



# Le VW Crafter en mode tout terrain

**Le VW Crafter 4Motion est désormais proposé équipé de la transmission intégrale de l'équipementier autrichien ACHLEITNER. Cette transmission 4x4 permet à l'utilitaire lourd de VW d'adopter des capacités tout terrain tout à fait convaincantes.**

Le Crafter 4Motion avec transmission intégrale ACHLEITNER a été conçu pour des interventions sur des terrains extrêmes, répondant ainsi, sur le marché des utilitaires, à la forte demande en Europe des marchés publics, pompiers, armées, expéditions scientifiques ou exploitations forestières. Les fournisseurs d'énergie alternative par exemple, indique ce constructeur, doivent fréquemment traverser des régions qui ne disposent que rarement d'infrastructures routières. Par ailleurs, les professionnels du bâtiment, les services d'urgence, les organisations d'aide aux victimes de catastrophes, ainsi que les pompiers et policiers utilisent de plus en plus des véhicules 4 roues motrices.

C'est donc pour répondre à cette demande que le Crafter est désormais proposé équipé d'un système de transmission intégrale. Ce système à démultiplicateur (1:2,5) tout terrain proposé par le spécialiste autrichien ACHLEITNER, garantit ainsi la progression de la masse importante du Crafter sur tout type de terrain. Il s'agit d'un dispositif de répartition permanente et régulière des forces

(50:50) sur les deux essieux, avec un blocage du différentiel de série dans la boîte de transfert et au niveau de l'essieu arrière. Il est également possible de commander, en option, un blocage de différentiel pour l'essieu avant. Ainsi, lorsque tous les blocages de différentiel sont activés, une roue peut transmettre jusqu'à 100 % du couple d'entraînement. Les effets compensatoires des différents couples dans la chaîne cinématique ne sont plus nécessaires. Le véhicule ne patine plus et l'adhérence est optimale.

## Un surcoût de 25 000 €

Au-delà de la technologie 4x4, ACHLEITNER intervient également au niveau de la suspension avant à roues indépendantes et de l'essieu arrière rigide. Les ressorts sont renforcés avec une course plus longue, des amortisseurs plus fermes et progressifs sont adoptés et les barres stabilisatrices sont modifiées. De fait, la garde au sol du véhicule est rehaussée d'environ 10 centimètres, indépendamment du type de pneus choisis (pour une utilisation en tout terrain ou sur route). Le VW Crafter se trouve ainsi pourvu d'un angle d'attaque de 28°, d'une capacité d'affronter des pentes de 45° et d'être confronté à un taux d'inclinaison de 43°.

Le Crafter 4Motion est disponible uniquement avec la version TDI 163 ch qui équipe aussi l'Amarok et le Transporter. Ce bi-turbo 2,0 litres développe un couple maximal de 400 Nm dès 1.800 tr/min sur deux catégories de poids : 3,5 ou 5 tonnes. Ainsi, à l'épreuve de pentes accentuées et glissantes, il faut reconnaître que le Crafter dispose de réelles capacités d'évolution en mode tout terrain et ne semble pas avoir de limites dans ce type d'évolution.

Surtout, dans ces conditions difficiles, la cabine du Crafter dotée d'un siège conducteur suspendu, conserve son confort et son aspect robuste même en cas de forte inclinaison. Le maniement des quatre positions de blocage de différentiel est facile d'accès puisque constitué de quatre touches situées à gauche du volant. Quant à son mode d'emploi, il s'acquiert facilement en fonction des difficultés à franchir.



Le bloc 4 cylindres de 175 ch (conforme aux normes Euro 6 et EEV avec EGR + catalyseur à oxydation, FAP et turbo à géométrie variable) est associé à la boîte de vitesses 6 rapports à double embrayage Duonic et une transmission intégrale désactivable (mode 4x2) pour la circulation routière.

## Différentes versions de carrosseries

Par rapport à un modèle classique du Crafter à propulsion, la transformation effectuée avec la transmission intégrale ACHLEITNER implique une majoration de prix comprise entre 25 000 et 28 000 €. Le véhicule est disponible directement auprès des distributeurs de la marque et l'équipement est garanti 3 ans. Grâce à de nombreuses options de carrosseries, d'empattements et de catégories de poids total et de charge, ce véhicule propose de nombreuses versions permettant de répondre aux besoins de la clientèle professionnelle.



Le Crafter est ainsi disponible en version Van avec trois hauteurs et quatre longueurs. La capacité de charge disponible va de 7,5 m³ pour le van compact (juste 5,24 m de long et 2,42 m de haut avec empattement court et toit normal) à 17 m³ d'espace de chargement. En version Combi, le Crafter équipée de vitres latérales peut accueillir neuf personnes. Comme le Van, ce modèle est aussi disponible avec un empattement court, moyen et long. Les modèles à toit normal affichent une hauteur intérieure de 1,65 m, tandis que les modèles à toit élevé offrent une garde au toit de 1,94 m.

Le Crafter plateau est proposé en trois empattements différents et trois catégories de poids total de 3,5 à 5,0 tonnes avec une capacité de chargement allant jusqu'à 2 523 kg. Le plateau est aussi disponible avec une simple ou double cabine. La banquette arrière de la version quatre portes peut accueillir quatre personnes. La version Crafter châssis enfin, est, elle, proposée avec deux empattements différents (3 665 mm - 4 325 mm), avec simple ou double cabine. Pour les aménagements spéciaux tels que les camionnettes de livraison ou les camping-cars, le châssis est disponible sans toit ou paroi cabine conducteur ou sans cabine conducteur. Le poids total autorisé pour le châssis est de 3,5 tonnes (Crafter 35) et 5,0 tonnes (Crafter 50). La charge sur essieu est autorisée jusqu'à 1 850 kg à l'avant et 3 500 kg à l'arrière. Pour VW France, l'objectif de vente est faible mais se situe entre 50 à 100 ventes annuelles. ■

## Renseignements complémentaires :

<http://www.volkswagen-utilitaires.fr>  
<http://en.achleitner.com>

## VW CRAFTER 4MOTION 2.0 Bi TDI 163 ch FAP Van L1H1

### MOTEUR

Type : BiTurbo common rail  
à injection directe  
Nombre de cylindres : 4  
Cylindrée (cm³) : 1968  
Puissance (ch DIN) : 163  
Régime (tr/mn) : 3 500  
Couple maxi (Nm) : 400  
Régime (tr/mn) : 1 800  
**PERFORMANCES (BVM)**  
Vitesse maxi (km/h) : 160  
Consommation cycle mixte : 7,9 l  
CO2 (g/km) : 208

### DIVERS

Total en charge PTAC (t.) : 3  
Rayon de braquage (m) : 12,3 m  
Charge utile (kg) : 1 096 - 681  
Longueur intérieure (m) : 2,6  
Volume utile (m³) : 7,5 m³  
**TARIF** (à partir de) : 29 250 € HT  
 **ON AIME**  
De réelles capacités 4x4,  
Le confort à bord.  
 **ON AIME MOINS**  
Le prix de la transformation,  
Son mode d'emploi.