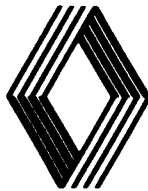


RENAULT SM 8 4x4



FRANCE

Date : Mai 1980

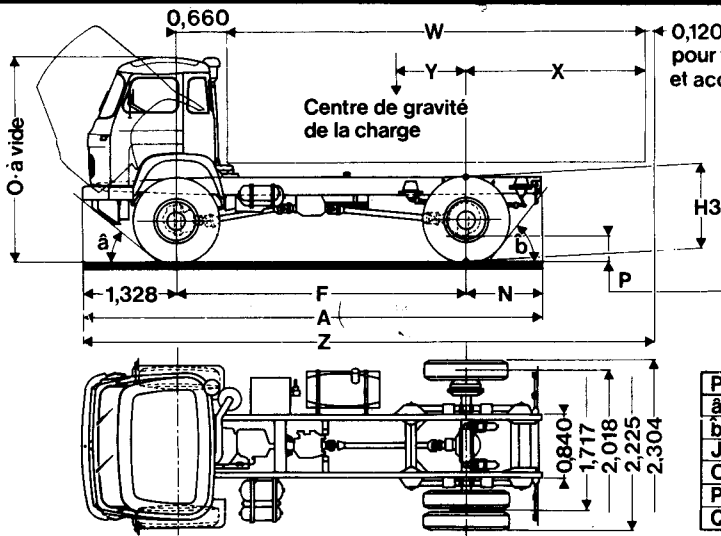
5/81

CHASSIS PORTEUR OU PORTEUR REMORQUEUR

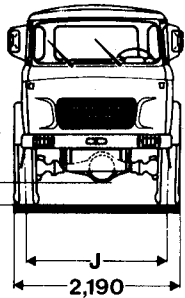
TYPES : D 130 (770) D 110 (771)
P.T.A.C. : 13 t 11,2 t
P.T.R.A. : 21,5 t 15 t
Moteur : 133 ch DIN

Code mécano : Monte jumelée AR : 5511 (D 130)
Monte simple AR : 5512 (D 110)

SCHEMA 961



0,120 max
pour ferrures
et accessoires



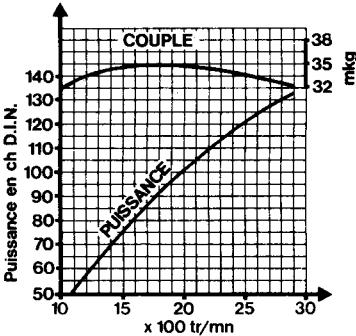
Pneumatiques 10x22,5		Pneumatiques 1200x20	
a	36° (N) 37° (L)	37°	
b	38° (N) 45° (L)	45°	
J	1,820	1,836	
O	2,585 à vide	2,660 à vide	
P	0,205	0,262	
Q	0,187 en charge	0,280 en charge	

Pneumatiques		10-22.5 - Jumelés AR		1200.20 - Simple AR
EMPATTEMENT		Normal (770-35)	Long (770-39)	Long (771)
POIDS (t)	P.T.A.C.	13,000	13,000	11,200
	Charge totale	8,570	8,465	6,655
	Châssis cabine (1)	4,430	4,535	4,545
	Répartition			
	AV	2,660	2,695	2,780
	AR	1,770	1,840	1,765
DIMENSIONS (m)	Limite maxi	4,600	4,600	4,600
	par essieu	9,200	9,200	7,350
	P.T.R.A.	21,500	21,500	15,000
	A	6,128	6,178	6,178
	F	3,500	3,850	3,850
	H 3			
	A vide	1,262	1,262	1,310
	En charge	1,035	1,035	1,110
	N	1,300	1,000	1,000
	W			
	Maxi	4,856	5,496	5,296
	Mini	4,192	4,754	4,402
	X			
	Maxi	2,016	2,306	2,106
	Mini	1,352	1,564	1,212
	Y			
	Mini	0,412	0,442	0,542
	Maxi	0,744	0,813	0,989
	Z			
	Maxi	6,964	7,604	7,404
	Mini	6,300	6,862	6,510
	Diamètre de braquage hors tout	20,000	22,000	22,000

Nota (1) - Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche avec les pleins (réservoir 150 litres), sans roue de secours, sans conducteur ni passager, avec outillage de bord.

