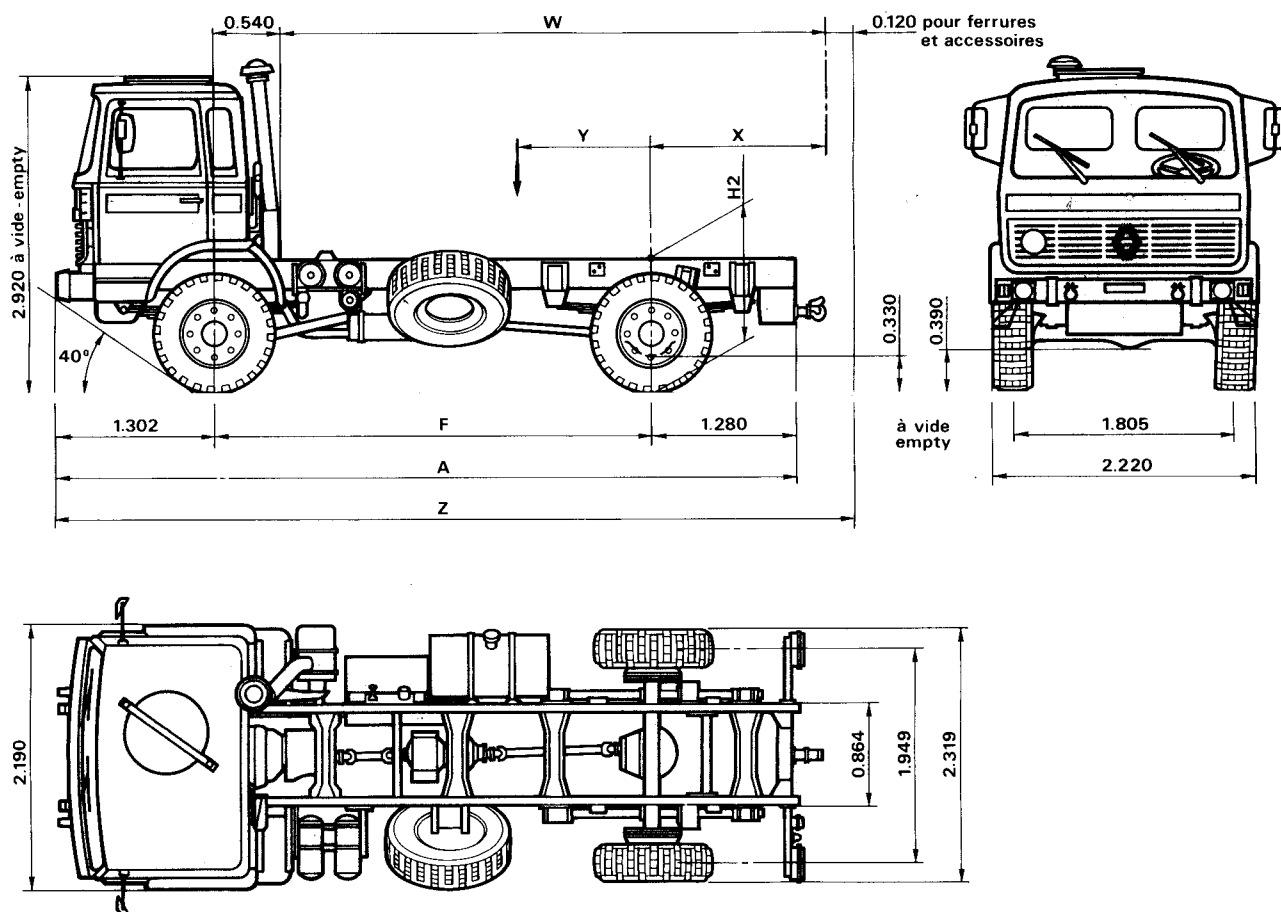


TRM 150·11

GAMME MILITAIRE RENAULT MILITARY RANGE



	Type	Type	TRM 150-11
	Empattement	Wheelbase	36
POIDS	P.T.A.C.	G.V.W.	11,000
WEIGHTS	Charge totale	Total load	6,020
(t)	Châssis cabine (1)	Cab and chassis (1)	4,980
	Répartition	AV Front	3,180
	Load distribution	AR Rear	1,800
	Limite maxi par essieu	AV Front	4,800
	Max. load rating per axle	AR Rear	7,000
	P.T.R.A.	G.C.W.	17,000
DIMENSIONS	A		6,230
(m)	F		3,650
	H 2	A vide Empty	1,270
		Maxi Max.	5,470
	W	Mini Min.	4,464
		Maxi Max.	2,360
	X	Mini Min.	1,354
		Mini Min.	0,375
	Y	Maxi Max.	0,878
		Maxi Max.	7,432
	Z	Mini Min.	6,426

NOTA (1) : Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche, avec les pleins (200 litres), sans conducteur, ni passager, avec outillage de bord.

