

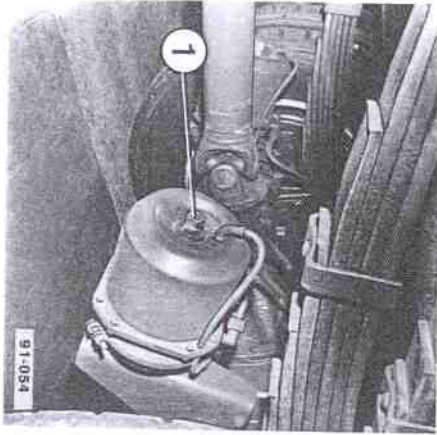
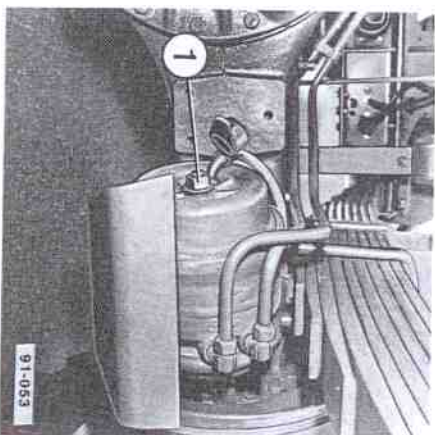
C30 utilisation du véhicule

Déverrouillage du frein de stationnement

En cas de manque de pression accidentel pour déplacer le véhicule (remorquage), à l'aide d'une clé de 24 dévissez la vis (1) de chaque vase jusqu'à libérer les roues. Remise en service : envoyez une pression de 5 bars environ dans le circuit puis serrez la vis (1) au couple de 30 Nm.

● IMPORTANT

Calez les roues du véhicule s'il est arrêté sur une déclivité.



ASSISTANCE HYDRAULIQUE DE DIRECTION

ATTENTION

Lors de l'arrêt du moteur, l'assistance hydraulique ne fonctionne plus, l'effort au volant est de 5 à 7 fois supérieur. D'une façon générale, la conduite à tenir devant un incident quelconque doit être la suivante : Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir, vérifiez s'il y a des fuites aux raccords des flexibles ou dans les tuyauteries ; dans ce cas, si cela est possible, réparez ces fuites (resserrage des raccords ou changements de flexibles), refaites le plein du réservoir avec de l'huile propre de qualité préconisée. Remettez le moteur en marche et assurez-vous que la pompe fonctionne normalement, effectuez quelques manœuvres à bas régime et à faible vitesse.

Si un doute subsiste quant au fonctionnement normal de la pompe, faites examiner l'ensemble par un spécialiste qualifié.

Il ne faut en aucun cas démonter les organes hydrauliques, ni modifier leur réglage initial. Ces travaux doivent être confiés à un spécialiste qualifié.

Un circuit hydraulique ne peut fonctionner correctement que s'il est parfaitement propre. Les plus grandes précautions doivent être prises à ce sujet pour effectuer les opérations décrites ci-dessus.

D1 climatisation

CHAUFFAGE - VENTILATION

Commande d'admission d'air (1)

- Position F : fermeture de l'admission d'air.
- Position 0 : ouverture complète de l'admission d'air.
- Position 1 : commande du ventilateur (1ère vitesse).
- Position 2 : commande du ventilateur (2ème vitesse).
- Position 3 : commande du ventilateur (3ème vitesse).

Commande du robinet de chauffage (2)

Commande poussée vers la gauche : aérotherme hors circuit.
Plus la commande est poussée vers la droite, plus l'air est chaud.

Commande de distribution d'air (3)

- Vers la gauche : désembuage du pare-brise.
- Vers la droite : aérateurs de plancher.

NOTA

Les positions intermédiaires des manettes (1-3) permettent de doser le débit d'air ainsi que la distribution vers le pare-brise et les aérateurs de plancher.

Aérateurs orientables

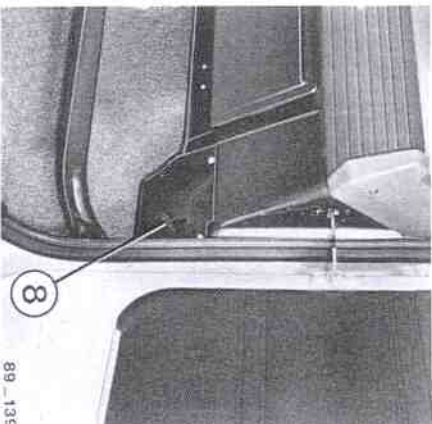
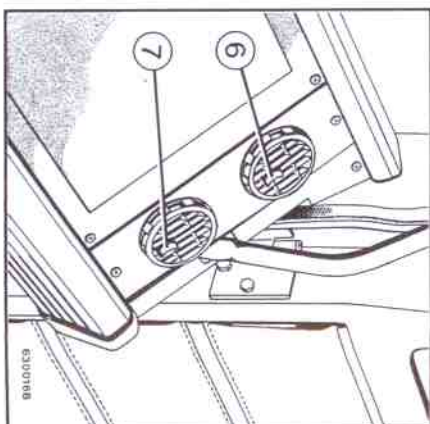
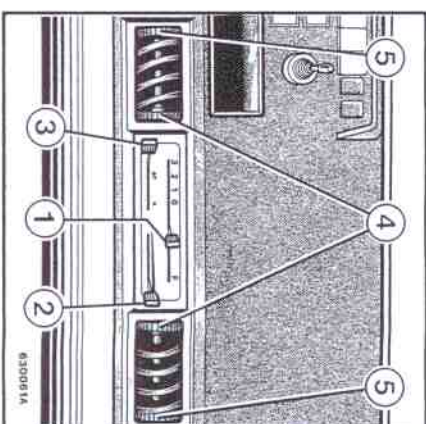
- Les deux aérateurs situés de part et d'autre du tableau diffusent de l'air froid.
- Pour ouvrir : manœuvrez les molettes centrales (4).
- Pour diriger le flux d'air : manœuvrez les molettes extrêmes (5).

Les quatre aérateurs orientables situés de part et d'autre de la planche de bord se manœuvrent tous de la même façon :

- Pour ouvrir : déplacez le levier central.
- Pour diriger le flux d'air : orientez l'aérateur.

Les deux aérateurs inférieurs (7) permettent, l'été, une aération supplémentaire de la cabine.

Les deux aérateurs supérieurs (6) ainsi que les deux aérateurs de plancher (8) diffusent l'air froid ou chaud.



D2 climatisation

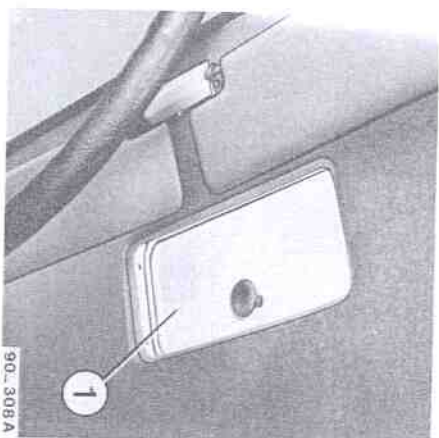
Aérateur de pavillon*

Ouverture

Poussez l'aérateur (1) jusqu'à l'ouverture désirée.

Fermeture

Ramenez l'aérateur à sa position initiale.



E1 ingrédients

LUBRIFIANTS

Adaptez la viscosité de l'huile employée en fonction des conditions climatiques de la Région où vous utilisez votre véhicule. L'utilisation d'une huile de moindre qualité implique une fréquence plus rapprochée des vidanges. Votre concessionnaire est à votre disposition pour vous conseiller.

Cartouche de filtre d'huile moteur

Pour le bon fonctionnement et la longévité de votre moteur, n'utilisez que des filtres d'origine dont le seuil de filtration (15 microns) et la surface de filtration (75 dm²) ont été étudiés par le constructeur.

Gazole

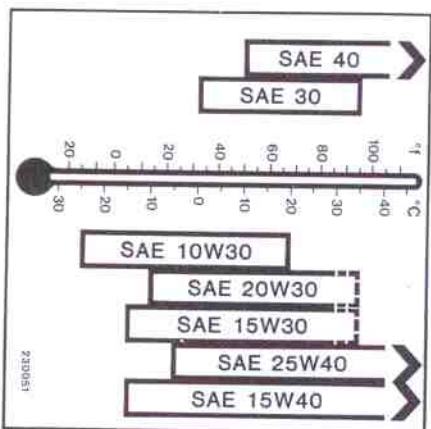
Teneur en soufre maximale de 0,5 %. Au-dessus, divisez les espacements de vidange par deux.

