

|              |  |            |      |
|--------------|--|------------|------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS | D          | 1/14 |
| SR / V / P18 | EQUIPEMENTS                            | 02/04/2008 |      |

## SOMMAIRE

1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION
2. DOCUMENTS DE REFERENCE
3. DEFINITIONS ET TERMINOLOGIE
4. UTILISATION DU PHRASIER
5. MODALITES DES CONTROLES

### 1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente procédure a pour objet de préciser les vérifications relatives à l'habitacle, aux dispositifs d'attelage et autres équipements des véhicules lors d'une visite périodique.

La présente instruction technique annule et remplace l'instruction technique SR/V/P18 Indice C. Elle est applicable au plus tard le 1<sup>er</sup> juin 2008.

### 2. DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

Cette procédure se réfère, selon les équipements en cause, aux textes suivants :

#### Habitacle :

- Article R.317-23 du code de la route
- Arrêté du 5 décembre 1996 modifié relatif aux ancrages et ceintures de sécurité.

#### Attelage :

- Article R.317-18 du code de la route

#### Extincteurs :

- Arrêté du 2 mars 1995 modifié relatif à l'équipement en extincteurs des véhicules de transport de marchandises

#### Chronotachygraphe : ([http://www.industrie.gouv.fr/portail/index\\_metrologie.html](http://www.industrie.gouv.fr/portail/index_metrologie.html))

- Article R.317-2 du code de la route
- Règlement CEE n° 3820/85 du 20 décembre 1985
- Décret n° 91-223 du 22 février 1991 et circulaire n° 91-16 du 28 février 1991
- Arrêté du 07 juillet 2004 (chronotachygraphe numérique) et circulaire d'application du 18/01/2005

#### Limiteur de vitesse :

- Articles R.317-6 et R.317-6-1 du code de la route
- Arrêté du 14 décembre 1993 relatif à la limitation par construction de la vitesse maximale de certaines catégories de véhicules à moteur
- Arrêté du 18 octobre 1994 relatif à la limitation par construction de la vitesse

|              |   |            |      |
|--------------|---|------------|------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS<br><br>EQUIPEMENTS | D          | 2/14 |
| SR / V / P18 |   | 02/04/2008 |      |

maximale de certaines catégories de véhicules à moteur en service

- Arrêté du 25 février 2005 relatif à l'extension à certaines catégories de véhicules à moteur de la limitation par construction de la vitesse maximale, modifié en dernier lieu par l'arrêté du 26 avril 2006

### **Disques limitation de vitesse :**

- Arrêté du 23/11/1992 modifié, relatif à l'indication des vitesses maximales sur les véhicules automobile modifié en dernier lieu par l'arrêté du 25 janvier 2007.

*Nota : Les textes réglementaires modifiés mentionnés ci-dessus peuvent évoluer. Il appartient à l'opérateur d'assurer le suivi des évolutions réglementaires.*

## **3. DÉFINITIONS ET TERMINOLOGIE**

**Crochet de remorquage :** crochet normalisé fixé sur la traverse arrière du châssis du porteur permettant d'accrocher l'anneau de la remorque. Cette définition intègre également d'autres attelages (attelages spéciaux, boules ...).

**Anneau d'attelage :** anneau normalisé de forme torique (BNA) ou plat (ISO et DIN) avec ou sans bague d'usure. Cette définition intègre également d'autres attelages (attelages spéciaux, tête de lapin ...).

**Timon d'attelage ou flèche :** pièce métallique droite ou en "V" montée à l'avant du véhicule tracté et qui convient pour la liaison avec un véhicule tracteur par l'intermédiaire d'un anneau d'attelage.

**Tourelle à billes ou rond d'avant train :** dispositif constitué de deux couronnes (supérieure et inférieure) solidaires d'une part du châssis de la remorque et d'autre part, de l'essieu avant pour rendre ce dernier directionnel.

**Sellette :** plateau en acier monté sur le véhicule tracteur par l'intermédiaire d'une plaque ou sommier solidaire du châssis. Elle permet le verrouillage de la cheville ouvrière et supporte une partie du poids de la charge transportée par la semi-remorque.

**Cheville ouvrière ou axe d'attelage :** cheville disposée sous le châssis d'une semi-remorque. Verrouillée sur la sellette d'attelage elle permet l'articulation du véhicule remorqué avec le véhicule tracteur.

