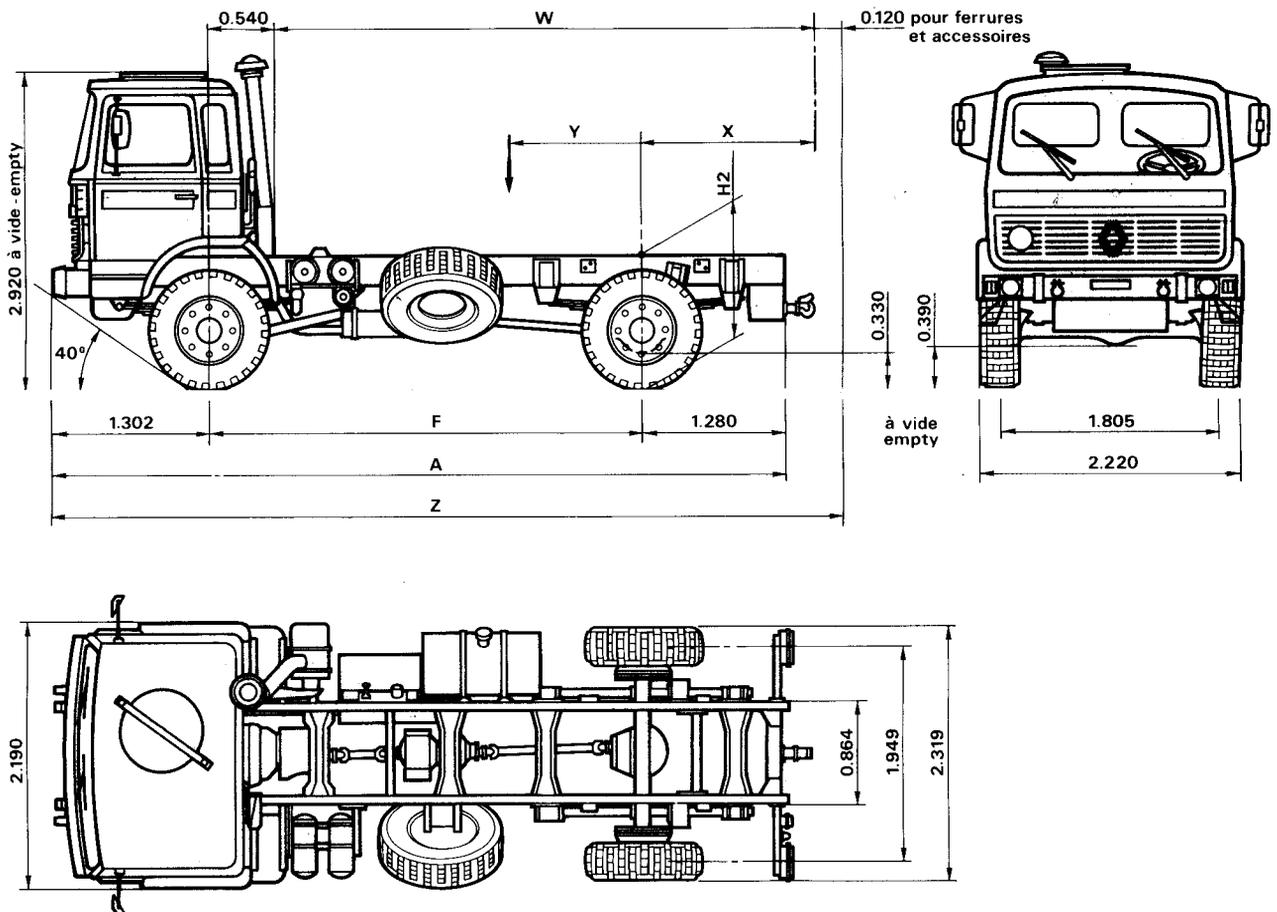


TRM 150·11

GAMME MILITAIRE RENAULT MILITARY RANGE



	Type	Type	TRM 150-11
	Empattement	Wheelbase	36
POIDS WEIGHTS (t)	P.T.A.C.	G.V.W.	11,000
	Charge totale	Total load	6,020
	Châssis cabine (1)	Cab and chassis (1)	4,980
	Répartition	AV Front	3,180
	Load distribution	AR Rear	1,800
	Limite maxi par essieu	AV Front	4,800
	Max. load rating per axle	AR Rear	7,000
	P.T.R.A.	G.C.W.	17,000
DIMENSIONS (m)	A		6,230
	F		3,650
	H 2	A vide Empty	1,270
		Maxi Max.	5,470
	W	Mini Min.	4,464
		Maxi Max.	2,360
	X	Mini Min.	1,354
		Mini Min.	0,375
	Y	Maxi Max.	0,878
		Maxi Max.	7,432
Z	Mini Min.	6,426	

NOTA (1) : Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche, avec les pleins (200 litres), sans conducteur, ni passager, avec outillage de bord.

