







Aperçu des produits

	 Long-Distance	 Regional-Traffic	 Winter	 Urban-Traffic	 Construction	 Off-Road
Steer / Essieu Directeur	HSL	HSR LSR	HSW	HSU	HSC	HSO
Drive / Essieu Moteur	HDL	HDR LDR	HDW	HDU	HDC	HDO
Trailer / Essieu Tracté	HTL	HTR	HTW		HTC	

01/2009  
Continental AG  
Büttnerstraße 25  
30165 Hannover  
Allemagne  
[www.continental-truck-tires.com/fr](http://www.continental-truck-tires.com/fr)  
[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)

Pneus pour véhicules utilitaires  
Manuel technique

## Mentions légales

Caractéristiques techniques pour d’autres familles de pneus :

**Pneus Tourisme :**

Manuel technique Pneus Tourisme

**Pneus Industriels :**

Manuel technique Pneus Industriels

**Pneus Motos :**

Manuel technique Pneus Motos

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n’engage pas la responsabilité de Continental AG. Continental AG ne peut être tenue pour responsable de l’exactitude, de la fiabilité, de l’intégralité ou de l’opportunité des informations reprises dans cette publication. Continental AG peut à sa seule discrétion modifier les informations contenues à tout moment et sans préavis.

Les devoirs et responsabilités de Continental AG à l’égard de ses produits ne sont régis que par les contrats de vente. En dehors de tout autre accord écrit, les informations ci-après ne peuvent devenir partie intégrante de ces contrats. La présente publication ne peut être interprétée comme valant clause de garantie, accord sur la qualité, garantie de disponibilité ou accord sur un usage particulier des produits de Continental AG. Continental AG se réserve le droit de modifier les produits ou services décrits à tout moment sans préavis.

Ce document est remis à titre de base. Conformément aux dispositions législatives en vigueur, Continental AG ne donne aucune garantie expresse ou tacite quant à l’utilisation des informations contenues dans cette publication. Continental AG décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre que ce soit pouvant naître de l’utilisation des informations contenues dans la présente publication. Les présentes informations ne peuvent être interprétées comme étant une annonce de disponibilité des produits au niveau mondial. Les droits de propriété industrielle portant sur les marques (logos) et les brevets repris à la présente sont la propriété de la société Continental AG et/ou de ses filiales. La présente publication ne constitue ni une cession de licence ni un droit de jouissance desdits droits de propriété industrielle. Leur utilisation est interdite sans l’autorisation écrite expresse de la société Continental AG. Les textes, photos, graphiques et autres représentations repris à la présente publication sont protégés par les droits de propriété de Continental AG et/ou de ses filiales. Continental AG répond des droits d’auteur, de la sélection et de l’arrangement de cette publication laquelle ne peut en aucun cas être copiée ou modifiée à des fins d’utilisation ou de diffusion commerciales. Copyright © 2008 Continental AG. Tous droits réservés.

Des conditions climatiques défavorables accélèrent aussi le processus de vieillissement, voir aussi le chapitre précédent “Stockage”.

Toujours faire appel à un spécialiste pour l’expertise de pneus.

Le recreusage du profil des pneus – à une profondeur restante minimale de 2 à 4 mm – ne doit être effectué que par un personnel qualifié spécialisé et uniquement si le pneu porte la mention “REGROOVABLE” sur ses flancs.

**Réparation des pneus**

Les détériorations des pneus peuvent dans un premier temps n’être que des blessures de la gomme extérieure; celles-ci peuvent toutefois se propager jusqu’aux renforts (carcasse/ceinture). De ce fait, tout pneu présentant un dommage extérieur doit être présenté rapidement à un spécialiste du pneumatique pour expertise.

Les dommages subis par les pneus avec endommagement des renforts – trou dû à un clou, coupure profonde – sont particulièrement dangereux parce qu’entre la détérioration et sa constatation, des saletés et de l’humidité peuvent pénétrer dans le pneu et provoquer une oxydation et une rupture des nappes de ceintures et de la carcasse. De telles blessures peuvent également provoquer une crevaison lente. Le pneu qui roule alors sous-gonflé, subit des contraintes excessives. Tous ces facteurs peuvent faire que le pneu ne puisse plus être réparé lorsque le dommage est décelé. S’il est malgré tout réparé, et même si cela est fait par un spécialiste, il est tout à fait possible qu’il présente une défaillance, non pas dans la zone

initialement endommagée, mais dans une autre zone endommagée par les contraintes qui y sont liées.

Toute réparation d’un pneu doit être précédée de contrôles approfondis par un spécialiste. Seul un spécialiste peut juger si une réparation est possible et si le pneu sera de nouveau pleinement fonctionnel à la suite de la réparation. La réparation doit être effectuée par un atelier spécialisé. Ce dernier est responsable des contrôles et de la réparation.

Toute réparation des roues est interdite.

## Termes et explications

**Indices de charge/vitesse**

La capacité de charge nominale d’un pneu est exprimée par l’indice de charge. À chaque indice de charge correspond une charge indiquée en kg. De plus, une vitesse de référence est également déterminée en liaison avec la capacité de charge nominale (cf. indice de vitesse et vitesse de référence).

**Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h).**

À chaque indice de vitesse correspond une vitesse de référence en km/h ou mph. La vitesse du pneu est fonction de la capacité de charge nominale du pneu.

**Indice PR**

“Ply-rating”, en abrégé “PR” est un indice caractéristique international pour la résistance de la carcasse du pneu. Dans le passé, la catégorie de capacité de charge d’un pneu n’était exprimée que par un indice PR. Désormais, on utilise pour le marquage exact de la capacité de charge un code à chiffres, à savoir l’Indice de Charge, en abrégé IC.

**TT/TL**

Tube Type – Pneu avec chambre à air  
Tubeless – Pneu sans chambre à air

**Entraxe mini des jantes**

Le respect de l’entraxe minimum des jantes garantit un fonctionnement parfait de deux pneus au standard ETRTO en monte jumelée sans chaînes. (cf. page 5)

**Explication des notes en bas de page**

Indications conformes à la norme DIN 7805/4, aux directives du WdK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

- 1) Indice de charge monte simple/jumelée et symbole de vitesse
  - 2) TT = Tube Type, TL = Tubeless
  - 3) Pour les pressions de gonflage supérieures à 8,0 bars, utiliser une collerette de protection de valve
- \* en préparation

**Valeurs maxi normalisées en service**

Largeur maximale admissible. Elle induit les bourrelets de protection ou bandes de décoration, les inscriptions et la dilatation due à l’utilisation. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

**Valeurs réelles pneu neuf**

Largeur et diamètre extérieur selon indications du constructeur

**Rayon statique sous charge**

Distance entre le centre de la roue chargée et le sol.

**Circonférence de roulement**

C’est la distance parcourue à chaque tour de roue.

**Type de monte**

Précise s’il s’agit d’une monte simple (E) ou jumelée (ZW).

**Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar) (psi)**

Capacités de charge à l’essieu pour monte simple/jumelée à la pression de gonflage ajustée en bar et PSI (1 bar ~ 14,5 PSI).

# Sommaire

## Informations générales

Consignes de sécurité .....	4
Consignes d'utilisation (DIN 7804/7805 et ECE-R 54) .....	5
Marquage des pneumatiques .....	6
Unités de mesure et définitions (DIN 70020) .....	9
Marquage des flancs .....	10
Capacité de charge pour différentes vitesses maximales déterminées par le type de construction du véhicule .....	12
Coefficient à appliquer à la pression de gonflage en cas de capacité de charge supérieure en raison de la vitesse maxi due au type de véhicule .....	14
Capacités de charge des pneus dans des cas particuliers (DIN 7804/7805 und WdK-LL 140) .....	15
Pneumatiques pour véhicules porte-grue (grue mobile) .....	16
Pneumatiques pour autobus et autocars .....	17
Roues et jantes .....	18

## Pneus utilitaires

Segments de clients Goods   People   Construction .....	20
Utilisation recommandée .....	26
Aperçu des profils .....	28
Marquage M + S .....	34

## Pneus utilitaires de 17.5", 19.5", 22.5"

Caractéristiques techniques et capacités de charge .....	36
Recommandations de recreusage .....	58

## Pneus utilitaires de 15", 16", 20", 24"

Caractéristiques techniques et capacités de charge .....	85
Recommandations de recreusage .....	90

## Pneus pour Véhicules Utilitaires Légers (extrait)

Caractéristiques techniques et capacités de charge .....	96
--	----

Entretien et maintenance .....	112
--------------------------------	-----

## Consignes de sécurité

Dans les pages qui suivent, nous avons rassemblé d'une manière aussi précise et complète que possible l'ensemble des données techniques sur les pneumatiques et les accessoires, dans l'état actuel des développements.

Si ce document devait servir de base de réflexion pour des décisions particulièrement importantes, il est également possible de s'appuyer sur les normes correspondantes, à savoir ETRTO<sup>1)</sup> et DIN<sup>2)</sup> ainsi que les directives du WdK<sup>3)</sup>. Nous pouvons bien sûr répondre à toute demande de renseignements spécifiques adressé à :

**Continental AG**  
**Postfach 169**  
**30001 Hannover**

Ce document a été conçu à titre d'information. Toute responsabilité de la société Continental est exclue, en cas de dégâts ou pour d'autres raisons légales (voir aussi la page 2).

Tous les pneus présentés sont conformes à la réglementation DOT<sup>4)</sup> et marqués en conséquence.

Depuis 1982, tous les pneus sont typés d'après la réglementation 54 ECE<sup>5)</sup> et donc agréés d'après la directive actuelle de l'EU<sup>6)</sup>.

Les indications de ce manuel reposent sur les conditions d'utilisations courantes telles qu'elles se présentent habituellement en Europe centrale.

Veuillez vous renseigner auprès de nos services si les conditions d'utilisation diffèrent, ex. : en cas d'utilisation en dehors de l'Europe centrale.

Les dimensions de pneus indiquées dans les tableaux de caractéristiques techniques ne font pas toutes partie du programme de fabrication actuel des pays francophones.

Une pression de gonflage inférieure, une charge ou une vitesse supérieure à celle prescrite par le manufacturier ou/et le constructeur raccourcissent la durée de vie des pneus.

**Remarque concernant la sécurité :** les instructions contenues dans le présent manuel doivent être respectées pour garantir la sécurité du véhicule et du personnel de montage. Ceci est en particulier valable pour les instructions de gonflage.

**Dans le cas contraire, le pneu risque de subir des dommages qui peuvent même aller jusqu'à son éclatement. Cela peut entraîner des accidents pouvant causer des dommages matériels et corporels (cf. page 5, Consignes de service).**

## Consignes d'utilisation (DIN 7804/7805 et ECE-R 54)

### Capacité de charge et vitesse

Pour le calcul de la dimension minimale des pneumatiques requise pour un essieu, il faut par principe partir de la charge admissible à l'essieu et de la vitesse maxi définie par le type de construction du véhicule. Les remorques mises pour la première fois en circulation depuis le 1er janvier 1990 doivent être équipées de pneus convenant au moins pour rouler à 100 km/h si le véhicule n'est pas identifié par une plaque prescrivant une vitesse inférieure. Mais il faut également tenir compte du "cahier des charges" du constructeur. Capacité de charge nominale = 100% de charge, telle qu'elle est également exprimée par l'indice de charge (IC)\*.

### Vitesse de référence

Elle est liée à la capacité de charge nominale du pneu. La capacité de charge nominale peut, en cas de vitesse maximale du véhicule inférieure en raison de son type de construction, être dépassée et vice versa (cf. tableaux aux pages 12 et 13).

### Pression de gonflage

Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux sont des valeurs minimales fournies à titre indicatif. Toutes les pressions de gonflage sont valables pour les pneus "à froid", c'est-à-dire après une immobilisation prolongée à l'air libre sans forte exposition aux rayons du soleil.

### Pneus M+S

Ils peuvent être montés sur des véhicules utilitaires dont la vitesse maxi liée au type de véhicule est supérieure à celle du pneu, à condition que la vitesse inférieure admissible pour le pneu soit clairement indiquée dans le champ de vision du conducteur (autocollant sur la planche de bord par exemple).

### Monte mixte

radial/diagonal). Des structures de pneus différentes par essieu sont certes admises pour les véhicules pesant plus de 2,8t, mais l'utilisation de pneus de même structure sur toutes les roues est recommandée.

### Jantes

Seules les jantes prescrites sont admissibles pour l'équipement de nouvelles séries de véhicules utilitaires. Pour les pneus sans chambre à carcasse radiale de véhicules utilitaires montés sur des jantes à seat conique de 16" et moins, il faut utiliser des jantes de sécurité à hump (hump rond par exemple). Les dimensions de jantes en caractères gras dans les tableaux à partir de la page 36 sont de l'avis de Continental des dimensions optimales en termes de durée de vie, de régularité d'usure et d'endurance.

### Roues

Il faut s'assurer que la capacité de charge est suffisante.

1) ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruxelles

2) DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin (Institut Allemand de Normalisation)

3) WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt/Main

4) DOT - Department of Transportation (Ministère américain des Transports)

5) ECE - Economic Commission for Europe (Institution de l'ONU, Genève)

6) EU - Union Européenne

\*) Tableau cf. page 6

## Marquage des pneumatiques

### Indices de charge (IC)

IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

## Marquage des pneumatiques

Dans le passé, la **catégorie de capacité de charge d'un pneu** n'était exprimée que par un indice PR.

Désormais, on utilise pour le marquage exact de la capacité de charge un code à chiffres, à savoir l'Indice de Charge, en abrégé IC, cf. pages 6 et 8.

Pour le marquage de la **catégorie de vitesse**, on utilise un Indice de Vitesse, en abrégé IV, voir table de correspondance ci-après.

L'utilisation des indices IC et IV remonte à la mise en place de la réglementation **ECE R54\***) et de la directive européenne sur les pneus de l'UE (valable depuis le 01-01-93). Aux termes de ces réglementations, les pneumatiques utilisés sur route à partir de 80 km/h doivent être marqués des indices d'utilisation composés de l'IC (monte simple et le cas échéant jumelée) et de l'IV. En plus des indices standards d'utilisation, il est également possible d'indiquer pour un pneu des indices supplémentaires d'utilisation, par exemple un IC inférieur et un IV supérieur. Ces indications doivent être entourées d'un cercle, par exemple :

315/70 R 22.5 152/148 L



on peut aussi indiquer sur le pneu des valeurs non codées de capacités de charge et de pression de gonflage maximales, en lbs (pounds - 1 lbs = 0,4536 kg) ou psi (pounds per square inch - 1 psi = 0,0689 bar).

Ces indications sont issues de marquages conformes à la **Loi américaine sur la sécurité FMVSS 119\*\*)**. Elle s'applique ici à tous les pneumatiques pour camionnettes, poids lourds, autocars/autobus et remorques des-

tinés à rouler sur des routes ouvertes au public, ainsi qu'aux pneus motos. Elle est également en application au Canada et en Israël.