**Dispositif limiteur de vitesse :** dispositif dont la fonction est de limiter la vitesse du véhicule à la valeur réglementaire prescrite.

|              |  |            |      |
|--------------|--|------------|------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS | D          | 3/14 |
| SR / V / P18 | EQUIPEMENTS                            | 02/04/2008 |      |

#### 4. UTILISATION DU PHRASIER

##### LIBELLÉ DU PHRASIER

##### DÉFAUTS CORRESPONDANTS

#### 7. EQUIPEMENTS

#### 7.1. HABITACLE

#### 7.1.1. SIEGE CONDUCTEUR

##### 7.1.1.1. ETAT

- Détérioration notable

S

Armature cassée.  
Absence de verrouillage de l'inclinaison du dossier.

##### 7.1.1.3. FIXATION

- Défaut notable de fixation

S

Glissière détériorée (pas d'immobilisation du siège ).  
Élément de fixation rompu ou manquant.

##### 7.1.1.4. DIVERS

- Absence

R

Absence du siège.

#### 7.1.2. SIEGE PASSAGER

Aucun point conduisant à une sanction S ou R

#### 7.1.3. CEINTURES (si obligatoires ou présentes pour les véhicules équipés avant la date d'application)

##### 7.1.3.1. ETAT

- Détérioration notable (L)

S

Ceinture coupée, effilochée, nouée ou réparée (recousue, collée...)  
Absence de blocage au déroulement rapide sur place sauf ceintures à inertie  
Absence ou difficulté d'enclenchement ou déverrouillage  
Rétracteur hors d'usage

|              |  |            |      |
|--------------|--|------------|------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS | D          | 4/14 |
| SR / V / P18 | EQUIPEMENTS                            | 02/04/2008 |      |

### 7.1.3.3. FIXATION

- Défaut notable de fixation (L)

S

Absence de fixation de la ceinture sur l'un des points d'ancrage sur la structure.

### 7.1.3.4. DIVERS

- Absence (L)

S

Si obligatoire.

- Contrôle impossible

S

Défaut d'accès aux ceintures

## 7.2. DISPOSITIF D'ATTELAGE

### 7.2.1. SELLETTE D'ATTELAGE -

#### 7.2.1.1. ETAT

- Détérioration importante

R

Cassure du plateau de la sellette  
Cassure de support de sellette.  
Verrouillage défectueux.

- Détérioration notable

S

Fissure(s) du plateau de la sellette.  
Fissure(s) du support de sellette.  
Poignée de déverrouillage déformée.  
Absence du mousqueton de sécurité

#### 7.2.1.2. FIXATION

- Défaut notable de fixation

S

Plus d'un boulon manquants ou desserrés.  
Défaut de verrouillage d'une sellette réglable.

- Défaut notable de positionnement

S

Position de l'axe des sellettes en dehors des positions minimales et maximales fixées dans la notice descriptive officielle.

|              |  |            |      |
|--------------|--|------------|------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS | D          | 5/14 |
| SR / V / P18 |  | 02/04/2008 |      |

## 7.2.2 CHEVILLE OUVRIERE

### 7.2.2.2. FONCTIONNEMENT

- Jeu notable

S

Jeu nettement perceptible lors des essais de traction ou au démarrage ou lors du freinage du véhicule tracteur.

## 7.2.3. CROCHET – 7.2.4. ANNEAU D'ATTELAGE – 7.2.5. TIMON D'ATTELAGE

### 7.2.3(4)(5).1. ETAT

- Détérioration importante

R

Crochet, anneau ou timon déformé ou fissuré avec un risque de rupture ou de décrochage.  
Alimentation pneumatique du vérin inadapté (piquage sur circuit de frein).  
Verrouillage du crochet défectueux  
Rupture d'un élément du timon.  
Attelage court (télescopique) de remorque soudé en position longue.