NOTE (1): The cab and chassis weight is given as a guide in running order, with tanks full (200 litres) without driver nor passenger, with tool kit.



TRM 150·11 ponts droits

PERFORMANCES :

Vitesses théoriques en km/h
au régime maxi de 2600 tr/mn

Rapports B.V.	Rapport de Pont : 6,83 Gamme route	Gamme réduite
1 ^{re}	11,5	5,6
2 ^e	21,8	10,6
3 ^e	39,0	18,9
4 ^e	61,8	30
5 ^e	87,8	42,7
AR	12,8	6,2

MOTEUR :

(type MIDS 06.02.12)

Diesel suralimenté 6 cylindres

4 temps - Injection directe

Alésage : 102mm

Course : 112mm

Cylindrée : 5,49l

Puissance maxi* : 117kW

(159ch) à 2600 tr/mn

Couple maxi* : 49m.daN

(50mkg) à 1700tr/mn

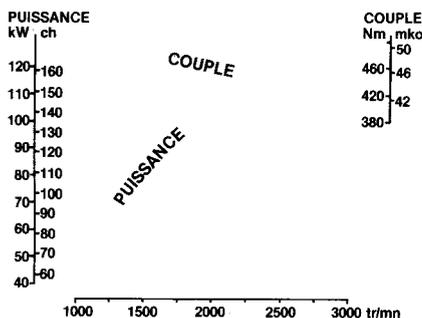
Filtration d'air par filtre sec

à cartouche avec prise d'air au niveau du pavillon à l'AR cabine côté droit

Capacité du circuit d'eau : 22l

Capacité en huile : 21l

Régulateur toutes vitesses



EMBRAYAGE :

Monodisque fonctionnant à sec,
à commande hydraulique

BOITE DE VITESSES :

(type S5-35)

Commande par levier sur capot
moteur

5 rapports AV synchronisés

1 rapport AR

Rapports de démultiplication :

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	AR
6,75	3,95	2,41	1,51	1	6,06

Option

• Prise de mouvement N352/3B
à commande pneumatique par
contacteur "double sécurité"

Rapport : 0,89

Couple maxi : 30kmg

Sens de rotation : moteur

Poids : +6,5kg

BOITE DE TRANSFERT :

(type T232S)

Séparée de la boîte de vitesses

A deux rapports :

• Gamme route 1/0,9

• Gamme réduite 1/1,85

Mouvement transmis à l'AV et à

l'AR par différentiel longitudinal

avec répartiteur de couple

Commande pneumatique

des rapports PV/GV de la boîte

de transfert et du blocage de

différentiel longitudinal

Rapports de démultiplication

gamme route :

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	AR
6,08	3,55	2,17	1,36	0,9	5,55

Rapports de démultiplication

gamme réduite :

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	AR
12,48	7,3	4,45	2,79	1,85	11,21

PONT AVANT :

(type 3MRDIF)

Pont moto-directeur à double
démultiplication (réduction
centrale + réducteur dans
les moyeux)

Couple possible : 14×27×3,55

Rapport : 6,83

PONT ARRIÈRE :

(type 821 F)

Pont à double démultiplication
(réduction centrale + réducteur
dans les moyeux)

Couple possible : 12×41×0,5

Rapport : 6,83

Blocage de différentiel
inter-roues à commande
pneumatique

CABINE AVANCÉE

BASCULANTE :

Traité par cataphorèse

Version courte - 2 portes tôlées

Basculement à 52°

Large visibilité :

lunette AR, glace de custode
et rétroviseurs extérieurs
Renforcement anti-retournement
Pavillon avec trou d'homme,
prévu pour recevoir une
circulaire pour arme 7,5/7,62

Option

• Cabine torpédo, bâche
démontable, pare-brise rabattable

POSTE DE CONDUITE :

Siège conducteur réglable
et banquette deux places
Chauffage

Le tableau de bord comprend :
compteur de vitesse
kilométrique avec totalisateur,
compte-tours, boîte à gants,
fourre-tout avec couvercle,
boîte à fusible à proximité
de la direction

CHASSIS :

Section des longerons :

234×70×7mm

Pare-chocs AV avec chape
d'attelage intégrée

Options

• Crochet de remorque 3,5t
• Crochet de remorque
pour convoi 19t de P.T.R.A.

SUSPENSION :

AV : Ressorts simples
à lames semi-elliptiques
à flexibilité variable

Amortisseurs télescopiques :

AR : Ressorts à lames
à flexibilité variable

Amortisseurs télescopiques :
Barre stabilisatrice à l'AR

DIRECTION :

Assistée par servo-commande
hydraulique