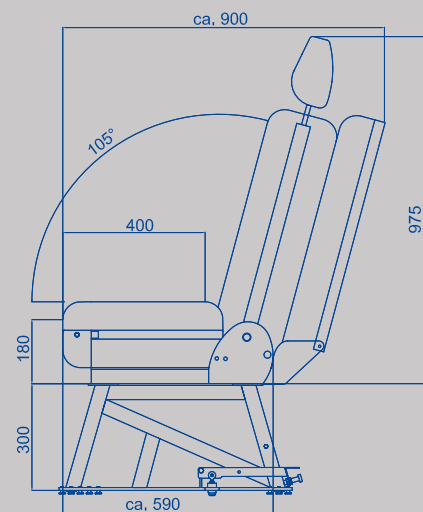
Testé M1 | M2 – TÜV

### Exécutions

Différentes hauteurs

### Champ d'application

Compartiment passagers  
minibus et transporteurs  
Camping cars  
Véhicules de police et d'urgences







## SL 1

Siège couchette combinée  
Avec coussins d'assise  
profilés et surface plane.

Ceinture de sécurité 3 points intégrée  
Hauteur et inclinaison de  
l'appui-tête réglable

Testé M1 – TÜV

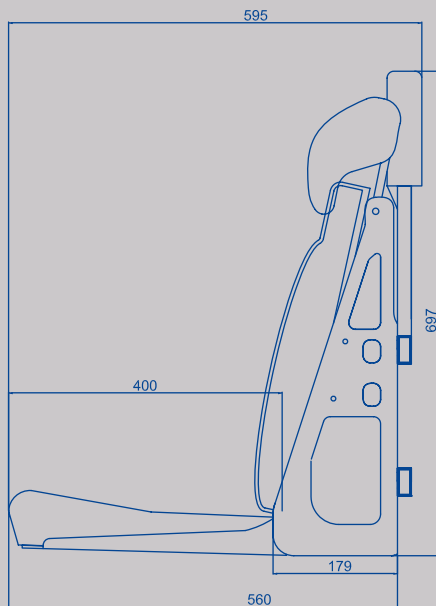
### Exécutions

Siège 3 places	Largeur 1200 mm
Siège 2 places	Largeur 860 mm
Plusieurs coussins d'assise pour la literie	

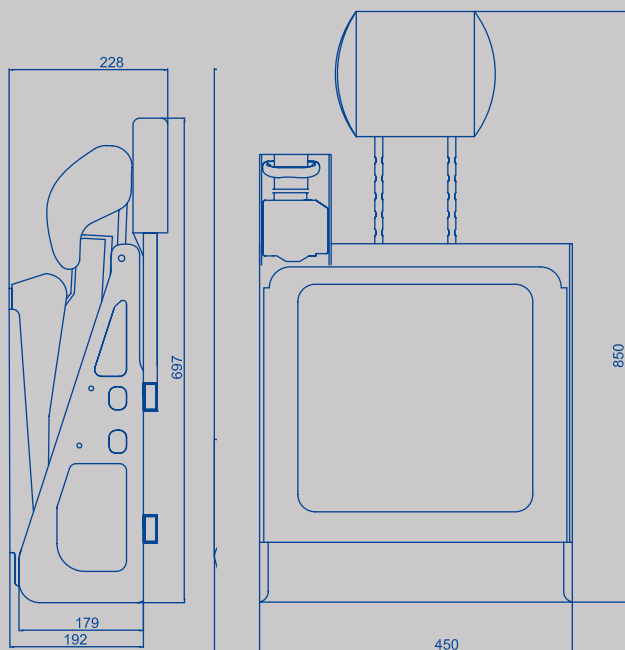
### Champ d'application

Compartiment passagers  
minibus et transporteurs  
Camping cars

Equipement testé - TÜV



DHT 1 avec dossier rabattable | Coussin d'assise court



DHT 3 Version standard | Coussin d'assise long



DHT 4 Version standard | Coussin d'assise long | Sans ceinture de sécurité 3 points

## DHT

Dossier fixe

Inclinaison du dossier en position confortable lors du rabattement du coussin d'assise.

