



ALLISON
BORG WARNER
BROCKHOUSE
CATERPILLAR
CLARK • FUNK
GRAZIANO
HURTH • HYSTER
KESSLER
LINDE HYDRAULICS
MITSUBISHI
NISSAN
ROCKWELL • TCM
TOYOTA
TWIN DISC
VOLVO • VOITH
ZF GRAZIANO

TRANSMISSIONS

PIÈCES AU DÉTAIL
DISPONIBLES

**Les plupart des modèles sont disponibles
directement en stock.**

Nous offrons les transmissions montées sur :

CLARK

CATERPILLAR

FENWICK

YALE

HYSTER

MITSUBISHI

TOYOTA

NISSAN

TCM

LINDE HYDRAULICS

Nous faisons également les transmissions :

HURTH

FUNK

VOITH

TWIN DISC

ZF

BROCKHOUSE

ALLISON

BORG WARNER

Pièces de différentiels :

GRAZIANO

ROCKWELL

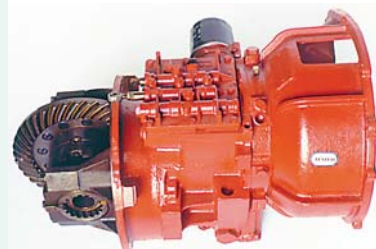
KIRCKSTALL

KESSLER

CLARK

VOLVO

HURTH



TOYOTA



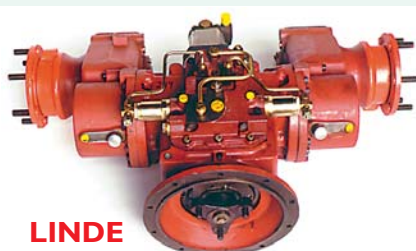
**BORG
WARNER
(CAT)**



CLARK



ROCKWELL



LINDE



FENWICK



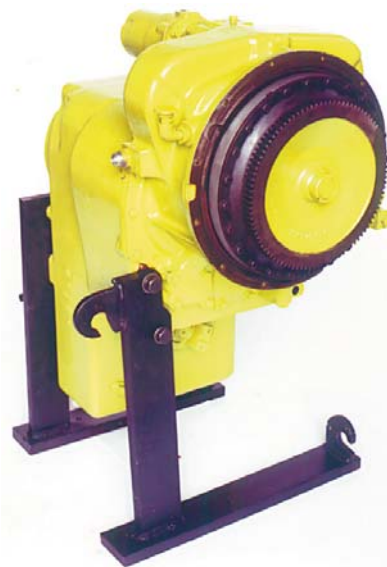
CLARK

TRANSMISSIONS

Spécialiste des transmissions CLARK !!!



Si vous avez un problème de transmission, nous vous soumettrons notre meilleur offre. Les transmissions sont disponibles directement en stock.



Pour tous types de chariots élévateurs et pour les séries suivantes :

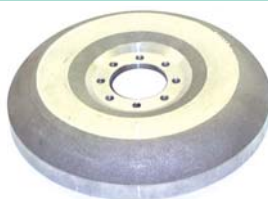
18.000 - 24.000 - 28.000 - 32.000
34.000 - CL 273

Ces transmissions sont utilisées sur SVE-TRUCK, KALMAR, TERBERG, HYSTER, BELOTTI, PPM,... ainsi que sur les engins de travaux publics tels que FAUN, GROVE, MICHIGAN,...

PIÈCES DE CONVERTISSEUR POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES



ROTOR



TURBINE

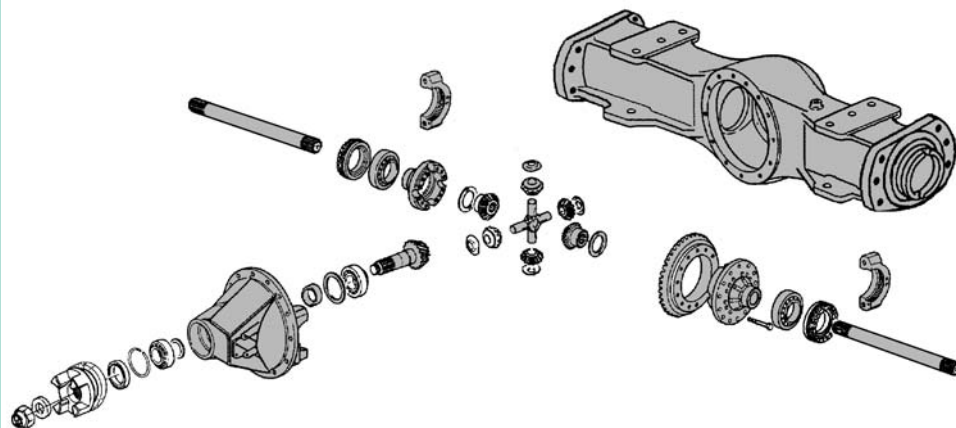


STATOR

PIÈCES POUR DIFFÉRENTIELS

Pièces pour différentiels :

**ROCKWELL, ZF, VOLVO, KIRCKSTALL,
CLARK, HURTH-ARCO**





PIÈCES POUR TRANSMISSIONS CLARK



PIÈCES POUR TRANSMISSIONS ZF



PIÈCES POUR TRANSMISSIONS ALLISON





RÉDUCTEURS POUR CHARIOTS ÉLEVATEURS

**BREVINI • ZF-HURTH • SPETH • JUNGHEINRICH • LANSING
• STILL-SAXBY • FENWICK • PRAT • LOC • CESAB • LINDE**



Nous proposons une gamme complète de réducteurs pour chariots élévateurs :

**BREVINI • ZF-HURTH • SPETH
JUNGHEINRICH • LANSING
STILL-SAXBY • FENWICK • PRAT
LOC • CESAB • LINDE • NEWAGE**



PIÈCES DE TRANSMISSION



Pièces de rechange :

Couples coniques, pignons, arbres de roue, différentiels, pignons de satellite, croisillons de cardan, rondelles, roulements, carters, joints...

