

Description du véhicule SM 8 4 x 4 D 110

Construit par RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS

Siège social : 30, quai Claude-Bernard — 69007 LYON

MARQUE : SAVIEM.

TYPE : SM8 4 x 4 D 110.

GENRE : Châssis nu ou châssis-cabine pour CAM ou VTST ou VTSU.

SERIE : N.

Poids total autorisé en charge : 11 200 kg.

Poids total roulant autorisé :

Sans système de freinage de remorque : 14 700 kg.

Avec système de freinage de remorque : 15 000 kg.

Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 2. Sur demande, 1 place supplémentaire.

I. — CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux : AV. : 2 roues simples. — AR. : 2 roues simples.

Pneumatiques : 1200 X 20 XL ou similaires.

Roues motrices : AV. et AR.

Constitution du châssis : Châssis constitué par des longerons et traverses en tôle d'acier emboutie, assemblés par soudure, forme droite.

Emplacement et disposition du moteur : Moteur placé au-dessus de l'essieu AV., perpendiculairement aux essieux et monté élastiquement dans les longerons.

Cabine de conduite : Avancée, type 812 basculable.

II. — DIMENSIONS ET POIDS

Les dimensions sont exprimées en mètres, les poids en kilogrammes.

Cabine	Tôlée		Torpédo	
	A	B	A	B
Equipement : A sans treuil - B avec treuil				
a) Châssis-cabine :				
Empattement		3,850		
Voie AV.		1,836		
Voie AR.		2,018		
Largeur hors tout		2,190		
Longueur hors tout		6,178		
Porte-à-faux AV.		1,328		
Porte-à-faux AR.		1,000		
Distance entre l'AR. hors tout de la cabine et l'axe du pont AR.		3,190		
Distance entre l'axe du pont AV. et l'entrée de carrosserie		0,660		
Garde au sol (en charge)		0,262		
Poids du châssis nu	4 205	4 360	4 205	4 360
Poids du châssis-cabine en ordre de marche (sans conducteur) :				
AV.	2 770	3 060	2 730	3 020
AR.	1 735	1 700	1 735	1 700
Total	4 505	4 760	4 465	4 720
b) Limites pour véhicules carrossés :				
Largeur hors tout		2,500		
Longueur hors tout :				
Maxi : avec ferrures et accessoires ..	7,320	7,608	7,280	7,580
sans ferrures et accessoires ..	7,200	7,488	7,160	7,460
Mini : avec ferrures et accessoires ..	6,578	6,858	6,542	6,820
sans ferrures et accessoires ..	6,458	6,738	6,422	6,700
Position du centre de gravité par rapport à l'axe du pont AR. :				
Avec porte-à-faux AR. : maxi	0,584	0,440	0,604	0,454
mini	0,955	0,815	0,973	0,834
Porte-à-faux AR. :				
Maxi : sans ferrures et accessoires ..	2,022	2,310	1,982	2,282
avec ferrures et accessoires ..	2,142	2,430	2,102	2,402
Mini : sans ferrures et accessoires ..	1,280	1,560	1,244	1,522
avec ferrures et accessoires ..	1,400	1,680	1,364	1,642
Ferrures et accessoires		0,120		
Poids total autorisé en charge		11 200		
Poids total roulant autorisé :				
Sans système de freinage de remorque ..		14 700		
Avec système de freinage de remorque ..		15 000		
Charge maxi admissible sur le pont AV. ..		4 600		
le pont AR.		7 350		

III. — MOTEUR

Description :

Marque : SAVIEM.

Type : 797 à combustion.

Cycle : 4 temps.

Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne.

Alésage : 102 mm.

Course : 112 mm.

Cylindrée : 5 488 cm³.

Rapport volumétrique de compression : 17/1.

Mode de refroidissement : Eau.

Suralimentation : Sans.

Filtre à air : Sec.

Emissions de polluants :

Dispositifs additionnels anti-fumées : Néant.

Fumées : Ce véhicule satisfait aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 12 novembre 1963 (modifié en dernier lieu le 3 janvier 1978) relatif aux fumées produites par les véhicules automobiles.

Valeur corrigée du coefficient d'absorption : 1,23 m⁻¹.

Emplacement du symbole de cette valeur : Sur la plaque constructeur.

Alimentation :

Description des tubulures d'admission et de leurs accessoires : Une fois filtré, l'air est distribué dans les différentes chambres de combustion par l'intermédiaire d'un collecteur d'aspiration en alliage d'aluminium composé de 6 tubulures horizontales se montant sur la culasse du moteur.

Alimentation en carburant : Par pompe d'injection.

Carburant-Réservoir : Gas-oil. 150 litres.

Système de démarrage à froid : C.A.V. thermostart pour réchauffage de l'air d'admission.

Distribution : Soupapes en tête et culbuteurs, 1 seul arbre à cames dans carter entraîné par pignons.

Dispositifs d'échappement : Le collecteur d'échappement en fonte grise brute de coulée est divisé en 2 parties distinctes, chacune d'elle se compose à partir du bloc moteur de 3 tubulures horizontales se rejoignant pour n'en former qu'une seule, à l'extrémité de laquelle vient se fixer une des deux tubulures de la canule. Ces 2 tubulures se réunissent en 1 seule afin de permettre le raccordement du silencieux ROSI 4114 P3.

Niveau sonore général : 85 dB(A., mesuré dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 13 avril 1972 (modifié en dernier lieu le 31 décembre 1974).

Renseignements additionnels :

Graissage : Par pompe à engrenages.

Système de refroidissement : Par circulation d'eau. Radiateur placé devant le moteur, thermostat. Capacité du circuit : 15 litres.

Alimentation électrique du véhicule : 24 volts, en 2 batteries d'accumulateurs de 12 volts, 95 Ah.

Performances du moteur :

Vitesse de rotation maximale correspondant au régime de régulation : 2 900 tr/mn.

Vitesse de rotation correspondant au régime de couple maximum : 1 800 tr/mn.

Couple maximum/Norme suivie : 34,5 m.daN (34,5 m.kg) D.I.N.

Vitesse de rotation correspondant au régime de puissance maximum : 2 900 tr/mn.

Puissance maximum/Norme suivie : 97,88 kW (133 ch) D.I.N.

Puissance administrative : 15 CV.

IV. — TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage : Monodisque à sec.

Boîte de vitesses :

Marque : CLARK (EUROPE TRANSMISSION).

Type : 301, mécanique à 5 vitesses en marche AV. (5^e en prise directe) et 1 en marche AR. Commande manuelle par fourchettes et levier.

Boîte de transfert : A commande électropneumatique avec différentiel longitudinal, répartiteur de couple, blocage par commande pneumatique.