### Date de fabrication

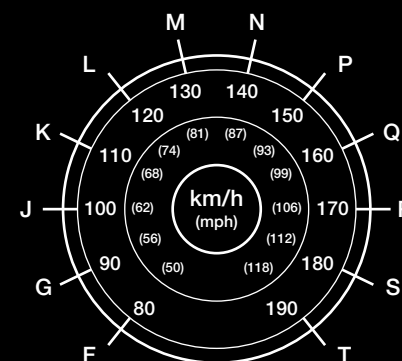
Les trois derniers chiffres du numéro d'identification DOT indiquent la semaine de fabrication et le dernier le chiffre de l'année. Le triangle qui suit désigne la décennie 1990-1999 (information supplémentaire non obligatoire). À partir de 2000, cette indication est à quatre chiffres.

p. ex. DOT XXXX XXXX 089 ◀  
8e semaine 1999

### à partir de 2000

p. ex. DOT XXXX XXXX 0205 ◀  
2<sup>e</sup> semaine 2005

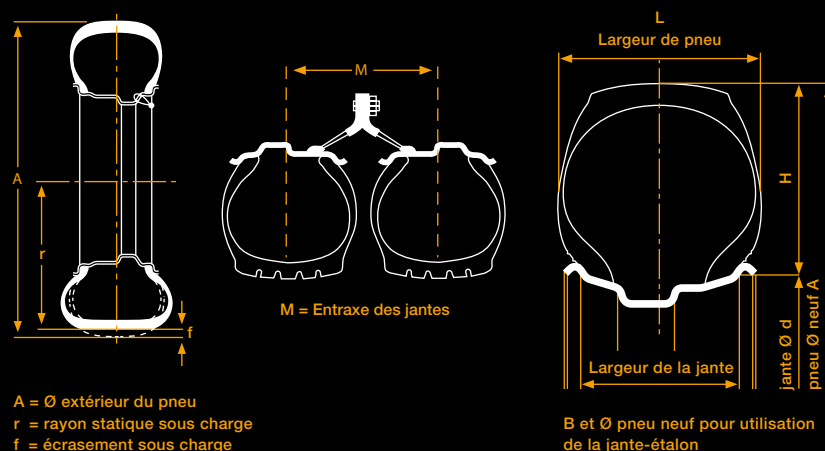
### Indice de vitesse (IV)



\*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, Institution de l'ONU à Genève

\*\*) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

## Marquage des pneumatiques



Famille de pneus pour le véhicule	Exemple de marquage		L'exemple contient les indications pour		
	Dimension du pneu <sup>1)</sup>	Caractéristiques d'utilisation <sup>2)</sup>	Largeur du pneu L	H : L %	Ø jante d
Camionnettes	185 R 14 C	102/100 N	185 mm	~ 90	14 pouces
	195/75 R 16 C	107/105 N	195 mm	75	16 pouces
Poids lourds	12 R 22.5	152/148 L	12 pouces	~ 90	22.5 pouces
	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) <sup>3)</sup>	315 mm	80	22.5 pouces
	12.00 R 20	164 D	12 pouces	100	20 pouces
Remorques	365/80 R 20	160/- K	365 mm	80	20 pouces
	385/65 R 22.5	160/- K	385 mm	65	22.5 pouces
Autobus/autocar	275/70 R 22.5	148/145 J	275 mm	70	22.5 pouces
	295/80 R 22.5	152/148 M	295 mm	80	22.5 pouces

1) "R" = structure radiale

"C" = Pneus Camionnettes avec indice IC pour monte simple < ou = 121, cf. page 5

2) Caractéristiques d'utilisation = Indice de charge en monte simple et indice de vitesse (Voir aussi les tableaux sur les pages suivantes)

3) Caractéristiques d'utilisation supplémentaires

## Unités de mesure et définitions (DIN 70020)

Les informations techniques des tableaux correspondent par principe aux normes internationales ISO et ETRTO. Les indications supplémentaires, telles que d'autres dimensions ou types de pneumatiques ainsi que le rayon statique sous charge, correspondent aux normes DIN ou aux directives du WdK.

### Cotes de longueur

Indiquées en millimètres (mm).

### Largeur de jante

Distance entre rebords de jantes.

### Hauteur de section

Demi-différence entre diamètre extérieur du pneu et diamètre nominal de la jante.

### Largeur de pneu

Grosceur boudin d'un pneu monté et gonflé sur sa jante théorique et indiquée dans la dimension du pneu.

### Diamètre extérieur

Diamètre du pneu gonflé mesuré à la partie extérieure de la bande de roulement.

### Diamètre nominal de jante

C'est un code dimensionnel pour référence seulement, tel qu'indiqué dans la désignation du pneu et de la jante.

### Pression de gonflage

pression du pneumatique froid correctement gonflé, exprimée en bar froid.

### Diamètre extérieur, cote de fabrication \*)

Dimension nominale prise au centre de la bande de roulement.

### Diamètre extérieur maximal en service

Diamètre maximal admissible correspondant à la dilatation du pneu en service, mesuré au centre de la bande de roulement. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

### Largeur de section, cote de fabrication \*)

Dimension nominale entre les portions lisses des flancs.

### Largeur de section maximale en service

Largeur maximale admissible. Elle induit les bourrelets de protection ou bandes de décoration, les inscriptions et la dilatation due à l'utilisation. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

### Rayon statique sous charge

Distance entre le centre de la roue chargée et le sol. Contrôle des mesures sur le pneumatique monté et gonflé à la pression de gonflage préconisée DIN 70020, volet 5.

### Circonférence de roulement

Distance parcourue à chaque tour de roue.

### Capacités de charge

Sont indiquées en kg.

### Entraxe des jantes

Le respect de l'entraxe minimum des jantes garantit un fonctionnement parfait de deux pneus au standard ETRTO en monte jumelée sans chaînes.

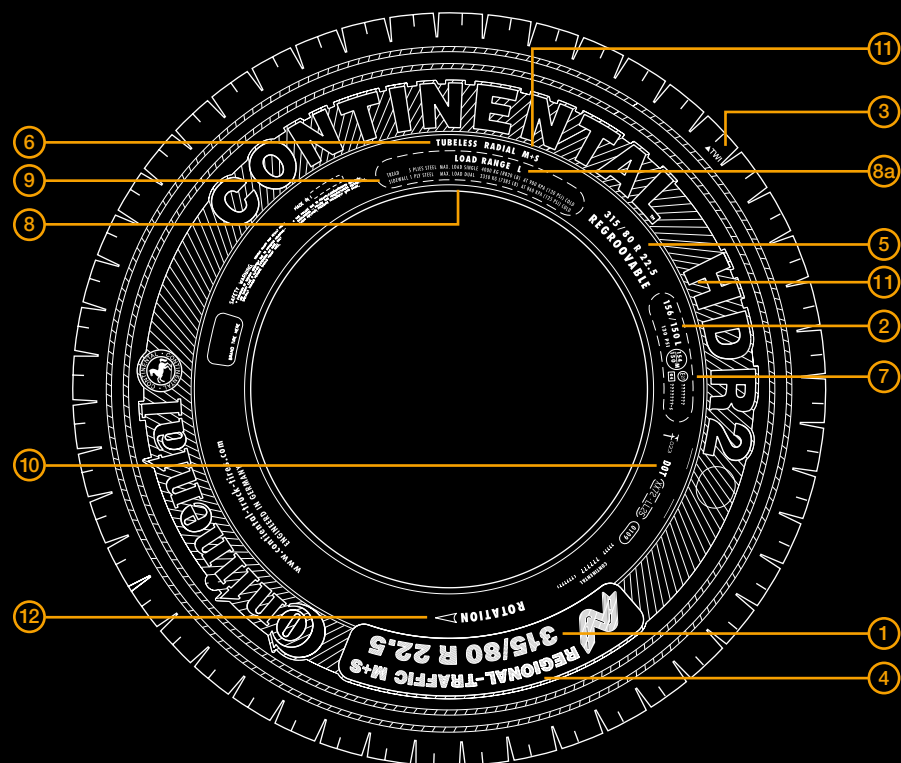
Au cours de l'évolution des pneumatiques, de nombreuses manières de désigner la dimension des pneus ont été utilisées. Certaines sont encore employées. C'est la combinaison suivante qui est aujourd'hui la plus fréquente: largeur nominale du pneu en mm, puis H/L (hauteur : largeur) en %, lettre spécifique pour la structure, R pour "radial" et "D" pour "diagonal" et enfin le diamètre d'accrochage de la jante en pouces.

Lors du dimensionnement des passages de roues, les constructeurs doivent toujours se baser sur les valeurs maximales en service pour le diamètre et la largeur du pneu et tenir compte des déformations statiques et dynamiques du pneu, afin de pouvoir monter tout pneumatique répondant aux normes. S'il leur est impossible de procéder de la sorte, il leur faudra prendre toutes mesures nécessaires pour éviter de compromettre la sécurité.

\*) Cote de conception



## Marquage des flancs



Les pneus sont marqués de telle sorte qu'ils remplissent les exigences, tant du standard américain FMVSS 119 que des standards de sécurité européens ECE-R 54.

### Explications

DOT = Department of Transportation  
(Ministère américain des transports)

ETRTO = The European Tyre and Rim  
Technical Organisation, Bruxelles

ECE = Economic Commission for  
Europe (Institution de l'ONU  
à Genève)

FMVSS = Federal Motor Vehicle  
Safety Standard

- ① **Dimension du pneumatique**  
315 = Largeur de section en mm  
80 = Rapport entre la hauteur et la largeur de la section (= 80 %)  
R = Structure radiale  
22.5 = Diamètre d'accrochage (en pouces)
- ② **Caractéristiques d'utilisation** comprenant  
156 = Indice de charge pour monte simple  
150 = Indice de charge pour monte jumelée  
L = Lettre caractéristique pour la vitesse de référence
- ③ **TWI**  
Témoin d'usure des sculptures
- ④ **Utilisations recommandées**  
cf. page 26-27
- ⑤ **Regroovable**  
Ce pneu peut être recreusé
- ⑥ **Tubeless**  
Pneu sans chambre à air  
**Tube Type**  
Pneu avec chambre à air
- ⑦ **E** = Conformité à l'ECE-R54  
**4** = Code du pays dans lequel le numéro d'homologation a été attribué  
(ici: 4 = Pays-Bas)

- ⑧ **Marquage américain** de la charge pour montes simple/jumelée et indication de la pression de gonflage maxi en psi (pounds per square inch - 1 bar = 14,5 psi)
- ⑧a **Capacité de charge** suivant la norme américaine
- ⑨ Indications conformes à la norme américaine sur la structure interne ou/et le nombre de plis de carcasse; ici  
**Tread** : sous la bande de roulement, il y a 5 plis de câblés métalliques (y compris la carcasse)  
**Sidewall** : vu de côté, on compte un pli de câblés métalliques (ici donc le pli de carcasse)
- ⑩ **DOT**  
= Department of Transportation (Ministère américain des transports, responsable des normes de sécurité des pneumatiques)
- ⑪ **M+S**  
Marquage des pneus aptes à une utilisation hivernale (boue & neige)
- ⑫ **Rotation**  
Sens de rotation recommandé

## Capacité de charge

pour différentes vitesses maximales déterminées  
par le type de construction du véhicule

Vitesse maximale en km/h (liée au type de véhicule)	Pneus "C" avec indice de charge $\leq 121$ (1450 kg) en monte simple Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale <sup>2)</sup> en fonction de l'indice de charge pour la vitesse de référence (km/h)				
	L 120	M <sup>*)</sup> 130	N <sup>*)</sup> 140	P <sup>*)</sup> 150	Q-T 160-190
160	-	-	-	-	100
155	-	-	-	-	100
150	-	-	-	100	100
140	-	-	100	100	100
138	-	-	100	100	100
136	-	-	100	100	100
134	-	-	100	100	100
132	-	-	100	100	100
130	-	100	100	100	100
128	-	↑	100	100	100
126	-	↑	100	100	100
124	-	↑	100	100	100
122	-	↑	100	100	100
120	100	↑	100	100	100
118	↑	↑	100,5	↑	↑
116	↑	↑	101	↑	↑
114	↑	↑	101,5	↑	↑
112	↑	↑	102	↑	↑
110	↑	↑	102,5	↑	↑
108	↑	↑	103	↑	↑
106	↑	↑	103,5	↑	↑
104	↑	↑	104	↑	↑
102	↑	↑	104,5	↑	↑
100	↑	↑	105	↑	↑
95	↑	↑	106,5	↑	↑
90	cf. colonne N	cf. colonne N	107,5	cf. colonne N	cf. colonne N
85	↑	↑	108,5	↑	↑
80	↑	↑	110	↑	↑
75	↑	↑	111	↑	↑
70	↑	↑	112,5	↑	↑
65	↑	↑	113,5	↑	↑
60	↑	↑	115	↑	↑
55	↑	↑	117,5	↑	↑
50	↑	↑	120	↑	↑
45	↑	↑	122	↑	↑
40 <sup>1)</sup>	↑	↑	125	↑	↑
35 <sup>1)</sup>	↑	↑	129	↑	↑
30 <sup>1)</sup>	↑	↑	135	↑	↑
25 <sup>1)</sup>	↑	↑	142	↑	↑
20 <sup>1)</sup>	↑	↑	150	↑	↑
15 <sup>1)</sup>	↑	↑	160	↑	↑
Vitesse liée à l'utilisation	↑	↑	↑	↑	↑
10 <sup>1)</sup>	↑	↑	175	↑	↑
5 <sup>1)</sup>	↑	↑	190	↑	↑
Arrêt <sup>1)</sup>	↑	↑	210	↑	↑

## Capacité de charge

pour différentes vitesses maximales déterminées  
par le type de construction du véhicule

Vitesse maximale en km/h (liée au type de véhicule)	Pneus avec indice de charge $\geq 122$ (1500 kg) en monte simple Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale <sup>2)</sup> en fonction de l'indice de charge pour la vitesse de référence (km/h)						
	D 65	F 80	G 90	J 100	K 110	L 120	M 130
130	-	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	-	100
122,5	-	-	-	-	-	-	100
120	-	-	-	-	-	100	100
117,5	-	-	-	-	-	↑	100
115	-	-	-	-	-	↑	100
112,5	-	-	-	-	-	↑	100
110	-	-	-	-	100	↑	100
107,5	-	-	-	-	↑	↑	100
105	-	-	-	-	↑	↑	100
102,5	-	-	-	-	↑	↑	100
100	-	-	-	100	↑	↑	100
95	-	-	-	↑	↑	↑	101
90	-	-	100	↑	↑	↑	102
85	-	-	102	↑	↑	↑	103
80	-	100	↑	↑	↑	↑	104
75	-	102,5	↑	↑	↑	↑	105,5
70	-	105	↑	↑	↑	↑	107
65	100	107,5	↑	↑	↑	↑	108,5
60	100	↑	↑	↑	↑	↑	110
55	-	↑	↑	↑	↑	↑	111
50	102	↑	↑	↑	↑	↑	112
45	-	↑	↑	↑	↑	↑	113
40 <sup>1)</sup>	107	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	115
35 <sup>1)</sup>	-	↑	↑	↑	↑	↑	119
30 <sup>1)</sup>	116	↑	↑	↑	↑	↑	125
25 <sup>1)</sup>	-	↑	↑	↑	↑	↑	135
20 <sup>1)</sup>	140	↑	↑	↑	↑	↑	150
15 <sup>1)</sup>	150	↑	↑	↑	↑	↑	165
Vitesse liée à l'utilisation	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
10 <sup>1) 3)</sup>	165	↑	↑	↑	↑	↑	180
5 <sup>1) 3)</sup>	190	↑	↑	↑	↑	↑	210
Arrêt <sup>1) 3)</sup>	225	↑	↑	↑	↑	↑	250

1) Pneus jumelés = 2 x capacité de charge individuelle

2) Plaque de vitesse obligatoire sur les remorques circulant à moins de 100 km/h

3) Pour ces applications, nous consulter.

<sup>\*)</sup> Pour les pneus d'indices M, N et P, il est possible d'interpoler par tranches de 2 km/h à partir de 140 km/h et au-delà.

Pour les pneus d'IV R et au-delà à pleine charge à partir de 160 km/h, augmenter la pression de gonflage de 0,1 bar par tranche de 10 km/h.

Pour les pneus montés sur des remorques de PTAC > 3,5 t, aucune surcharge n'est applicable au-delà de 65 km/h.

Informations générales, cf. page 5.



## Coefficient à appliquer à la pression de gonflage

en cas de capacité de charge supérieure en raison de la vitesse maxi due au type de véhicule

Vitesse maximale en km/h (déterminée par le type de véhicule)	Coefficient à appliquer à la pression de gonflage en fonction de la vitesse de référence (indice de vitesse) du pneu	
	G, J, K, L, M 90 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1,015
110	1	1,03
105	1	1,045
100	1	1,06
95	1,01	1,075
90	1,02	1,09
85	1,03	1,10
80	1,04	1,11
75	1,06	1,125
70	1,07	1,14
65	1,09	1,155
60	1,11	1,17
55	1,13	1,19
50	1,14	1,21
45	1,16	1,23
40	1,18	1,25
35	1,21	1,265
30	1,23	1,28
25	1,26	1,30
20	1,28	1,32
15	1,31	1,34
10	1,34	1,36
5	1,37	1,38
0	1,40	1,40

Les coefficients indiqués sont applicables jusqu'à une pression de service max. de 10 bar.

**Exemple :** pour un pneu d'indice de vitesse K (110 km/h) et une pression nominale de gonflage de 7,5 bar, il faut, si la vitesse maximale du véhicule lié à son type est de 40 km/h, augmenter la pression de gonflage à 8,85 bar (soit 1,18 x 7,5 bar) pour mettre à profit la capacité de charge accrue correspondant à 115 % de la capacité de charge nominale.

## Capacités de charge des pneus dans des cas particuliers

(DIN 7804/7805 et WdK-LL 140)

Cas	Type d'utilisation	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale
1	<b>Véhicules spéciaux :</b> véhicules de lutte contre les incendies avec appareillages spéciaux, véhicules d'arrosage, de voirie, de ramassage des ordures ménagères, avec tourelle, véhicules de types similaires dans les institutions communales et autres autorités publiques.	110
2	<b>Véhicules utilitaires :</b> avec appareillage spécial (mélangeur de béton, camions-citernes sur les aéroports) utilisés sur courtes distances à des vitesses de déplacement liées à leur utilisation, jusqu'à 60 km/h.	110
3	<b>Autocars de ligne (M3-classe II) :</b> (cf. DIN 7805) en trafic interurbain à des vitesses de déplacement liées à leur utilisation, jusqu'à 60 km/h.	110
4	<b>Autobus de ligne (M3-classe I) :</b> (cf. DIN 7805) en trafic urbain et banlieue lorsque la vitesse moyenne ne dépasse pas 40 km/h.	115
5	<b>Pneus montés sur l'essieu avant de camions équipés de dispositifs chasse-neige</b> (systèmes chasse-neige et lance-neige poussés ou similaires) dont la vitesse de déplacement liée à leur utilisation est de 50 km/h de 62 km/h	120 115
6	Pour manutention interne avec des camions-citernes sur les aéroports jusqu'à 30 km/h (pression + 15 %, pas de déduction pour monte jumelée)	135
7	<b>Caravanes et autres remorques tractées par une voiture de tourisme</b> (uniquement pour pneus "C", cf. directive WdK 195, feuillet 3) pour une vitesse de déplacement jusqu'à 100 km/h.	105

**Attention :** Ce tableau ne doit pas être mis en relation avec les tableaux des page 12 ou 13, eux même en relation avec le tableau de la page 14.