TRANSMISSIONS MANUELLES



Pièces de rechange :

Mécanismes d'embrayage, disques, butées à billes, kits de joints, pignons, fourchettes, arbres,...

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES



Pièces de rechange :

Disques de friction et disques métalliques, cloches d'embrayage, mécanismes d'embrayage complets et au détail,...

FICHE TECHNIQUE : MÉCANISMES D'EMBRAYAGE

TYPES

type: A



doigts standards

type: B



doigts à visser

type: C

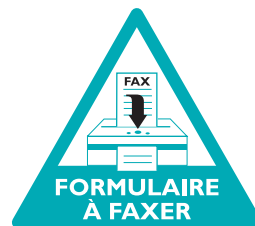


doigts avec contre-butée

type: D



diaphragme



Société :

Code client :

Nom :

Numéro de fax :

Marque du chariot :

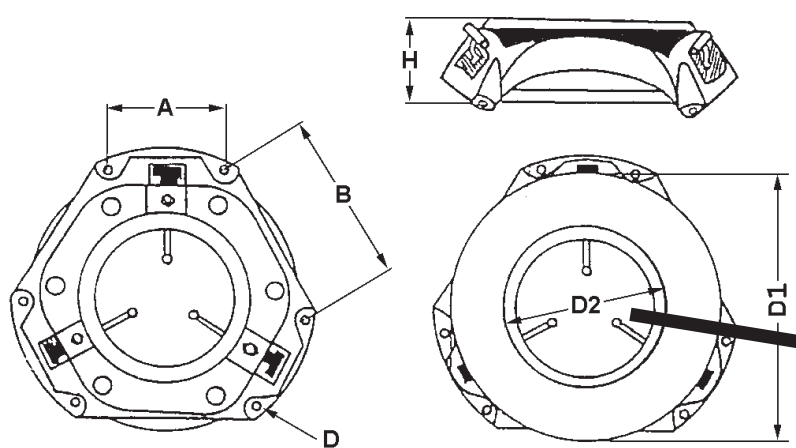
Type et n° de série :

EXEMPLE



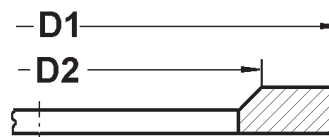
- 1 TY:type (voir illustration)
- 2 D1:diamètre extérieur de l'anneau (mm)
- 3 D2:diamètre intérieur de l'anneau (mm)
- 4 AT-VE:nombre de ressorts
- 5 AT-VI:nombre de doigts
- 6 A:entraxe des trous de fixations, voir illustration
(mm)
- 7 B:entraxe des trous de fixations, voir illustration

DIMENSIONS



Remarque :

la dimension D2 est prise sur la partie la plus haute du chanfrein !





UTILISÉ SUR NISSAN

REF./	I03TA8707
TYPE	C
D1	252
D2	150
AT-VE	9
AT-VI	3
A	145
B	145
H	68



UTILISÉ SUR NISSAN

REF./	I03TA8693
TYPE	B
D1	275
D2	170
AT-VE	9
AT-VI	3
A	83
B	213
H	76



UTILISÉ SUR TOYOTA

REF./	I03TA8639
TYPE	A
D1	225
D2	156
AT-VE	9
AT-VI	3
A	105
B	156
H	62,5



UTILISÉ SUR TOYOTA

REF./	I03TA8653
TYPE	A
D1	277
D2	167
AT-VE	9
AT-VI	3
A	108
B	202
H	69



UTILISÉ SUR TOYOTA

REF./	I03TA8714
TYPE	C
D1	276
D2	162
AT-VE	6
AT-VI	3
A	108
B	202
H	69



UTILISÉ SUR TOYOTA

REF./	I03TA8711
TYPE	C
D1	275
D2	175
AT-VE	9
AT-VI	3
A	108
B	202
H	69



UTILISÉ SUR TOYOTA

REF./	I03TA8648
TYPE	A
D1	275
D2	174
AT-VE	6
AT-VI	3
A	108
B	202
H	69



UTILISÉ SUR MITSUBISHI

REF./	I03TA8656
TYPE	A
D1	278
D2	174
AT-VE	12
AT-VI	4
A	82
B	159
H	82



UTILISÉ SUR KOMATSU

REF./	I03TA8658
TYPE	A
D1	278
D2	174
AT-VE	12
AT-VI	4
A	82
B	159
H	82



UTILISÉ SUR MITSUBISHI

REF./	I03TA8654
TYPE	A
D1	277
D2	174
AT-VE	12
AT-VI	4
A	83
B	160
H	82

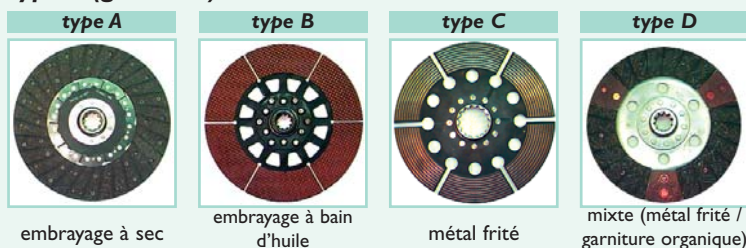


FICHE TECHNIQUE : DISQUES D'EMBRAYAGE

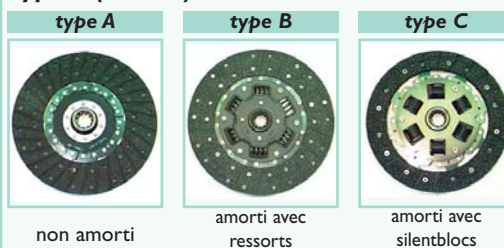
Société :
 Code client :
 Nom :
 Numéro de fax :
 Marque du chariot :
 Type et n° de série :