Ceinture de sécurité 3 points intégrée

Hauteur et inclinaison de l'appui-tête réglable

Testé - TÜV

M2 | M3

M1 Opposé à la direction de marche

### Versions

DHT 1 | DHT 2 | DHT 3 | DHT 4

### Exécutions

Accoudoirs

### Champ d'application

ambulances

Véhicules pour transport de malades

Véhicules pour transport de courrier

Transports de chariots de manutention.



DHT 2      Version confortable | coussin d'assise Long





Appui – pieds pour  
pied de siège central



Accoudoir universel rabattable



Accoudoir universel inclinable



Tablette rabattable



Roulettes de transport pour  
pied central fixation rapide une main



Accoudoir caréné      Combus 2



Accoudoir caréné      Combus 2



Appui-jambes



Poignée



Poignée (Pour FLEXUS)



## Accessoire

Siège et pied de siège





Transport de personnes.



Transport d'handicapés  
et fauteuils roulants



La résistance des planchers en  
alu est continuellement testée  
et améliorée.



Camping car avec siège  
couchette combinée (armoires  
montées sur rail)



Transport de personnes avec  
sièges TAF 1 et FLEXUS et  
emplacement pour le fauteuil  
roulant.



## Plancher Alu

Système de plancher en alu modulable

Composé de profilés alu à encastrer simples ou doubles qui peut s'adapter à presque toutes les typologies de planchers de véhicule.