NOTE (1): The cab and chassis weight is given as a guide in running order, with tanks full (200 litres) without driver nor passenger, with tool kit.



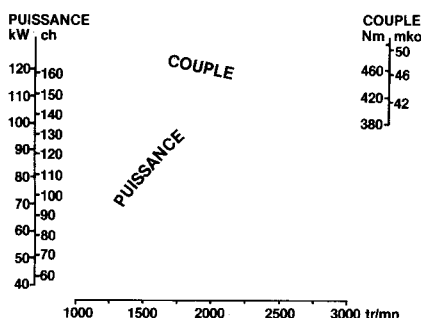
TRM 150·11 ponts droits

PERFORMANCES :

Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2600 tr/mn		
Rapports	Rapport de Pont : 6,83	
B.V.	Gamme route	Gamme réduite
1 ^{re}	11,5	5,6
2 ^e	21,8	10,6
3 ^e	39,0	18,9
4 ^e	61,8	30
5 ^e	87,8	42,7
AR	12,8	6,2

MOTEUR :

(type MIDS 06.02.12)
Diesel suralimenté 6 cylindres
4 temps - Injection directe
Alésage : 102mm
Course : 112mm
Cylindrée : 5,49l
Puissance maxi* : 117kW
(159ch) à 2600 tr/mn
Couple maxi* : 49m.daN
(50mkg) à 1700tr/mn
Filtration d'air par filtre sec
à cartouche avec prise d'air au
niveau du pavillon à l'AR cabine
côté droit
Capacité du circuit d'eau : 22l
Capacité en huile : 21l
Régulateur toutes vitesses



EMBRAYAGE :

Monodisque fonctionnant à sec,
à commande hydraulique

BOITE DE VITESSES :

(type S5-35)
Commande par levier sur capot
moteur
5 rapports AV synchronisés
1 rapport AR

Rapports de démultiplication :

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	AR
6,75	3,95	2,41	1,51	1	6,06

Option

• Prise de mouvement N352/3B
à commande pneumatique par
contacteur "double sécurité"
Rapport : 0,89
Couple maxi : 30kmg
Sens de rotation : moteur
Poids : +6,5kg

BOITE DE TRANSFERT :

(type T232S)
Séparée de la boîte de vitesses
A deux rapports :
• Gamme route 1/0,9
• Gamme réduite 1/1,85
Mouvement transmis à l'AV et à
l'AR par différentiel longitudinal
avec répartiteur de couple
Commande pneumatique
des rapports PV/GV de la boîte
de transfert et du blocage de
différentiel longitudinal

Rapports de démultiplication
gamme route :

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	AR
6,08	3,55	2,17	1,36	0,9	5,55

Rapports de démultiplication
gamme réduite :

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	AR
12,48	7,3	4,45	2,79	1,85	11,21

PONT AVANT :

(type 3MRDIF)
Pont moto-directeur à double
démultiplication (réduction
centrale + réducteur dans
les moyeux)
Couple possible : 14×27×3,55
Rapport : 6,83

PONT ARRIÈRE :

(type 821F)
Pont à double démultiplication
(réduction centrale + réducteur
dans les moyeux)
Couple possible : 12×41×0,5
Rapport : 6,83
Blocage de différentiel
inter-roues à commande
pneumatique

CABINE AVANCÉE BASCULANTE :

Traité par cataphorèse
Version courte - 2 portes tôlées
Basculement à 52°
Large visibilité :

lunette AR, glace de custode
et rétroviseurs extérieurs
Renforcement anti-retournement
Pavillon avec trou d'homme,
prévu pour recevoir une
circulaire pour arme 7,5/7,62

Option

• Cabine torpédo, bâche
démontable, pare-brise rabattable

POSTE DE CONDUITE :

Siège conducteur réglable
et banquette deux places
Chauffage
Le tableau de bord comprend :
compteur de vitesse
kilométrique avec totalisateur,
compte-tours, boîte à gants,
fourre-tout avec couvercle,
boîte à fusible à proximité
de la direction

CHASSIS :

Section des longerons :
234×70×7mm
Pare-chocs AV avec chape
d'attelage intégrée

Options

• Crochet de remorque 3,5t
• Crochet de remorque
pour convoi 19t de P.T.R.A.

SUSPENSION :

AV : Ressorts simples
à lames semi-elliptiques
à flexibilité variable
Amortisseurs télescopiques :
AR : Ressorts à lames
à flexibilité variable
Amortisseurs télescopiques :
Barre stabilisatrice à l'AR

DIRECTION :

Assistée par servo-commande
hydraulique