E2 ingrédients

Moteur

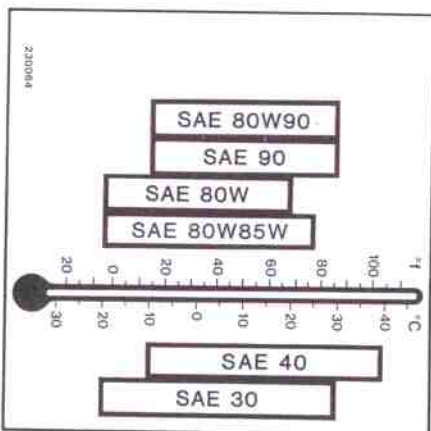
Type	Spécifications CCMC
MIDR 06.02.12	D4
MIDR 06.02.12	D5
MIDR 06.02.12	D5R

D5R : lubrifiant de niveau équivalent à
KM × 2 PLUS des Huiles Renault Diesel



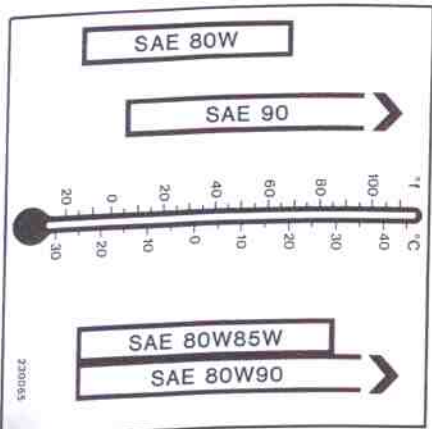
Boîte de vitesses Boîte de transfert Prise de mouvement

Type	Normes Internationales	Viscosité
	MIL	API
S 5.35 S 6.36	2104/C/D/E 46152 A/B	CC/CD/CE SE/SF
	2105/B/C/D	GL4
T 232 R G 450	2105/B/C/D	GL4/GL5



Pont(s) Avant Pont(s) Arrière Réducteurs de roues

Type	Normes Internationales	Viscosité
	MIL	API
3 MRDIS P 821 P 1021	2105/B/C/D	GL4/GL5

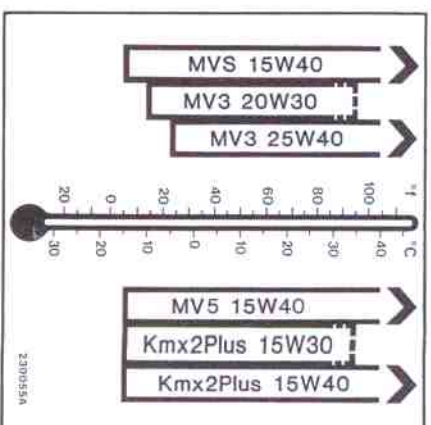


E3 ingrédients

RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS a choisi les Huiles Renault Diesel

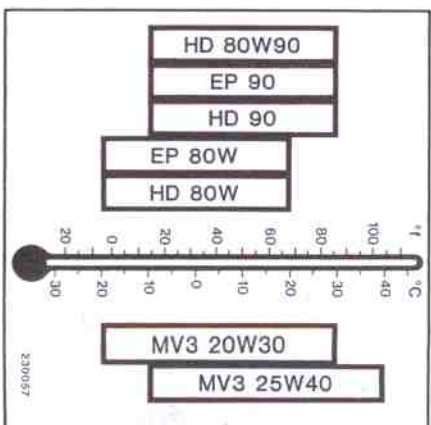
Moteur

Type	Huiles Renault Diesel	Viscosité
	MVS	15 W 40
MIDS 06.02.12	MV3	20 W 30 25 W 40
MIDR 06.02.12	MV5	15 W 40
	KM × 2 PLUS	15 W 30 15 W 40



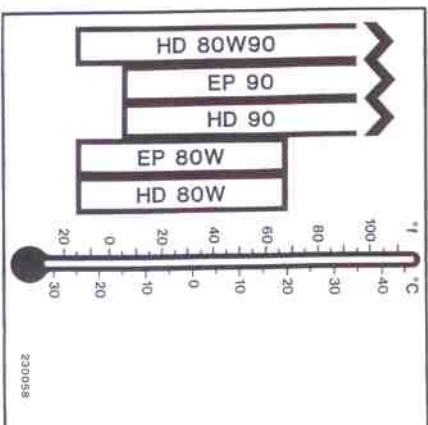
Boîte de vitesses Boîte de transfert Prise de mouvement

Type	Huiles Renault Diesel
S 5.35 S 6.36	MV3 EP
T 232 R G 450	EP HD



Pont(s) Avant Pont(s) Arrière Réducteurs de roues

Type	Huiles Renault Diesel
3 MRDIS P 821/P 1021	EP HD



Treuil

Type	Normes Internationales		Viscosité
	Mill.	API	
C E V RH 600/ 661	2105/B/C/D	GL4/GL5	90 80 W 90

Type	Huiles Renault Diesel
C E V RH 600/661	EP/HD

Circuit hydraulique

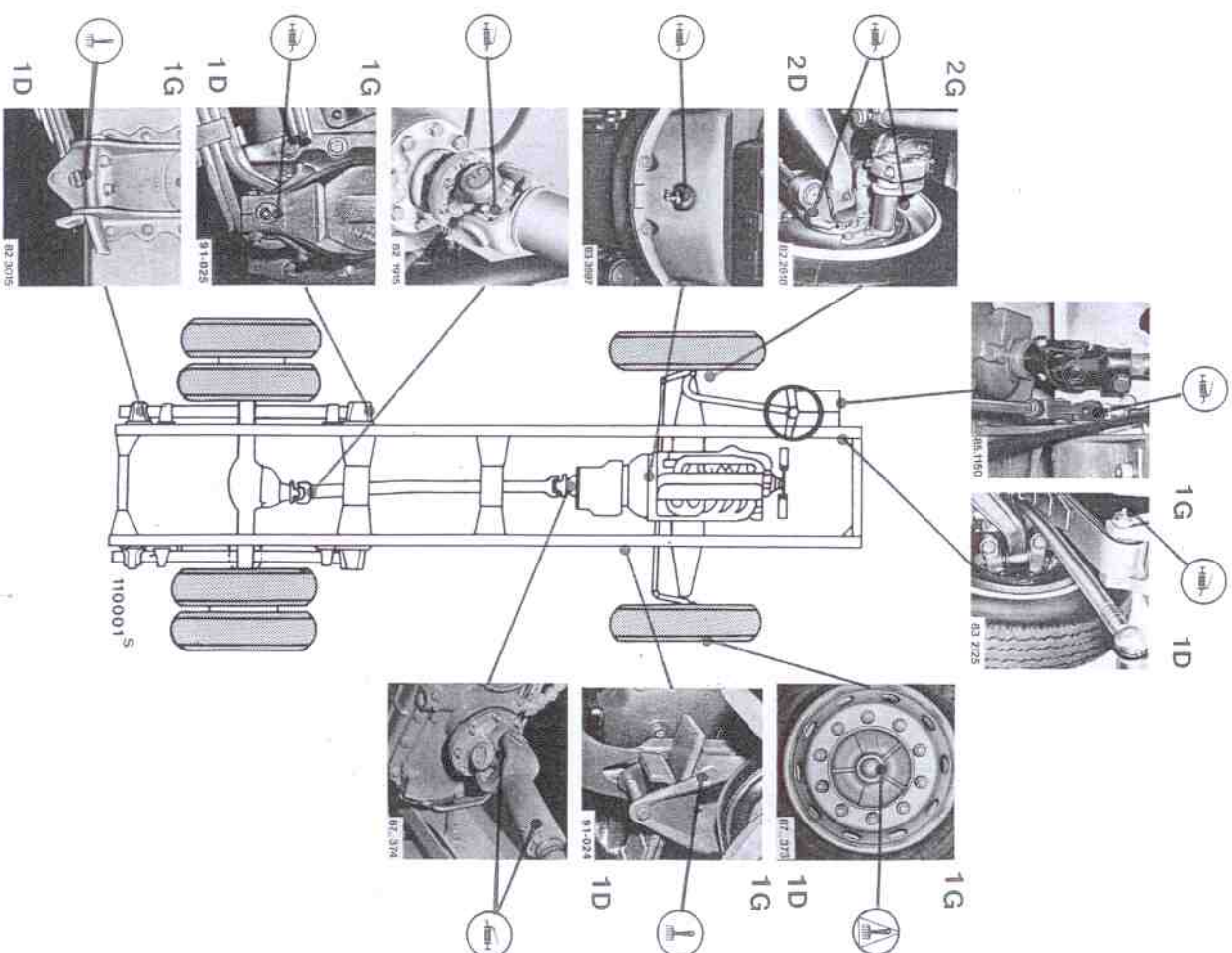
	Huiles Renault Diesel	Normes
Embrayage	L55	SAE J 1703
Direction	DEXRON D 22 329	ATF DEXRON IID
Basculement cabine > - 15 °C	DEXRON D 22 329	ATF DEXRON IID
Basculement cabine ≤ - 15 °C	ST 22M	HV 22 HYDRAULIQUE
Treuil	DEXRON D 22 329	ATF DEXRON IID

	Huiles Renault Diesel	Normes
Refruidis- moteur	OCCIOEL C	RENAULT Type C

Graisse

Symboles	Huiles Renault Diesel	Normes
○	RAE	Graisse NLGI 2 Savon Lithium Additif E.P.
◐	Superol Ep 2	Graisse NLGI 2 Savon lithium calcium Additif E.P. sans plomb
⊖	HB 2100	Graisse norme Westinghouse

	Graissage	
⌘	Deux graisseurs à gauche	Emplacement sur châssis
2 G		
1 D	Un graisseur à droite	



L'entretien est la première garantie

Visa de garantie (voir page(s) F4)

- à 5 000 km en usage sévère

Contrôle bonne route (voir page(s) F5)

Elle est gratuite mais obligatoire.