Testé - TÜV M1 | M2 | M3

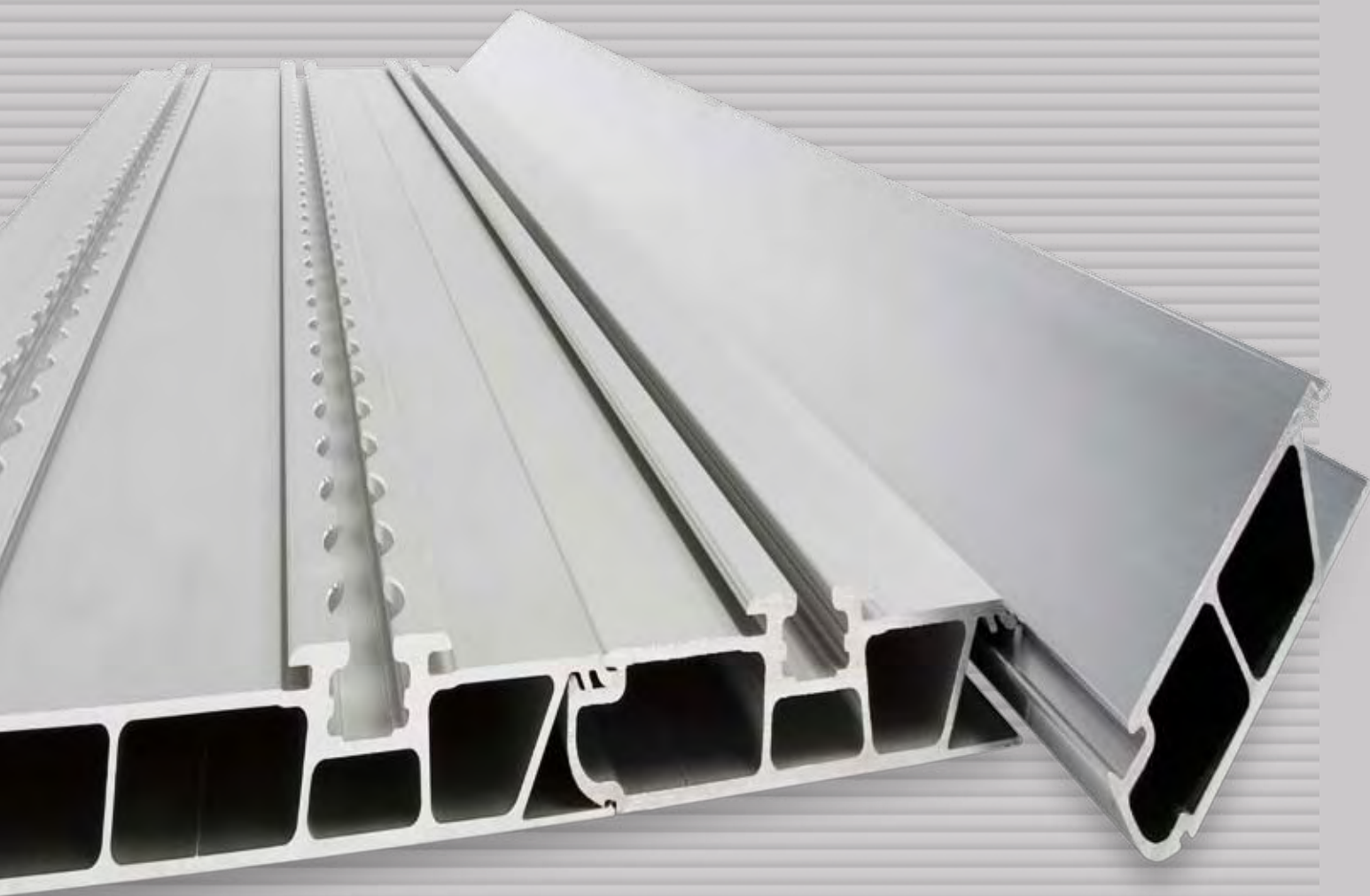
### Exécutions

Profil simple avec fraisage de trous rond ou profil C.  
Profil double avec fraisage de trous rond ou profil C.  
Plusieurs profils Spacer (Profils intermédiaires)  
Plusieurs longueurs

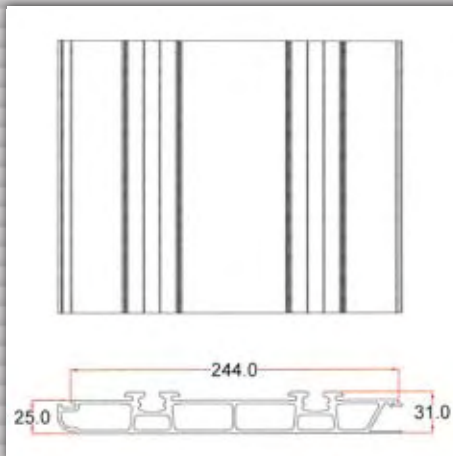
### Champ d'application

Tout type de véhicules.  
Véhicules transport de personnes  
Véhicule d'handicapés  
Véhicules spéciaux  
Camping cars

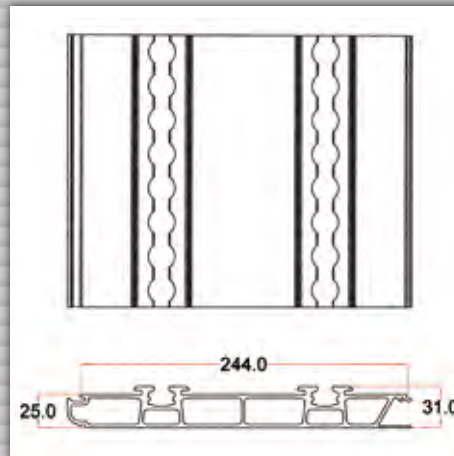
Equipement testé - TÜV







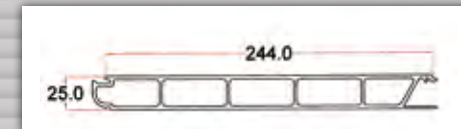
Profil rail double



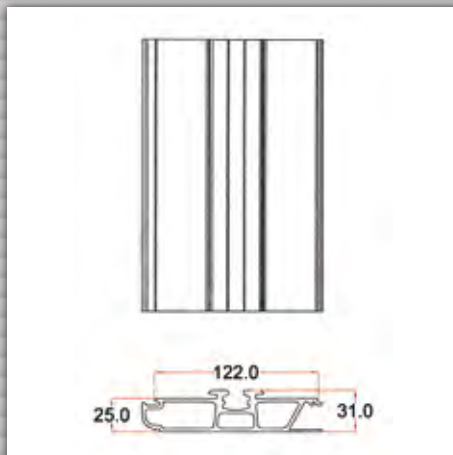
Profil rail double percé

### Longueurs standards

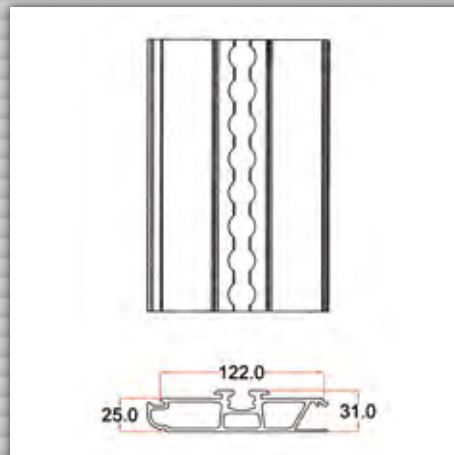
2500 mm | 3000 mm | 3300 mm  
3500 mm | 4300 mm | 4700 mm