## Pneumatiques pour véhicules porte-grue (grue mobile)

Dimension du pneu	In-dice PR	Type de mon-te	Capacité de charge (kg) par essieu selon la vitesse de déplacement (km/h)								Pression de gon-flage <sup>2)</sup> bar (psi)
			À l'ar-rêt <sup>1)</sup>	10	20	50	65	70	75	80	
<b>10.00 R 20</b>	16	S J	16500	12000	10000	7700	7200	7000	6800	6700	<b>9,0</b> (131)
<b>11 R 22.5</b>			33000	24000	20000	14000	13000	12800	12400	12000	
<b>11.00 R 20</b>	16	S J	17900	13000	10800	8300	7800	7600	7400	7200	<b>10,0</b> (145)
<b>12 R 22.5</b>			35800	26000	21600	14800	14000	13600	13200	12800	
<b>12.00 R 20</b>	18	S J	20500	14750	12300	9200	8700	8550	8400	8250	<b>10,0</b> (145)
<b>13 R 22.5</b>			41000	29500	24600	16600	15700	15400	15200	14800	
<b>14.00 R 20</b>	18	S J	22500	16200	13500	10080	9675	9450	9225	9000	<b>8,0</b> (116)
			45000	32400	27000	18100	17400	17000	16600	16500	
<b>12.00 R 24</b>	20	S J	25000	18000	15000	11450	10675	10450	10280	10000	<b>10,0</b> (145)
			48700	35000	29200	20000	18700	18300	18000	17500	

1) Bras tourné vers l'extérieur en position défavorable

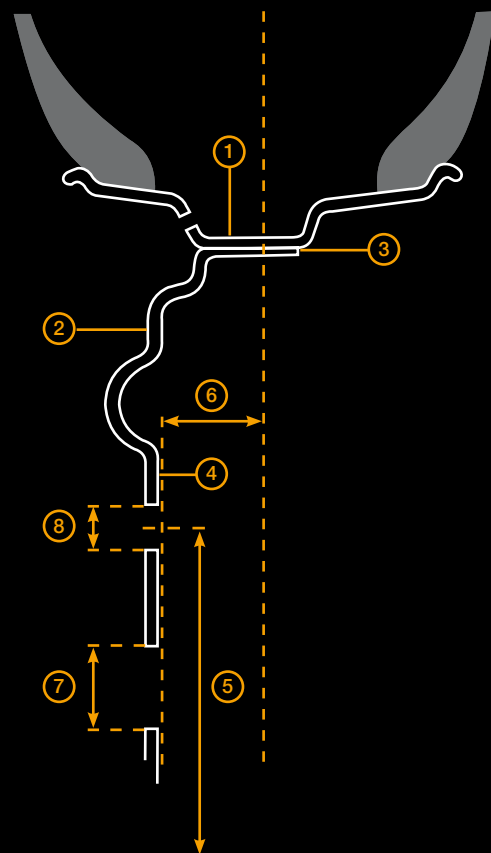
2) Pour des pressions supérieures à 8,0 bar utiliser une collerette de protection de valve

## Pneumatiques pour autobus et autocars

Pressions de gonflage recommandées pour les pneus montés sur autobus et autocars selon la charge à l'essieu

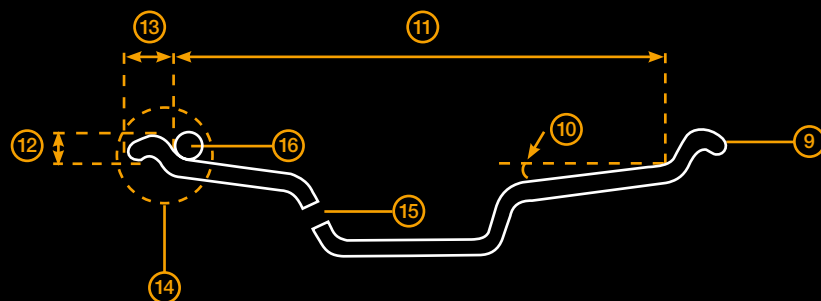
Dimension du pneu	Caracté-ristiques d'utili-sation	In-dice de char-ge	Type de mon-te	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar) (psi) y compris +10% de majoration VDV (DIN 7805) +15% de majoration VDV (DIN 78 05)									
				4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
<b>10.00 R 20</b>	146/143	146 143	S J	3960 7195	4310 7830	4650 8450	4985 9060	5315 9660	5640 10250	5960 10830	6275 11405	<b>6590</b> <b>11970</b>	6900 12535
<b>385/55 R 22.5</b>	160/ -	160	S	5940	6465	6975	7480	7975	8460	8945	9415	<b>9885</b>	10350
<b>275/70 R 22.5</b>	148/145	148 145	S J	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10280	5925 10910	6260 11525	6590 12140	<b>6920</b> <b>12740</b>	7245 13340
<b>305/70 R 22.5</b>	150/148	150 148	S J	4425 8320	4810 9050	5195 9770	5570 10475	5935 11165	6300 11850	6655 12520	7010 13185	<b>7360</b> <b>13840</b>	7705 14490
<b>295/80 R 22.5</b>	152/148	152 148	S J	4685 8320	5100 9050	5505 9770	5900 10475	6290 11165	6675 11850	7055 12520	7430 13185	<b>7800</b> <b>13840</b>	8165 14490
<b>11 R 22.5</b>	148/145	148 145	S J	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10280	5925 10910	6260 11525	6590 12140	<b>6920</b> <b>12740</b>	7245 13340

## Roues et jantes



### Composants de la roue

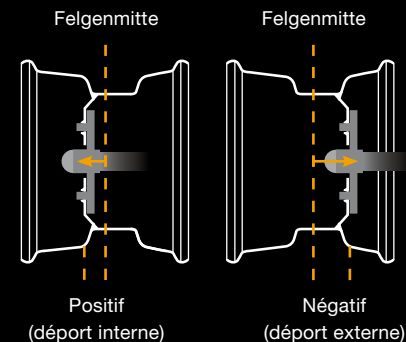
- ① Base creuse
- ② Voile de roue
- ③ Liaison entre la jante et le voile de roue
- ④ Surface de contact du moyeu
- ⑤ Diamètre de perçage des trous
- ⑥ Déport
- ⑦ Diamètre des trous centraux
- ⑧ Diamètre des trous de boulons
- ⑨ Rebord de jante
- ⑩ Seat conique
- ⑪ Largeur de jante
- ⑫ Hauteur du rebord de jante
- ⑬ Largeur du rebord de jante
- ⑭ Rayon du rebord de jante
- ⑮ Trou de valve
- ⑯ Mètre à ruban à boule



### Déport

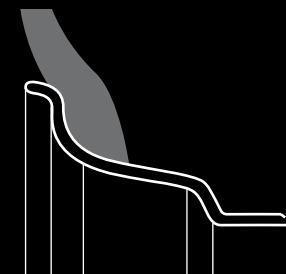
Le déport est la distance entre le milieu de la roue et la face d'appui intérieure du voile de roue sur le moyeu. Le déport de la roue peut être positif, négatif ou nul.

Le déport ne garantit pas seulement un espace suffisant pour le tambour de frein, il détermine également le comportement au roulage, la voie, le décalage des axes-pivot de fusée de l'essieu avant et le guidage des roulements de roue. En cas de monte jumelée, le déport influence également l'entraxe.

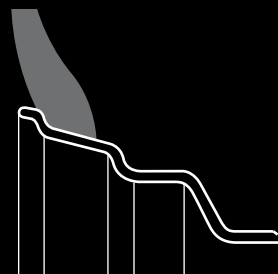


Pour les pneus de véhicules utilitaires, il existe essentiellement trois types de jante :

Jantes à base creuse en une partie pour pneus sans chambre

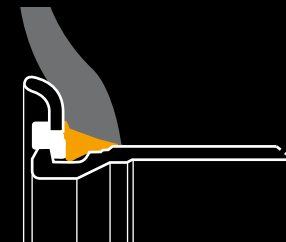


Taille standard et taille basse, véhicules utilitaires légers 14"-17"



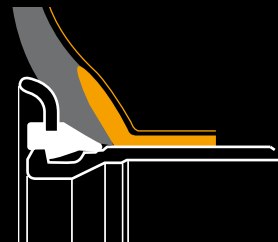
Taille standard et taille basse, 17.5", 19.5", 22.5"

Jantes à base plate en plusieurs parties pour pneus sans chambre



Pneus de 80 série 20"

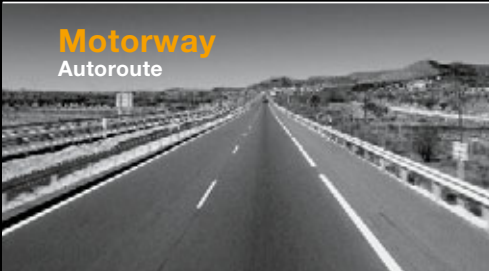









Mehrteilige Flachbettfelgen für Schlauchreifen



Rapport d'aspect élevé, essentiellement 20"

Pour obtenir des indications précises sur les dimensions et types de jante livrables, veuillez consulter les fabricants de jantes.

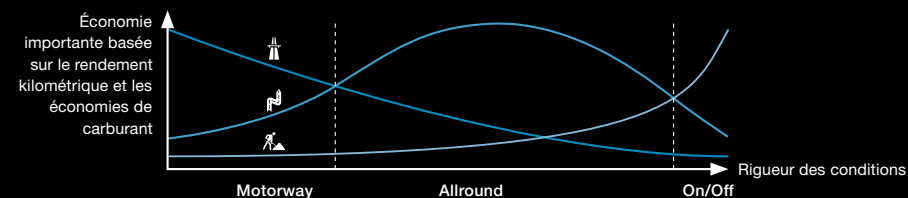
## Segment de clientèle “Goods” (Marchandises)

				Steer Essieu Directeur	Drive Essieu Moteur	Trailer Essieu Tracté
<b>Motorway</b> Autoroute 		Long-Distance (Longue distance)	Optimisé pour une utilisation sur autoroute <ul style="list-style-type: none"> <li>faible consommation de carburant</li> <li>rendement kilométrique très élevé</li> <li>confort de conduite</li> </ul>	HSL	HDL	HTL
		Regional-Traffic (Trafic régional)	Pour les longues distances et le régional à la fois <ul style="list-style-type: none"> <li>rendement kilométrique élevé</li> <li>excellente résistance aux chocs</li> <li>consommation de carburant réduite</li> </ul>	HSR, LSR	HDR, LDR	HTR
		Winter (Hiver)	Pour une conduite sûre dans des conditions hivernales <ul style="list-style-type: none"> <li>adhérence fiable</li> <li>très bon rendement kilométrique, même sur routes sèches</li> <li>excellente tenue de route et précision de conduite</li> </ul>	HSW	HDW	HTW
<b>Allround</b> Polyvalent – Utilisation mixte 		Regional-Traffic (Trafic régional)	Pour les longues distances et le régional à la fois <ul style="list-style-type: none"> <li>rendement kilométrique élevé</li> <li>excellente résistance aux chocs</li> <li>consommation de carburant réduite</li> </ul>	HSR, LSR	HDR, LDR	HTR
		Winter (Hiver)	Pour une conduite sûre dans des conditions hivernales <ul style="list-style-type: none"> <li>adhérence fiable</li> <li>très bon rendement kilométrique, même sur routes sèches</li> <li>excellente tenue de route et précision de conduite</li> </ul>	HSW	HDW	HTW
<b>On/Off</b> Approche chantier 		Regional-Traffic (Trafic régional)	Pour les longues distances et le régional à la fois <ul style="list-style-type: none"> <li>rendement kilométrique élevé</li> <li>excellente résistance aux chocs</li> <li>consommation de carburant réduite</li> </ul>	HSR, LSR	HDR, LDR	HTR
		Construction	Pour une utilisation mixte sur route et hors route <ul style="list-style-type: none"> <li>résistance élevée aux blessures</li> <li>rendement kilométrique élevé</li> <li>excellente traction</li> </ul>	HSC	HDC	HTC












Classification des pneus Ex. HSR = Heavy Steer Regional-Traffic

Type de véhicule	Profil	Catégorie de produit
Heavy/Gros Poids Lourd	Steer/Essieu Directeur	Long-Distance
Light/Petit Poids Lourd	Drive/Essieu Moteur	Regional-Traffic
	Trailer/Essieu Tracté	Winter
		Construction

## Utilisations recommandées



## Segment de clientèle "People" (Personnes)

				Steer Essieu Directeur – Toutes positions	Drive Essieu Moteur
<b>Motorway</b> Autoroute 		Long-Distance (Longue distance)	<b>Utilisation optimisée pour les trajets autoroutiers</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>faible consommation de carburant</li> <li>rendement kilométrique très élevé</li> <li>confort de conduite</li> </ul>	HSL	HSL
		Regional-Traffic (Trafic régional)	<b>Pour des trajets mixtes, en local et sur longues distances</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>rendement kilométrique élevé</li> <li>excellente résistance aux chocs</li> <li>consommation de carburant réduite</li> </ul>	HSR	HSR
		Winter (Hiver)	<b>Pour une conduite sûre dans des conditions hivernales</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>adhérence fiable</li> <li>très bon rendement kilométrique, même sur routes sèches</li> <li>excellente tenue de route et précision de conduite</li> </ul>	HSW	HSW
<b>Allround</b> Polyvalent – Utilisation mixte 		Regional-Traffic (Trafic régional)	<b>Pour des trajets mixtes, en local et sur longues distances</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>rendement kilométrique élevé</li> <li>excellente résistance aux chocs</li> <li>consommation de carburant réduite</li> </ul>	HSR	HSR
		Winter (Hiver)	<b>Pour une conduite sûre dans des conditions hivernales</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>adhérence fiable</li> <li>très bon rendement kilométrique, même sur routes sèches</li> <li>excellente tenue de route et précision de conduite</li> </ul>	HSW	HSW
<b>City</b> Ville 		Regional-Traffic (Trafic régional)	<b>Pour des trajets mixtes, en local et sur longues distances</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>rendement kilométrique élevé</li> <li>excellente résistance aux chocs</li> <li>consommation de carburant réduite</li> </ul>	HSR	HSR
		Urban-Traffic (Urbain)	<b>Für Stadtverkehr</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>sehr hohe Widerstandskraft gegen Bordsteinkontakte</li> <li>sehr hohe Laufleistung</li> <li>Premium-Runderneuerungsfähigkeit</li> </ul>	HSU	HSU, HDU
		Winter (Hiver)	<b>Pour une conduite sûre dans des conditions hivernales</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>adhérence fiable</li> <li>très bon rendement kilométrique, même sur routes sèches</li> <li>excellente tenue de route et précision de conduite</li> </ul>	HSW	HSW, HDW

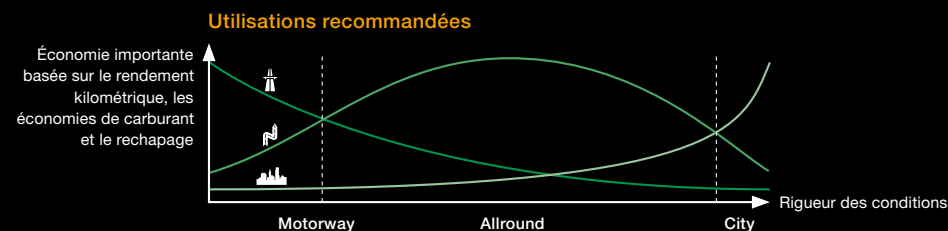
## Classification des pneus Ex. HSR = Heavy Steer Regional-Traffic

