

# CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.

(à fournir en 3 exemplaires)

Jé, soussigné **B.B.ANTI-INCENDIE**  
demeurant à : **Z.I.N. 86100 CHATELLERAULT** Tél. : **49.21.22.58.**  
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : **DIRECTION DEPARTEMENTALE DES  
SERVICES D'INCENDIE ET DE SECOURS HOTEL DU DEPARTEMENT  
70000 VESOUL CEDEX**  
la carrosserie suivante : **(VASP) EQUIPEMENT DE LUTTE CONTRE LES INCENDIES**

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu que :

- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) le porte à faux arrière du véhicule carrossé toutes saillies comprises ne satisfait pas la limite minimale-maximale (1) fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minima-maxima (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.
- (1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

## CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque : **RENAULT**  
Type : **4X4JS1**  
N° d'identification : **VF 6 4 X 4 JS1000000 36**  
Nombre de places assises : **7**  
(y compris le conducteur)  
Empattement : F ou F' = **3.400** m

## DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = **7.300** m  
Largeur l = **2.400** m  
Surface L x l = **17.52** m<sup>2</sup>

## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = **3.850** m  
Porte à faux arrière du véhicule : X = **2.330** m  
Longueur des ferrures et charnières = **—** m  
Porte à faux arrière utile : X<sub>u</sub> = **—** m  
Y = **1.526** m

Distance du Centre de Gravité du chargement à l'axe de l'essieu arrière, ou à l'axe du tandem ou à l'axe de l'essieu central pour un véhicule à 3 essieux équivalents.

Y = **0.449** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de l'essieu avant ou du pivot (F ou F') — Y = **2.951** m

Poids total autorisé en charge : PTAC = **13000** kg  
Poids à vide du véhicule carrossé = **7100** kg  
PV = PC + M + Ca = **—** kg  
PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord sans conducteur ni passagers, sans porte-roues ni roues de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque)  
PV. AV = **3540** kg  
Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4) PV. AR = **3560** kg

Poids du conducteur et des passagers :  
p : 75 kg x nombre de passagers (conducteur compris)  
p = **525** kg  
Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3)  
p. AV =  $\frac{2p}{3}$  (cas de cabine avancée) (1) = **—** kg  
p. AV =  $\frac{p}{3}$  (cas de cabine normale) (1) = **350** kg

Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3)  
p. AR = 0 kg (cas de cabine avancée) (1) = **—** kg  
p. AR =  $\frac{p}{3}$  (cas de cabine normale) (1) = **175** kg

Chargement : Ch = **5375** kg  
(Ch = PTAC — PV — p).

(1) Biffer la mention inutile.

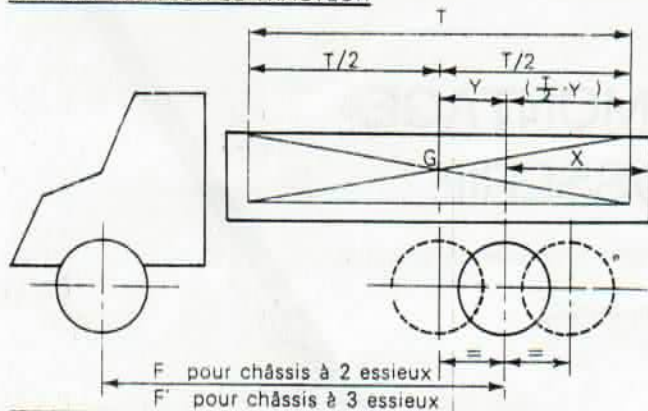
(2) Voir notice descriptive.

(3) Dans le cas de cabine "hors série", p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.

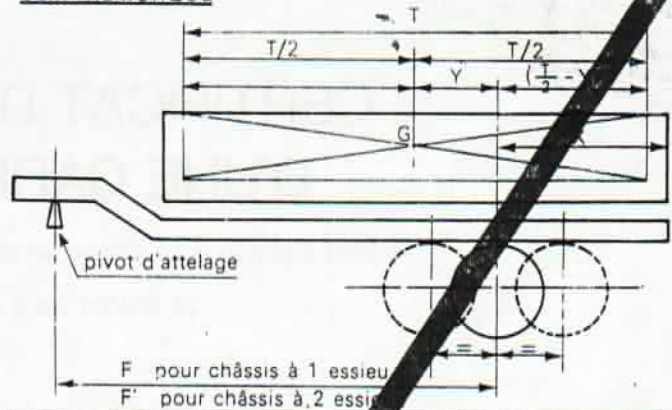


## CAMION PORTEUR ou TRACTEUR

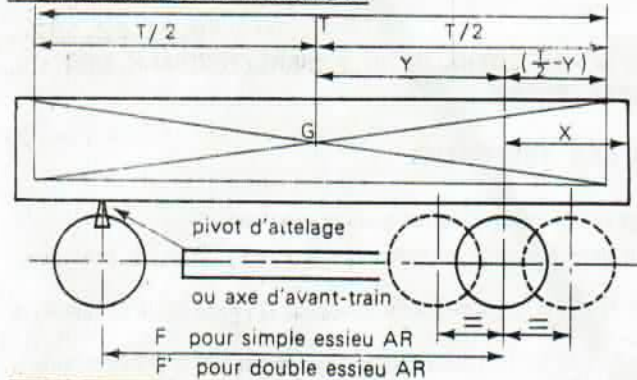


ANNEXE VIII (verso)

## SEMI-REMORQUE



## SEMI-REMORQUE ou REMORQUE



## CAS PARTICULIERS (éventuellement)

## REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)  $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F\ ou\ F'} = 5375 \times \frac{449}{3400} = 710$  kg

Essieu(x) AR  $Ch\ AR = Ch \times \frac{(F\ ou\ F') - Y}{F\ ou\ F'} = 5375 \times \frac{3400 - 449}{3400} = 4665$  kg

## REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (P.T.C.)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV, AV =	3540	kg
	Poids conducteur et passagers :		
	p. AV =	35	kg
	Ch AV =	710	kg
	PT AV total =	4600	kg
	PT AV autorisé :		
	minimal (2)		kg
	maximal (2)	4800	kg
Essieu(x) AR	Poids à vide : PV, AR =	3560	kg
	Poids conducteur et passagers :		
	p. AR =	175	kg
	Ch AR =	4665	kg
	PT AR total =	8400	kg
	PT AR autorisé :		
	minimal (2)		kg
	maximal (2)	9000	kg

## NOTA :

**Porte à l'axe AR** : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à :

- l'axe de l'essieu AR pour un véhicule à 1 essieu AR;
- l'axe du tampon pour un véhicule à 2 essieux AR;
- l'axe de l'essieu central pour un véhicule à 3 essieux AR équidistants.

**Ferrures et charnières** : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière du véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Cas particuliers multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.

Fait à Châtelleraut, le 2.03.1989.

signature et cachet

BBAnti-incendie s.a.

USINE

ZONE INDUS. NORD CHATELLERAUT

TEL. 40.21.22.55 - TEL. 47.11.12