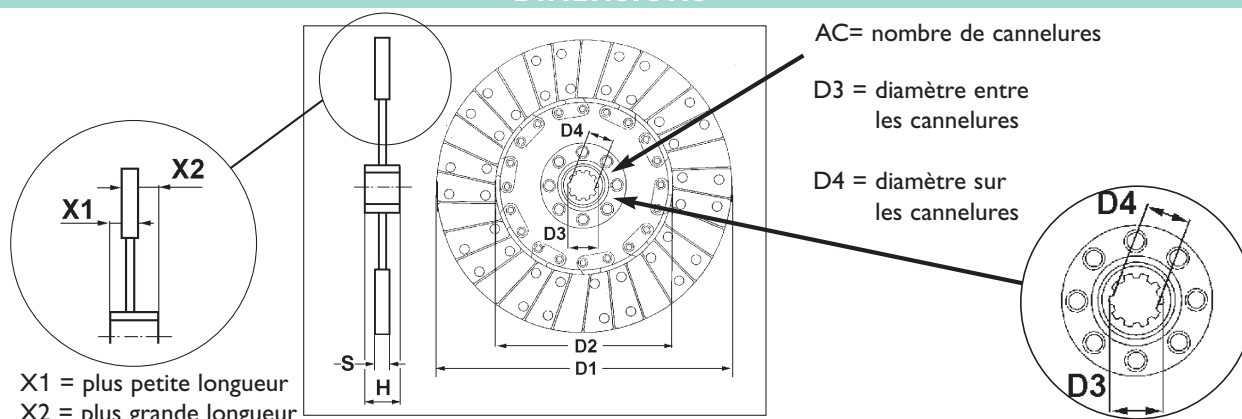
type 1 (garniture)



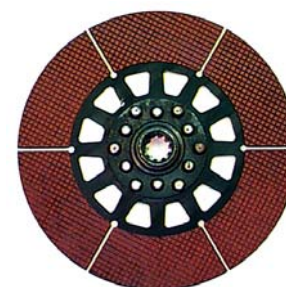
type 2 (amorti)



DIMENSIONS



EXEMPLE



- 1 D1:diamètre extérieur de la garniture (mm)
- 2 D2:diamètre intérieur de la garniture (mm)
- 3 TY1:type de garniture (voir illustrations)
- 4 TY2:type d'amorti (voir illustrations)
- 5 D3:diamètre entre les cannelures (mm)
- 6 D4:diamètre sur les cannelures (mm)
- 7 AC:nombre de garnitures
- 8 S:épaisseur de la garniture (mm)
- 9 H:épaisseur du moyeu en son centre (mm)
- 10 X1:dimension, voir illustrations (mm)
- 11 X2:dimension, voir illustrations (mm)

UTILISÉ SUR NISSAN

REF./	I03TA8902
D1	251
D2	161
TY1	A
TY2	B
D3	25,3
D4	22,5
AC	18
S	8,2
H	31
X1	0
X2	31



UTILISÉ SUR NISSAN

REF./	I03TA8926
D1	277
D2	176
TY1	A
TY2	B
D3	25,3
D4	22,6
AC	18
S	8,8
H	35,7
X1	13
X2	30,4



UTILISÉ SUR TOYOTA

REF./	I03TA8879
D1	224
D2	160
TY1	A
TY2	B
D3	29,1
D4	24,1
AC	10
S	8,1
H	26
X1	0
X2	26



UTILISÉ SUR TOYOTA

REF./	I03TA8918
D1	275
D2	175
TY1	A
TY2	B
D3	29,9
D4	24
AC	10
S	8,8
H	35
X1	13,5
X2	30,3



UTILISÉ SUR KOMATSU

REF./	I03TA8920
D1	275
D2	175
TY1	A
TY2	B
D3	28,1
D4	24,1
AC	12
S	8,5
H	34,7
X1	13,4
X2	29,2



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8774
D1	353
D2	220
TY1	B
TY2	A
D3	35
D4	28,5
AC	10
S	6,6
H	45,8
X1	11,7
X2	39,5



UTILISÉ SUR MITSUBISHI

REF./	I03TA8917
D1	275
D2	180
TY1	A
TY2	B
D3	24,8
D4	21,6
AC	13
S	9,3
H	36,8
X1	12,5
X2	32,4



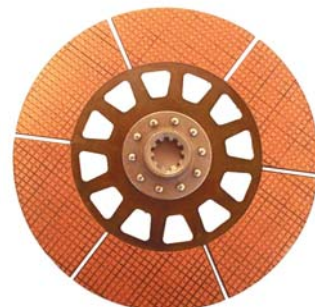
UTILISÉ SUR MANITOU

REF./	I03TA8931
D1	280
D2	165
TY1	A
TY2	B
D3	25
D4	21,5
AC	13
S	10
H	39
X1	18,2
X2	28,4



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8768
D1	327
D2	204
TY1	B
TY2	A
D3	35,3
D4	28,5
AC	10
S	6,4
H	30,6
X1	15
X2	23,5



UTILISÉ SUR MITSUBISHI

REF./	I03TA8916
D1	275
D2	180
TY1	A
TY2	B
D3	24,9
D4	21,5
AC	13
S	9
H	35
X1	12
X2	30,7

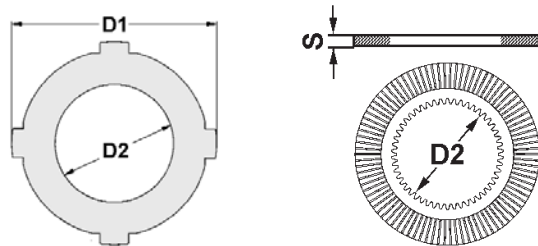


FICHE TECHNIQUE : DISQUES D'EMBRAYAGE BAIN D'HUILE

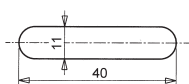


Société :
 Code client :
 Nom :
 Numéro de fax :
 Marque du chariot :
 Type et n° de série :