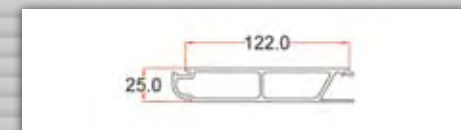
Profil spacer double



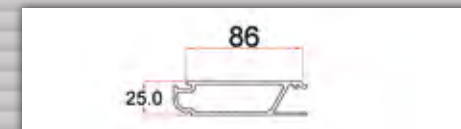
Profil rail simple



Profil rail simple percé



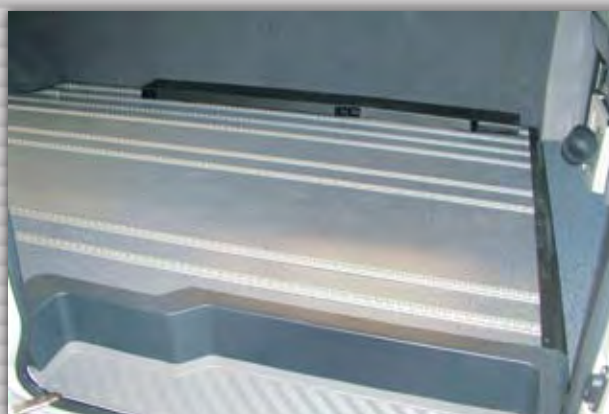
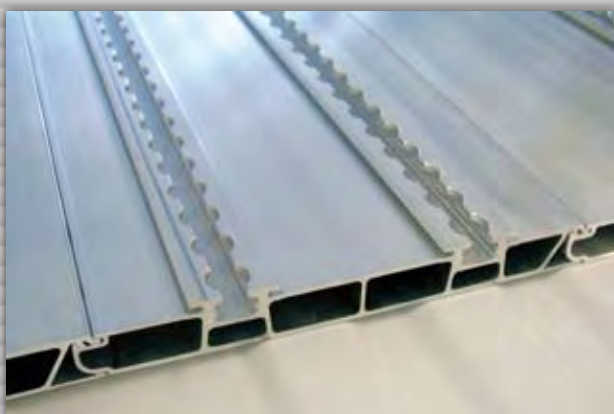
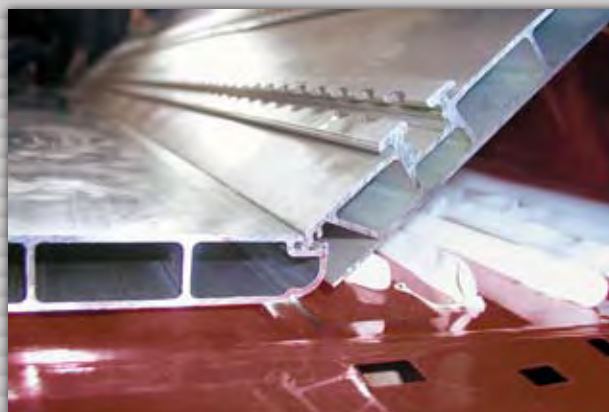
Profil spacer simple 122 mm



Profil spacer simple 86 mm



## Plancher Alu



Utilisation flexible

Montage rapide

Montage sans outillage spécial

Colle sans isocyanates sans vapeurs nocives.

Montage des sièges directement sur le profil rail, qui évite tout autre travail sous le plancher du véhicule.

Facile application du revêtement de sol en moquette ou en PVC.

Hauteur de montage faible

Léger.



**Prüfobjekt / Testobject** : Rollstuhl- und Insassenrückhaltesystem  
*Wheelchair tiedown and occupant-restraint system*  
**Hersteller / Manufacturer** : Hermann Schnierle GmbH.