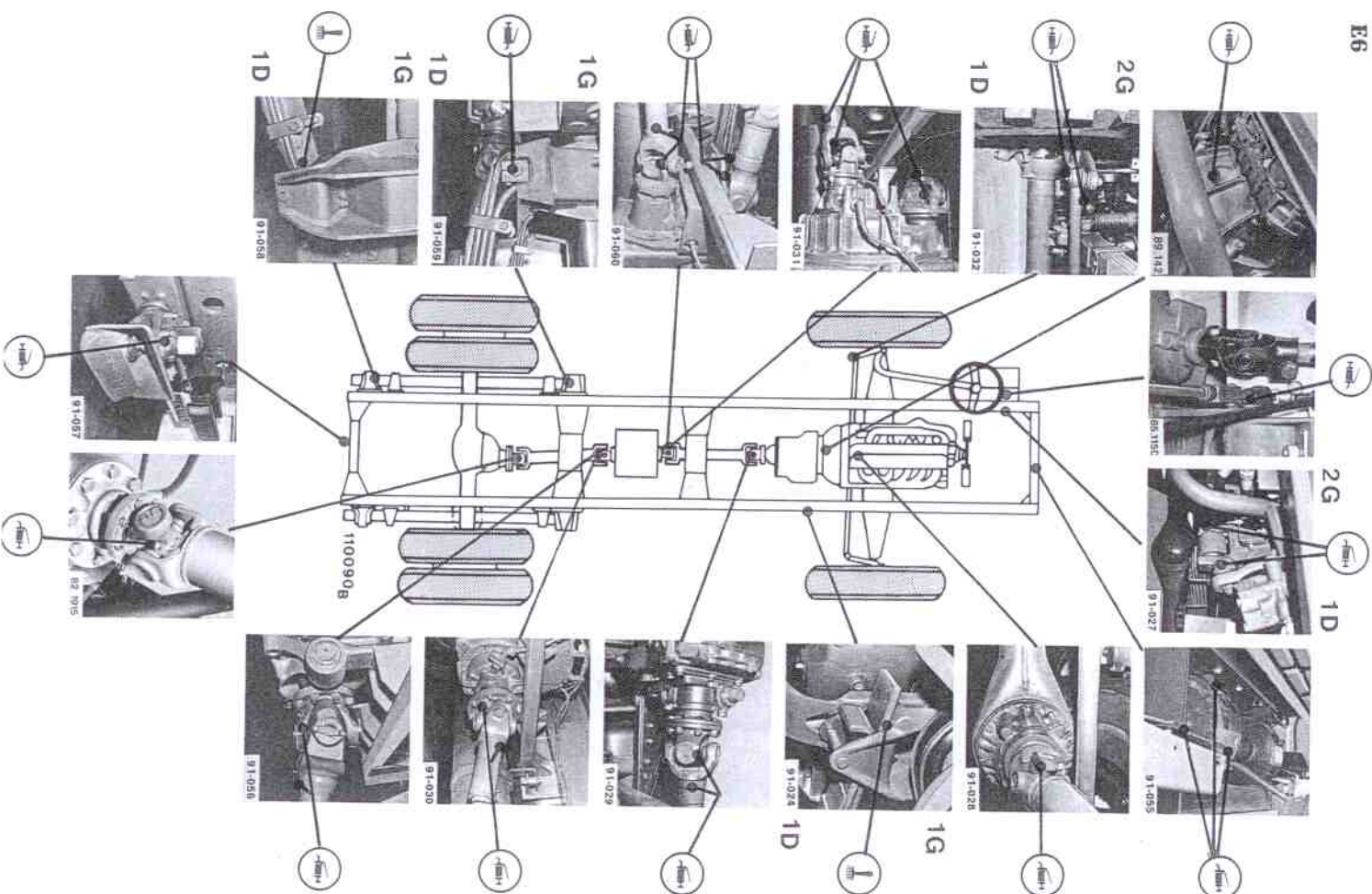
Graisson

Ces recommandations sont impératives

● **IMPORTANT**

Vérification des niveaux d'huile (tout organe). Le niveau doit être vérifié, toujours dans les mêmes conditions (à vide ou en charge), sur sol plat et au moins 5 minutes après l'arrêt du véhicule.

Après l'opération Visa de garantie, le concessionnaire devra s'assurer auprès de l'utilisateur que toutes les prescriptions de la notice de conduite et d'entretien ont été bien comprises.



F2 entretien

MAINTENANCE

La fréquence d'intervention des opérations de maintenance dépend :

- du type de véhicule
- de l'utilisation du véhicule
- du kilométrage

L'utilisation d'une huile moteur de bonne qualité permet de diminuer la fréquence des opérations de maintenance.

Exemple de choix de maintenance :

- type de véhicule : **110.150 TI**

- type d'utilisation : **route**

- kilométrage : **20 000 km**

Type de véhicule			
S 170.3-15/85.150/110.150/110.170			M 180 FPT
Utilisation		km × 1000	Utilisation Tout usage
Tout terrain	Route		
A		5	
A	A	10	A
A		15	
B	B	20	B
A		25	
A	A	30	A
A		35	
B	B	40	B

Appliquer l'ensemble des opérations **B**

- Pour l'ensemble des opérations **0** : voir pages (F4/F5)
- Pour l'ensemble des opérations **A** : voir pages (F6)
- Pour l'ensemble des opérations **B** : voir pages (F7/F8)
- Pour l'ensemble des opérations **C** : voir pages (F9→F11)

- Certaines opérations nécessitent des **fréquences particulières** : voir pages (F12/F13)

- Très faible kilométrage annuel changez l'huile des organes chaque année.
- Lorsque votre véhicule a dépassé les kilométrages indiqués en bas de la grille ci-contre, reportez vous au haut de la grille en rajoutant le kilométrage déjà effectué.
exemple : 70 000 = 60 000 + 10 000 km

F3 entretien

TABIEAU DE MAINTENANCE

Type de véhicule			
S 170.3-15/85.150/110.150/110.170			M 180 FPT
Utilisation		km × 1000	Utilisation Tout usage
Tout terrain	Route		
A		5	
A	A	10	A
A		15	
B	B	20	B
A		25	
A	A	30	A
A		35	
B	B	40	B
A		45	
A	A	50	A
A		55	
C	C	60	C

OPERATIONS 0

VISA DE GARANTIE à 5 000 km en USAGE SEVERE

A LA STATION SERVICE

Vidangez

- Moteur
- Boîte de vitesses
- Boîte de transfert*
- Prise de mouvement*
- Pont avant*
- Pont(s) arrière
- Reducteurs ou moyeux de roues

Effectuez

- Echange cartouche(s) filtre(s) d'huile moteur
- Purge préfiltre de combustible
- Graissage général (et en particulier les transmissions) (sauf butée d'embrayage)
- Graissage des articulations sans graisseur : charnières de portes, commande des glaces, serrures, crémones, verrouillage cabine, commande accélération (**voir page F23**), etc...
- Purge réservoirs d'air

Nettoyez

- Préfiltre d'air*

Vérifiez

- Tous les niveaux
- Serrage des écrous de roues
- Pression de gonflage des pneumatiques et roue de secours

A L'ATELIER

Effectuez

- Echange cartouche du réservoir d'assistance de direction

Vérifiez

- La protection du circuit de refroidissement
- Étanchéité et fonctionnement du circuit d'assistance de direction
- Étanchéité des circuits de freinage et fonctionnement des indicateurs et témoins
- Fonctionnement et réglage du correcteur de freinage
- Visuellement l'usure des garnitures de freins

(*) Suivant versions ou options

OPERATIONS 0

CONTROLE BONNE ROUTE à 6 MOIS

Vérifiez

- Les étanchéités des circuits (freinage, servitubes, direction, refroidissement)
- Les fixations majeures (traverses, sellette, transmissions, ressorts, ...)
- Le cheminement des canalisations, des lignes électriques et leurs fixations
- Fixation carrosserie
- Étanchéité des organes

MOTEUR

Effectuez

- Resserrage collecteur(s) d'échappement et turbocompresseur

Vérifiez

- Étanchéité du circuit admission d'air (position des durits, serrage des colliers,...)
- État des courroies et tension

EMBRAYAGE

Vérifiez

- Course servo-débrayage ou garde à la pédale d'embrayage

FREINAGE

Vérifiez

- Visuellement l'usure des garnitures de freins
- Fonctionnement et réglage du correcteur de freinage

CARROSSERIE

Vérifiez

- Basculement et verrouillage cabine

ELECTRICITE

Vérifiez

- Fonctionnement des lampes témoins
- Tension des batteries (moteur à 1 500 tr/min : 28,5 ± 0,3 volts)

OPERATIONS A

A LA STATION SERVICE

Vidangez
Moteur

Effectuez

Graissage général (et en particulier les transmissions) (sauf butée d'embrayage)
Graissage des articulations sans graisseur : charnières de portes, commande des glaces, serrures, crémones, verrouillage cabine, commande accélération (**voir page F23**), etc...

Nettoyez
Préfiltre d'air*

A L'ATELIER

CHASSIS - SOUBASSEMENT

Vérifiez

Fonctionnement du verrouillage et de la sécurité du crochet de remorque (porteur)*

(*) Suivant versions ou options

OPERATIONS B

A LA STATION SERVICE

Vidangez
Moteur

Effectuez

Echange cartouche(s) filtre(s) d'huile moteur
Echange cartouche(s) filtre(s) de combustible
Graissage général (et en particulier les transmissions) (sauf butée d'embrayage)
Graissage des articulations sans graisseur : charnières de portes, commande des glaces, serrures, crémones, verrouillage cabine, commande accélération (**voir page F23**), etc...

Nettoyez
Préfiltre d'air*
Cuve et tamis filtrant du ou des préfiltre(s) de combustible*

Vérifiez

Tous les niveaux
Niveau électrolyte des accumulateurs
Serrage des écrous de roues

A L'ATELIER

**MOTEUR
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT**

Vérifiez

Etat des courroies et tension
Eتانchéité et fixation des conduits : admission d'air, eau, gazole, état des durits
Fonctionnement indicateur de colmatage filtre d'air

**EMBRAYAGE
BOÎTE DE VITESSES
BOÎTE DE TRANSFERT*
PRISE DE MOUVEMENT***

Nettoyez
Reniflards

Vérifiez

Eتانchéité du circuit hydraulique d'embrayage
Eتانchéité du vérin de commande du doubleur de gamme ou du relais*
Eتانchéité boîte de vitesses
Eتانchéité boîte de transfert*
Eتانchéité prise de mouvement*

**PONT AVANT*
PONT ARRIERE**

Nettoyez
Reniflards

Vérifiez
Eتانchéité pont(s)

(*) Suivant versions ou options

OPERATIONS B

A L'ATELIER (Suite)

FREINAGE

Nettoyez

Filtre sur circuit de freinage (remplacez si nécessaire)*

Vérifiez

Etat des garnitures de freins et réglage

Etanchéité des circuits de freinage et fonctionnement des indicateurs et témoins

Effectuez

Echange cartouche épurateur d'air comprimé

CARROSserie

CHASSIS - SOUBASSEMENT

Vérifiez

Fonctionnement du verrouillage et de la sécurité du crochet de remorque (porteur)*

L'absence de frottement sur canalisations et flexibles de freins, de direction, d'alimentation

OPERATIONS C

A LA STATION SERVICE

Vidangez

Moteur

Boîte de vitesses

Boîte de transfert*

Prise de mouvement*

Pont avant*

Pont(s) arrière

Réducteurs ou moyeux de roues

Effectuez

Echange cartouche(s) filtre(s) d'huile moteur

Echange cartouche(s) filtre(s) de combustible

Graissage de la butée d'embrayage.