## Profil







Steer – Essieu Directeur - Toutes positions  
Drive/Essieu Moteur

## Catégorie de produit

Long-Distance  
Regional-Traffic  
Urban-Traffic  
Winter

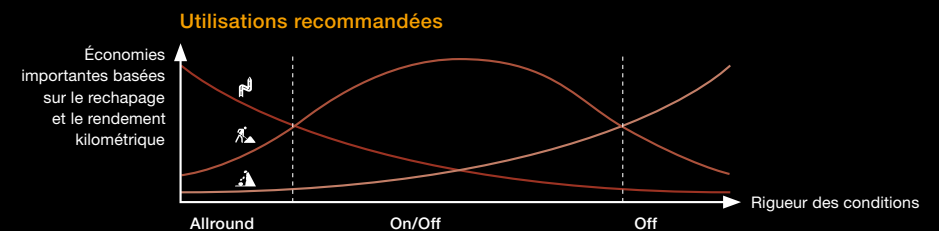


## Segment de clientèle “Construction” (Chantier)







				Steer Essieu Directeur	Drive Essieu Moteur	Trailer Essieu Tracté
<b>Allround</b> Polyvalent – Utilisation mixte 		Regional-Traffic (Trafic régional)	Pour des trajets régionaux et de longue distance <ul style="list-style-type: none"> <li>rendement kilométrique élevé</li> <li>rechapabilité</li> <li>consommation de carburant réduite</li> </ul>	HSR	HDR	HTR
<b>On/Off</b> Approche chantier 		Construction	Pour une utilisation combinée entre la route et les chantiers <ul style="list-style-type: none"> <li>résistance élevée aux blessures</li> <li>rendement kilométrique élevé</li> <li>excellente traction</li> </ul>	HSC, LSC, LCS	HDC	HTC
<b>Off</b> Tout-terrain 		Off-Road (Tout-terrain)	Pour des configurations difficiles <ul style="list-style-type: none"> <li>puissance maximale</li> <li>traction optimale sur tout type de terrain</li> </ul>	HSO, HCS, MIL, T9	HDO	

### Classification des pneus Ex. HSC = Heavy Steer Construction

Type de véhicule	Profil	Catégorie de produit
Heavy/Gros Poids Lourd	Steer/Essieu Directeur	Regional-Traffic
Light/Petit Poids Lourd	Drive/Essieu Moteur	Construction
	Trailer/Essieu Tracté	Off-Road



## Utilisation recommandée

		<b>Goods (Marchandises)</b> 			<b>People (Personnes)</b> 			<b>Construction (Chantier)</b> 		
Catégorie de produits		Motorway Autoroute	Allround Polyvalent – Utilisation mixte	On/Off Tout terrain	Motorway Autoroute	Allround Polyvalent – Utilisation mixte	City Ville	Allround Polyvalent – Utilisation mixte	On/Off Tout terrain	Off Tout terrain
	Long-Distance (Longue distance)	●			●					
	Regional-Traffic (Trafic régional)	○	●	○	○	●	○	●	○	
	Winter (Hiver)	●	●		●	●	●			
	Urban-Traffic (Urbain)						●			
	Construction (Chantier)			●		○	○	○	●	○
	Off-Road (Tout-terrain)								○	●

● recommandé de préférence  
○ recommandé



## Aperçu des profils – Steer, Essieu Directeur



HSL 2



HSR 2



HSL 1 Eco-Plus

HSR 1  
Série 55 / 65HSR 1  
22.5HSR 1  
19.5HSR  
9 + 10 R 22.5HSR  
11 + 12 R 22.5HSR  
20 / 22 / 24RS 415 N  
13 R 22.5RS 63  
7.50 R 20  
8.25 R 20

LSR 1

LSR 1  
9.5 R 17.5  
10.0 R 17.5

HSW 2 Scandinavia

HSU 1 M+S  
livr. égalm. en ContiRe

HSC 1



HSO / T9

HSW Scandinavia  
Série 65HSU 1  
livr. égalm. en ContiReHSC 1  
(Variante de profil)  
livr. égalm. en ContiRe

HSO SAND

HSW Scandinavia  
livr. égalm. en ContiRe

HSU



HSC



HCS



LSC



MIL

## Aperçu des profils – Drive, Essieu Moteur



HDL 2



HDR 2



HDL 1 Eco-Plus


HDR +  
22.5  
livr. égalm. en ContiRe


HDL 1 SUPERDRIVE


HDR  
19.5 / 22.5

HDR  
20 / 22 / 24

LDR 1  
17.5

LDR 1  
17.5


HDW 2 Scandinavia


HDU 1  
Série 55

HDC 1  
livr. égalm. en ContiRe


HDO


HDW Scandinavia  
livr. égalm. en ContiRe

HDU  
livr. égalm. en ContiRe


HDC


HDW  
livr. égalm. en ContiRe

## Aperçu des profils – Trailer, Essieu Tracté



**HTL 1 Eco-Plus**  
19.5  
livr. égalm. en ContiRe



**HTR 2**  
livr. égalm. en ContiRe



**HTL 1 Eco-Plus**  
22.5



**HTR 1**  
Serie 55  
livr. égalm. en ContiRe



**HTR 1**  
19.5



**HTL Eco-Plus**



**HTR**  
livr. égalm. en ContiRe



**HTR**  
425/65 R 22.5  
445/65 R 22.5



**HTL Eco-Plus**  
19.5



**HTW**



**HTC 1**  
livr. égalm. en ContiRe

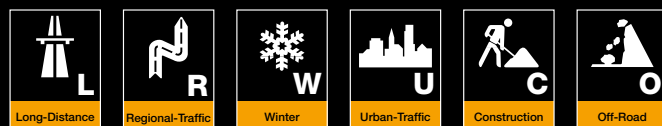


**HTC**  
19.5 / 22.5

## Marquage M + S

Par principe, tous les pneus Continental pour l'essieu moteur possèdent un marquage M+S. En outre, certains pneus spécifiques pour essieu orientable et de remorque sont marqués en conséquence. Ce sont les profils HSW/HDW Scandinavia qui présentent les

meilleurs tractions sur routes hivernales. Vous trouverez ci-dessous, l'aperçu de nos produits les plus courant de notre gamme poids lourd. Vous trouverez à la page opposée la totalité de nos références de pneu de camion qui ont une désignation M+S.



Steer/  
Essieu Directeur



HSW2



HSW



HSU 1 M+S



HSC 1



HSO/T9

Drive/  
Essieu Moteur



HDL 2



HDR 2



HDW 2



HSU 1 M+S



HDL 1



HDR+



HDW



HDU 1



HDC 1



HDO

Trailer/  
Essieu Tracté



HTW



HTC 1

### Pneu avec marquage M + S

Steer/Essieu Directeur	
Dimension	Profil
265/70 R 17.5	LCS
9.5 R 17.5	LSC
245/70 R 19.5	HSW Scandinavia
265/70 R 19.5	HSW Scandinavia
285/70 R 19.5	HSW Scandinavia
295/80 R 22.5	HSC 1, HSW Scandinavia, HSW 2 Scandinavia
315/80 R 22.5	HSC 1, HSW Scandinavia, HSW 2 Scandinavia
275/70 R 22.5	HSU 1 M+S, HSW
315/70 R 22.5	HSW Scandinavia
385/65 R 22.5	HSC 1, HSW Scandinavia
385/55 R 22.5	HSW Scandinavia
10 R 22.5	T9
11 R 22.5	HSC 1
12 R 22.5	HSC 1
13 R 22.5	HSC 1
365/85 R 20	HCS
395/85 R 20	HCS
11.00 R 20	HSC
12.00 R 20	HSC, HSO SAND
14.00 R 20	HCS, HSO SAND, MIL
12.00 R 24	HSC, HSC 1

Drive/Essieu Moteur	
Dimension	Profil
205/75 R 17.5	LDR 1
215/75 R 17.5	LDR 1
225/75 R 17.5	LDR 1
235/75 R 17.5	LDR 1
245/75 R 17.5	LDR
245/70 R 17.5	LDR 1
265/70 R 17.5	LDR 1
8 R 17.5	LDR
8.5 R 17.5	LDR
9.5 R 17.5	LDR 1
10 R 17.5	LDR 1

Drive/Essieu Moteur	
Dimension	Profil
245/70 R 19.5	HDR
265/70 R 19.5	HDR
285/70 R 19.5	HDR
305/70 R 19.5	HDR
295/80 R 22.5	HDC 1, HDL 1, HDR+, HDR 2 HDW, HDW Scandinavia, HDW 2 Scandinavia
315/80 R 22.5	HDC 1, HDL 1, HDO, HDR+, HDR 2, HDW, HDW Scandinavia, HDW 2 Scandinavia
255/70 R 22.5	HDR
275/70 R 22.5	HDR, HDU, HSU 1 M+S, HDW Scandinavia
305/70 R 22.5	HDR
315/70 R 22.5	HDL 1, HDR+, HDR 2 HDW Scandinavia, HDW 2 Scandinavia
295/60 R 22.5	HDR+, HDL 2
305/60 R 22.5	HDR+
315/60 R 22.5	HDR+, HDL 2
385/55 R 22.5	HDC, HDU 1
495/45 R 22.5	HDL 1 SUPERDRIVE
10 R 22.5	RMS
11 R 22.5	HDR, HDW
12 R 22.5	HDC 1, HDR, HDW
13 R 22.5	HDC 1, HDO, HDW
10.00 R 20	HDR
12.00 R 20	HDC, HDC 1
12.00 R 24	HDC 1

Trailer/Essieu Tracté	
Dimension	Profil
265/70 R 19.5	HTW
275/70 R 22.5	HTC
385/65 R 22.5	HTC 1
425/65 R 22.5	HTC
445/65 R 22.5	HTC, HTC 1

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)										
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>		Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement										
								Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %															
205/65 R 17.5	HTR	127/125 J (129/129 F)		J 100 (F 80)	TL	6.00 6.75	231 239	213 221	721	204 213	711		332	2155	129 127 129 125	S S J J		2310	2495	2675	2850	3025	3195	3365	3530	3700
																		2185	2360	2530	2695	2860	3020	3185	3340	3500
																		4620	4990	5350	5700	6050	6395	6730	7065	7400
																		4120	4450	4770	5085	5395	5700	6005	6300	6600
245/70 R 17.5	LSR1	136/134 M		M 130	TL	6.75 7.50	270 279	250 258	803	240 248	789		360	2390	144	S	2690	3495	3775	4045	4315	4580	4835	5095	5345	5600
	LDR1	136/134 M		M 130	TL										143	S		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450
															136	S		2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480	
															144	J		6995	7550	8095	8630	9160	9675	10190	10695	11200
HTR	143/141 J (146/146F)		J 100 (F 80)	TL	141	J	6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300											
134	J	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480																
265/70 R 17.5	LSR1	139/136 M		M 130	TL	6.75 7.50	286 295	264 272	831	254 262	817		376	2492	139	S	3065	3335	3600	3860	4115	4365	4615	4860		
	LCS	137/134 L	L 120	TL	137										S	3055	3325	3585	3845	4100	4350	4600				
					136										J	5650	6150	6635	7115	7585	8050	8505	8960			
					134										J	5635	6130	6615	7090	7560	8020	8480				
205/75 R 17.5	LSR1	124/122 M		M 130	TL	5.25	222	205		197				124	S	2125	2310	2495	2675	2850	3025	3200				
	LDR1	124/122 M		M 130	TL	6.00 6.75	231 239	213 221	765	204 212	753		353	2295	122	J	3985	4335	4680	5015	5350	5675	6000			
215/75 R 17.5	LSR1	126/124 M		M 130	TL	6.00 6.75	239 246	220 228	779	211 219	767		359	2340	135	S	2385	2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360	
	LDR1	126/124 M		M 130	TL										126	S		2595	2800	3005	3200	3400				
															133	J		5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240	
															124	J		4490	4885	5275	5655	6030	6400			
225/75 R 17.5	LSR1	129/127 M		M 130	TL	6.00	246	227		218				129	S	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700				
	LDR1	129/127 M		M 130	TL	6.75	254	235	797	226	783		366	2390	127	J	4650	5060	5460	5855	6240	6620	7000			

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)										
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>		Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service				Rayon statique	Circonfé- rence de roulement													
								Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %															
235/75 R 17.5	LSR1	132/130 M		M 130	TL	6.75 7.50	262 271	242 250	811 811	233 241	797		373	2430	143	S	2520	3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450
	LDR1	132/130 M		M 130	TL										132	S		2745	2960	3175	3385	3590	3795	4000	9835	10300
	HTR	143/141 J		J 100	TL										141	J		6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370		
245/75 R 17.5	LSR	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	TL	6.75 7.50	270 279	250 258	827	240 248	813		379	2480	136	S	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480	
	LDR	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	TL										134	S	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240	8480	
															134	J	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075		
8.5 R 17.5	LSR	121/120 L		L 120	TL	5.25	233	216	817	207	802		374	2445	121	S	2160	2350	2535	2720	2900					
	LDR	121/120 L		L 120	TL	6.00	242	224		215					120	J	4170	4535	4895	5250	5600					
						6.75	251	232		223																
9.5 R 17.5	LSC	129/127 L (131/128 M)		L 120 (M 130)	TL	6.00	261	242	857	232	842		391	2565	131	S	2460	2675	2885	3095	3300	3500	3700	3900		
	LSR1	129/127 L		L 120	TL	6.75	270	250		240					129	S	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700	7200		
						128	J	4540		4940					5335	5715	6095	6470	6835	7000						
						127	J	4650		5060					5460	5855	6240	6620	7000							
10 R 17.5	LSR1	134/132 L		L 120	TL	6.75	277	256	875	246	858		398	2615	134	S	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240		
	LDR1	134/132 L		L 120	TL	7.50	286	264		254					132	J	5045	5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000		
8 R 17.5 C	LSR	117/116 L		L 120	TL	5.25	225	208	797	200	784		367	2390	117	S	2040	2220	2395	2570						
	LDR	113/112 M		M 130	TL	6.00	234	216		208					113	S	1955	2130	2300	5000						
6.75						243	224	216	116	J	3970	4320	4660													
112						J	3815	4150	4480																	
445/45 R 19.5	HTL1	160/ - J		J 100	TL	14.00 15.00	0 0	454 464	911	436 446	903		416	2712	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
385/55 R 19.5	HTL1	156/ - J		J 100	TL	11.75 12.25	0 0	396 401	935	381 386	919		422	2785	156	S					6165	6540	6910	7280	7640	8000
	HTL	156/ - J		J 100	TL																					

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)										
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>		Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement										
								Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %							± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)
385/65 R 19.5	HTR	160/ - K		K 110	TL	11.75 12.25	0 0	405 410	1015	389 394	995		454	3015	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
245/70 R 19.5	HSR1	136/134 M		M 130	TL	6.75 7.50	270 279	250 258	853	240 248	839		389	2560	141 136 140 134	S S J J	3095 2690 6010 5095	3365 2930 6540 5545	3635 3160 7055 5985	3895 3390 7565 6415	4155 3610 8065 6840	4405 3835 8560 7260	4655 4050 9045 7670	4905 4265 9525 8075	5150 4480 10000 8480	
	HSW SCAN	136/134 M		M 130	TL																					
	HDR	136/134 M		M 130	TL																					
	HTR1	141/140 J		J 100	TL	6.75 7.50	270 279	250 258	853	240 248	839		384	2560												
265/70 R 19.5	HSR1	140/138 M		M 130	TL	6.75 7.50	286 295	264 272	881	254 262	867		401	2645	143 140 141 138	S S J J	3155 5955	3560 3430 6735 6480	3845 3700 7270 6995	4120 3970 7795 7495	4395 4230 8310 7995	4665 4490 8815 8480	4930 4745 9315 8960	5190 5000 9810 9440	5450 10300	
	HSW SCAN	140/138 M		M 130	TL																					
	HDR	140/138 M		M 130	TL																					
	HTR1	143/141 J		J 100	TL	7.50 8.25	295 303	272 282	881	262 270	867		396	2645												
	HTW	143/141 J		J 100	TL																					
285/70 R 19.5	HSR1	145/143 M		M 130	TL	7.50 8.25 9.00	311 318 327	286 294 302	911	275 283 291	895		413	2730	150 145 147 143	S S J J	3485 6550	4185 3790 7685 7125	4515 4090 8290 7690	4840 4385 8890 8245	5160 4675 9480 8790	5475 4965 10055 9330	5790 5245 10630 9860	6095 5525 11190 10380	6400 5800 11750 10900	6700 12300
	HSW SCAN	145/143 M		M 130	TL																					
	HDR	145/143 M		M 130	TL																					
	HTR1	150/147 J		J 100	TL	8.25 9.00	318 327	294 302	911	283 291	895		408	2730												
305/70 R 19.5	HSR1	148/145 M		M 130	TL	8.25 9.00	334 343	309 317	941	297 305	923		424	2815	148 145	S J	3785 6970	4120 7585	4445 8185	4765 8775	5080 9355	5390 9930	5695 10490	6000 11050	6300 11600	
	HDR	148/145 M		M 130	TL																					
495/45 R 22.5	HDL1 Superdrive	169/ - K		K 110	TL	16.00 17.00	0 0	510 520	1036	496 506	1025		470	3142	169	S	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600



## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)															
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>		Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service				Rayon statique	Circonfé- rence de roulement																		
								Lar- geur	Ø ext.																	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)
385/55 R 22.5	HSR1	158/- L (160/- K)		L 120 (K 110)	TL	11.75 12.25	0 0	396 401	1012	381 386	996		461	3020	160 158	S S	5165 5110	5620 5555	6065 6000	6505 6430	6935 6855	7360 7275	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000					
	HSW SCAN	158/- L (160/- K)		L 120 (K 110)	TL																										
	H DU1	160/- J		J 100	TL																										
	HDC	158/- K (160/- G)		K 110 (G 90)	TL																										
	HTL1	160/- K (158/- L)		K 110 (L 120)	TL																										
	HTR1	160/- K (158/- L)		K 110 (L 120)	TL																										
295/60 R 22.5	HSR1	150/147 L		L 120	TL	9.00 9.75	329 338	304 312	940	292 300	914		427	2770	150 147	S J	3845 7060	4185 7685	4515 8290	4840 8890	5160 9480	5475 10055	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300					
	HDL2	150/147 L		L 120	TL																										
	HSL2	150/147 L		L 120	TL																										
	HDR+	150/147 K		K 110	TL																										
305/60 R 22.5	HSR1	150/147 L		L 120	TL	9.00 9.75	336 344	310 318	952	298 306	938		437	2840	150 147	S J	3845 7060	4185 7685	4515 8290	4840 8890	5160 9480	5475 10055	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300					
	HDR+	150/147 K		K 110	TL																										
315/60 R 22.5	HSL2	152/148 L		L 120	TL	9.00 9.75	344 352	318 326	966	305 313	950		442	2880	152 148	S J	4075 7235	4435 7870	4785 8495	5130 9105	5470 9710	5805 10305	6135 10885	6460 11465	6780 12035	7100 12600					
	HSR1	152/148 L		L 120	TL																										
	HDL2	152/148 L		L 120	TL																										
	HDR+	152/148 K		K 110	TL																										

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)										
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
								Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %		± 1,5 %			± 2 %										
385/65 R 22.5	HSC1	160/ - K		K 110	TL	11.75 12.25	0 0	405 410	1092	389 394	1072		495	3250	160 158	S S	5165 5110	5620 5555	6065 6000	6505 6430	6935 6855	7360 7275	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000
	HSW SCAN	158/ - L (160/ - J)		L 120 (J 100)	TL																					
	HSR1	158/ - L (160/ - K)		L 120 (K 110)	TL																					
	HTR	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL																					
	HTR2	160/ - K (158/- L)		K 110 (L 120)	TL																					
	HTL	160/ - K		K 110	TL																					
	HTC1	160/ - K		K 110	TL																					
425/65 R 22.5	HTR	165/ - K		K 110	TL	13.00 14.00	0 0	447 457	1146	430 440	1124		514	3405	165	S	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
	HTC	165/ - K		K 110	TL																					
445/65 R 22.5	HTC1	169/ - K	20	K 110	TL	13.00	0	472	1174	454	1150		524	3485	169 168	S S	6660 6430	7245 6995	7820 7550	8385 8095	8940 8630	9485 9160	10025 9675	10555 10190	11080 10695	11600 11200
	HTR2	169/ - K	20	K 110	TL																					
	HTR	168/ - K	20	K 110	TL																					
	HTC	168/ - K	20	K 110	TL																					
255/70 R 22.5	HSR1	140/137 M (142/140 L)	20	M 130 (L 120)	TL	6.75 7.50 8.25	278 287 295	257 265 273	944	247 255 263	930		434	2835	142 140 140 137	S S J J	3185 3155 6010 5805	3465 3430 6540 6315	3740 3700 7055 6815	4010 3970 7565 7305	4275 4230 8065 7790	4535 4490 8560 8265	4795 4745 9045 8735	5045 5000 9525 9200	5300 10000	
	HDR	140/137 M (142/140 L)		M 130 (L 120)	TL																					

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)													
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement													
								Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %																		
275/70 R 22.5	HSR1	148/145 M		M 130	TL	7.50 8.25	303 311	279 287	974	267 275	961		447	2920	152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100			
	HSW SCAN	148/145 L (152/148 E)		L 120 (E 70)	TL										151	S	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	6590	6900			
															148	S	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300			
															148	J	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600			
	HSU1	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL										145	J	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600			
	HSU1 M+S	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL																								
	HDR	148/145 L	16	L 120	TL																								
	HDW SCAN	148/145 L (152/148 E)	16	L 120 (E 70)	TL																								
HDU	148/145 J (151/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL																									
HTC	148/145 J	16	J 100	TL																									
305/70 R 22.5	HSR1	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	TL	8.25 9.00	334 343	309 317	1018	297 305	1000		463	3050	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500			
	HSU1	150/148 J (154/150 E)		J 100 (E 70)	TL										152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100			
															150	S	4025	4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700				
															150	J	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400			
	HDR	150/148 M	16	M 130	TL										148	J	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600				

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>		Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
								Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
													± 1,5 %	± 2 %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)										
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonfé- rence de roulement			4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
							Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %															± 1,5 %
295/80 R 22.5	HSL1	152/148 M	M 130	TL	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298	1044		487	3185	152 148	S J	4265 7575	4640 8240	5010 8890	5370 9535	5725 10165	6075 10785	6420 11395	6760 12000	7100 12600	
	HSR1	152/148 M	M 130	TL																					
	HSW SCAN	152/148 M	M 130	TL																					
	HSW2 SCAN *	152/148 M	M 130	TL																					
	HSR2	152/148 K	K 110	TL																					
	HSC	152/148 K	K 110	TL																					
	HSC1	152/148 K	K 110	TL																					
	HSU	152/148 J	J 100	TL																					
	HDL1	152/148 M	M 130	TL																					
	HDR+	152/148 M	M 130	TL																					
	HDR2	152/148 M	M 130	TL																					
	HDW	152/148 M	M 130	TL																					
	HDW SCAN	152/148 M	M 130	TL																					
	HDW2 SCAN *	152/148 M	M 130	TL																					
	HDC1	152/148 K	K 110	TL																					
HDC	152/148 K	K 110	TL																						

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)											
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>		Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement											
								Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %											
																		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
315/80 R 22.5	HSL1	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076		500	3280	156 154 150	S S J	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000	
	HSR1	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL												4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500		
	HSR2	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL												8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400		
	HSW2 SCAN *	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL																						
	HSC1	156/150 K		K 110	TL																						
	HSW SCAN	156/150 L (154/150 M)		M 130 (L 120)	TL																						
	HDL1	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL																						
	HDR+	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL																						
	HDR2	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL																						
	HDW2 SCAN *	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL																						
	HDC1	156/150 K		K 110	TL																						
	HDO	156/150 G		G 90	TL																						
	HDW SCAN	156/150 L (154/150 M)		M 130 (L 120)	TL																						
	HDW	156/150 L (154/150 M)		M 130 (L 120)	TL																						
	HTR	156/150 K		K 110	TL																						

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu								Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)											
								Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique					Circonfé- rence de roulement	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
	Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %																									
9 R 22.5	HSR	133/131 L	14	L 120	TL	6.00 6.75	250 259	231 239	986	222 230	970		455	2960	133 131	S J	2890 5475	3145 5955	3395 6430	3640 6895	3880 7350	4120 7800							
10 R 22.5	HSR	144/142 L		L 120	TL	6.75 7.50	277 286	256 264	1038	246 254	1020		476	3110	144 140 142 138	S S J J	3530 3320 6685 6270	3840 3610 7275 6820	4145 3900 7850 7365	4445 4180 8420 7895	4740 4455 8975 8415	5030 4730 9525 8930	5315 5000 10065 9440	5600 10600					
	T9	140/138 K	14	K 110	TL																								
	RMS	144/142 L	14	L 120	TL																								
11 R 22.5	HSR	148/145 L	16	L 120	TL	7.50 8.25	305 314	282 290	1070	271 279	1050		489	3200	148 145	S J	3785 6970	4120 7585	4445 8185	4765 8775	5080 9355	5390 9930	5695 10490	6000 11050	6300 11600				
	HSC1	148/145 K	16	K 110	TL																								
	HSU1	148/145 J	16	J 100	TL																								
	HDR	148/145 L	16	L 120	TL																								
	HDW	148/145 L	16	L 120	TL																								
	HTR	148/145 L	16	L 120	TL																								
12 R 22.5	HSR	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	TL	8.25 9.00	329 338	304 312	1104	292 300	1084		504	3306	152 150 148	S S J	4265 4225 7575	4640 4600 8240	5010 4960 8890	5370 5320 9535	5725 5670 10165	6075 6020 10785	6420 6360 11395	6760 6700 12000	7100 12600				
	HSC1	152/148 K		K 110	TL																								
	HDR	152/148 L	16	L 120	TL																								
	HDW	152/148 L	16	L 120	TL																								
	HDC1	152/148 K	16	K 110	TL																								



## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)																			
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement																			
								Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %							± 1,5 %	± 2 %																
13 R 22.5	HSR	154/150 L (156/150 K)	16	L 120 (K 110)	TL	9.00 9.75	350 358	318 326	1146	312 320	1124		521	3428	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000									
	HSC1	154/150 K (156/150 G)	16	K 110 (G 90)	TL										149	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500										
															150	J	4315	4695	5070	5435	5795	6150	6500												
															146	J	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400										
																	7970	8675	9360	10035	10700	11355	12000												
	HSO MIL	149/146 J	16	J 100	TL																														
	HDC1	154/150 K (156/150 G)	16	K 110 (G 90)	TL																														
	HDW	154/150 K	16	K 110	TL																														
	HDO	154/150 G	16	G 90	TL																														

## Recommandation de recreusage

Conformément au règlement ECE 54, tous les pneus Continental pour lesquels un recreusage est admissible, portent sur leurs flancs la mention:

### REGROOVABLE

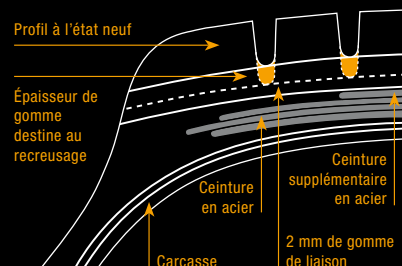
La profondeur de profil supplémentaire de près de 4 mm obtenue grâce au recreusage se traduit par une nette amélioration du rendement kilométrique.

Tous les pneus poids lourds tout acier possèdent, dans leur structure, une couche de gomme dite de liaison située entre la ceinture supérieure et le fond des rainures de profil. Cette couche de gomme est destinée à empêcher la pénétration de corps étrangers dans la ceinture en acier et la carcasse.

Les pneus poids lourds peuvent tous être recreusés, de manière à augmenter leur rendement kilométrique. Sous la profondeur de profil obtenue après recreusage, il doit toujours rester une épaisseur de gomme de liaison de 2 mm.

Bien que les pneus puissent être rechapés après avoir atteint la limite légale d'usure, le recreusage n'est pas à recommander dans tous les cas. L'épaisseur de la gomme restante étant plus faible après un recreusage, les corps étrangers peuvent pénétrer plus facilement jusqu'aux nappes de ceinture en acier et provoquer la formation de rouille. Ce qui peut remettre en cause la rechapabilité du pneumatique.

Le moment optimal pour le rechapage est lorsque la profondeur de profil restante est d'environ 3 mm. Il convient également de contrôler que le pneu a une usure régulière sur toute sa circonférence et ne comporte pas de zones lisses, fortement râpées ou anormalement usées.



### Exemple :

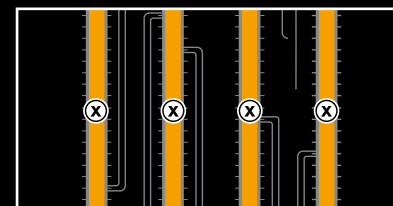
Dimension du pneu	315/80 R 22.5
Profondeur de profil du pneu neuf :	20,0 mm
Profondeur de profil supplémentaire obtenue grâce au recreusage	4,0 mm

Le recreusage ne doit être effectué que par un personnel qualifié afin d'éviter une détérioration prématurée du pneumatique et conserver son aptitude au rechapage.

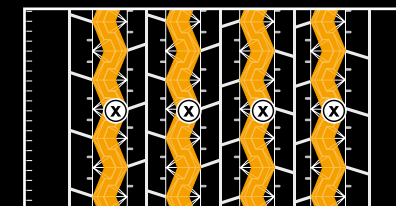
Les pneus recreusés ne doivent pas être utilisés sur les essieux avant des autobus dont la limite de vitesse a été étendue au-delà de 100 km/h.

Tous les pneus Continental qui sont recreusables portent la mention "Regroovable".

### HSL 2



### HSL 1 ECO-PLUS

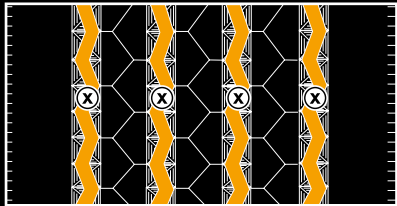


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/60 R 22.5	3,5	10
295/60 R 22.5	2,5	10

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,0	12
295/80 R 22.5	3,0	12
315/80 R 22.5	3,0	12

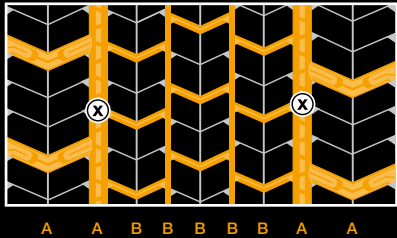
Recommandations de recreusage

HSL ECO-PLUS



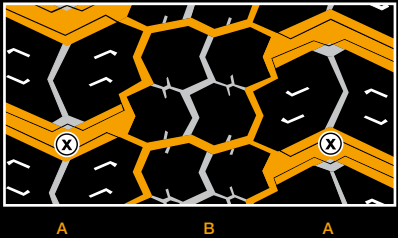
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,5	8-10
295/80 R 22.5	3,5	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10

HDL 1 ECO-PLUS



Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6
295/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6

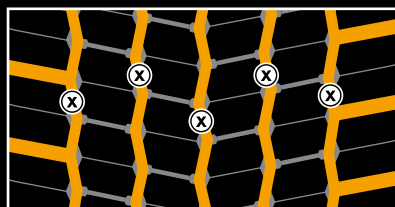
HDL ECO-PLUS



Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8
295/80 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8
315/80 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8

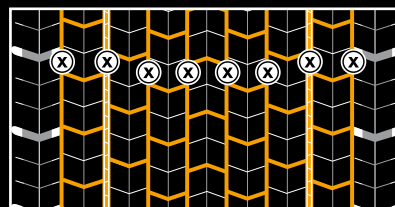
## Recommandations de recreusage

HDL 2



A B B B B B A

HDL 1 SUPERDRIVE

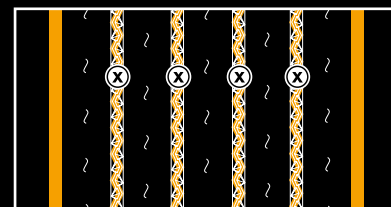


B A B B B B A B

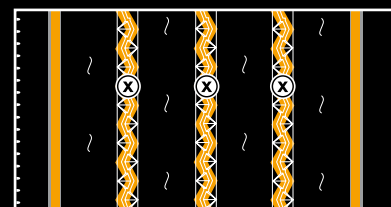
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
315/60 R 22.5	3,5	A:10 B:8
295/60 R 22.5	2,5	A:10 B:8

Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
495/45 R 22.5	2,5	A:12 B:5-7

HTL 1 ECO-PLUS



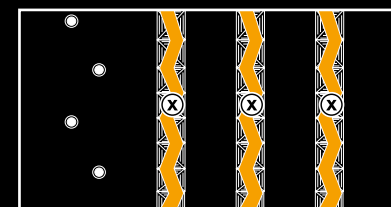
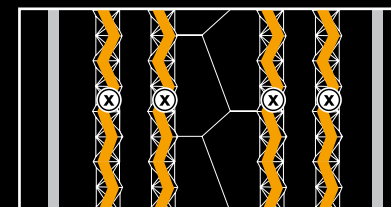
B A A A A B



B A A A B

Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
445/45 R 19.5	3,0	A:13 B:10
385/55 R 22.5	3,5	A:13 B:5-7

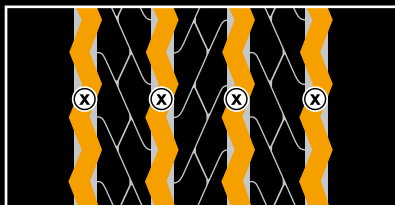
HTL ECO-PLUS



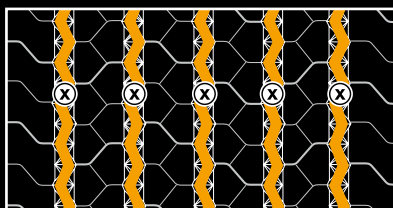
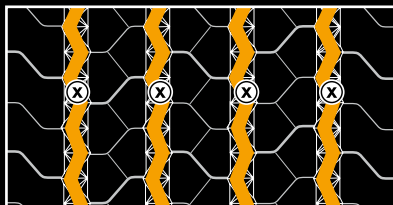
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 19.5	3,0	8-10
385/65 R 22.5	3,0	12-14

