



Mercedes-Benz
UNIMOG

Ets. LEMONNIER

Concessionnaire camions tous terrains UNIMOG et MB TRAC
Importateur d'équipement ferroviaire

ZA Carrefour des Biards
50 540 ISIGNY LE BUAT

www.locotracteur.com / www.sas-lemonnier.com

Tel : 02 33 59 09 19

Fax : 02 33 59 97 61

E-mail : lemonnier-sas@wanadoo.fr

Proposition pour un Unimog UHN 4000 Double cabine
Type : 437425
Emp : 3800 mm



Moteur :

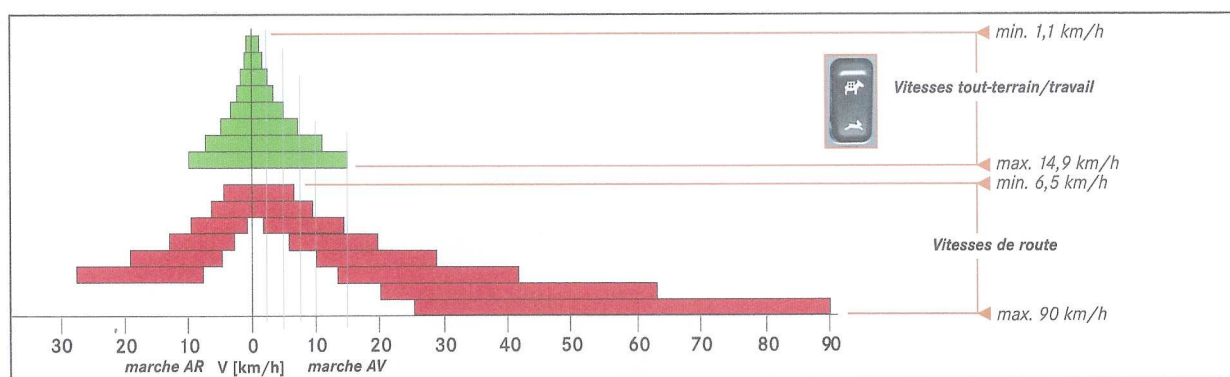
Diesel type OM 924, **4 cylindres en lignes 4801 cm³ 160 KW (218 ch DIN)** à 2200 tr/min, 810 Nm de 1200 à 1600 tr/min. Frein moteur électro-pneumatique commandé par un levier au volant avec 2 niveaux de pilotage : frein moteur puis action du ralentisseur sur échappement. Ce levier commande également le réglage du régime moteur et la fonction tempomat. Isolation phonique extérieure selon les normes européennes. Régulation de l'injection sur commande électronique pour route ou tout terrain. Compresseur entraîné sur pignon d'attaque, refroidi par eau, 300 L/min à 18 bars. Puissance administrative : 13 ch.

Embrayage :

Monodisque à sec avec rattrapage de jeu automatique. Garniture organique sans amiante.

Boite de vitesse :

Type UG 100 – 8 / 9,57 – 0,74 GPA, changement de vitesse Telligent^R avec commande EPS (électro-pneumatique) à 16 rapports AV et 12 rapports AR. Marche AV/AR synchronisée (inverseur rapide EQR) Transmission intégrale par enclenchement du pont avant.