Graissage général (et en particulier les transmissions)

Graissage des articulations sans graisseur : charnières de portes, commande des glaces, serrures, crénones, verrouillage cabine, commande accélération (**voir page F23**), etc...

Nettoyez

Préfiltre d'air*

Cuve du filtre d'air sec et grille d'entrée

Cuve et tamis filtrant du ou des préfiltre(s) de combustible*

Bornes et coses accumulateurs

Vérifiez

Tous les niveaux

Niveau électrolyte des accumulateurs

Serrage des écrous de roues

A L'ATELIER

MOTEUR

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

ALIMENTATION

Vérifiez

Jeu des soupapes

Etat des courroies et tension

Etanchéité et fixation des conduits : admission d'air, eau, gazole, état des durits

Fonctionnement indicateur de colmatage filtre d'air

Etat des roulements de la pompe à eau

(*) Suivant versions ou options

(*) Suivant versions ou options

OPERATIONS C

A L'ATELIER (Suite)

EMBRAYAGE
BOÎTE DE VITESSES
BOÎTE DE TRANSFERT*
PRISE DE MOUVEMENT*

Nettoyez
 Remilards

Vérifiez
 Etanchéité du circuit hydraulique d'embrayage
 Etanchéité du vein de commande du doubleur de gamme ou du relais*
 Réglage de la commande d'embrayage
 Course du récepteur servo-débrayage
 Etanchéité boîte de vitesses
 Etanchéité boîte de transfert*
 Etanchéité prise de mouvement*

DIRECTION

Effectuez
 Echange cartouche du réservoir d'assistance de direction

Vérifiez
 Etanchéité et fonctionnement du circuit d'assistance de direction
 Jeu des commandes mécaniques de direction serrage des organes de direction, le réglage des butées de braquage

ESSIEU AVANT*

Effectuez
 Echange graisse des couvercles de moyeux (sans toucher au réglage)

Vérifiez
 Parallélisme (contrôlez le jeu des pivots)
 Articulations de l'essieu avant, jeu des bagues de stabilisateurs

PONT AVANT*
PONT ARRIERE

Nettoyez
 Renilards

Vérifiez
 Etanchéité pont(s)
 Parallélisme (contrôlez le jeu des pivots)

(*) Suivant versions ou options

OPERATIONS C

A L'ATELIER (Suite)

SUSPENSION AVANT
SUSPENSION ARRIERE
TRANSMISSIONS

Vérifiez
 Etat des attaches des ressorts, état des ressorts, le serrage des étriers et des brides de ressorts, jeu des bagues de stabilisateurs*
 Etat des amortisseurs
 Serrage des vis ou boulons de cardans (transmissions)
 Jeu des croisillons de cardan (utilisation chantier)
 Etat des manchons protecteurs caoutchouc

FREINAGE

Effectuez
 Echange cartouche épurateur d'air comprimé

Nettoyez
 Filtre sur circuit de freinage (remplacez si nécessaire)*
 Filtre de valve de purge automatique*
 Filtre(s) du régulateur d'air comprimé

Vérifiez
 Etat des protecteurs des tiges des cylindres de freins*
 Positionnement du bras de commande et jeu de fonctionnement des leviers de frein à réglage automatique*
 Etat des garnitures de freins et réglage
 Couple de rotation de la vis sur leviers de frein à réglage automatique*
 Etanchéité des circuits de freinage et fonctionnement des indicateurs et témoins
 Fonctionnement correct des circuits et appareils de freinage (sur véhicule).
 Fonctionnement et réglage du correcteur de freinage
 Efficacité du freinage + Temps de gonflage

CARROSSERIE
CHASSIS - SOUBASSEMENT

Vérifiez
 Etat et serrage des silentblocs fixation moteur, boîte et radiateur
 Fonctionnement du verrouillage et de la sécurité du crochet de remorque (porteur)*
 L'absence de frottement sur canalisations et flexibles de freins, de direction, d'alimentation

ELECTRICITE
Vérifiez
 Réglage des projecteurs

(*) Suivant versions ou options

OPERATIONS PARTICULIERES

Tous les ans

Vidangez

Réservoir de combustible (purge)
Circuit hydraulique de basculement cabine
Circuit d'assistance hydraulique d'embrayage
Treuil

Effectuez

Echange cartouche du réservoir d'assistance de direction
Echange cartouche du dessiccateur d'air (1 cartouche)*

Nettoyez

Cuve du filtre d'air sec et grille d'entrée
Radiateur(s) par soufflage d'air comprimé (ou eau chaude) sous faible pression, par l'arrière du radiateur
Filtre tamis du robinet de frein*

Vérifiez

L'état général du châssis.
La protection du circuit de refroidissement
Fonctionnement du bouchon pression-dépression
Circuit 'antigel' freins*
Etanchéité appareil(s) de chauffage et fonctionnement
Au densimètre la densité de l'électrolyte
Jeu des commandes mécaniques de direction serrage des organes de direction, le réglage des butées de braquage
Parallélisme (contrôlez le jeu des pivots **voir page F32**)
Etat des attaches des ressorts, état des bagues de stabilisateurs*
Etat des attaches des ressorts, le serrage des étriers et des brides de ressorts, jeu des bagues de stabilisateurs
Etat des amortisseurs
Serrage des vis ou boulons de cardans (transmissions)
Jeu des croisillons de cardan
Etat des protecteurs des tiges des cylindres de freins*
Positionnement du bras de commande et jeu de fonctionnement des leviers de frein à réglage automatique*
Etat des garnitures de freins et réglage
Couple de rotation de la vis sur leviers de frein à réglage automatique*
Etanchéité des circuits de freinage et fonctionnement des indicateurs et témoins
Fonctionnement correct des circuits et appareils de freinage (sur véhicule).
Fonctionnement et réglage du correcteur de freinage
Efficacité du freinage + Temps de gonflage
Etat et serrage des silentbloks fixation moteur, boîte et radiateur
Fonctionnement du verrouillage et de la sécurité du crochet de remorque (porteur)*
L'absence de frottement sur canalisations et flexibles de freins, de direction, d'alimentation
Réglage des projecteurs
Fonctionnement indicateur de colmatage filtre d'air

(*) Suivant versions ou options

OPERATIONS PARTICULIERES

Tous les deux ans

Vidangez

Circuit de refroidissement
Réservoir du treuil*

Effectuez

Echange cartouche(s) filtre d'air sec
Echange cartouche conditionneur d'eau*
Echange cartouche épurateur d'air comprimé

Nettoyez

Circuit de refroidissement (détartrage si nécessaire)
Filtre(s) du régulateur d'air comprimé
Filtre tamis du circuit hydraulique du treuil

Tous les trois ans / tous les 100 000 km

PONT AVANT*

Effectuez

Graissage des pivots

Tous les 120 000 km

Effectuez

Echange bougies de préchauffage (BERU)
Echange cartouche conditionneur d'eau*

Vérifiez

Régime maximum du moteur à vide

F15 **entretien**

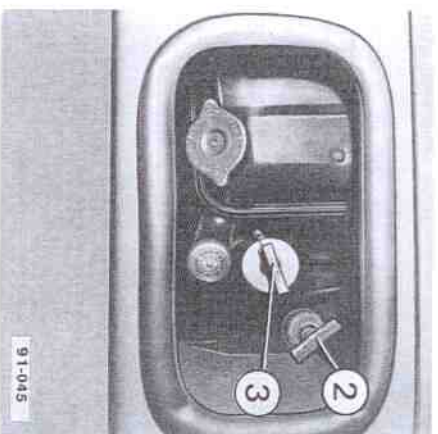
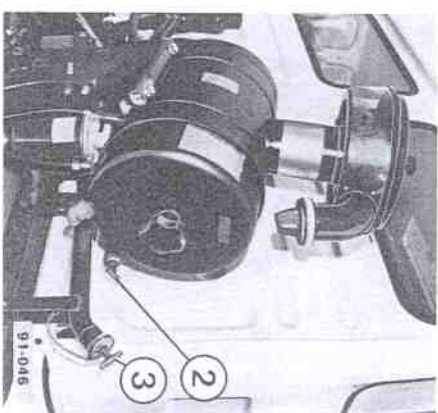
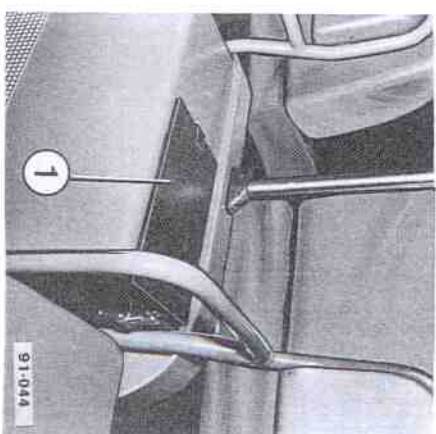
MOTEUR

Ouvrez la trappe (1*).

Vérifiez le niveau d'huile à la jauge (2).

Bouchon de remplissage (3).

Bouchon de vidange (4).



FILTRATION D'HUILE

Filtere d'huile à cartouche(s) jetable(s) (5)
Pour échange, dévissez la ou les cartouche(s).

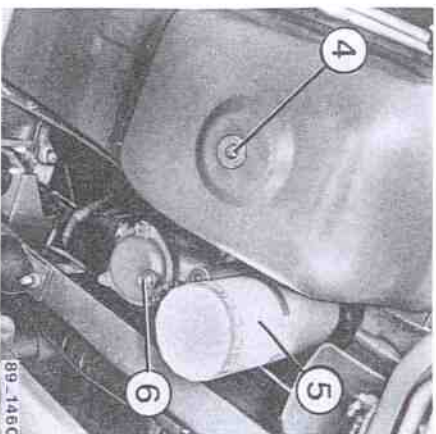
Au montage :

Remplissez la cartouche d'huile.