- Détérioration notable

S

Traces de réparation sur le crochet, l'anneau ou le timon.  
Déformation du crochet, de l'anneau ou du timon sans risque de rupture ou de décrochage.  
Corrosion du timon entraînant une réduction significative de l'épaisseur.  
Usure excessive de l'anneau d'attelage, du crochet ou de son axe

### 7.2.3(4)(5).2. FIXATION

- Défaut notable de fixation

S

Un ou plusieurs boulons manquants ou desserrés sur traverse ou sur sa plaque support.  
(les libellés de défauts concernant la traverse figurent à la fonction châssis point 6.1.3.)  
Filetage de l'axe de l'anneau détérioré.  
Jeu excessif sur axe(s) de fixation de la flèche.

|              |  |            |      |
|--------------|--|------------|------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS | D          | 6/14 |
| SR / V / P18 | EQUIPEMENTS                            | 02/04/2008 |      |

#### 7.2.6. TOURELLE D'AVANT TRAIN

##### 7.2.6.1. ETAT

- Détérioration importante

R

Cassure.  
Corrosion perforante.

- Détérioration notable

S

Déformation.

##### 7.2.6.2. FONCTIONNEMENT

- Jeu notable

S

Jeu excessif dans la tourelle du rond d'avant train.

##### 7.2.6.3. FIXATION

- Défaut notable de fixation

S

Plus d'un boulon manquants ou desserrés.

#### 7.3. AUTRES EQUIPEMENTS

##### 7.3.1. AVERTISSEUR SONORE

Aucun point conduisant à une sanction S ou R

##### 7.3.2. EXTINCTEUR (si obligatoire)

Aucun point conduisant à une sanction S ou R

|              |  |            |      |
|--------------|--|------------|------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS | D          | 7/14 |
| SR / V / P18 | EQUIPEMENTS                            | 02/04/2008 |      |

#### 7.3.4. CHRONOTACHYGRAPHE

##### 7.3.4.2. FONCTIONNEMENT

- Mauvais fonctionnement

S

Témoin de défaillance allumé après avoir vérifié la présence d'un disque.

##### 7.3.4.4. DIVERS

Absence

R

Absence si obligatoire ou présence d'un chronotachygraphe analogique si numérique obligatoire.

Visite Périodique non effectuée

S

*Ce point ne s'applique pas aux véhicules bénéficiant d'une exemption d'usage (dans ce cas, valider le libellé 7.3.4.4.9).*

Validité dépassée

Absence du 1<sup>er</sup> étalonnage après activation pour les chronos numériques

Absence de la plaque de vérification périodique sur un chrono analogique

Absence de la plaquette d'installation pour les chronos numériques (validité 2 ans).

Absence de plombage (sur boîte de vitesse)

S

Analogique :

Absence du plombage ou de scellement

Scellement ou plombage n'interdisant pas le démontage du capteur, et dans certains cas, du câble.

Numérique (annexe 1) :

Afin d'interdire le démontage du capteur, absence du plombage (fil perlé et pastille de scellement) entre la boîte et le capteur ou absence du scellement plastique sur le capteur (suivant le cas)

Non adapté aux pneumatiques

S

Pneumatiques, équipant l'essieu moteur du véhicule présenté, différents de ceux mentionnés sur la plaque d'installation, ou à défaut sur le certificat de conformité

|              |  |            |      |
|--------------|--|------------|------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS | D          | 8/14 |
| SR / V / P18 |  | 02/04/2008 |      |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 7.3.5. LIMITEUR DE VITESSE (si obligatoire)  |  |   |  |
| <b>7.3.5.4.</b>                              |  |   |  |
|  | Défaut de contrôle du limiteur de vitesse                | S | <p>Défaut de présentation de l'attestation de vérification périodique datant de moins d'un an pour les véhicules soumis (voir annexe II et 5.1.3).</p> <p>Vitesse de réglage, mentionnée sur l'attestation, supérieure aux valeurs réglementaires (voir annexe II)</p> <p>Attestation ne correspondant pas au véhicule.</p> <p>Attestation non signée.</p> <p>Attestation délivrée par une personne dépendant d'un établissement non habilité (voir 5.1.3)</p> <p>Véhicule non mis à niveau (voir annexe II)</p> |
| _____  | Vitesse du véhicule Limitée sans dispositif additionnel. | C | Vitesse limitée par construction en référence au point 4.5.1. de la notice descriptive officielle (mention « vitesse limitée par construction »)   |
| 7.3.6. DISQUES LIMITATION DE VITESSE         |  |   |  |
| Aucun point conduisant à une sanction S ou R |  |   |  |
| 7.3.7. PLAQUE DE TARE                        |  |   |  |
| Aucun point conduisant à une sanction S ou R |  |   |  |



|              |  |            |      |
|--------------|--|------------|------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS | D          | 9/14 |
| SR / V / P18 |  | 02/04/2008 |      |