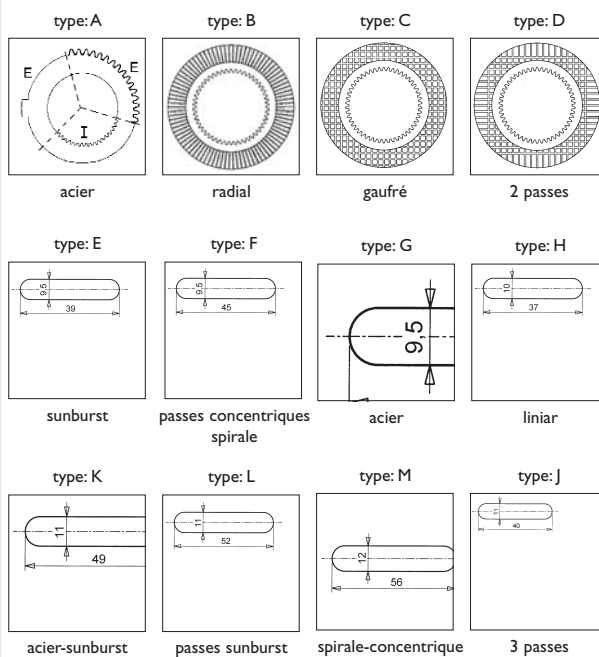
DIMENSIONS



EXEMPLE



TYPES DE PROFIL



- 1 TY: type (voir illustrations)
- 2 D1: diamètre extérieur max. (mm)
- 3 D2: diamètre intérieur mesuré de dent à dent (mm)
- 4 S: épaisseur de la garniture (épaisseur totale pour le type A) (mm)
- 5 AT-TA: nombre de dents
- 6 LG-TA: position des dents : I = intérieure, E = extérieure, Z = pas de dents
- 7 MAT: matière de la garniture :

B & C= Bronze (métal fritté)

P= Papier

G= Graphite

S= Acier



**Le type A existe également en version légèrement bombée et sphérique.
 Dans ce cas, la référence pour ce modèle est AX.**



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8217
TYPE	D
D1	148,5
D2	107,6
S	1,8
AT-TA	52
LG-TA	I
MAT	P



UTILISÉ SUR NISSAN

REF./	I03TA8094
TYPE	A
D1	131
D2	80
S	1,6
AT-TA	8
LG-TA	E
MAT	S



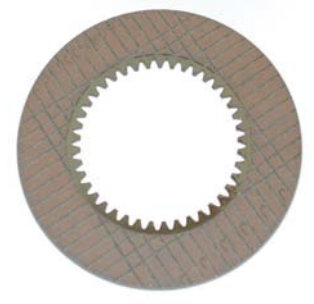
UTILISÉ SUR NISSAN

REF./	I03TA8108
TYPE	A
D1	131,5
D2	80
S	1,6
AT-TA	42
LG-TA	E
MAT	S



UTILISÉ SUR NISSAN

REF./	I03TA8069
TYPE	D
D1	124,9
D2	68,5
S	2,6
AT-TA	41
LG-TA	I
MAT	P



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I06TA7818
TYPE	A
D1	138,6
D2	99,6
S	1,8
AT-TA	54
LG-TA	E
MAT	S



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8168
TYPE	A
D1	138,8
D2	99
S	3
AT-TA	54
LG-TA	E
MAT	S



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8125
TYPE	D
D1	133,5
D2	92,8
S	2,2
AT-TA	44
LG-TA	I
MAT	P



UTILISÉ SUR KOMATSU

REF./	I03TA8068
TYPE	D
D1	124,9
D2	68,4
S	3
AT-TA	41
LG-TA	I
MAT	P



UTILISÉ SUR KOMATSU

REF./	I03TA8156
TYPE	A
D1	138
D2	80
S	3,2
AT-TA	4
LG-TA	E
MAT	S



UTILISÉ SUR CLARK

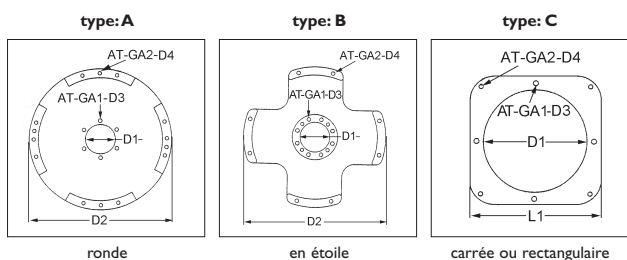
REF./	I03TA8250
TYPE	A
D1	154
D2	113,8
S	1,8
AT-TA	60
LG-TA	E
MAT	S



FICHE TECHNIQUE : DIAPHRAGMES DE CONVERTISSEUR

DIMENSIONS

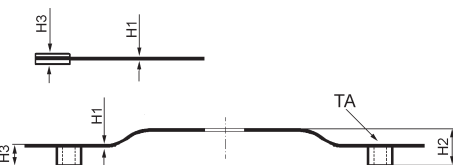
Type 1 :



Type 2 :

A : plate

B : bombée



Société :

Code client :

Nom :

Numéro de fax :

Marque du chariot :

Type et n° de série :