Huilez légèrement le joint.

Serrez à la main.

Faites tourner le moteur et vérifiez l'étanchéité.
Resserrez si nécessaire.

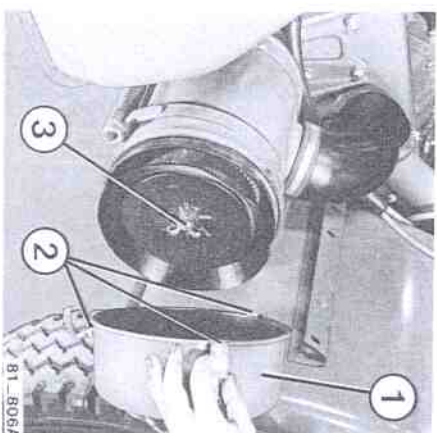


(*) Suivant versions ou options

FILTRATION D'AIR

Filtere d'air à cartouche sèche*

- Défaitez les agrafes (2).
 - Déposez la cartouche (3).
 - Nettoyez la cuve (1), à l'aide d'un chiffon humide.
 - Vérifiez la portée du joint.
 - Changez la cartouche
- Orientez le plat du déflecteur vers le haut.

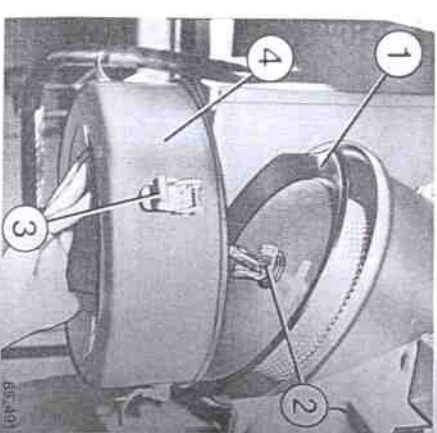
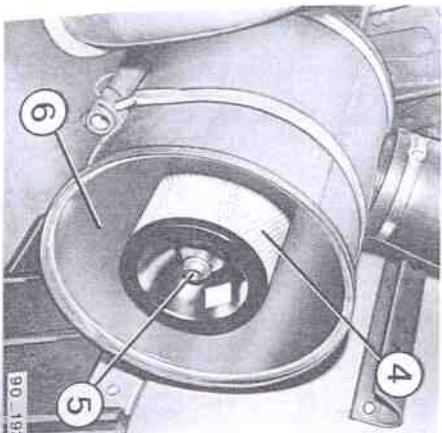


Filtere d'air à cartouche sèche (double cartouche)*

Dévissez l'écrou et déposez le couvercle. Changez la cartouche primaire (3).

● IMPORTANT

Ne pas déposer la cartouche de sécurité (4), mais vérifier le bon serrage de son écrou de fixation. Changez la cartouche de sécurité (4) tous les trois échanges de la cartouche primaire. Lors d'un échange d'une ou des deux cartouches, nettoyez soigneusement l'intérieur de la cuve (6) et en particulier l'arrière de fixation des cartouches. Contrôlez la portée des joints. Au montage, assurez-vous du bon positionnement des cartouches. Serrez correctement les écrous (3-5).



(*) Suivant versions ou options

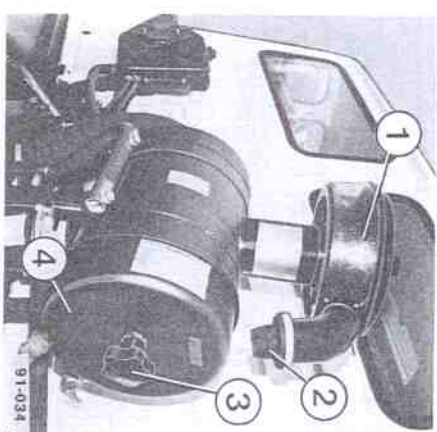
Orientez le plat du déflecteur vers le haut.

Préfiltere d'air :

Aux périodes indiquées nettoyez l'ensemble cuve et ailettes (1). Vérifiez le joint avant remontage.

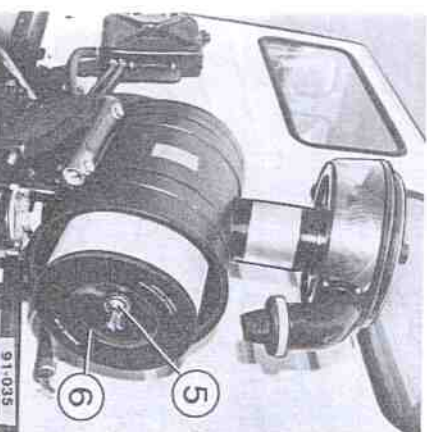
Valve de purge :

Assurez-vous que la valve (2) n'est pas colmatée (pression sur les extrémités des lèvres). Nettoyez si nécessaire. En cas de détérioration remplacez la valve.



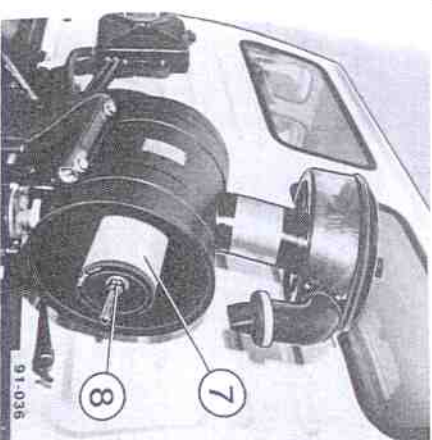
Filtere d'air à cartouche sèche (double cartouche)*

Dévissez l'écrou (3) et déposez le couvercle (4). Changez la cartouche primaire (6).



● IMPORTANT

Ne pas déposer la cartouche de sécurité (7), mais vérifier le bon serrage de son écrou de fixation. Changez la cartouche de sécurité (7) tous les trois échanges de la cartouche primaire. Lors d'un échange d'une ou des deux cartouches, nettoyez soigneusement l'intérieur de la cuve et en particulier l'arrière de fixation des cartouches. Contrôlez la portée des joints. Au montage, assurez-vous du bon positionnement des cartouches. Serrez correctement les écrous (5-8).



(*) Suivant versions ou options

Indicateur de colmatage**A vérifier régulièrement**

Si le témoin (X) s'éclaire, cela indique que la cartouche est encrassée. Remplacez la cartouche. A la périodicité indiquée, vérifiez le fonctionnement de l'indicateur de colmatage en obturant l'entrée du filtre (régime moteur 1 500 tr/min).

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT**Protection du circuit toute l'année**

Ce véhicule est livré avec un liquide de refroidissement qui contient 35 % en volume, d'OCCIGEL-C (produit des HUILES RENAULT DIESEL) conforme au cahier des charges RENAULT. Outre sa propriété antigel, ce liquide assure une protection du circuit de refroidissement (anti-corrosion, anti-tartre etc...). Le dosage à 35 % permet une protection contre le gel pour -25°C .

Si la température descend à une valeur inférieure, il est impératif d'adapter la concentration d'OCCIGEL-C à la protection nécessaire (voir tableau indicatif). Au-delà de 55 %, la protection contre le froid et l'efficacité du refroidissement diminuent ; il ne faut donc pas dépasser cette valeur.

Quantité d'OCCIGEL par litre du circuit refroidissement	Pour une protection du circuit en $^{\circ}\text{C}$
0,35	- 23
0,40	- 27
0,45	- 33
0,50	- 40

NOTA

Le mélange de protection peut être maintenu pendant deux années dans le circuit, mais il est nécessaire de surveiller la concentration.

Dans tous les pays, quel que soit le climat ou la saison, ne jamais descendre la concentration en-dessous de 35 %, ceci pour assurer une bonne protection anti-corrosion du circuit.

ATTENTION

Le mélange eau/OCCIGEL-C doit toujours être réalisé avant introduction dans le circuit.

Mis à part l'antigel préconisé, il est interdit d'ajouter un additif quelconque dans le circuit de refroidissement.

Radiateur(s) : nettoyage extérieur

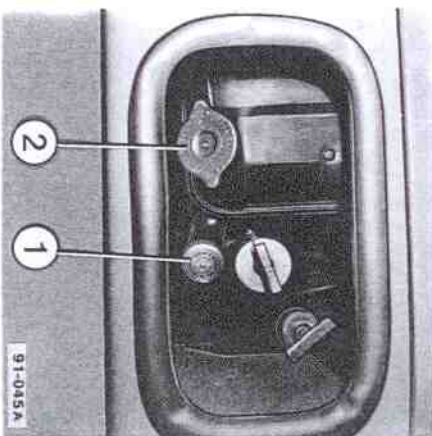
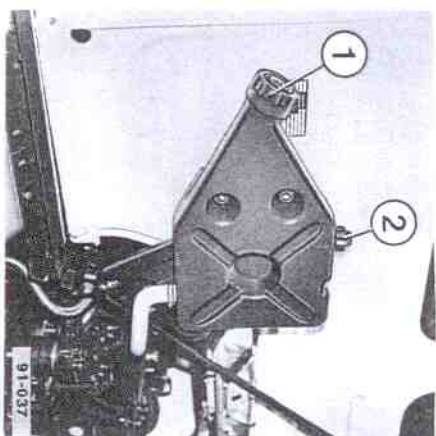
Une fois par an, de préférence à l'entrée de l'été, ou en cas d'éclairage du témoin d'eau 'DANGER' le faisceau sera nettoyé de l'arrière vers l'avant par soufflage à l'air comprimé ou avec un mélange eau chaude/détergent sous pression.