## 5. MODALITÉS DES CONTRÔLES

### 5.1. Prescriptions générales

#### 5.1.1 contrôle de l'attelage

Le contrôle du jeu de l'attelage est un contrôle visuel et auditif réalisé sur tout ensemble de véhicules sans désaccouplement, que le véhicule associé soit présenté ou non. Il est effectué par un essai de démarrage en marche AVANT et ARRIERE du véhicule tracteur (le véhicule remorqué restant freiné). L'attention doit être portée aux boulons et aux soudures, l'attelage ne doit pas avoir de jeu sauf s'il s'agit d'une construction par montage avec dispositif amortisseur de chocs. La personne réalisant la visite prend toutes les précautions nécessaires pour ne pas être exposée à des risques pendant la manœuvre.

En présence d'un jeu à l'attelage sur un ensemble « tracteur / semi-remorque », le contrôleur doit mentionner l'un des défauts prévus au point 7.2.2.2. sur le ou les véhicules présentés au contrôle technique.

La réparation du pivot d'attelage, du timon ou du crochet n'est pas autorisée.

La conformité du dispositif d'attelage ainsi que sa conformité de montage aux prescriptions du constructeur ne sont pas vérifiées.

#### 5.1.2 chronotachygraphe – indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse ne fait l'objet d'une vérification visuelle du fonctionnement que lorsque les essais de freins sont réalisés sur piste.

En cas de présence d'un chronotachygraphe et d'un indicateur de vitesse, le kilométrage du véhicule est relevé sur le totalisateur du chronotachygraphe.

Conformément au règlement 561/2006 CE, les véhicules devant être équipés du chronotachygraphe sont les véhicules affectés au transport par route de voyageurs ou de marchandises à l'exception de ceux visées aux articles 3 et 13 du règlement, et de ceux visés par le décret n° 91-223 du 22 février 1991 et sa circulaire n° 91-16 du 28 février 1991.

*Nota : Les autobus dont la carte violette ou l'attestation d'aménagement prévoit une configuration « transports d'enfants » doivent être équipés d'un chronotachygraphe.*

| Dates de mise en circulation | Avant le 1 <sup>er</sup> janvier 1996 | 1 <sup>er</sup> janvier 1996 au 30 avril 2006 | A compter du 1 <sup>er</sup> mai 2006 |
|------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Chronotachygraphe analogique | X                                     | X (1)   |                                       |
| Chronotachygraphe numérique  |                                       | X   | X                                     |

- (1) Pour information, en cas de remplacement, le chronotachygraphe analogique doit normalement être remplacé par un appareil numérique. Les cas particuliers sont traités au § 2 de la circulaire du 26 avril 2006.

|              |  |            |       |
|--------------|--|------------|-------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS | D          | 10/14 |
| SR / V / P18 |  | 02/04/2008 |       |

La présence de la plaquette d'installation du chronotachygraphe doit être contrôlée, de même que le scellement ou plombage (annexe 1) situé à la sortie de la boîte de vitesses, s'il est accessible (Dans le cas où l'ouverture de la trappe d'accès est nécessaire, le conducteur doit ouvrir la trappe). En cas de remplacement du chronotachygraphe, la plaque d'installation fait office de plaque de vérification. La première vérification périodique bisannuelle doit intervenir au plus tard deux ans après la date de première mise en circulation figurant sur la carte grise. De plus, les véhicules neufs équipés de chronotachygraphes numériques doivent subir un 1<sup>er</sup> étalonnage, effectué par un organisme agréé, au plus tard 2 semaines après l'activation ou la délivrance du certificat d'immatriculation si celle-ci intervient en dernier.

|                                   | Chronotachygraphe numérique | Chronotachygraphe analogique |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Scellement ou plombage            | Sur boîte de vitesses       | Sur boîte de vitesses        |
| Plaque de vérification périodique | /                           | Obligatoire                  |
| Plaquette d'installation          | Obligatoire*                | Obligatoire                  |

\* la plaquette doit être visible et facilement accessible sur ou dans l'appareil de contrôle ou à proximité. Elle peut être constituée par une étiquette autodestructible par arrachement.