III. A22.1 Echelonnement des rapports et des vitesses de l'UG 100

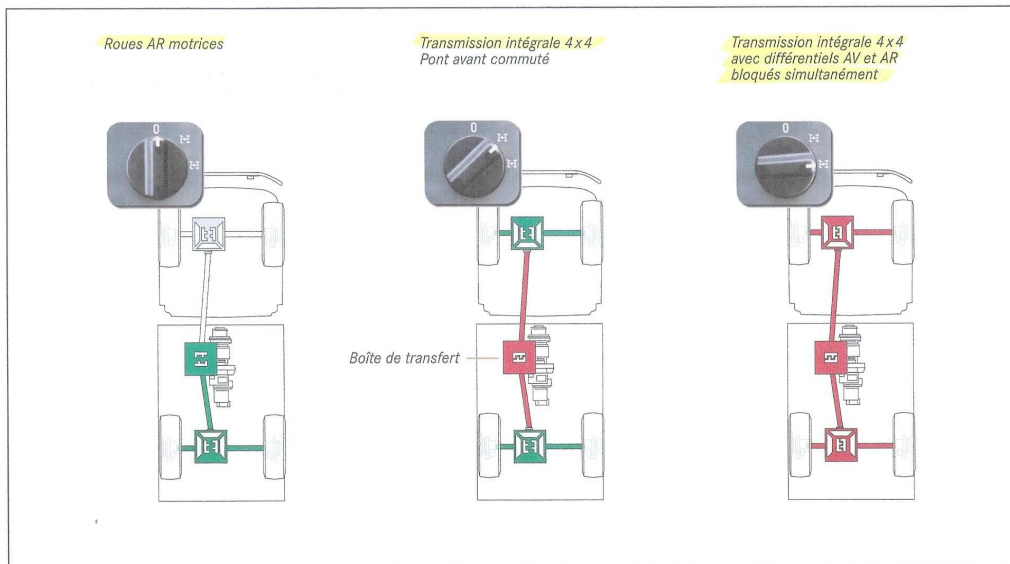
Pont AV/AR :

Type portiques avec bras longitudinaux transversaux

AV : 737.365

AR : 747.365

$i = 6,53$. Transmission intégrale par enclenchement du pont AV. Blocage de différentiel AV et AR par enclenchement électropneumatique sous charge sans interruption de la traction.



Pneumatiques :

365 / 80 R 20 Michelin XZL TL 152 K

Direction :

Type : LS 6 à assistance hydraulique.

Freinage :

Système européen, à double circuit pneumatique à haute pression (18 bars). 4 freins à disque, dessiccateur d'air, régulateur ALB, système ABS à 4 canaux, déclanchable, garniture sans amiante, témoin d'usure, frein de parking avec cylindre à ressort sur les roues AR.

Suspension AV / AR : Ressorts hélicoïdaux progressifs et amortisseurs télescopiques AV et AR barres stabilisatrices intégrées aux bras longitudinaux du pont AV et AR.

Réservoir :

En aluminium de 160 litres. AdBlue : 25 litres.

Equipement électrique : Batterie 2x12V = 24 V 66 A. Alternateur 28 V – 80 A – 2240 W. Phare de recul et antibrouillard AR. Prise de courant AR 24 V, 15 plots. Système électrique et électronique antiparasité EMV. Prise de courant 24 V dans la console centrale.

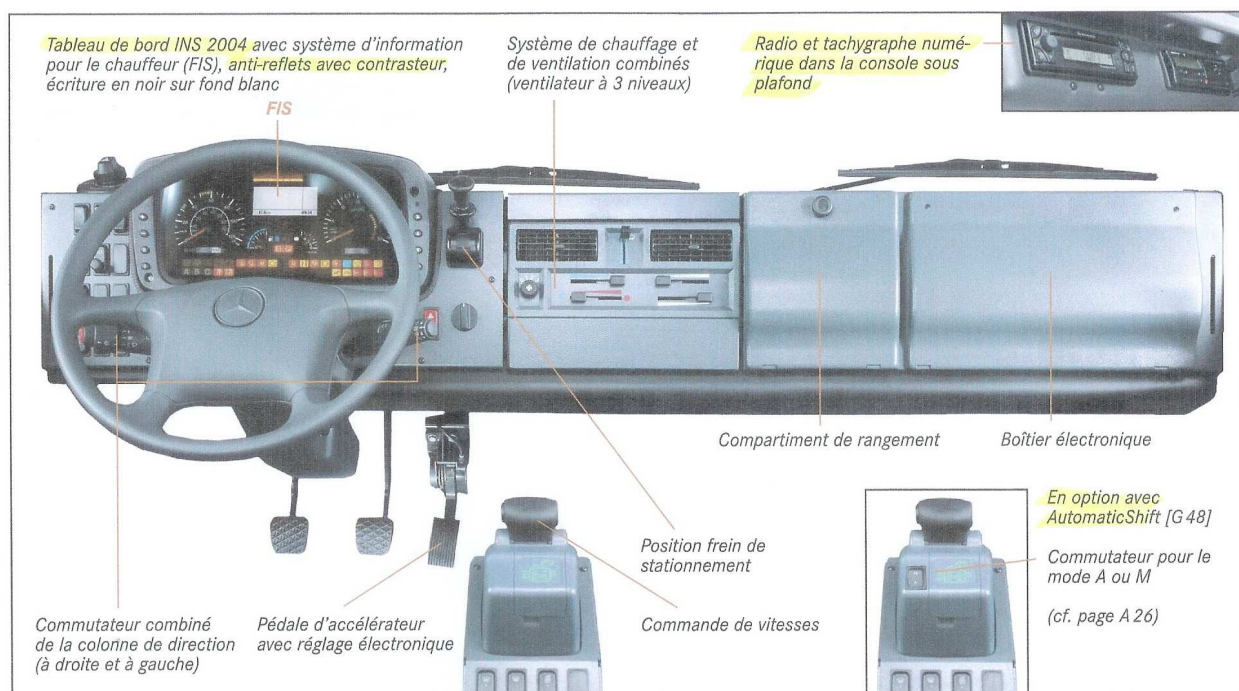
Cabine :

