

10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	4	X	4	J	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Code		Caractéristiques				Caractéristiques du									
(Constructeur)		générales				véhicule									

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	4	X	4	J	0	0	0	0	0	0	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

le type est indiqué sur la plaque constructeur.

10.2.5 Identification du moteur : sur carter cylindre côté gauche.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur que le véhicule numéro VF64X4J0000000001 présenté comme prototype des véhicules de marque RENAULT (R.V.I.)

Types et versions 4X4J01 2,7 - 3,1

livré

- carrossé satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.97, R.103 et R.104 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application ;
 - en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.34 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.103 et R.104 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application.
- Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.103 et R.104.

La numérotation dans la série du type commence à VF64X4J0000000001.

Fait à Montlhéry, le 15 Octobre 1984

L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)

(Signé : CHAPUT)

Vu et approuvé :

Enregistré sous le NO AU-2432-84-00

Fait à Paris, le 15 Octobre 1984

Pr. le Directeur Régional de l'Industrie et de la Recherche et par délégation

Pr. l'Ingénieur des Mines

Chef de la Division Automobiles

L'Ingénieur Divisionnaire des T.P.E. (Mines)

(Signé : MOYER)

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie :

a) Que le véhicule :

1° Genre * : CAM ou VASP

2° Marque : RENAULT

3° Type : 4X4J01 version * 2,7 - 3,1

4° Numéro d'ordre dans la série du type : (1) : VF6

6° Source d'énergie : G.O

7° Puissance administrative : 10 CV

10° Poids total autorisé en charge : 6300 kg

11° Poids du châssis nu : (1)

12° Poids total roulant autorisé : 9800 kg

14° Niveau sonore de référence dBA : 93

15° Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) : 2360

est entièrement conforme au type décrit plus haut :

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :

Fait à Lyon, le :

(1) à compléter.

* Rayer les mentions inutiles.

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule,

le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat du carrossier conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ;
- soit un certificat de carrossier conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.