Point 7.3.4. : si le véhicule, de par son usage déclaré, est susceptible de bénéficier d'une dispense de chronotachygraphe ou de sa vérification périodique, il n'appartient pas au contrôleur de vérifier la pertinence de la déclaration. Une mention sera automatiquement éditée sur le procès verbal : "visite chronotachygraphe obligatoire, sauf dérogation"

### 5.1.3 Limiteur de vitesse

Les véhicules soumis à la réglementation relative à la limitation de la vitesse sont ceux définis par le tableau en annexe 2. Les propriétaires des véhicules pour lesquels une mise à niveau a été effectuée doivent présenter un document conforme aux annexes II ou III de l'arrêté du 26 avril 2006 (JO du 4 juin 2006). A défaut, le contrôleur doit vérifier si le véhicule est concerné par la mise à niveau sur les listes prévues en annexe II. Dans le cas où le véhicule non équipé doit être mis à niveau, le contrôleur valide le défaut 7.3.5.4.3.

Pour les véhicules équipés d'un limiteur de vitesse additionnel, la présence de l'étiquette indiquant la vitesse doit être contrôlée.

Quel que soit le système additionnel utilisé, celui-ci doit faire l'objet d'une vérification annuelle qui se traduit par une attestation délivrée soit par une station agréée chronotachygraphe, soit par le constructeur ou son représentant.

En cas d'absence de l'attestation périodique de contrôle datant de moins d'un an ou dans le cas d'une attestation non conforme, il faut utiliser le libellé 7.3.5.4.3.

Le commentaire prévu au 7.3.5.4.4 (limitation sans dispositif additionnel) concerne les véhicules pour lesquels il n'est pas exigé d'attestation de vérification du limiteur de vitesse. Il s'agit, limitativement, des véhicules dont la vitesse est limitée par construction du moteur et de la chaîne cinématique. La limitation est assurée uniquement par la transmission et les pneumatiques. La vitesse résultant de la puissance du moteur, de la transmission et des pneumatiques est dans tous les cas inférieure à la vitesse limite. La notice descriptive (point 4.5.1) précise, dans ce cas, que la vitesse est limitée sans dispositif additionnel ou par la chaîne cinématique.

|              |   |            |       |
|--------------|---|------------|-------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS<br><br>EQUIPEMENTS | D          | 11/14 |
| SR / V / P18 |   | 02/04/2008 |       |

#### 5.1.4 Autres contrôles

Le contrôle du fonctionnement d'une ceinture de sécurité s'effectue par son actionnement.

Au 7.1.3.4, par ceinture obligatoire, on entend les ceintures prévues sur la notice descriptive du véhicule.

Autres contrôles systématiques :



- Extincteur(s) : présence, capacité, état (la vérification périodique n'est pas contrôlée).

### 5.2. Prescriptions particulières

#### Chronotachygraphe TMD

Les véhicules TMD doivent être équipés d'un chronotachygraphe identifié par un marquage « EEx » ou « Ex » (soit en façade, soit à l'intérieur du tiroir par exemple).

Dans le cas où ce marquage est accessible, il doit être conforme. Dans le cas contraire (marquage non-conforme), le contrôleur mentionne le défaut « 15.4.6.4.1. Chronotachygraphe : non-conforme ».

| Exemple marquage EEx dans un tiroir pour un TMD                                     | Exemple de marquage dans un tiroir pour un véhicule non TMD                          |
|---|--|
|  |  |

**Bernard GAUVIN**



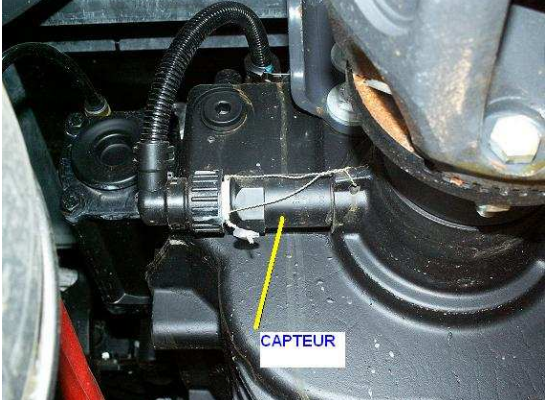
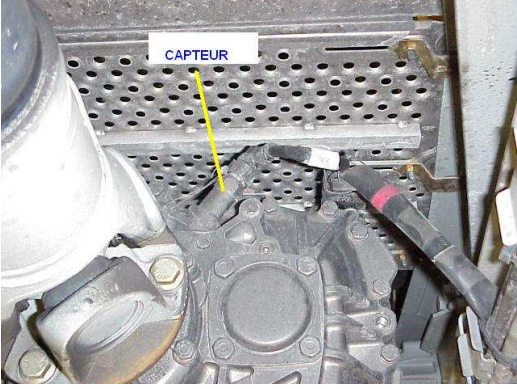
**Ingénieur général des mines**