**Bestätigung / Confirmation**

75XS0285-00

**Antragsteller / Applicant** : Hermann Schnierle GmbH  
Dieselstr.43  
D-86368 Gersthofen

**Betreff / Subject** : Prüfung Rollstuhl- und Insassenrückhaltesysteme gemäß:  
*Test of wheelchair tiedown and occupant-restraint systems according to:*

ISO/FDIS 10542-1:2001 und / and ISO/FDIS 10542-2:2001

**Ausf. / Version** : Rollstuhlrückhaltesystem „Comfort“  
(Rollstuhl- und Insassenrückhaltesystem für Schnierle Alusystemboden)  
(Wheelchair tiedown and occupant-restraint system for Schnierle Alusystemboden)

**Ergebnis / Result** : Die o. g. Rollstuhl- und Insassenrückhaltesysteme entsprechen der o. g. Prüfvorschrift. Für die Festigkeit bzw. Befestigung sowohl der Schienen- systeme als auch der Gurtverankerungen des Schultergurts in einem Fahrzeug siehe Prüfbericht 45SG0395-ff.  
*The above-mentioned wheelchair tiedown and occupant-restraint systems meet the above-mentioned requirements. The strengths resp. fixation of the rail systems as well as the shoulder belt anchorages in a vehicle see test report 45SG0395-ff.*

Diese Bestätigung umfasst die Seiten 1 bis 1.  
*This confirmation comprises page 1 of 1.*

Köln, 18.10.2007  
Cologne, 2007-10-18

Prüflaboratorium Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile  
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Anlagen: Bedienungsanleitung

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

TÜV Rheinland Group



**Prüfgegenstand / Testobject** : Rollstuhlrückhaltesystem „Standard“  
*Wheelchair tiedown and occupant-restraint system*

Bestätigung  
Nr.: 95XS0038-00

**Antragsteller** : Hermann Schnierle GmbH  
Dieselstr. 43  
D-86368 Gersthofen

**Betreff** : Prüfung der Festigkeit eines Rollstuhlrückhaltesystems gemäß DIN 75019-2.

**Betreffende Fahrzeug bzw. Fahrzeugteile**

Das Rollstuhlrückhaltesystem wurde auf einem Schnierle Alusystemboden mit integrierter 9-Säule geprüft. Zur Prüfvorbereitung wurde ein Prüfobjekt verwendet. Das Rollstuhlrückhaltesystem erfüllt hinsichtlich seiner Festigkeit die Anforderungen der Prüfgrundlage. Für die Festigkeit der Anordnung des Alusystembodens an verschiedene Fahrzeugtypen siehe das Gütezeugnis 45SG0395-00. Die von der DIN 75019-2 geforderten Lasten liegen unterhalb der gemäß Richtlinie 75/115/EWG geforderten Lasten. Somit ist die erforderliche Festigkeit abgedeckt.

**Ergebnis** : Das Rückhaltesystem entspricht hinsichtlich der Festigkeit der Haltegurte und ihrer Befestigung am Alusystemboden den Anforderungen der o. g. Prüfgrundlage.

Köln, 04.02.2008

Prüflaboratorium Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile  
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Dipl.-Ing. Schürke-Hedding  
(amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr)

**Anlagen** : - Liste der Artikelnummern und Fotos der Teile (3 Blatt)  
- Bedienungsanleitung (2 Blatt)

Dr. Heideke-Kortmann-Dietrich  
Technische Leitung

Technische Leitung  
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile  
des Technologiezentrums Verkehrssicherheit  
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Seite 1 von 1







Système « DIN standard »  
 4 enrouleurs avec ceinture d'attache, dont  
 2 avec manette de tension,  
 1 ceinture abdominale  
 4 raccords rapides 4points  
 à double verrouillage

N. Art. 1001 220 00 33



Système « Confort ISO »  
 4 enrouleurs avec crochet et  
 manette de tension  
 1 ceinture abdominale avec connecteur PIN  
 4 raccords rapides 4points  
 à double verrouillage

N. Art. 101 220 00 26



Système « Confort ISO Quick Connect »  
 4 enrouleurs avec crochet  
 et manette de tension  
 1 ceinture abdominale avec connecteur PIN  
 4 raccords rapides 4points à double ver-  
 rouillage avec support plancher Quick  
 Connect avec contreplaque

N. Art. 101 220 00 49



Système « Confort ISO electro »  
 2 enrouleurs électriques avec  
 ceinture d'attache.  
 2 enrouleurs avec crochet  
 et manette de tension  
 1 ceinture abdominale avec connecteur PIN  
 2 raccords rapides 4points à double ver-  
 rouillage avec support plancher Quick  
 Connect avec contreplaque