● **IMPORTANT**

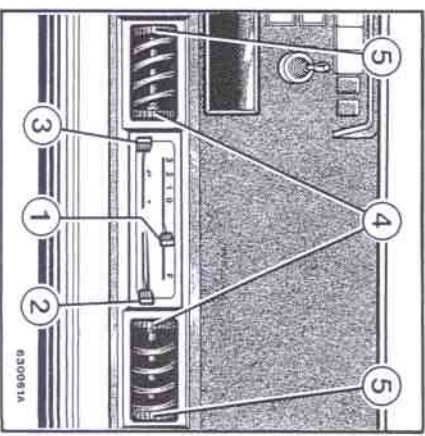
N'employez jamais de produit gras tel que kérosène, pétrole, gazole etc...

Vidange du circuit

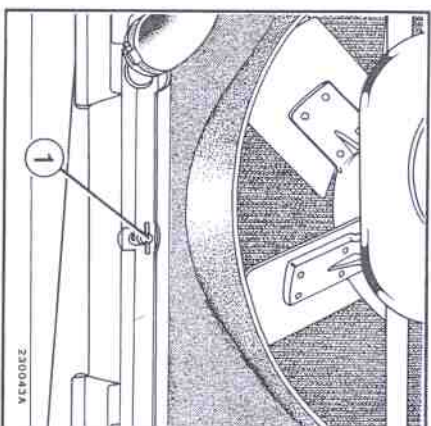
Ouvrez le bouchon de remplissage (1).



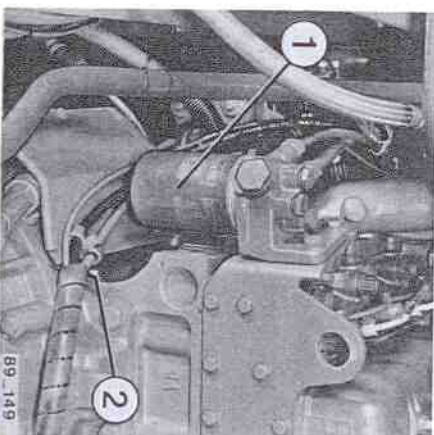
Ouvrez le robinet d'eau de l'aérotherme (2).



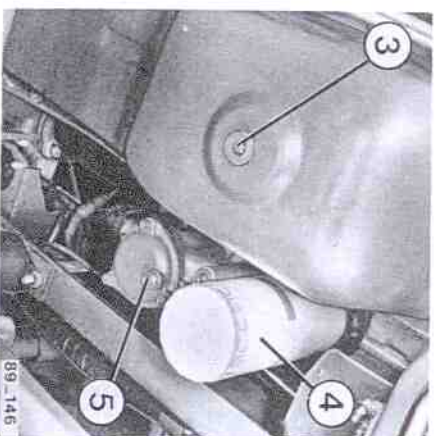
Ouvrez le robinet de vidange radiateur (1).



Déposez le bouchon du bloc moteur (2).



Déposez le(s) bouchon(s) échangeur de température (5).



Conditionneur d'eau*

Aux periodicités indiquées, remplacez la cartouche (1).

Un clapet situé dans le support du conditionneur isole le circuit lors de l'échange de la cartouche.

Exécutez l'opération rapidement.

Après échange de la cartouche complétez le niveau.

Remplissage du circuit

Vérifiez que les bouchons de vidange sont bien serrés.

Ouvrez la vis de purge (3).

Ouvrez le robinet d'eau de l'aérotherme (à 1/4).

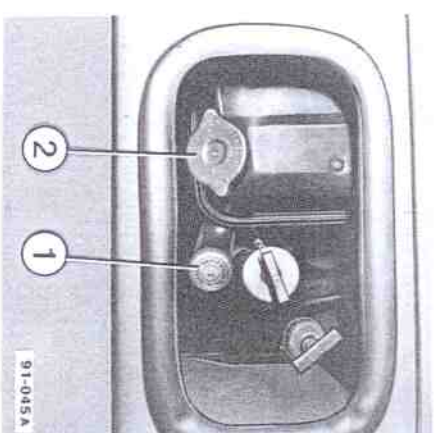
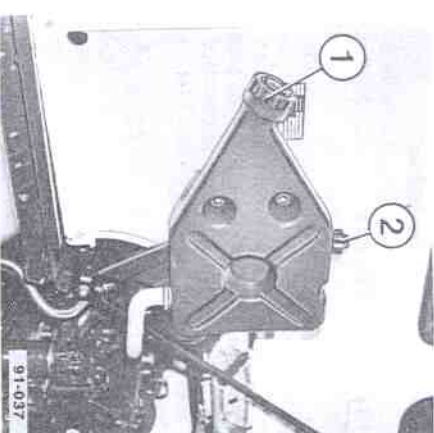
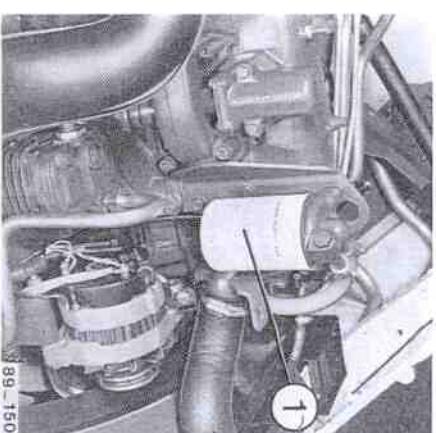
Ouvrez les bouchons (1-2). Faites le plein par l'orifice (1) jusqu'au ras de l'ouverture. Versez le liquide lentement afin d'obtenir un bon dégazage du circuit. Fermez la vis de purge (3) dès l'apparition du liquide.

Faites tourner le moteur 5 à 6 minutes à 1 000 tr/mn.

Complétez le remplissage du circuit. Remettez les bouchons (1-2).

IMPORTANT

Si pour une raison impérative le niveau doit être vérifié moteur chaud, décompressez d'abord le circuit en faisant effectuer (prudemment) 1/4 de tour au bouchon 'pression/dépression' (2). Resserrez-le immédiatement. Retirez ensuite le bouchon de remplissage et si nécessaire complétez le niveau.



(*): Suivant versions ou options

Ventilateur débrayable

La mise en marche de ce ventilateur est fonction de la température de l'air de refroidissement, après son passage à travers le radiateur. En cas de non fonctionnement prolongé du ventilateur, si la température de l'eau dépasse 90°C au thermomètre, consultez un concessionnaire ou agent agréé.

CIRCUIT DE COMBUSTIBLE

Réservoir de combustible

Aux périodicités indiquées il est recommandé de purger le réservoir des impuretés qu'il peut contenir. Pour cela, dévissez le bouchon de vidange situé sous le réservoir, laissez s'écouler le combustible impur, revissez le bouchon.

Préfiltre de combustible*

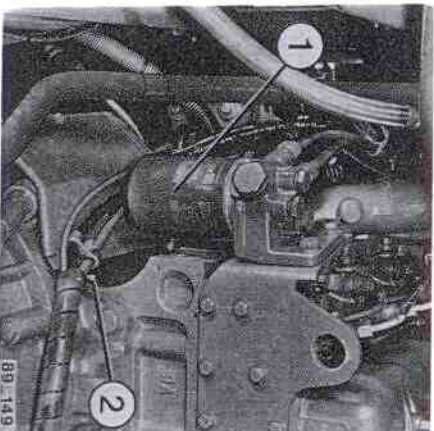
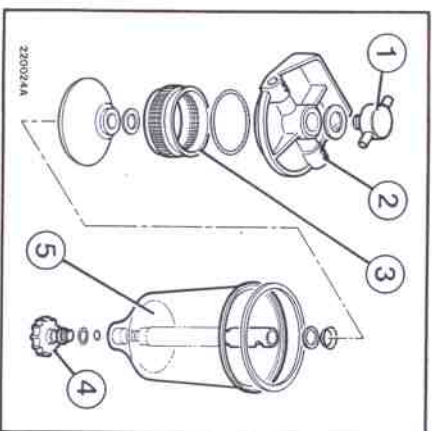
Vidange de la cuve

Dévissez la vis de purge (4).

Nettoyage

Après vidange de la cuve (5), déposez celle-ci en retirant la vis (1). Nettoyez et soufflez au jet d'air la cartouche (3). Si nécessaire la remplacer. Nettoyez la cuve (5) exclusivement au gasoil.

Au remontage, vérifiez l'état et la mise en place des joints. Serrez modérément la vis (1) sur le support (2).



Remplacemement de la cartouche-filtre

Dévissez la cartouche (1). Au montage, veillez à la propreté du joint, enduisez-le de gasoil et serrez la cartouche à la main.

Purge du circuit

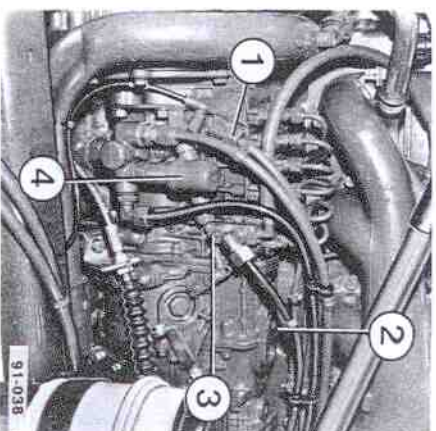
La purge d'air d'un circuit est nécessaire après :
- Un arrêt prolongé du moteur.
- La vidange totale du réservoir de combustible.
- Le nettoyage ou remplacement de filtre(s).
- Un démontage ou fuite de raccord du circuit.

Purge du filtre de combustible

Desserrez le raccord de sortie (1). Manœuvrez le levier de la pompe d'alimentation (4) jusqu'à ce que le combustible s'écoule sans bulle d'air. Resserrez le raccord (1) sans cesser de manœuvrer le levier.

Purge de la pompe d'injection

Actionnez la commande (4) de la pompe d'alimentation jusqu'à entendre l'action du clapet (3).



Pompe d'injection

Il s'agit d'un appareil de haute précision dont le démontage et le réglage ne doivent être confiés qu'à un spécialiste ou concessionnaire ou agent agréé.

Le graissage est assuré par le circuit d'huile du moteur.