**ORIGINAL SIGNE**

|              |   |            |       |
|--------------|---|------------|-------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS<br><br>EQUIPEMENTS | D          | 12/14 |
| SR / V / P18 |   | 02/04/2008 |       |

## Annexe I : Chronotachygraphe numérique

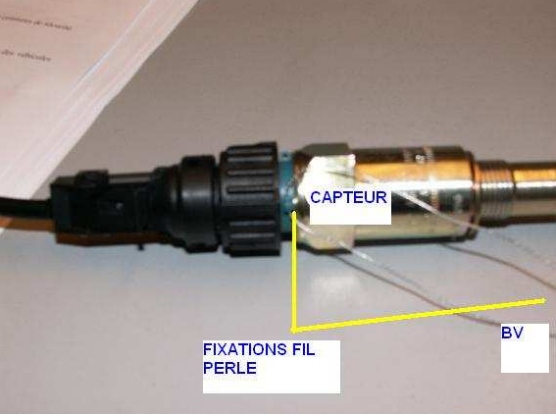
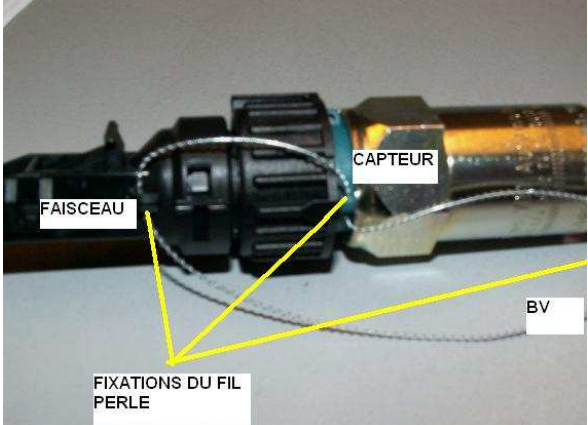
### Exemples de mode de plombage ou de scellement

|   |  |
|---|--|
| <b>Scellement plastique sur capteur empêchant le démontage du capteur</b>  <p>scellement hexagonal</p> | <b>Exemple de plombage visible avec capteur non accessible</b>  <p>Plombage visible et capteur non visible</p> |
| <b>Exemple de capteur avec plombage</b>  <p>CAPTEUR</p>   | <b>Exemple de capteur avec plombage</b>  <p>CAPTEUR</p>   |

Attention :

- Le capteur chronotachygraphe n'est pas toujours accessible.
- Ne pas confondre le capteur chronotachygraphe avec les capteurs spécifiques d'une boîte de vitesse « électronique »
- Le scellement entre le capteur et la chaîne cinématique est un scellement dit « électronique ».

### Exemples de mode de plombage accepté sur capteur

|   |   |
|---|---|
|  <p>CAPTEUR</p> <p>FIXATIONS FIL PERLE</p> <p>BV</p> |  <p>CAPTEUR</p> <p>FAISCEAU</p> <p>FIXATIONS DU FIL PERLE</p> <p>BV</p> |
|---|---|

|              |   |            |       |
|--------------|---|------------|-------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS<br><br>EQUIPEMENTS | D          | 13/14 |
| SR / V / P18 |   | 02/04/2008 |       |

## Annexe 2

### LIMITEURS DE VITESSE

La directive 92/06/CEE modifiée n'évoque que des catégories internationales de type N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub> ou M<sub>3</sub> définies par leur masse maximale, la notion de PTRAC n'apparaît plus.