MOTEUR (type 797)

Diesel 6 cylindres 4 temps. Injection directe
Alésage : 102 mm - Course : 112 mm
Cylindrée : 5,49 litres
Puissance fiscale : 15 CV
Puissance maxi : DIN 97,9 kW (133 ch) à 2900 tr/mn
Couple maxi : DIN 33,8 m.daN (34,5 mkg) à 1800 tr/mn
Capacité du circuit d'eau : 19 litres
Capacité du circuit d'huile : 14 litres
Régulateur toutes vitesses
Filtre sec sur aspiration moteur avec préfiltre sec
derrière cabine à la partie supérieure
Radiateur faisceaux cuivre.



SM 8 4x4

EMBRAYAGE (type 12 LF 45)

Monodisque fonctionnant à sec. Commande par câble à billes.

Option - Sur demande

- Commande par assistance pneumatique

BOITE DE VITESSES (type 301)

Horizontale

5 vitesses AV (2°, 3°, 4° et 5° synchronisées).

1 vitesse AR.

Rapports de démultiplication :

1°	2°	3°	4°	5°	AR
7,41	4,19	2,39	1,48	1	7,20

Options - Sur demande

- Prise de mouvement type P 22 B
Rapport : 0,882 - Couple maxi : 30 mkg
Sens de rotation moteur
Poids : + 15 kg

BOITE DE TRANSFERT (type G 300)

Séparée de la boîte de vitesses. A 2 rapports

- gamme normale (G.V.) : 1/1

- gamme réduite (P.V.) : 1/1,723

Mouvement transmis à l'AV et à l'AR par différentiel longitudinal avec répartiteur de couple.

Commande électro-pneumatique des rapports PV/GV de la boîte de transfert et du blocage de différentiel longitudinal.

Rapports de démultiplication - Gamme réduite

1°	2°	3°	4°	5°	AR
12,77	7,22	4,12	2,55	1,72	12,40

Option - Sur demande

- Prise de mouvement type 5079
Rapport : 1,39

PONT AVANT MOTO-DIRECTEUR

Avec joints universels homocinétiques.

PONT ARRIERE (type 457)

A simple démultiplication

Couple conique 6 x 41. Rapport 6,83

Blocage de différentiel.

Options - Sur demande

- Sans blocage de différentiel
- Couple conique 6 x 37 - Rapport 6,16 (sauf avec monte simple AR).
avec ou sans blocage de différentiel.

CABINE AVANCÉE BASCULABLE

Basculement à 50° avec blocage de sécurité.

Monocoque en acier protégé par peinture au trempé et laque de finition. Fixation sur silent-blocs. Pare-brise galbé. Glaces de portières entièrement descendantes. Lunettes AR et glaces de custode.

Basculement par deux demi-axes à l'avant. Assistance par barres de torsion. Déverrouillage AR par démontage de 2 boulons fixant la cabine en position d'utilisation.

Trappe d'aération sur pavillon.

Option - Sur demande

- Pare-brise en verre feuilleté (triplex).

POSTE DE CONDUITE

2 places. Siège conducteur réglable.

Chauffage dégivrage.

Tableau de bord groupant : Tachygraphe - Compte tours moteur - Indicateur de combustible - Manomètre d'air - Témoin d'air, de charge de pression d'huile, de température d'eau - Répétiteur lumineux des feux de direction.

Poignée de maintien sur planche de bord.

Aérateurs orientables sur planche de bord et trappes d'aération. Commode sous le volant.

Commande des vitesses à la planche de bord et commande du blocage de différentiel longitudinal avec témoins lumineux.

Aménagements intérieurs tels : vide-poche fermant à clé. Cendrier. 2 pare-soleil. Porte-manteaux. Plafonnier.

