

C.4 Caratteristiche Tecniche**C.4 Technical Features**

MACCHINA	Assale Anteriore - Front Axle	MACHINE
CODICE	CA137784	CODE
MODELLO	HS 6.07	MODEL
TIPO DIFFERENZIALE	Open	DIFFERENTIAL TYPE

DESCRIZIONE	VALORI VALUES	DESCRIPTION
Riduzione coppia conica	4.875 / 1	Bevel gear ratio
Riduzione totale	4.875 / 1	Total ratio
Peso a secco	218 Kg	Dry weight
Rotazione in entrata		Input rotation
SENSO ORARIO	○	CLOCK WISE (C.W.)
SENSO ANTIORARIO	●	COUNTER CLOCK WISE (C.C.W.)
Angolo di sterzata	$40^{\circ} \begin{smallmatrix} 0 \\ -2 \end{smallmatrix}$	Steering angle
Convergenza	A_{+2}^{+4}	Toe-in
Gioco di accoppiamento coppia conica	0.18÷0.28 mm	Bevel gear set backlash
Precarico cuscinetti pignone conico (misurato su D=78 mm senza anelli di tenuta)	P= 20.5÷30.8 N	Pinion bearings preloading (measured D=78 mm without seals)
Precarico totale cuscinetti corona-pignone (misurato su D=78 mm senza anelli di tenuta)	T= (P+4.2)÷(P+6.3) N	Total pinion-ring gear bearing preloading (measured D=78 mm without seals)
Quantità olio differenziale	3.2 litri	Differential oil capacity
Specifica olio Nota: NON USARE OLIO DI SINTESI O VEGETALE SENZA IL CONSENSO DEL COSTRUTTORE DELL'ASSALE	API GL5 (MIL-L-2105C) SAE 80W90 EP	Oil specification Note: DO NOT USE SYNTHETIC OR VEGETABLE OIL WITHOUT CONSENT OF THE AXLE MANUFACTURER
Specifica grasso	AGIP MU/EP2	Grease specification
Flangia ingresso differenziale	ISO 1400	Differential input flange
Tipo freno	PERROT 244 V	Type of brake
Minimo spessore del disco freno	19 mm	Brake disc minimum thickness
Minimo spessore residuo pastiglie freno	2 mm	Residual brake pad minimum thickness
Massima pressione olio freno	140 bar	Max. pressure brake oil
Max. volume d'olio necessario per due freni	180 cm ³	Max. oil displacement for two brakes