NOTA

Avant la mise en route d'un moteur sur lequel la pompe d'injection a été vidangée ou déposée, introduire 1 litre d'huile moteur par l'orifice de remplissage (2).

Commande d'accélération

Cette commande à câble comporte aux extrémités des soufflets de protection. Lors d'une intervention moteur vérifiez leur état. Remplacez-les si nécessaire.

Remplacez la commande en cas de dureté, ne pas la graisser ni la huiler.

Injecteurs

Pression de tarage : 245 + 8 / - 0 bars

Pression de tarage (dans le cas d'ensembles neufs ou d'échange de ressorts) : 255 + 8 / - 0 bars

En cas d'échange d'un ensemble injecteur, porte-injecteur, remplacez-le obligatoirement par un autre de même type.

Couple de serrage des brides de fixation des porte-injecteurs : 45 N.m.

Tubes d'injecteurs

Si vous devez échanger un tube d'injecteur, remplacez-le uniquement par un tube d'origine. Au remontage, serrez correctement mais sans bloquer.

(*) Suivant versions ou options

Protection antigel du gazole

ATTENTION

Si votre véhicule est équipé d'un réchauffeur de combustible, l'adjonction d'un additif (essence, pétrole ou kérosène) est à proscrire. Cet équipement garantit une protection du combustible jusqu'à -20°C .

NOTA

Tous les véhicules sont prééquipés pour permettre le montage très facile de bougies de réchauffage sur la tête du filtre de combustible, si nécessaire. Référez-vous au schéma électrique.

À une température d'environ -5°C il se forme, dans le gazole, des cristaux de paraffine qui colmatent le circuit d'alimentation. Il est possible d'éviter cet ennui en additionnant au gazole : de l'essence ou du pétrole ou du kérosène ou mieux de l'additif spécial vendu par les magasins Pièces de Remplacement de notre Réseau.

Le tableau ci-après vous précise à titre indicatif, les pourcentages conseillés, en fonction des températures.

Temp. environ	Carburant d'addition		Additif Renault VI
	Essence ordinaire	Kérosène - Pétrole	
-5°C à -10°C	10 %	10 %	} 2 ‰
-10°C à -15°C	15 %	15 %	
-15°C à -20°C		30 %	

NOTA

- (a) Pour obtenir l'efficacité maximum, l'addition doit s'effectuer à une température supérieure à 0°C .
- (b) En France, ne pas dépasser 15 % d'essence et 30 % de pétrole ou kérosène (Législation des douanes).
- (c) Dans les autres pays, essence toujours à limiter à 15 % et pour le pétrole ou kérosène, maximum 50 % (voir Législation Nationale).
- (d) Nous conseillons toutefois de se limiter au pourcentage minimum nécessaire et d'utiliser de préférence du pétrole.
- (e) Par contre l'utilisation de l'additif Renault VI n'est soumise à aucune restriction.

Culasse(s)

Jeu des culbuteurs

(Moteur froid)
Admission : 0,25 mm
Échappement : 0,50 mm

TURBO-COMPRESSEUR

En cas d'échange du turbo-compresseur

Avant d'installer le groupe turbo, amorcez le circuit de lubrification en introduisant de l'huile neuve par l'orifice du carter central et en tournant le rotor à la main de façon à lubrifier les paliers et la butée.

Incidents sur turbo-compresseur

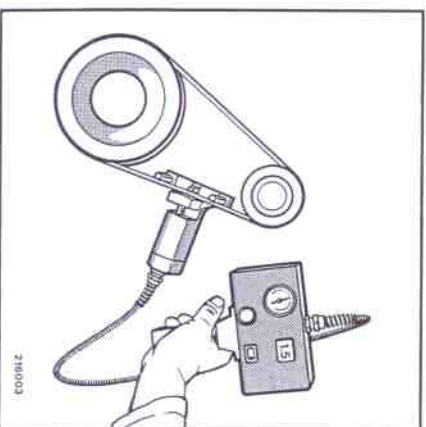
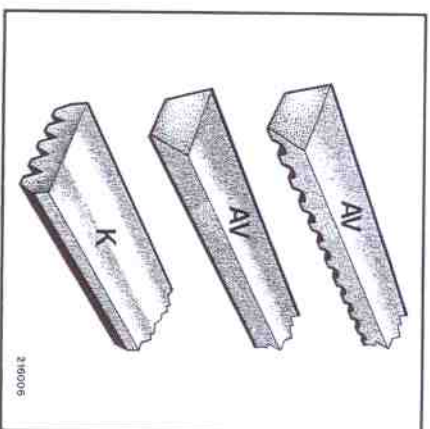
Un fonctionnement incorrect du turbo se remarque par un manque de puissance du moteur, bruit anormal, présence d'huile dans le collecteur admission. En ce cas, joindre la succursale ou le concessionnaire le plus proche. Aucune intervention interne ne doit être effectuée sur le turbo-compresseur.

TENSION COURROIE*

ATTENTION

En cas de montage de deux courroies pour un même entraînement, la détérioration d'une courroie doit obligatoirement entraîner le remplacement des 2 courroies.

Type	Nombre de courroies	Forme	Courroie	
			Neuve	Rodée
AV 10	2	Cantée	4,0→4,5	4,5→5,0
AV 11	1	Cantée	4,5→5,0	5,0→5,5
AV 13		Lisse	2,9→3,1	3,4→3,6
AV 11	2	Cantée	3,0→3,5	3,5→4,0
AV 13		Lisse	1,5→1,7	1,9→2,1
K 5		5 stries	2,9→3,1	3,8→4,0
K 6		6 stries	2,6→2,8	3,3→3,5
K 7		7 stries	2,3→2,5	2,9→3,1
K 8		8 stries	2,3→2,5	2,8→3,0
K 9		9 stries	2,2→2,4	2,7→2,9
K 10		10 stries	2,1→2,3	2,6→2,8
K 12		12 stries	2,0→2,2	2,4→2,6



216003

Ces valeurs sont données sous une pression de 4 bars avec l'outil mobil TEPRO M 12

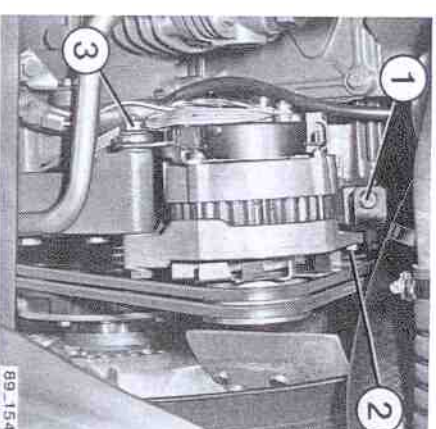
(*) Suivant versions ou options

TENSION COURROIE

Alternateur

Pompe à eau

Desserrez vis et écrous (2-3). Agissez sur la vis (1) pour régler la tension. Serrez les vis et écrous (2-3).



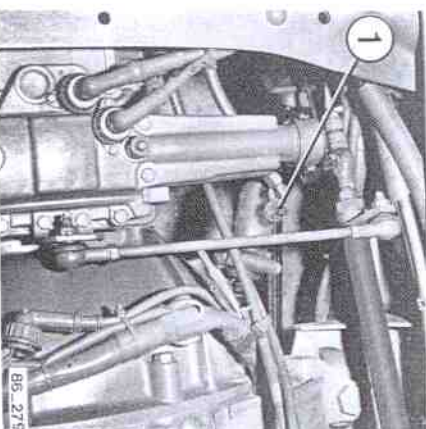
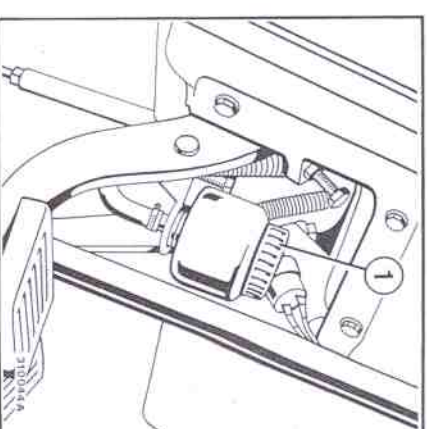
59_154

EMBRAYAGE

Circuit hydraulique

- Vérifiez le niveau du liquide du réservoir.
- Utilisez exclusivement le liquide préconisé.

Pour accéder au bouchon de remplissage sur le réservoir (1), appuyez et faites pivoter le réservoir vers vous.



59_279

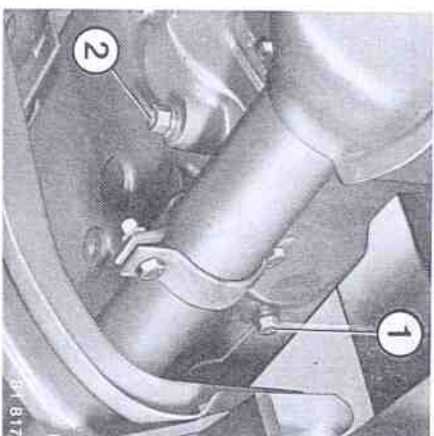
Purge du circuit
A l'aide de l'appareil à purger, mettez en pression (2 bars environ) le réservoir. Purgez par la vis (1) du servo-débrayage.

BOÎTE DE VITESSES
(ZF S 5.35/2)

Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

Reniflard

Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.

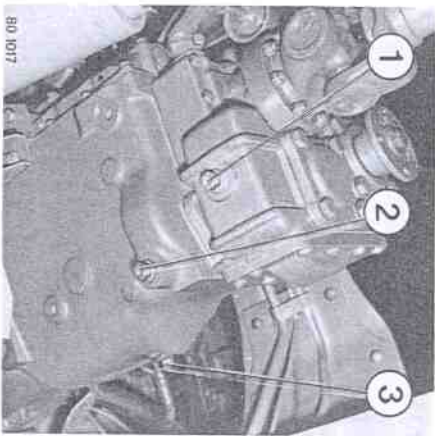


(ZF S 5.35/2 + 352/10)

Bouchon de remplissage et de niveau (3).
Bouchon de vidange (1-2).