Avertisseurs sonores : route - urbain - Essuie-glace - Lave-glace.

Signal de détresse.

Option - Sur demande

- Siège milieu dans cabine.

CHASSIS

Sections des longerons : 234 x 70 x 7 mm

Ski de protection AV.

Pare choc AV avec axe de remorquage intégré.

Options - Sur demande

- Chape d'attelage AR.
- Crochet d'attelage fixe AR.

SUSPENSION

A flexibilité variable par ressorts à lames complétés

à l'AV de butées en caoutchouc,

à l'AR de tampons Evidgom.

A flexibilité dégressive et réunis au châssis par des jumelles.

Amortisseurs hydrauliques AV et AR.

Stabilisateur AR.

Tirants de pont à l'AV.

DIRECTION

A vis globique et galet tournant, mouvement

transmis aux roues AV par bielles et rotules.

Liaison entre direction et volant par cardans. Assistance hydraulique.

FREINAGE (pneumatique)

Frein principal

A double circuit, avec correcteur de freinage en fonction de la charge sur le circuit AR.

Frein de secours

Assuré par l'indépendance des circuits.

Frein de parage

Commande par bouton poussoir agissant sur les cylindres télescopiques à verrou de freins AR.

Surface de freinage des garnitures :

AV : 1330 cm² - AR : 1662 cm²

Totale : 2992 cm²

Options - Sur demande

- Dispositif de freinage de remorque à deux conduites (sans crochet) Têtes d'accouplement AR.
- ISO + prise 7 broches)
- Dispositif antigel sur circuit de freinage.

RALENTISSEUR

Option - Sur demande

- Sur échappement à commande pneumatique.

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

24 Volts - 2 batteries 12 V - 96 Ah

Alternateur 25/30 A - Interrupteur général.

Option - Sur demande

- Equipement électrique Bosch (alternateur + démarreur)

RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

150 litres fixé sur le longeron droit.

Option - Sur demande

- Réservoir à gas-oil de 200 litres au lieu de 150 (sur empattement L seulement).

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues disques à base creuse 22,5 x 6,75 - 8 - 132

Pneumatiques (jumelés AR)

10 x 22,5 profil chantier. (Voir tarif).

ou

Roues disques à base plate 20 x 7,33 V - 10 - 10

Pneumatiques (simple AR)

1200-20) profil chantier. (Voir tarif).

Roue de secours en fixation provisoire

Option - Sur demande

- Porte roue de secours latéral.

EQUIPEMENT STANDARD

Trousse d'outillage - Cric hydraulique.

EQUIPEMENTS DIVERS

Option - Sur demande

- Treuil AV hydraulique : force 3,5/4,5 t.
avec câble longueur 60 m.
(nous consulter).

PERFORMANCES

Avec pneumatiques 10.22,5- PTAC 13 t.

Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2900 tr/mn				
Rapports B. V.	Couple de pont			
	6,83	6,16		
	Réduite	Normale	Réduite	Normale
1°	6,2	10,7	6,9	11,8
2°	11	18,9	12,2	20,9
3°	19,2	33,1	21,3	36,7
4°	31,1	53,4	34,5	59,2
5°	45,9	79	50,9	87,6
AR	6,4	11	7,1	12,2

Rampe théorique maxi (%)

1°	45	24	40	21,5
----	----	----	----	------

Monte pneumatique 1200-20 - PTAC : 11,2 t

Vitesses théorique en km/h au régime maxi de 2900 tr/mn		
Rapports BV	Couple de pont 6,83	
	Réduite	Normale
1°	6,8	11,7
2°	12	20,7
3°	21,2	36,4
4°	34,1	58,7
5°	50,5	86,9
AR	7,1	12,1

Rampe théorique maxi (%)

1°	48	25,5
----	----	------

NOTA : Le Constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS

Société Anonyme au capital de F 880.625.000

Siège Social : 69003 LYON, 129 Rue Servient

Siret : 954.506.077.00013

R. C. LYON B 954 506 077

RENAULT
Véhicules Industriels