FORMULAIRE
À FAXER

EXEMPLE



- 1 TY1: Type 1 : voir illustrations
- 2 TY2: Type 2 : voir illustrations (plate ou bombée)
- 3 AT-LA: Nombre de lamelles (type B uniquement)
- 4 D1: Diamètre intérieur, voir illustration (mm)
- 5 D2: Diamètre extérieur, voir illustration (mm)
- 6 L1: Si TY1 = C (si rectangulaire, L1 est la plus grande dimension)
- 7 H1: Epaisseur de la plaque, voir illustration (mm)
- 8 H2: Hauteur totale de la plaque si bombée, voir illustration (mm)
- 9 AT-GA1: Nombre de trous autour du trou central (= nombre total de trous)
- 10 D3: Diamètre des trous autour du trou central (prenez le plus grand diamètre en cas de différences), voir illustrations (mm)
- 11 VTI: Renforcée avec un anneau intérieur oui / non
- 12 AT-GA2: Nombre de trous à l'extérieur
- 13 D4: Diamètre des trous à l'extérieur, voir illustrations (mm)
- 14 TA: Type de filetage
- 15 VTU: Renforcée à l'extérieur oui / non
- 16 H3: Epaisseur du renforcement extérieur, voir illustration



UTILISÉ SUR CLARK

REF./	I06TA7816
TY1	B
TY2	A
AT-LA	8
D1	123,5
D2	363
L1	0
H1	0,5
H2	0
AT-GA1	14
AT-GA2	8



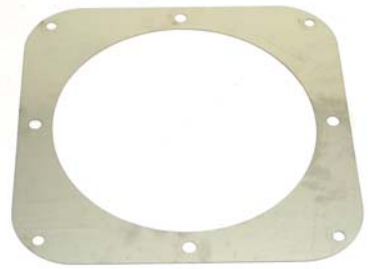
UTILISÉ SUR CLARK

REF./	I06TA7817
TY1	C
TY2	A
AT-LA	0
D1	214
D2	0
L1	270
H1	1,5
H2	0
AT-GA1	4
AT-GA2	4



UTILISÉ SUR CLARK

REF./	I03TA8000
TY1	C
TY2	A
AT-LA	0
D1	214
D2	0
L1	270
H1	0,5
H2	0
AT-GA1	4
AT-GA2	4



UTILISÉ SUR KOMATSU

REF./	I03TA7995
TY1	B
TY2	B
AT-LA	4
D1	72
D2	340
L1	0
H1	1,2
H2	7
AT-GA1	12
AT-GA2	8



UTILISÉ SUR NISSAN

REF./	I03TA7985
TY1	A
TY2	A
AT-LA	0
D1	58
D2	306
L1	0
H1	1,5
H2	0
AT-GA1	8
AT-GA2	8



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8025
TY1	B
TY2	B
AT-LA	4
D1	205
D2	338,5
L1	0
H1	2
H2	20
AT-GA1	4
AT-GA2	4



UTILISÉ SUR TCM

REF./	I03TA7982
TY1	A
TY2	A
AT-LA	0
D1	65
D2	342
L1	0
H1	2
H2	0
AT-GA1	6
AT-GA2	14



UTILISÉ SUR CLARK

REF./	I06TA7619
TY1	A
TY2	A
AT-LA	0
D1	133
D2	340
L1	0
H1	1,6
H2	0
AT-GA1	6
AT-GA2	6



UTILISÉ SUR CLARK

REF./	I03TA7969
TY1	A
TY2	A
AT-LA	0
D1	133,5
D2	186
L1	0
H1	2
H2	0
AT-GA1	0
AT-GA2	6



UTILISÉ SUR CLARK

REF./	I06TA7718
TY1	B
TY2	A
AT-LA	8
D1	133,7
D2	363
L1	0
H1	0,5
H2	0
AT-GA1	15
AT-GA2	8





MANUTRANS propose
une large gamme de
convertisseurs pour
toute marque de
chariots élévateurs !

CONVERTISSEURS

NEUFS

EXEMPLE



FORMULAIRE
À FAXER

Société :

Code client :

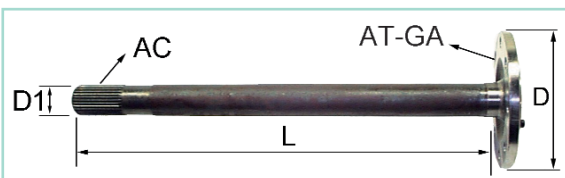
Nom :

Numéro de fax :

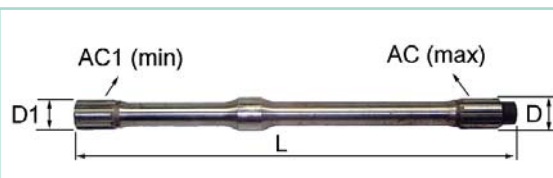
Marque du chariot :

Type et n° de série :

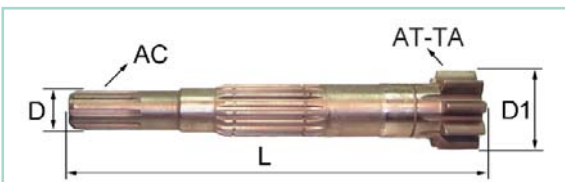
Type CF : cannelures - bride



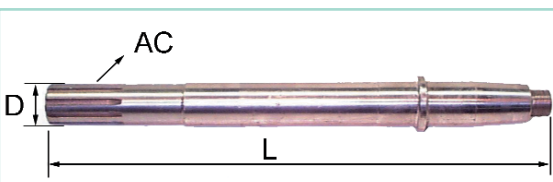
Type CC : cannelures - cannelures



Type CG : cannelures - pignon



Type CK : cannelures - cône



- 1 TY: Type, voir illustrations
- 2 L: Longueur, voir illustrations (mm)
- 3 AC: Nombre max. de cannelures, voir illustrations
- 4 D: Diamètre, voir illustrations (mm)
- 5 AT-TA: Nombre de dents (type CG uniquement)
- 6 AC1: Nombre min. de cannelures, voir illustrations
- 7 D1: Diamètre, voir illustrations (mm)
- 8 AT-GA: Nombre de trous, voir illustrations