| <i>Cas particulier</i> | <i>Catégorie de véhicule</i> | <i>Date de 1ère mise en circulation</i>    | <i>Vitesse de réglage maximale du limiteur (sur attestation)</i> |
|------------------------|------------------------------|--|--|
|                        | N3                           | Après le 01/01/1988                        | 90 km/h  |
| (1)                    | N2                           | Après le 01/10/2001                        | 90 km/h  |
|                        | M3 (TCP)<br>PTAC > 10 t      | Après le 01/01/1988 et jusqu'au 31/12/2004 | 100 à 105 km/h   |
|                        | M3 (TCP)<br>PTAC > 10 t      | Après le 01/01/2005                        | 100 km/h   |
| (1)                    | M3 (TCP)<br>PTAC ≤ 10 t      | Après le 01/10/2001 et jusqu'au 31/12/2004 | 100 km/h   |
|                        | M3 (TCP)<br>PTAC ≤ 10 t      | Après le 01/01/2005                        | 100 km/h   |
| (1)                    | M2 (TCP)                     | Après le 01/10/2001                        | 100 km/h   |

(1) : sauf dérogation de stock émissions polluantes et véhicules mis pour la première fois en circulation entre le 1<sup>er</sup> octobre 2001 et le 1<sup>er</sup> janvier 2005 conformes aux exigences antipollution définies par la directive 70/220/CEE modifiée (*Voir sur le site [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com)\**)

Ne sont pas soumis au limiteur de vitesse :

- les véhicules visés à l'article 7 de l'arrêté du 25 février 2005 visé au § 2 de la présente SR/V/.
- Les véhicules appartenant à des organismes privés, désignés individuellement par l'administration pénitentiaire pour le transport de détenus.
- les VASP CARAVAN.

\* Les constructeurs ont fourni :

- soit la liste des véhicules pour lesquels la mise à niveau n'est pas imposée.
- soit la liste des véhicules soumis à la remise à niveau.

Ces informations sont disponibles exclusivement pour les opérateurs du contrôle technique sur le site [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com) (accès restreint pl)

|              |   |            |       |
|--------------|---|------------|-------|
| Transports   | INSTRUCTION TECHNIQUE VEHICULES LOURDS<br><br>EQUIPEMENTS | D          | 14/14 |
| SR / V / P18 |   | 02/04/2008 |       |

### DISQUES DE VITESSE (arrêté modificatif du 25 janvier 2007)

| <i>Catégorie de véhicule</i>   | <i>Disques</i> |
|--|----------------|
| <b>AUTOCARS PTAC &gt; à 10 t</b><br>Autorisés à rouler à 100 km/h (voir attestation d'aménagement ou carte violette) | 90 / 100       |
| <b>Autres AUTOCARS PTAC &gt; à 10 t</b>  | 90             |
| <b>AUTOCARS PTAC ≤ à 10 t</b>  | 100            |
| <b>TMD (Véhicules et ensembles)</b><br>dont le PTAC ou PTR A > à 12 t avec ABS<br>(1)                                | 60/70/80       |
| <b>Autres TMD (Véhicules et ensembles)</b><br>dont le PTAC ou PTR A > à 12 t<br>(1)                                  | 60/80          |
| <b>3,5 t &lt; TMD dont PTAC ≤ à 12 t</b><br>(1)  | 80/90          |
| <b>3,5 t &lt; Ensemble TMD PTR A ≤ à 12 t</b><br>dont le TRR à un 3,5 t < PTAC ≤ à 12 t<br>(1)                       | 80/90          |
| <b>Marchandise et VASP de PTAC &gt; à 3,5 t</b>  | 80/90          |
| <b>Ensemble Marchandise et VASP</b><br>de PTR A > à 12 t   | 60/80/90       |
| <b>TRR dont PTR A &gt; à 12 t</b>  | 60/80/90       |
| <b>3,5 t &lt; Ensemble PTR A ≤ à 12 t</b><br>dont le TRR à un 3,5 t < PTAC ≤ à 12 t                                  | 80/90          |
| <b>AUTOCARAVA NE</b><br>3,5 t < PTAC ≤ à 12 t  | 80/100/110     |
| <b>AUTOCARAVANE</b><br>PTAC > à 12 t   | 80/90          |

(1) : pour les véhicules dotés de la signalisation prévue par la réglementation Transport des marchandises dangereuses (en clair les panneaux orange), les disques de vitesse sont ceux prévus par la réglementation TMD, même si les véhicules ne sont pas soumis au certificat d'agrément (exemple : transport de casiers de bouteilles de gaz,...).