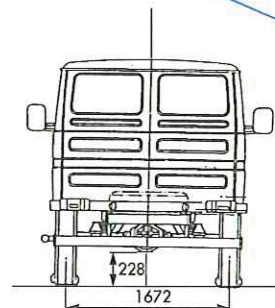
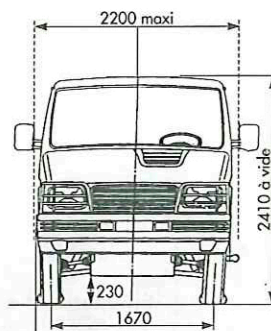
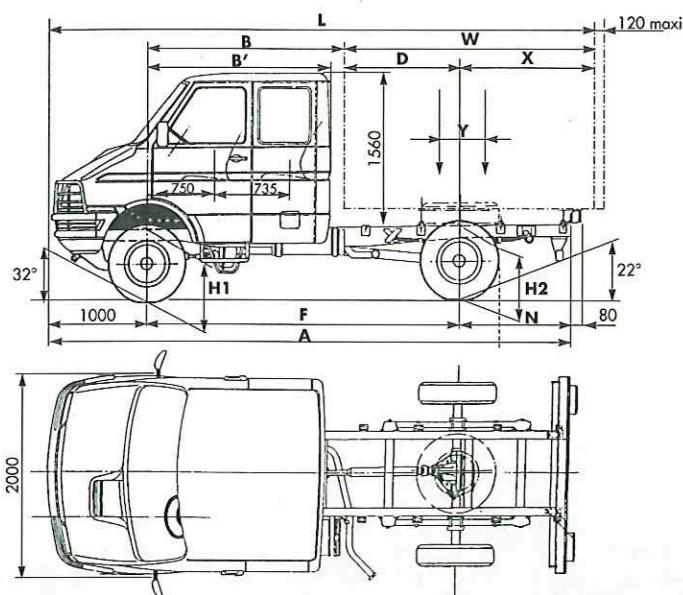


40-10 W-CDS

4,050 t P.T.C. - 3,50 t
7,050 t P.T.R. - 6,00 t

Moteur 103 ch Turbo



CHASSIS PORTEUR - DOUBLE CABINE 4 x 4

Modèle 40-10 W-CDS CLASSIC

DIMENSIONS (mm)

CABINE 7 PLACES

A		5315
B mini		1935
B'		1882
D maxi		1265
F		3200
H1 vide/charge		725/710
H2 vide/charge		830/710
N		1115
L maxi H.T.		5711
W maxi		2656
W mini		2380
X maxi	(1)	1391
X mini		1115
Y maxi		-130
Y mini	(2)	-500
Diamètre de braquage		12100
MASSES (kg)		
Châssis-cabine (3)		2260
Essieu avant		1525
Pont arrière		735
Charge totale P.T.C. 3500		1240
P.T.C. 4050		1790
P.T.A.C. homologués	4050	3500
Maxi sur essieu avant	1800	1800
Maxi sur pont arrière	2500	2200
P.T.R.A. frein à inertie	7050	6000
P.T.R.A. avec D.F.R.		Néant

Législation

P.T.C. 3500	P.T.C. 4050
Permis B - Pos de visite technique annuelle	Permis C - Visite technique annuelle
Vignette - Sans licence - Certificat d'inscription pour public ou location - Libre pour propre compte.	

MOTEUR IVECO 8140-23-T.C.

Conforme aux directives CEE 91/542 B et 92/97 (Euro 2).

Diesel 4 cylindres en ligne à injection directe suralimenté par turbo compresseur.

Alésage x course : 94,4 x 100 mm.

Cylindrée : 2798 cm³.

Taux de compression : 18,5/1.

Puissance administrative : 9 CV.

Puissance maxi et couple maxi suivant norme CEE 89/491.

Puissance maxi : 76 kW (103 ch)

à 3600 tr/mn.

Couple maxi : 240 Nm (24,5 mkg)

à 1900 tr/mn.

Système de graissage : sous pression par pompe à engrenage, filtre à double étage.

Système d'alimentation en combustible : pompe d'injection rotative avec régulateur tous régimes, variateur d'avance automatique, filtre à gazole.

Système de refroidissement : radiateur, pompe à eau, ventilateur débrayable à moyeu électromagnétique, échangeur thermique eau/huile.

Système d'alimentation en air : prise d'air dynamique avant, filtre à air sec avec indicateur de colmatage.

Système électrique : démarreur 2,5 kW (3,5 ch), alternateur 770 W (55 A).

Thermostarter à commande électronique.

(1) Tout dépassement de ces dimensions entraîne une réception à titre isolé, qui motive une dérogation usine accordée, si la limite des charges maxi par essieu est respectée.

(2) Les centres de gravité mini négatifs tiennent compte du délestage possible dû aux résultats de calculs sur l'essieu avant.

(3) En ordre de marche suivant descriptif et dotation standard avec roue de secours. Avec 70 litres de gazole, sans conducteur, ni passagers. Les poids varient en fonction des équipements en option.

Nota : l'exécution des carrosseries ou adaptations doit être effectuée exclusivement à l'aide des plans de carrosserie adressés sur simple demande. Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement, IVECO FRANCE SA se réserve le droit de les modifier sans préavis.