UTILISÉ SUR CATERPILLAR



REF./	103TA9674
TY	CG
L	340
Ac	0
D	32,6
AT-TA	12
Ac1	30
D1	61,7
Ag	0

UTILISÉ SUR HYSTER



REF./	103TA9456
TY	CF
L	520
Ac	25
D	152
AT-TA	0
Ac1	0
D1	40,7
Ag	12

UTILISÉ SUR AMEISE - JUNGHEINRICH



REF./	106TA7982
TY	CF
L	81,5
Ac	18
D	90
AT-TA	0
Ac1	0
D1	33,5
Ag	5

UTILISÉ SUR STILL



REF./	103TA9227
TY	CF
L	261
Ac	14
D	109
AT-TA	0
Ac1	0
D1	31,4
Ag	14

UTILISÉ SUR LINDE - FENWICK



REF./	106TA7980
TY	CF
L	124,5
Ac	36
D	95
AT-TA	0
Ac1	0
D1	29,2
Ag	6

UTILISÉ SUR LINDE



REF./	106TA7983
TY	CF
L	134
Ac	21
D	149,7
AT-TA	0
Ac1	0
D1	44
Ag	5

UTILISÉ SUR CLARK



REF./	103TA9553
TY	CG
L	430
Ac	10
D	38
AT-TA	11
Ac1	0
D1	81,2
Ag	0

UTILISÉ SUR STILL



REF./	103TA9614
TY	CF
L	780
Ac	29
D	153
AT-TA	0
Ac1	0
D1	37,7
Ag	14

UTILISÉ SUR AMEISE - JUNGHEINRICH



REF./	106TA7981
TY	CF
L	92
Ac	8
D	92
AT-TA	0
Ac1	0
D1	39,7
Ag	4

UTILISÉ SUR LINDE



REF./	106TA7983
TY	CF
L	134
Ac	21
D	149,7
AT-TA	0
Ac1	0
D1	44
Ag	5

Type et n° de série :

L3 = épaisseur totale

- 1 L1: Diamètre intérieur max. (mm)
- 2 L2: Diamètre extérieur max. (mm)
- 3 L3: Epaisseur max. (mm)
- 4 D3: Diamètre max. des trous
- 5 TA: Type de filetage (si besoin)
- 6 AT-GA: Nombre de trous



Si la forme de L1, L2 & L3 n'est pas ronde, prendre la dimension maximale pour chacune des mesures.



UTILISÉ SUR ALLIS CHALMERS

REF./	I06TA7791
L1	36
L2	85
L3	27,5
D3	8
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR CATERPILLAR

REF./	I06TA7792
L1	36
L2	85
L3	27,5
D3	8
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR CESAB

REF./	I03TA8623
L1	46
L2	105
L3	32
D3	10
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR CLARK

REF./	I03TA8616
L1	45
L2	126
L3	21
D3	14
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR FENWICK&PEG

REF./	I03TA8605
L1	31
L2	82
L3	28
D3	11
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR FENWICK&PEG

REF./	I03TA8611
L1	35
L2	106
L3	31,5
D3	12,5
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR FENWICK&PEG

REF./	I03TA8606
L1	50
L2	127
L3	46
D3	16
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR HAMECH

REF./	I06TA7793
L1	45
L2	125
L3	43
D3	12
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8617
L1	45
L2	125
L3	43
D3	12
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR IRION

REF./	I06TA7789
L1	61
L2	155
L3	30
D3	16
TA	-
AT-GA	6





UTILISÉ SUR JUNGHEINRICH

REF./	106TA7808
L1	45
L2	122
L3	39
D3	0
TA	M8
AT-GA	6



UTILISÉ SUR JUNGHEINRICH

REF./	106TA7810
L1	49
L2	119
L3	25,5
D3	0
TA	M10
AT-GA	8



UTILISÉ SUR JUNGHEINRICH

REF./	106TA7802
L1	73
L2	134
L3	18,5
D3	14
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR KALMAR LMV

REF./	106TA7790
L1	61
L2	155
L3	30
D3	16
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR KOMATSU

REF./	103TA8626
L1	29
L2	95
L3	29,5
D3	8,5
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR KOMATSU

REF./	106TA7795
L1	35
L2	106
L3	31,5
D3	12,5
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR KOMATSU

REF./	106TA7794
L1	59
L2	199
L3	34,8
D3	16,5
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR LINDE

REF./	106TA7804
L1	31
L2	82
L3	28
D3	11
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR LINDE

REF./	106TA7797
L1	35
L2	106
L3	31,5
D3	12,5
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR LINDE

REF./	103TA8625
L1	39,5
L2	93
L3	24
D3	10
TA	-
AT-GA	6





UTILISÉ SUR LINDE

REF./	I06TA7806
L1	50
L2	127
L3	46
D3	16
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR LINDE

REF./	I03TA8613
L1	61
L2	150
L3	30,5
D3	16
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR LINDE

REF./	I03TA8622
L1	61
L2	155
L3	30
D3	16
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR LINDE

REF./	I03TA8620
L1	66
L2	164
L3	19,8
D3	14
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR LINDE

REF./	I06TA7803
L1	73
L2	134
L3	18,5
D3	14
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR MANITOU

REF./	I06TA7805
L1	50
L2	127
L3	46
D3	16
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR MORA

REF./	I06TA7800
L1	61
L2	150
L3	30,5
D3	16
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR SALEV

REF./	I06TA7799
L1	61
L2	150
L3	30,5
D3	16
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR STILL