N. Art. 101 220 00 50



## Fixation de fauteuil roulant

### Avantages Quick Secure

4 enrouleurs  
 Au prix d'un système standard  
 + gain de temps  
 + confort

Raccords rapides 4points à double verrouillage  
 + sécurité

4 roues dentées d'enrouleur avec 24 dents  
 + très bonne tension  
 + sécurité

Boîtier d'enrouleur en métal  
 + durée de vie  
 + protection

Boucles de ceinture avec technologie automobile  
 (Honda)  
 + sécurité

Production en série avec machine à coudre automatique

Ceinture de sécurité réglable en hauteur  
 + confort  
 1 sécurité

Avec plancher Alu, testé pour tout type de véhicules  
 Utilisation facultative avec les sièges  
 + flexibilité

Surveillance constante des produits sur banc d'essai  
 + jusqu'à 70% plus que la résistance à la traction

Connexions de ceinture abdominale fixe.

Certificat TÜV selon DIN 10542 et DIN 75078-2

**Fixation de fauteuil roulant**



Ceinture épaulière statique

N. Art. 101 220 00 06



Ceinture épaulière automatique  
sans réglage en hauteur

N. Art. 101 220 00 07



Ceinture épaulière automatique  
avec réglage en hauteur

N. Art. 101 220 00 08



Jeu de montage pour ceinture épaulière

N. Art. 101 220 00 15



Equerre de rotation

N. Art. 101 220 00 63



## Fixation de fauteuil roulant

### Inconvénients des concurrents

2 enrouleurs  
2 ceintures statiques (approximatif)  
Alternative  
4 enrouleurs (coût élevé)

Raccords rapides 1,5 point simple verrouillage  
- ne correspond pas à la certification ISO  
- problématique avec rail lisse

2 roues dentés d'enrouleur avec 12 dents  
- tension lente

Boîtier de ceinture synthétique ou mauvaise exécution du boîtier en métal

Boucles de ceinture obsolètes qui, selon les producteurs, ne correspondent pas aux normes EG mais utilisé par plusieurs fournisseurs de fixation de fauteuils roulants  
- Qualité de deuxième choix

Pièces non contrôlées finition douteuse

Ceinture épaulière statique

Test dans le véhicule in existant ou insuffisant

Pas de surveillance du produit

Connexions des ceintures abdominales en partie sous l'enrouleur sur la sangle

Produits vendus avec le test TÜV, mais sans certification



Raccords rapides 4points

N. Art. 101 220 00 25



Raccords rapides 4points avec équerre 90°

N. Art. 101 220 00 59



Raccords rapides 4points avec équerre 45°

N. Art. 101 220 00 61



Raccords rapides 4points avec plat

N. Art. 101 220 00 60



Petit rail avec couvercle

N. Art. 101 220 00 17







Marchepieds

Rampes  
d'accès









## Equipements

SICOM 2  
Flexus







Porte avant électrique



## Equipements

Autocar



Climatisation



Climatisation | Porte-bagages



Porte-bagages avec buses et éclairage



Lucarne de toit – sortie de secours







## Equipements

GIS-Liner









## Equipements

SL 1









# Equipements

pour le transport en fauteuil roulant

TAF 1  
TAF 2



## Revêtements cuir



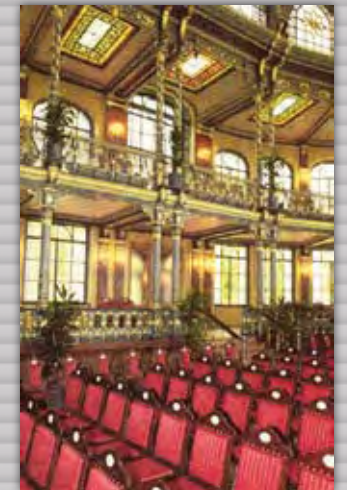
Capote cabriolet

Véhicules Multimédia



Equipements divers

Revêtements divers





Restauration oldtimer



Révision de bus existants



## Autres domaines d'activités

Revêtements cuir

Capote cabriolet

Véhicules Multimédia

Equipements divers

Revêtements divers

Restauration oldtimer

Révision de bus existants