## Recommandations de recreusage

HSR 2



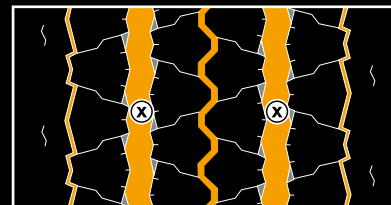
HSR 1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,0	10
315/70 R 22.5	3,0	10
295/80 R 22.5	3,0	10

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	9-11
265/70 R 19.5	3,0	9-11
285/70 R 19.5	3,0	10-12
305/70 R 19.5	3,0	10-12
295/60 R 22.5	2,5	10-12
305/60 R 22.5	3,5	10-12
315/60 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	2,5	10-12
305/70 R 22.5	3,0	10-12
315/70 R 22.5	3,0	10-12
295/80 R 22.5	3,0	10-12
315/80 R 22.5	3,0	10-12
385/55 R 22.5	3,0	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12

HSR



B A B A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
11 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5
12 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5

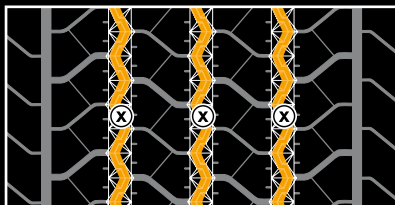
HSR \*) / RS 415 N \*\*)



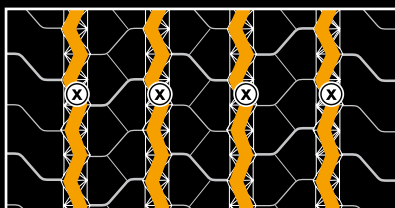
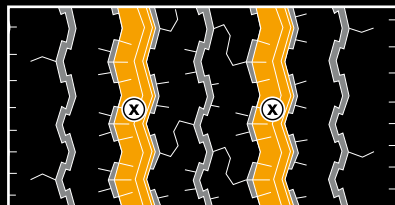
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9 R 22.5 *)	3,0	7-8
10 R 22.5 *)	3,5	7-8
13 R 22.5 **)	3,5	7-8

## Recommandations de recreusage

LSR 1



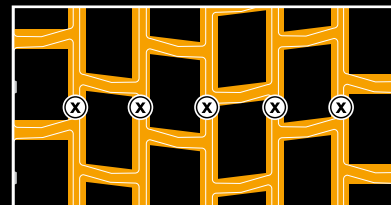
LSR



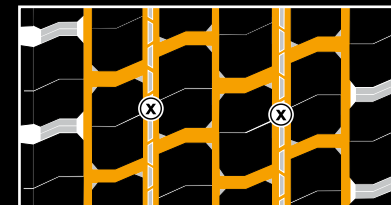
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 17.5	2,5	9-11
265/70 R 17.5	2,5	9-11
205/75 R 17.5	2,5	9-11
215/75 R 17.5	2,5	9-11
225/75 R 17.5	2,5	9-11
235/75 R 17.5	2,5	9-11
9.5 R 17.5	2,5	7-8
10 R 17.5	2,5	7-8

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/75 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	2,0	7-8
225/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	2,5	7-8

HDR 2



HDR+ / HDR



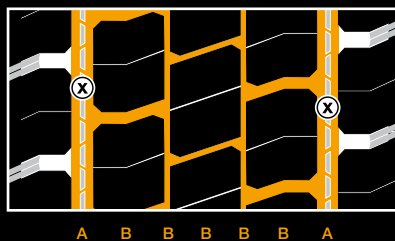
B A A A B A A A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	6-7
315/70 R 22.5	3,5	6-7
295/80 R 22.5	3,5	6-7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
265/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
285/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
295/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
315/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
275/70 R 22.5	3,5	A:7-9 B:3-5
305/70 R 22.5	3,5	A:7-9 B:3-5
315/70 R 22.5	3,5	A:7-9 B:3-5
295/80 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5
315/80 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5

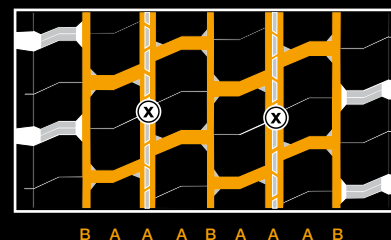
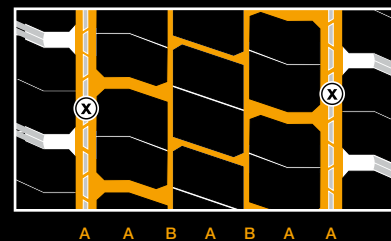
## Recommandations de recreusage

HDR



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
11 R 22.5	3,5	A:10-12 B:5-7
12 R 22.5	4,0	A:10-12 B:5-7

LDR 1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 17.5	2,5	A:9-11 B:5-7
265/70 R 17.5	2,5	A:7-9 B:3-5
205/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
215/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
225/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
235/75 R 17.5	2,5	A:9-11 B:5-7
9.5 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7
10 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7

LDR

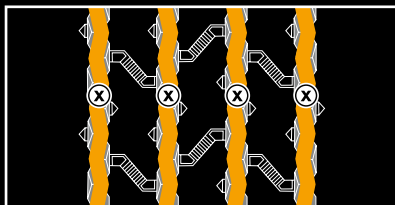


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/75 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	3,0	7-8
225/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	4,0	7-8

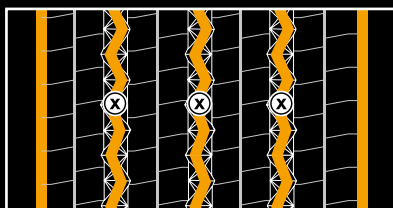
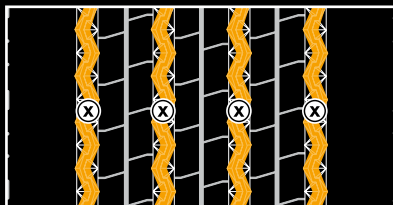


## Recommandations de recreusage

HTR 2



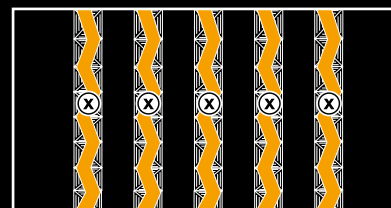
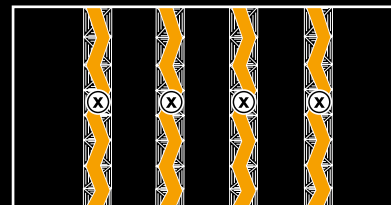
HTR 1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,0	11
445/65 R 22.5	3,5	13

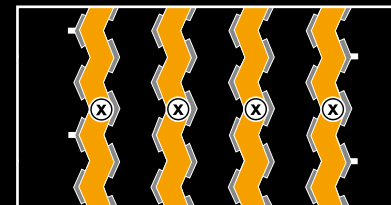
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	8-10
265/70 R 19.5	3,0	8-10
285/70 R 19.5	3,0	8-10
385/55 R 22.5	3,5	10-12

HTR



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/65 R 17.5	2,0	7-8
245/70 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	2,5	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
425/65 R 22.5	3,5	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12

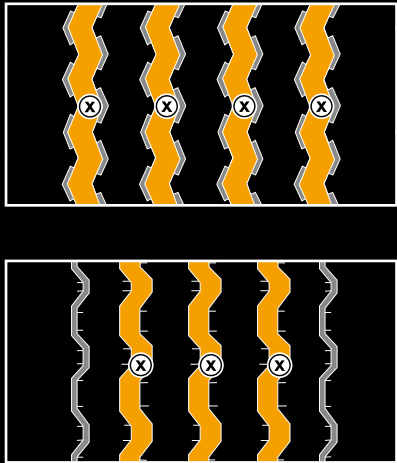
HTR



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 19.5	3,5	7-8
245/70 R 19.5	3,0	7-8
265/70 R 19.5	3,0	7-8
285/70 R 19.5	3,0	7-8
385/65 R 22.5	3,5	7-8

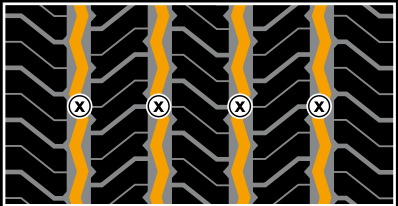
Recommandations de recreusage

HTR / HT 41



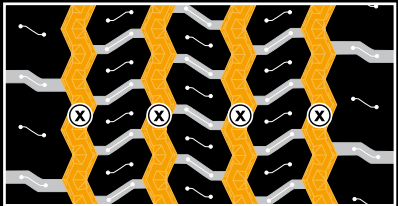
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:7-8 B:4-5
11 R 22.5	3,5	A:7-8 B:4-5

HSW 2 SCANDINAVIA



Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,0	8
295/80 R 22.5	3,0	8
315/70 R 22.5	3,5	8

HSW SCANDINAVIA

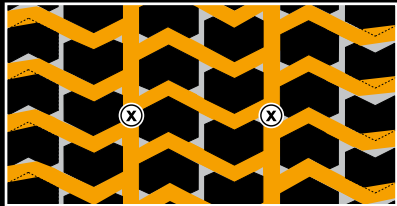


Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	11
265/70 R 19.5	3,0	11
285/70 R 19.5	3,0	11
385/55 R 22.5 *)	3,0	10-12
385/65 R 22.5 *)	3,0	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12
315/70 R 22.5	3,0	10-12
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12

\*) Variante de profil

Recommandations de recreusage

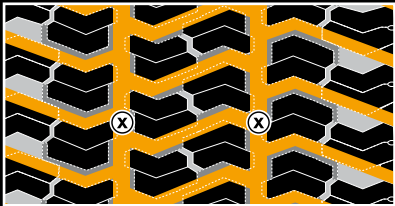
HDW



HDW 2 SCANDINAVIA



HDW SCANDINAVIA



Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	4,0	8-10
315/80 R 22.5	4,0	8-10
11 R 22.5	3,5	8-10
12 R 22.5	4,0	8-10
13 R 22.5	4,0	8-10

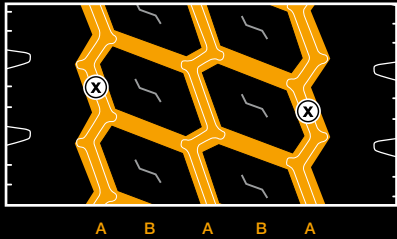
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:10 B:6
295/80 R 22.5	3,5	A:10 B:6
315/70 R 22.5	3,5	A:10 B:6

Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	3,0	8-10
295/80 R 22.5	3,5	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10

X Points de mesure de la profondeur des sculptures

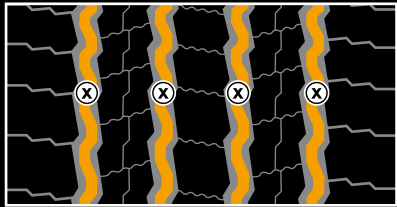
Recommandations de recreusage

HTW



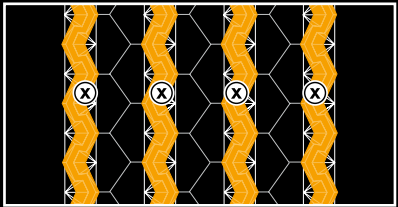
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
265/70 R 19.5	3,0	A:10-12 B:10

HSU 1 M+S



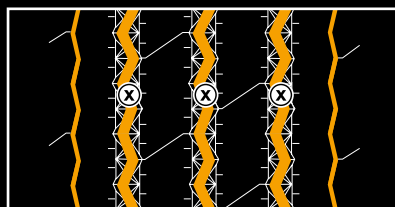
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	3,5	8

HSU 1

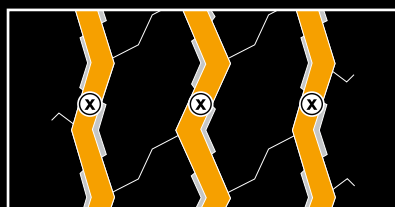


Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	3,5	10-12
305/70 R 22.5	4,0	10-12
11 R 22.5	4,0	10-12

## Recommandations de recreusage

**HSU**


B A A A B

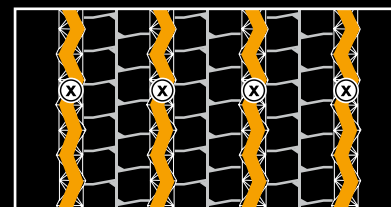


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	4,0	A:8-10 B:3-4
305/70 R 22.5	4,0	8-10
12 R 22.5	3,5	A:8-10 B:3-4

**HMS 45**

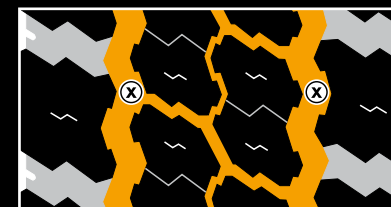

A B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:8-10 B:4-6

**HDU 1**


A B B B A

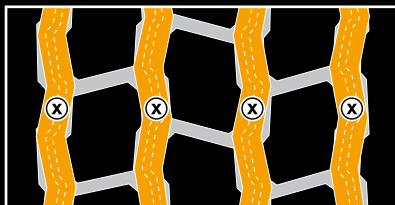
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10-12

**HDU**


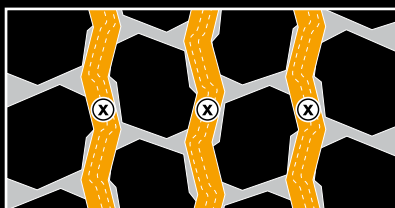
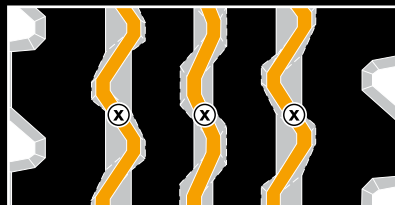
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	5,0	A:8-10 B:4-6

## Recommandations de recreusage

HSC 1



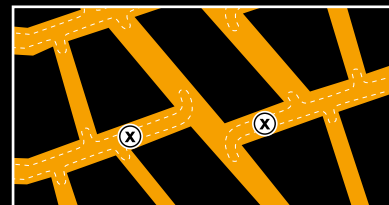
HSC / HSC+ / LSC



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

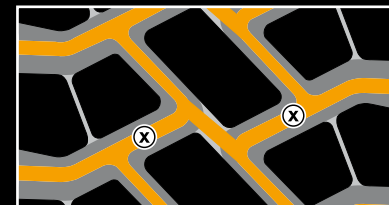
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.5 R 17.5	2,5	10
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12
11 R 22.5	3,5	10-12
12 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	3,5	10-12

HDC 1



A B B A B

HDC / HDC+

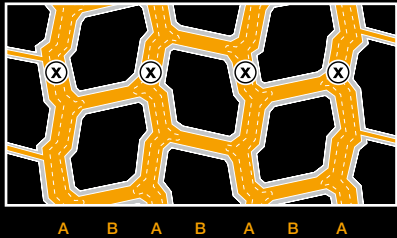


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5	A:12 B:7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	4,0	10-12
295/80 R 22.5	4,0	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12
12 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

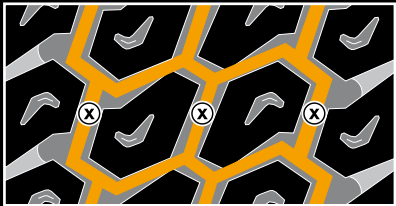
Recommandations de recreusage

HTC 1



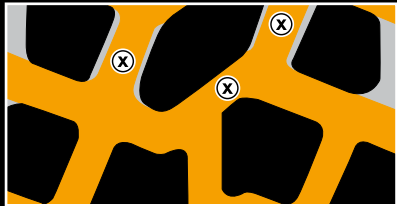
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7

HTC



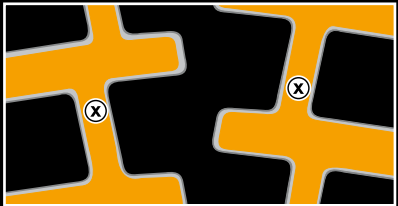
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	10-12
425/65 R 22.5	3,5	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	4,0	10-12