REF./	I03TA8628
L1	12
L2	65
L3	19
D3	10
TA	-
AT-GA	4



UTILISÉ SUR STILL

REF./	I06TA7798
L1	61
L2	150
L3	30,5
D3	16
TA	-
AT-GA	6





UTILISÉ SUR STILL

REF./	106TA7801
L1	73
L2	134
L3	18,5
D3	14
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR TCM

REF./	103TA8624
L1	35
L2	99
L3	37,5
D3	0
TA	M6
AT-GA	6



UTILISÉ SUR TCM

REF./	106TA7796
L1	35
L2	106
L3	31,5
D3	12,5
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR TCM

REF./	103TA8627
L1	36
L2	85
L3	27,5
D3	8
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR TCM

REF./	103TA8614
L1	55
L2	143
L3	56,5
D3	16,5
TA	-
AT-GA	6



UTILISÉ SUR TCM

REF./	103TA8621
L1	57
L2	144
L3	57
D3	17
TA	-
AT-GA	6



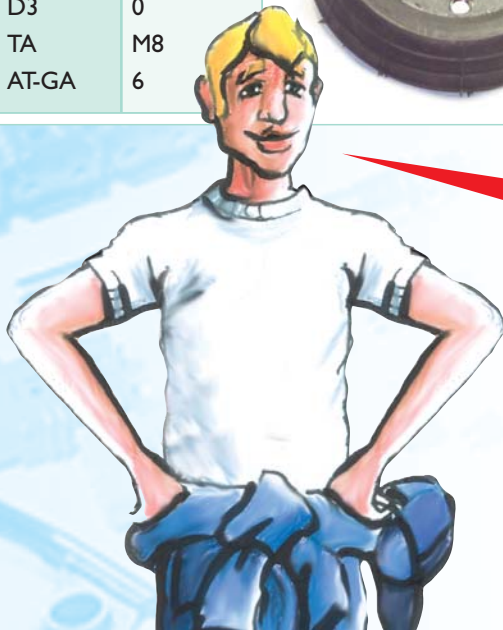
UTILISÉ SUR YALE

REF./	106TA7807
L1	45
L2	122
L3	39
D3	0
TA	M8
AT-GA	6



UTILISÉ SUR YALE

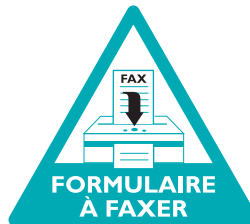
REF./	106TA7809
L1	49
L2	119
L3	25,5
D3	0
TA	M10
AT-GA	8



**Ceci n'est qu'une sélection de nos produits.
Contactez-nous pour plus d'informations !**

FICHE TECHNIQUE : COUPLES CONIQUES

EXEMPLE

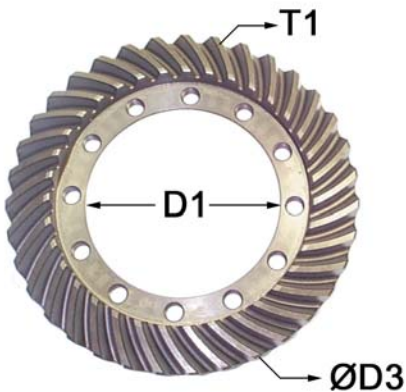


Société :
Code client :
Nom :
Numéro de fax :
Marque du chariot :
Type et n° de série :

- 1 TY-KR type de roue (voir types)
- 2 D1 diamètre intérieur min.
- 3 D2 diamètre intérieur max.
- 4 AC1 nombre de cannelures (type C uniquement)
- 5 D3 diamètre extérieur
- 6 T1 nombre de dents
- 7 RH/LH orientation des dents sur la roue (voir illustrations)
- 8 L1 longueur totale du pignon
- 9 T2 nombre de dents sur le pignon
- 10 AC2 nombre de cannelures sur le pignon (si besoin)

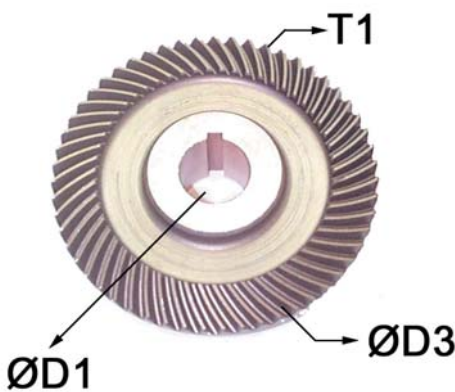
FICHE TECHNIQUE : COUPLES CONIQUES

TYPE A



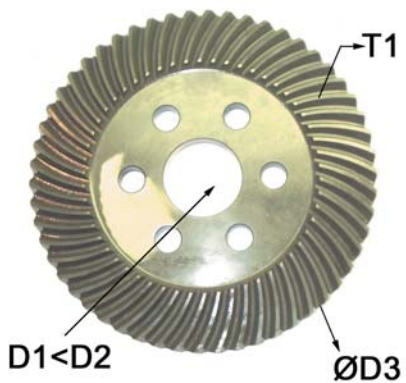
A : trou intérieur totalement rond

TYPE AA



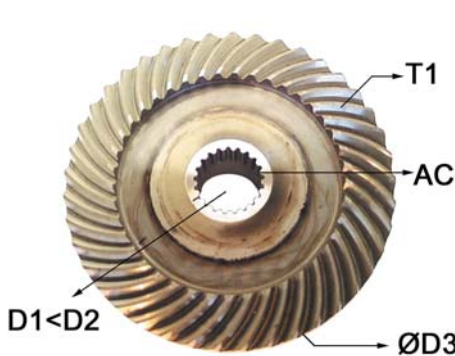
AA : trou intérieur rond avec une cannelure