En acier, certifiée selon la norme ECE R 29, basculable, tuyau d'aspiration d'air, chauffage / ventilation équipé de filtre à poussière, trappe d'aération dans le toit, pare brise en verre feuilleté, rétroviseurs électriques chauffants rabattables, tachygraphe numérique, banquette passager 2 places, casiers de rangements dans le plancher de la cabine, sous la planche de bord et dans les portes. Tableau de bord central avec display LCD pour température, compteur kilométrique et horaire, usure des plaquettes, niveau du liquide de frein, la pression des bouteilles d'air, blocage des différentiels, rapports de l'EPS, prise de force, gamme de travail, ABS, Température de l'huile hydraulique. Grille de protection pare-pierres pour phares

Peinture :

Couleur blanc RAL 9010.

Montant total châssis HT :101 604,00 €



III. A54.1 Eléments de commande: planche de bord, pédales, passage des vitesses, console de toit

Equipements complémentaires :

➤ A 26 Protèges goujons renforcés	107,00
➤ A 27 Etanchéité des moyeux pour terrain sablonneux.....	171,00
➤ B 23 Frein de parc agissant sur les 4 roues	457,00
➤ C 87 Echappement vertical à gauche.....	609,00
➤ D 65 Pièces de fixation pour carrosserie étrangère	576,00
➤ E 75 2 batteries OTAN 12 V 125 A pour démarrage - 32°C.....	463,00
➤ F 07 Double cabine standard usine 4 places.....	16 301,00
➤ G 20 Boîte de vitesse pneumatique 16 rapports AV + 16 AR (i=5.76) ..	2 899,00
➤ G 48 Automatic Shift : passage de vitesses automatisé	3 423,00
➤ H 10 Installation hydraulique 60 Litres, 240 bars sans distribution, avec 2 raccords hydrauliques AV	2 389,00
➤ L 02 Feux de gabarit AV pour carrossage spécial	série
➤ L 30 Grille de protection pare pierres	série
➤ L 35 Réglage des phares	série
➤ M 37 Alternateur renforcé 28V / 100A	211,00
➤ M 61 Séparateur d'eau pour le carburant	226,00
➤ N 16 Prise de force (i=1) profil 30x2x14x9H	1 202,00
➤ W 05 Programmation du régime moteur arrêt et démarrage.....	série
➤ Y 31 Tuyau de remplissage d'air avec manomètre	série
➤ Z 16 Passage à gué	1 283,00
➤ Barre anti encastrement AR	
➤ Protection cabine	
➤ Protection conduites contre dommages électriques.....	
➤ Protection PVC des ailes AR.....	
➤ Signalisation complète	

Total des équipements :30 317,00 €

Montant HT :131 921,00 €

Prix net remisé démonstration HT :81 000,00 €

Véhicule de démonstration :

- 1^{ère} mise en circulation : 27/09/2007
- N°Série : WDB4374251V207057
- Kilométrage : 15 827 Km