HSO



Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
13 R 22.5	3,0	8

HDO



Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)												
								Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement												
	Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)						7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)							
7.50 R 15	HTR	135/133 G (134/132 J)	16	G 90 (J 100)	TT	5.00 5.50 6.00 6.50	230 236 242 247	208 213 218 223	784	202 207 212 217	772				135 134 133 132	S S J J		2850 2770 5385 5230	3075 2990 5815 5645	3295 3205 6235 6050	3515 3420 6645 6450	3730 3630 7050 6845	3940 3835 7450 7235	4150 4035 7845 7620	4360 4240 8240 8000			
8.25 R 15	HTR	143/141 G (141/140 J)		G 90 (J 100)	TT	5.50 6.00 6.50 7.00	253 259 265 270	231 236 241 246	850	224 229 234 239	836				143 141 141 140	S S J J		3560 3365 6735 6540	3845 3635 7270 7055	4120 3895 7795 7565	4395 4155 8310 8065	4665 4405 8815 8560	4930 4905 9315 9045	5190 4905 9810 9525	5450 5150 10300 10000			
205/70 R 15	HTR	124/122 J		J 100	TT	5.00 5.50 6.00 6.50	240 246 252 258	208 213 219 225	681	198 203 209 214	669				124 122	S J		2090 3920	2255 4235	2420 4540	2580 4840	2735 5135	2895 5425	3045 5715	3200 6000			
7.00 R 16	LSR	117/116 L	12	L 120	TT	6.00	233	209	795	203	784			364	2390	117 116	S J		2220	2395	2570							
	LDR	117/116 L	12	L 120	TT														4320	4660	5000							
7.50 R 16	LSR	121/120 L	12	L 120	TT	5.00 5.50	230 236	206 211	814	200 205	802			371	2445	121 120	S J		2215	2390	2560	2730	2900					
	LDR	121/120 L	12	L 120	TT	6.00 6.50	242 247	216 221		210 215									5600									
																		3,25 (47)	3,50 (51)	3,75 (54)	4,00 (58)	4,25 (62)	4,50 (65)	4,75 (69)	5,00 (69)	5,25 (73)	5,50 (80)	
7.50 R 16 C	HSO SAND	112/110 N	8	N 140	TT	5.00 5.50 6.00 6.50	230 236 242 247	206 211 216 221	814	200 205 210 215	802				371	2445	112 110	S J	1725 3265	1830 3465	1935 3660	2035 3855	2135 4050	2240 4240				



## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimen- sion de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)												
	Profil	Indices de charge/ vitesse <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Largeur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf			Rayon statique			Circonfé- rence de roulement												
								Lar- geur	Ø ext.	Lar- geur + 1 %	Ø ext. ± 1 %																	
14.00 R 20	HCS	164/160 J (166/160 G)	22	J 100 (G 90)	TL	9.00 10.00	414 426	367 377	1268	360 370	1238		565	3780	166 164 160 160 157	S S S J J		7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600				
	MIL	160/157 G	18	G 90	TT													6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000				
	HSO SAND	160/157 G	18	G 90	TT													6875	7420	7955	8480	9000						
	HSO SAND	160/157 G	18	G 90	TL													12355 12605	13335 13600	14295 14585	15245 15550	16175 16500	17090	18000				
365/80 R 20	HTR	160/- K	20	K 110	TL	10.00	0	379	1116	348	1092		501	3310	160	S		5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000		
365/85 R 20	HCS	164/- J	20	J 100	TL	10.00	0	379	1152	364	1128		524	3310	164	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000				
395/85 R 20	HCS	168/- J	20	J 100	TL	10.00	0	386	1206	386	1180		524	3600	168	S		7325	7905	8475	9035	9585	10130	10665	11200			
12.00 R 24	HSR	160/156 K	20	K 110	TT	7.33 8.00 8.50 9.00	346 354 360 366	307 314 319 324	1250	301 308 313 318	1226		566	3740	160 156	S J		5885	6350	6810	7260	7705	8140	8570	9000			
	HSC	160/156 K	20	K 110	TT													10465	11290	12105	12905	13695	14475	15240	16000			
	HSC1	160/156 K	20	K 110	TT																							
	HDC	160/156 K	20	K 110	TT																							
	HDC1	160/156 K	20	K 110	TT																							

## Recommandation de recreusage

Conformément au règlement ECE 54, tous les pneus Continental pour lesquels un recreusage est admissible, portent sur leurs flancs la mention:

### REGROOVABLE

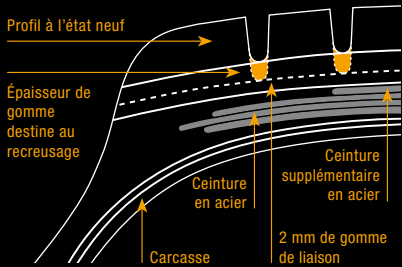
La profondeur de profil supplémentaire de près de 4 mm obtenue grâce au recreusage se traduit par une nette amélioration du rendement kilométrique.

Tous les pneus poids lourds tout acier possèdent, dans leur structure, une couche de gomme dite de liaison située entre la ceinture supérieure et le fond des rainures de profil. Cette couche de gomme est destinée à empêcher la pénétration de corps étrangers dans la ceinture en acier et la carcasse.

Les pneus poids lourds peuvent tous être recreusés, de manière à augmenter leur rendement kilométrique. Sous la profondeur de profil obtenue après recreusage, il doit toujours rester une épaisseur de gomme de liaison de 2 mm.

Bien que les pneus puissent être rechapés après avoir atteint la limite légale d'usure, le recreusage n'est pas à recommander dans tous les cas. L'épaisseur de la gomme restante étant plus faible après un recreusage, les corps étrangers peuvent pénétrer plus facilement jusqu'aux nappes de ceinture en acier et provoquer la formation de rouille. Ce qui peut remettre en cause la rechapabilité du pneumatique.

Le moment optimal pour le rechapage est lorsque la profondeur de profil restante est d'environ 3 mm. Il convient également de contrôler que le pneu a une usure régulière sur toute sa circonférence et ne comporte pas de zones lisses, fortement râpées ou anormalement usées.



### Exemple :

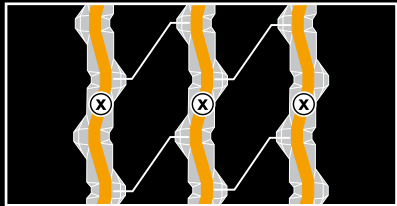
Dimension du pneu	315/80 R 22.5
Profondeur de profil du pneu neuf :	20,0 mm
Profondeur de profil supplémentaire obtenue grâce au recreusage	4,0 mm

Le recreusage ne doit être effectué que par un personnel qualifié afin d'éviter une détérioration prématurée du pneumatique et conserver son aptitude au rechapage.

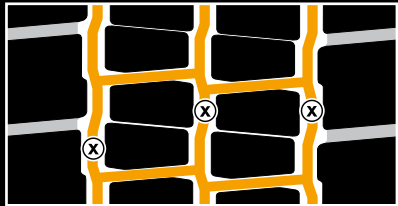
Les pneus recreusés ne doivent pas être utilisés sur les essieux avant des autobus dont la limite de vitesse a été étendue au-delà de 100 km/h.

Tous les pneus Continental qui sont recreusables portent la mention "Regroovable".

### HSR



### HDR

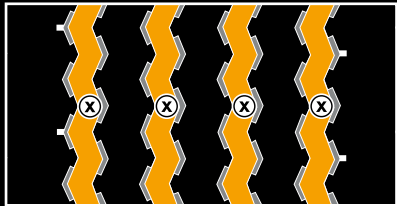


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.00 R 20	3,5	7-8
10.00 R 20	3,5	7-8
11.00 R 20	3,5	7-8
12.00 R 20	3,5	7-8
11.00 R 22	3,5	7-8
12.00 R 24	2,5	7-8

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.00 R 20	4,0	6-7
10.00 R 20	3,5	6-7
11.00 R 22	4,0	6-7

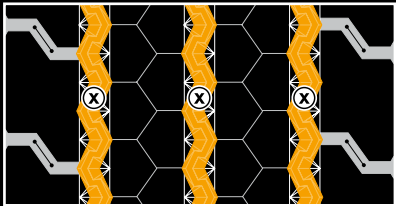
Recommandations de recreusage

HTR / HT 63 / HS 62



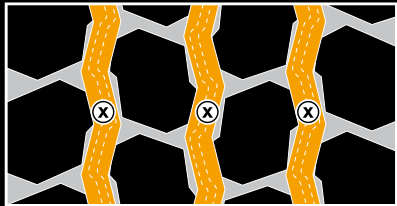
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
365/80 R 20	3,5	7-8

HSU 1



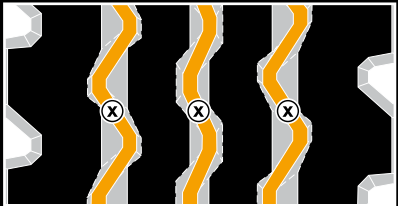
Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
10.00 R 20	4,0	10-12

HSC 1



Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
12.00 R 24	3,5	15

HSC / HSC+

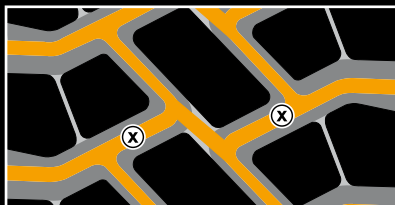


Dimension	Profon- deur (mm)	Largeur (mm)
9.00 R 20	4,0	10-12
10.00 R 20	3,5	10-12
11.00 R 20	3,5	10-12
12.00 R 20	3,5	10-12
11.00 R 22	3,5	10-12
12.00 R 24	3,5	10-12

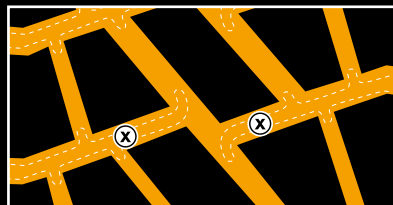
X Points de mesure de la profondeur des sculptures

## Recommandations de recreusage

HDC



HDC 1



A B B A B

HCS



A B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
12.00 R 20	4,0	10-12
12.00 R 24	3,0	10-12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
12.00 R 24	3,5	A:12 B:7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
14.00 R 20	4	A:18 B:10
395/85 R 20	4	A:18 B:10
365/85 R 24	4	A:18 B:10

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu								PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar)														Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)
					Valeurs maxi normalisées en service <sup>5)</sup>				Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement																		
	Largeur		Ø ext.		Lar-geur	Ø ext.	+/- 2 %	+1 % - 2 %																						
	Stan-dard	Spé-cial	Stan-dard	Spé-cial																										
	PR	Indices de charge/vitesse <sup>1)</sup>	Largeur de jante	Chambre et valve <sup>4)</sup>																										

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu								PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar)													Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)
					Valeurs maxi normalisées en service <sup>5)</sup>				Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement																	
	Largeur		Ø ext.																										
	PR	Indices de charge/vitesse <sup>1)</sup>	Largeur de jante	Chambre et valve <sup>4)</sup>	Stan- dard	Spé- cial	Stan- dard	Spé- cial	Lar- geur	Ø ext.	+/- 2 %	+1 % - 2 %				3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75	6,0	
185/75 R 14 C	8	102/100 Q			5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP TR 602 HP	191 196 201	646	—	184 189 194	634	289	1920		8	102 100	S J	1175 2215	1255 2360	1330 2505	1405 2650	1480 2790	1555 2930	1630 3065	1700 3200				
195/75 R 14 C	8	106/104 Q	5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP TR 602 HP	199 204 209	666	—	191 196 201	648	295	1963		8	106 104	S J	1315 2495	1405 2655	1490 2820	1575 2980	1655 3140	1740 3295	1820 3450	1900 3600						Q 160
165/70 R 14 C	8	89/87 R	4 ½ J 5 J	43 GS 11.5	172 177	598	602	165 170	588	271	1782		6	89 87	S J	970 1825	1035 1945	1100 2065	1160 2180										R 170
175/70 R 14 C		95/93 T	4 ½ J 5 J 5 ½ J	43 GS 11.5	179 184 189	612	616	172 177 182	602	276	1824		6	95 93	S J	1150 2175	1230 2315	1305 2460	1380 2600										T 170
175/65 R 14 C	6	90/88 R	5J	43 GS 11.5	186 191	594	598	177 182	584	267	1780		6	90 88	S J	1005	1070	1135	1200										R 170
		90/88 T	5½ J													1875	2000	2120	2240								T 190		
185 R 15 C	8	103/102 R	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	189 194 199	198 203 208	683	689	183 188 193	674	308	2042		8	103 102	S J	1265 2460	1350 2620	1435 2780	1515 2940	1595 3095	1675 3250	1750 3400						R 170
195 R 15 C	8	106/104 R	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	201 206 211	703	—	193 198 203	690	314	2091		8	106 104	S J	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600						R 170	
195/70 R 15 C	6	100/98 R (97 T)	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	199 204 209	665	671	191 196 201	655	300	1985		6	100 98 97	S J S	1340	1425	1515	1600										R 170 (T 190)
	8	104/102 R														1220	1300	1380	1460										
		104/102 R (97 T)														1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800							

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu								PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar)													Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)
					Valeurs maxi normalisées en service <sup>5)</sup>				Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement																	
	Largeur				Ø ext.																								
	Standard	Spécial			Standard	Spécial	Largeur	Ø ext.	+/- 2 %	+1 % - 2 %	3,0	3,25				3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75	6,0			
205/70 R 15 C	8	106/104 R 6 J 6 ½ J	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	212 217 222	681	687	204 209 214	669	306	2027		8	106 104	S J	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1640 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600							R 170
215/70 R 15 C	8	109/107 R	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	220 225 230	695	701	211 216 221	683	311	2069		8	109 107	S J	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900							R 170 S 180
		109/107 S	6 ½ J	TR 600 XHP TR 600 HP																									
		109 R																											
225/70 R 15 C	8	112/110 R (115 N)	6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5	232 237 242	709	715	223 228 233	697	317	2112		8	112 110 115	S J S	1620 3065 1680	1725 3270 1790	1830 3470 1900	1935 3665 2010	2040 3860 2115	2140 4050 2220	2240 4240 2325	2430						R 170 (N 140)
		112/110 R																											
205/65 R 15 C		102/100 T	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	212 217 222	657	663	204 209 214	647	297	1960		6	102 100	S J	1420 2675	1515 2355	1605 3030	1700 3200										R 170 T 190
		102/100 R	6 ½ J																										
215/65 R 15 C	6	104/102 T	6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5	225 230 235	673	677	216 221 226	661	308	2003		6	104 102	S J	1505 2840	1605 3030	1700 3215	1800 3400										T 190
185/60 R 15 C	6	94/92 T	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	197 202	611	617	189 194	603	279	1827		6	94 92	S J	1120 2110	1195 2245	1270 2385	1340 2520										T 190
185/55 R 15 C	6	90/88 T	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	197 202	593	598	189 194	585	270	1773		6	90 88	S J	1005 1875	1070 2000	1135 2120	1200 2240										T 190
175/75 R 16 C	8	101/99 R	4 ½ J 5 J 5 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP	179 184 189	678	684	172 177 182	668	308	2024		8	101 99	S J	1140 2145	1215 2290	1290 2430	1360 2565	1435 2700	1505 2835	1575 2970	1650 3100						R 170



## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu								PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar)														Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	
	PR	Indices de charge/vitesse <sup>1)</sup>			Largeur de jante	Chambre et valve <sup>4)</sup>	Valeurs maxi normalisées en service <sup>5)</sup>				Cotes réelles pneu neuf					Rayon statique	Circonférence de roulement	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75		6,0
	Standard	Spécial			Standard	Spécial	Largeur	Ø ext.	+/- 2 %	+1 % - 2 %																					
185/75 R 16 C	8	104/102 R	5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP TR 602 HP	191 196 201	696	700	184 189 194	684	314	2073	8	104 102	S J	1245 2355	1330 2510	1410 2665	1490 2815	1570 2965	1645 3110	1725 3255	1800 3400						R 170			
195/75 R 16 C	8	107/105 R	5 J	TR 600 XHP TR 602 HP	199 204 209	710	716	191 196 201	698	320	2115	8	107 105	S J	1350 2560	1440 2730	1525 2900	1615 3060	1700 3225	1785 3385	1865 3545	1950 3700						R 170 T 190			
		107/105 T	5 ½ J 6 J																												
	10	110/108 R												10	110 108	S J	1355 2555	1445 2725	1535 2890	1620 3055	1705 3220	1790 3380							1875 3535	1955 3690	2040 3845
205/75 R 16 C	8	110/108 R	5 ½ J 6 J	TR 600 XHP TR 602 HP	211 216 221	726	732	203 208 213	714	328	2170	8	110 108	S J	1470 2770	1565 2955	1660 3135	1755 3310	1850 3485	1940 3660	2030 3830	2120 4000						R 170			
	10	113/111 R	6 ½ J																										10	113 111	S J
215/75 R 16 C	8	113/111 R	5 ½ J 6 J	TR 600 XHP TR 602 HP	220 225 230 235	740	748	211 216 221 226	728	334	2210	8	113 111	S J	1590 3020	1700 3220	1800 3415	1905 3610	2005 3800	2105 3990	2205 4175	2300 4360						R 170			
	10	116/114 R	6 ½ J 7 J																												
													TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS	10	116 114	S J	1600 3015	1705 3215	1805 3410	1910 3605	2010 3795	2110 3985							2210 4170	2310 4355	2405 4540
				10																											