TYPE B



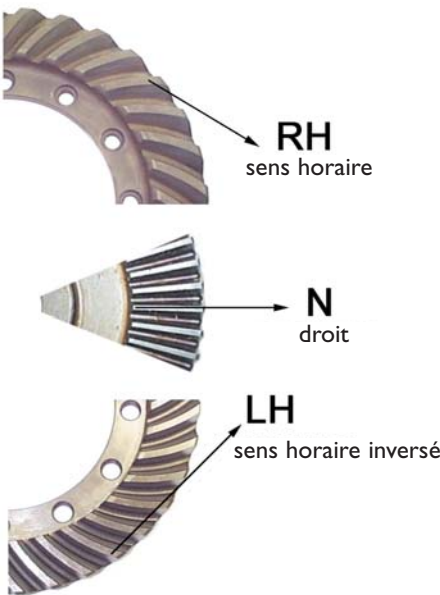
B : trou intérieur conique

TYPE C



C : trou intérieur avec cannelures

ORIENTATION DES DENTS



DIMENSIONS





UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8996
TY-KR	A
D1	158,7
D2	0
AC1	0
D3	304,2
T1	42
RH/LH	RH
L1	209,4
T2	6
AC2	27



UTILISÉ SUR TOYOTA

REF./	I03TA9020
TY-KR	A
D1	145
D2	0
AC1	0
D3	286,7
T1	35
RH/LH	LH
L1	207
T2	6
AC2	18



UTILISÉ SUR LANSING

REF./	I07TA8367
TY-KR	C
D1	31,2
D2	35,7
AC1	16
D3	150
T1	41
RH/LH	RH
L1	126,9
T2	6
AC2	13



UTILISÉ SUR AMEISE-JUNGHEINRICH

REF./	I03TA9102
TY-KR	C
D1	52
D2	60,3
AC1	8
D3	199
T1	47
RH/LH	RH
L1	173
T2	7
AC2	6



UTILISÉ SUR BT

REF./	I03TA9095
TY-KR	C
D1	45,3
D2	50,5
AC1	24
D3	182,7
T1	40
RH/LH	RH
L1	149,6
T2	7
AC2	6



UTILISÉ SUR CLARK

REF./	I03TA9101
TY-KR	A
D1	178,8
D2	0
AC1	0
D3	269,3
T1	44
RH/LH	LH
L1	153,5
T2	7
AC2	27



UTILISÉ SUR TOYOTA

REF./	I03TA9021
TY-KR	A
D1	175
D2	0
AC1	0
D3	286,9
T1	35
RH/LH	LH
L1	203,3
T2	6
AC2	18



UTILISÉ SUR AMEISE-JUNGHEINRICH

REF./	I07TA8368
TY-KR	C
D1	46
D2	54
AC1	8
D3	152,7
T1	32
RH/LH	RH
L1	135,7
T2	7
AC2	6



UTILISÉ SUR STEINBOCK

REF./	I07TA8369
TY-KR	C
D1	46,1
D2	50,6
AC1	24
D3	169,8
T1	37
RH/LH	RH
L1	206
T2	6
AC2	6



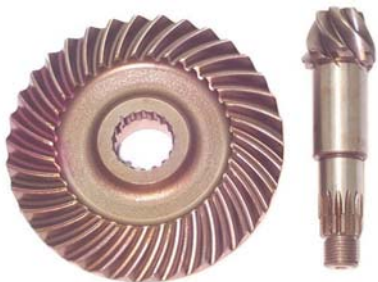
UTILISÉ SUR MIC

REF./	I07TA8370
TY-KR	C
D1	38
D2	42
AC1	21
D3	176
T1	43
RH/LH	RH
L1	159,5
T2	7
AC2	13



UTILISÉ SUR BT

REF./	I07TA8371
TY-KR	C
D1	25,4
D2	28,6
AC1	17
D3	125
T1	34
RH/LH	RH
L1	118,4
T2	7
AC2	14



UTILISÉ SUR AMEISE-JUNGHEINRICH

REF./	I07TA8372
TY-KR	C
D1	55
D2	60,2
AC1	28
D3	208
T1	41
RH/LH	RH
L1	169,5
T2	7
AC2	6



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8992
TY-KR	A
D1	159
D2	0
AC1	0
D3	304,4
T1	42
RH/LH	RH
L1	209
T2	6
AC2	27



UTILISÉ SUR HYSTER

REF./	I03TA8981
TY-KR	C
D1	38
D2	42,2
AC1	21
D3	198
T1	41
RH/LH	RH
L1	223,5
T2	6
AC2	18



UTILISÉ SUR KOMATSU

REF./	I03TA8997
TY-KR	A
D1	144
D2	0
AC1	0
D3	229,7
T1	31
RH/LH	LH
L1	271,2
T2	6
AC2	19



UTILISÉ SUR BT

REF./	I03TA9036
TY-KR	C
D1	46
D2	50,2
AC1	8
D3	171,5
T1	37
RH/LH	RH
L1	151
T2	6
AC2	6



UTILISÉ SUR FENWICK

REF./	I03TA9164
TY-KR	A
D1	30
D2	0
AC1	0
D3	139,4
T1	55
RH/LH	RH
L1	26,2
T2	14
AC2	12



UTILISÉ SUR FENWICK

REF./	I07TA8373
TY-KR	A
D1	163,5
D2	0
AC1	0
D3	289,3
T1	39
RH/LH	LH
L1	293,7
T2	7
AC2	14



UTILISÉ SUR LANSING

REF./	I03TA9032
TY-KR	C
D1	41,3
D2	45,4
AC1	22
D3	146
T1	37
RH/LH	RH
L1	123,6
T2	6
AC2	6



UTILISÉ SUR ATLET

REF./	I07TA8374
TY-KR	C
D1	59,1
D2	63,5
AC1	29
D3	208
T1	43
RH/LH	RH
L1	172
T2	8
AC2	21



Ceci n'est qu'une sélection de nos produits. Contactez-nous pour plus d'informations !