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu									PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar)														Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)
					Valeurs maxi normalisées en service <sup>5)</sup>				Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement																			
	Largeur				Ø ext.																										
	PR	Indices de charge/vitesse <sup>1)</sup>			Largeur de jante	Chambre et valve <sup>4)</sup>	Standard	Spécial	Standard	Spécial	Largeur	Ø ext.					+/- 2 %	+1 % - 2 %	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75	
225/75 R 16 C	8	116/114 N (110 S)	6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254		8	116	S	1730	1845	1690	2070	2180	2285	2395	2500						N 140 R 170 (S 180) (P 150)		
		116/114 R (118/116 P)		118										S	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640							
		116 R		116										J	3195	3410	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000							
	10	118/116 R 121/120 R	40 MS	116	FA S	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500																		
				116	RA S	1540	1640	1740	1840	1940	2035	2130	2225	2315	2410	2500															
				114	RA J	2905	3100	3290	3475	3660	3840	4020	4200	4375	4550	4720															
				10	118	S	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640															
121	S	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900																		
195/65 R 16 C	6	100/98 T	5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP TR 602 HP	199 204 209	670	676	191 196 201	660	305	2000		6	100	S	1340	1425	1515	1600										R 170 T 190		
	8	104/102 T (100 T)												8	104	S	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800							
		104/102 R (100 R)													102	J	2355	2510	2664	2815	2965	3110	3255	3400							

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu								PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar)														Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)					
	PR	Indices de charge/vitesse <sup>1)</sup>	Largeur de jante	Chambre et valve <sup>4)</sup>	Valeurs maxi normalisées en service <sup>5)</sup>				Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement				3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75	6,0							
					Largeur		Ø ext.		Lar-geur	Ø ext.																			+/- 2 %	+1% - 2 %					
Stan-dard	Spé-cial	Stan-dard	Spé-cial	Lar-geur	Ø ext.	+/- 2 %	+1% - 2 %																												
205/65 R 16 C	6	103/101 T (99 H)	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	212 217 222	682	686	204 209 214	672	308	2036		6	103 101 99	S J S	1465 2760 1455	1560 2940 1550	1655 3120	1752 3300											R 170 T 190 (H 210)					
	8	107/105 T		TR 600 XHP TR 602 HP									8	107 105 103	S J S	1350 2560 1465	1440 2730 1560	1525 2900 1655	1615 3060 1750	1700 3225	1785 3385	1865 3545	1950 3700												
215/65 R 16 C	4	102/100 H	6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5	225 230 235	698	702	216 221 226	686	313	2077		4	102 100	S J	1595 3000	1700 3200													R 170 T 190 H 210					
		102/100 T											TR 600 XHP TR 602 HP	6	106 104	S J	1590 3010	1695 3210	1800 3405	1900 3600															
	6	106/104 T												8	109 107	S J	1425 2700	1520 2880	1615 3055	1705 3230	1795 3400	1885 3570	1975 3735	2060 3900											
	8	109/107 R	TR 600 XHP TR 602 HP	8	109 107	S J	1425 2700	1520 2880	1615 3055	1705 3230	1795 3400	1885 3570		1975 3735	2060 3900																				
225/65 R 16 C	8	112/110 S	6 J 6 ½ J 7 J	TR 600 XHP TR 602 HP	232 237 242	710	716	223 228 233	698	318	2115		8	112 110	S J	1550 2935	1655 3130	1755 3320	1855 3510	1950 3695	2050 3880	2145 4060	2240 4240							R 170					

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu									PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar)														Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)
	PR	Indices de charge/vitesse <sup>1)</sup>	Largeur de jante	Chambre et valve <sup>4)</sup>	Valeurs maxi normalisées en service <sup>5)</sup>				Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement					3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	5,5	5,75	6,0		
					Largeur		Ø ext.		Lar-geur	Ø ext.																				+/- 2 %	
Stan-dard	Spé-cial	Stan-dard	Spé-cial	Lar-geur	Ø ext.	+/- 2 %	+1% - 2 %																								
235/65 R 16 C	8	115/113 R	6 ½ J 7 J 7 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS	245 250 255	724	730	235 240 245	712	325	2155		8	115 113	S J	1530 2900	1660 3140	1790 3380	1920 3640	2050 3880	2170 4120	2300 4360	2430 4600						R 170		
	10	121/119 N (118 R)		40 MS									10	121 119 118	S J S	1725 3235 1685	1835 3445 1800	1950 3655 1910	2060 3865 2015	2170 4070 2125	2275 4270 2230	2385 4470 2335	2490 4670 2435	2595 4865 2540	2695 5060 2640	2800 5250	2900 5440				
285/65 R 16 C	10	128 N (118 R)	8 J 8 ½ J 9 J	TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS	299 304 309	790	798	287 292 297	776	351	2351			10	128 118	S S	2300 2000	2455 2130	2605 2260	2750 2390	2895 2515	3040 2640	3180	3325	3460	3600				N 140 R 170	
195/60 R 16 C	6	99/97 T	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	204 209 214	650	654	196 201 206	640	297	1939		6	99 97	S J	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920										T 190 H 210		
		99/97 H	6 ½ J																												
205/60 R 16 C	6	100/98 T	6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	217 222	–	666	209 214	652	300	1980			6	100 98	S J	1240 2510	1425 2675	1515 2840	1600 3000										T 190	
215/60 R 16 C	6	103/101 T	6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5	225 230 235	674	680	216 221 226	664	306	2012			6	103 101	S J	1460 2760	1560 3940	1655 3120	1750 3300										T 190	
225/60 R 16 C	6	101/99 H	6 ½ J 7 J 7 ½ J	43 GS 11.5	237 242 247	686	–	228 233 238	676	311	2050		6	101 99	S J	1550 2900	1650 3100												H 210		
205/55 R 16 C	6	98/96 T	6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	217 222	642	646	209 214	632	292	1928		6	98 96	S J	1255 2375	1340 2535	1420 2685	1500 2840										T 190		
205 R 16 C	8	110/108 S	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	211 216 221	750	756	203 208 213	736	335	2230		8	110 108	S J	1535 2890	1635 3085	1735 3270	1830 3455	1930 3640	2025 3820	2120 4000							S 180		
185/60 R 17 C	6	96/94 R	5 ½ J 6	43 GS 11.5	197 202	662	668	189 194	654	301	1965		6	96 94	S J	1190 2240	1265 2390	1345 2535	1420 2680										R 170		

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation		Jante	Valve Tubeless	Dimensions du pneu								PR	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar)												Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)
					Valeurs maxi normalisées en service <sup>5)</sup>				Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement																
	Largeur				Ø ext.																							
	PR	Indices de charge/vitesse <sup>1)</sup>			Largeur de jante	Chambre et valve <sup>4)</sup>	Standard	Spécial	Standard	Spécial	Largeur	Ø ext.				+/- 2 %	+1 % - 2 %	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,00	5,25	
215/60 R 17 C	6	104/102 H	6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5	225 230 235	700	706	216 221 226	690	319	2091	6	104 102	S J	1505 2845	1605 3030	1705 3215	1800 3400									H 210	
235/60 R 17 C	10	117/115 R	6 ½ J 7 J 7 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS	245 250 255	726	730	235 240 245	714	329	2163	10	117 115	S J	1640 3105	1750 3310	1860 3515	1965 3715	2070 3910	2170 4105	2270 4295	2370 4485	2470 4675	2570 4860				R 170
255/55 R 17 C	10	118/116 R	7 ½ J 8 J 8 ½ J	TR 600 XHP TR 602 HP 40 MS	271 276 281	724	728	260 265 270	712	328	2157	10	118 116	S J	1685 3195	1800 3405	1910 3615	2015 3820	2125 4020	2230 4220	2335 4420	2435 4615	2540 4810	2640 5000				R 170
255/55 R 18 C	8	116/114 T	7 ½ J 8 J 8 ½ J	43 GS 11.5	271 276 281	749	753	260 265 270	737	341	2233	8	116 114	S J	1730 3265	1845 3480	1955 3695	2065 3905	2175 4110	2285 4315	2390 4520	2500 4720					T 190	

### Annotations:

- 4) 43 GS 11,5 valve tubeless caoutchouc autorisée jusqu'à 4.5 bar  
 38 G 11,5 est une valve pour raccord souple  
 Les valves en caoutchouc standards ne sont autorisées que pour des pressions inférieures à 4,5 bar  
 TR 600 XHP et TR 602 HP (ETRTO V3.23.1+2) sont des valves en caoutchouc renforcées pour des pressions autorisées jusqu'à 5.5 bar.  
 40 MS (ETRTO V2.04.1, V2.05.1) sont des valves métalliques obligatoires pour des pressions supérieures à 6 bar.
- 5) Standard = profil routier, Spécial = profil chantier ou M + S
- 6) Les jantes B correspondantes sont admissibles

## Entretien et maintenance

La condition préalable pour assurer avec succès l'entretien et la maintenance est un choix correct des pneumatiques conforme aux recommandations du fabricant.

### Stockage

Les pneus inutilisés doivent être stockés dans un local frais, sec, sombre et moyennement aéré. Les pneus qui ne sont pas montés sur jantes doivent être stockés debout. Il faut éviter tout contact des pneus avec des carburants, lubrifiants, solvants et produits chimiques.

En cas d'entreposage provisoire éventuel des pneus, chambres à air et flaps, ceux-ci risquent de vieillir plus rapidement et de présenter des craquelures s'ils sont exposés directement au soleil ou à une chaleur intense. Ce phénomène est encore accéléré par la circulation d'air.

Il y a un risque supplémentaire pour les chambres à air, si leur emballage est endommagé.

### Montage des pneus

Avant le démontage du pneu il faut dévisser et retirer l'insert de valve ; attendre ensuite que la totalité de l'air s'échappe. Si l'on utilise des valves coudées sur des pneus à chambre à air – suivant DIN 7786-80 GD 80 –, après avoir dévissé le corps de valve, il faut attendre avant de démonter le pneu, que l'air ne fasse plus de bruit en s'échappant.

Il faut être particulièrement prudent lors du montage des pneus. N'utiliser que des jantes de la bonne dimension, exemptes de rouille, ni endommagées, ni usées. Il faut vérifier la partie mobile du bord avec une extrême attention.

Toujours utiliser pour des pneus neufs, des valves caoutchouc neuves et des chambres et flaps neufs, ou des joints neufs pour les valves métalliques.

Après réparation d'un pneumatique, il faut faire preuve d'une grande prudence : les chambres à air se dilatent en service et risquent après remontage de former des plis pouvant entraîner un déchirement ou une crevaisson de la chambre. En cas de doute, utiliser des chambres à air neuves.

Sur les pneus de grande dimension notamment, il est important qu'ils viennent en appui contre le rebord fixe de la jante dès le début de la mise sous pression ; cf. également la directive 104 du WdK contenant des recommandations de montage détaillées.

### Valeur de référence :

**Lors du montage, ne pas dépasser 150% de la pression de gonflage normale maximale du pneu. Il ne faut en aucun cas dépasser 10 bar. N'utiliser par principe que des équipements et outils de montage agréés.**

Si le talon du pneu est coincé sur la jante à une pression de gonflage élevée, il risque d'être endommagé, voire détruit.

Sur les pneus à chambres à air, vérifier que la valve reste mobile après enlèvement de la tête de gonflage. Ceci est important en vue des contrôles ultérieurs de la pression de gonflage dans des conditions difficiles.

Les roues utilisées pour des vitesses élevées, doivent être équilibrées statiquement et dynamiquement pour garantir un roulage stable.

### Montage de la roue sur le véhicule

**La géométrie des roues du véhicule telle que pinçage, carrossage et chasse doit être vérifiée et le cas échéant ramenée dans les tolérances.**

Ce n'est qu'alors qu'il est possible de monter la roue sur le véhicule.

Lors du montage, veiller à un centrage optimal de la roue sur le moyeu de l'essieu. Il faut attacher une attention toute particulière au montage des pneus larges et lourds qui n'ont pas de centrage particulier.

Le cas échéant, rééquilibrer la roue une fois montée sur le véhicule.

Vérifier impérativement si les valves sont libres et facilement accessibles. Pour les pneus jumelés, utiliser des rallonges de valves.

**Même en cas d'encrassement dû à l'utilisation, le libre mouvement et l'accès facile aux valves sont nécessaires aux contrôles ultérieurs de la pression de gonflage.**

Les capuchons de valves à joint doivent être bien vissés.

Lors du contrôle sur banc des performances des véhicules, certaines consignes de test doivent être respectées : suivant le diamètre des rouleaux, ne procéder qu'à des essais de courte durée, toujours en dessous de la vitesse maximale.

**Un véhicule entièrement équipé de pneus de même structure, par exemple avec des pneus à structure radiale, garantit des caractéristiques de roulage et de stabilité directionnelle optimales.**

L'utilisation de structures de pneus différentes sur les différents essieux est certes autorisée par la législation en Allemagne pour les véhicules automobiles d'un PTAC de plus 2,8 t et roulant à plus de 40 km/h en raison du type de véhicule, elle ne devrait toutefois être qu'exceptionnelle.

### Profondeur des sculptures

La profondeur minimale des sculptures autorisée par la législation en Allemagne est depuis le 01-01-1992 de 1,6 mm. Le pneu doit présenter cette profondeur minimale de profil sur toute sa largeur et sur toute la circonférence de la bande de roulement. Sur les pneus pourvus de témoins d'usure (ponts de gomme de 1,6 mm de haut dans les rainures de profil), il faut mesurer dans ces rainures, étant précisé que les faces des témoins d'usure ne doivent pas être prises en compte dans la mesure.

### Véhicule en service

**La pression de gonflage des pneus doit être correcte.** Si tel n'est pas le cas, une mauvaise tenue de route et une usure accrue et irrégulière de la bande de roulement sont inévitables.

En sous-gonflage, la résistance au roulement augmente et la consommation de carburant aussi. Mais le pneu risque également de subir des dommages cachés qui peuvent entraîner ultérieurement sa défaillance.

La pression de gonflage prescrite par le constructeur et le fabricant est indiquée dans la notice d'utilisation du véhicule et, bien souvent, sur l'aile du véhicule. Cette pression peut différer en fonction des charges et des conditions d'utilisation et doit être ajustée avant de prendre la route, et ce toujours à froid. Une augmentation de la pression de gonflage due à l'échauffement en service est normale. Ne jamais réduire la pression de gonflage dans ce cas.

Les pressions de gonflage des pneus doivent dans tous les cas être les mêmes sur un même essieu.

La roue de secours doit présenter la pression de gonflage maximale de la notice d'utilisation. Ne jamais oublier d'en contrôler la pression de gonflage.

Les pneus testés sur bancs d'essai de performances sont soumis à des contraintes particulières. Si ces essais ne sont pas effectués avec des trains de pneus d'atelier – appelés pneus d'essai –, respecter les instructions de la directive WdK 115, feuillet 2: Elle précise que le véhicule ne doit pas être chargé; la pression de gonflage par contre doit être ajustée à la valeur requise pour une pleine charge.

Un style de conduite pondéré, calme ménage les pneus. Toute utilisation brusque de l'accélérateur, du frein ou du volant réduit la durée de vie des pneus.

Ceci est bien entendu également valable par principe pour toutes les autres contraintes importantes telles que les chocs ou frottements contre les trottoirs ou le passage d'obstacles en tout-terrain. Ceci peut également provoquer des dommages cachés ou même apparents.

Eviter toute surcharge du pneu. Elle a les mêmes effets qu'un sous-gonflage.

Ne pas dépasser la vitesse admissible du pneu pour l'utilisation particulière, sinon le pneu risque de subir des dommages.

### **Entretien et maintenance des pneus utilisés sur le véhicule.**

Le standard de qualité élevé des pneus et du véhicule, atteint grâce aux mesures et recommandations décrites ci-dessus ne peut être garanti que par un contrôle régulier de tous les paramètres d'influence.

Contrôler, par exemple, régulièrement la pression de gonflage et inspecter les pneumatiques (y compris les flancs intérieurs et entre les pneus jumelés).

Un équipement de contrôle de pression et des petites pièces de rechange telles qu'inserts, capuchons et rallonges de valves doit toujours être disponible et à portée de la main.

Les pneus vieillissent sous l'effet de processus physiques et chimiques ce qui risque de diminuer leur performance.

Les pneus montés sur des véhicules fréquemment immobilisés, ou qui ne sont que rarement utilisés sur de courtes distances ou bien encore les pneus montés sur des véhicules garés pendant une période prolongée, sont particulièrement sujets à un vieillissement prématuré.