Reniflard

Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.

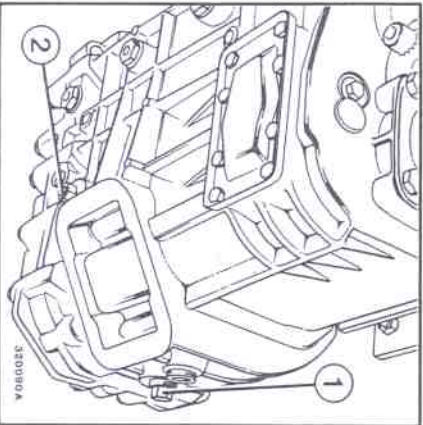


(ZF S 6.36)

Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

Reniflard

Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.

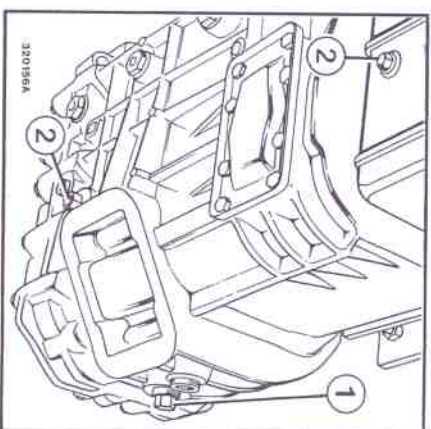


(ZF S 6.36 + N36/10)

Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

Reniflard

Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.



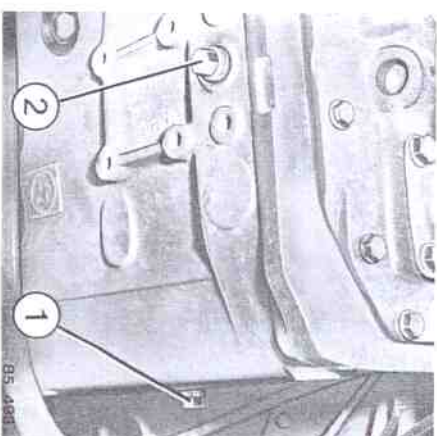
(ZF S 6.65 + N10)



Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

Reniflard

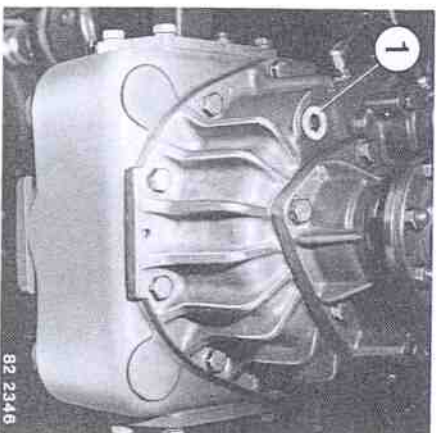
Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.



F30 entretien

BOÎTE DE TRANSFERT (T 232R)

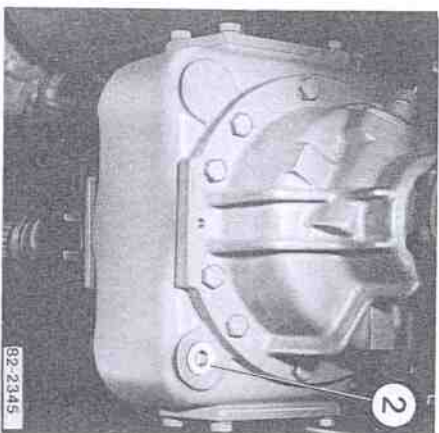
Bouchon de remplissage et de niveau (1).



Bouchon de vidange (2).

Reniflard

Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.

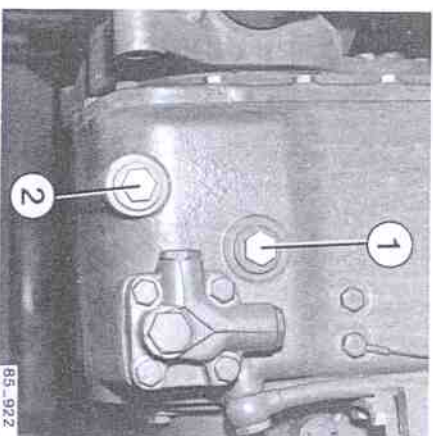


(G450)

Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

TRANSMISSIONS

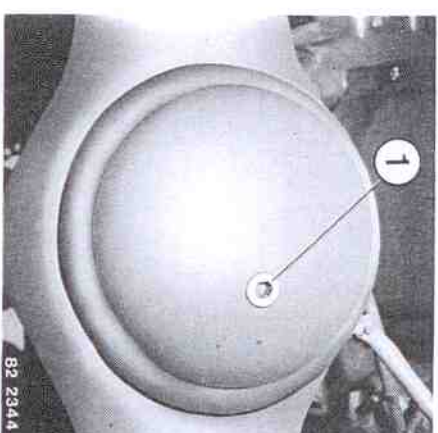
Vérifiez qu'en fin de graissage la graisse propre s'échappe par l'étanchéité de tous les coussinets. Si un coussinet ne laisse pas échapper de graisse, libérez son étanchéité en appuyant sur la mâchoire correspondante ou en tournant la transmission. Pour la mâchoire à coulisser, la graisse doit s'échapper par le clapet de décharge.



F31 entretien

PONT AVANT

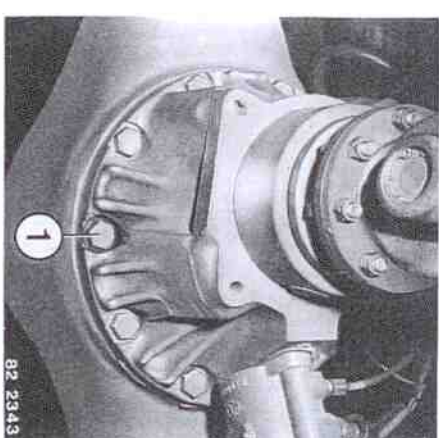
Bouchon de remplissage et de niveau (1).



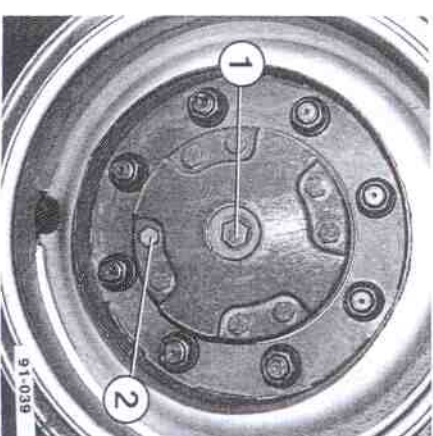
Bouchon de vidange (1).

Reniflard

Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.



Réducteurs de roues*
Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).



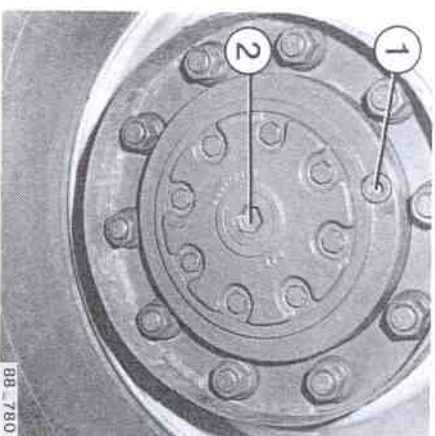
(*) Suivant versions ou options

Réducteurs de roues*

Bouchon de remplissage et de niveau (2).
Bouchon de vidange (1).

ATTENTION

En raison de la lenteur d'écoulement de l'huile à l'intérieur du réducteur, il est indispensable de s'assurer que la quantité prescrite a bien été introduite.



88_780

Parallélisme : $A = B \pm 1 \text{ mm}$

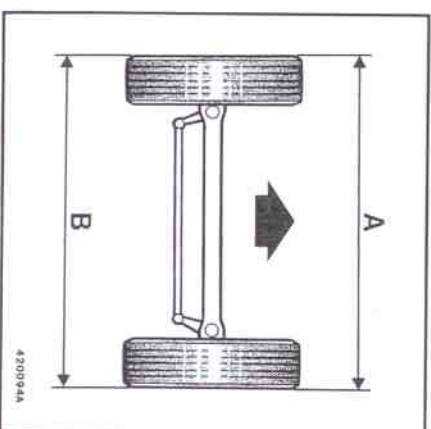
GRAISSAGE DES PIVOTS

● **IMPORTANT**

Si le véhicule présente des phénomènes de louvoiement, contrôlez le couple de pivotement des pivots (70 à 90 Nm par côté).
Corrigez si nécessaire.

Pour cela :

- Réimpreignez les bagues supérieures de graisse 'Superol EP 2' (produit des Huiles Renault Diesel).
- Vérifiez le couple de pivotement et réglez si nécessaire.



420094A

NOTA

Il est nécessaire de régler les butées de fusées après toutes modifications telles que changement de fusée, de leviers, etc..., sous peine de risques d'avaries à la direction (voir concessionnaire ou agent agréé).

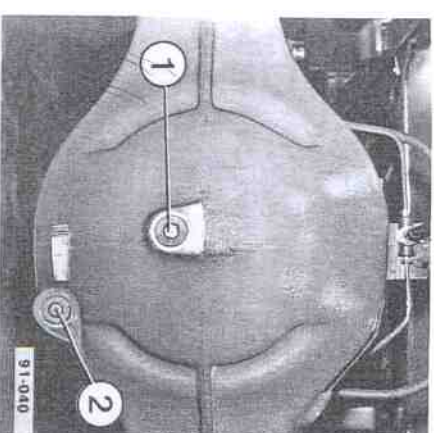
(*) Suivant versions ou options

PONT ARRIERE

Bouchon de remplissage et de niveau (1).
Bouchon de vidange (2).

Reniflard

Lavez-le au gazole et séchez-le à l'air comprimé avant remontage.

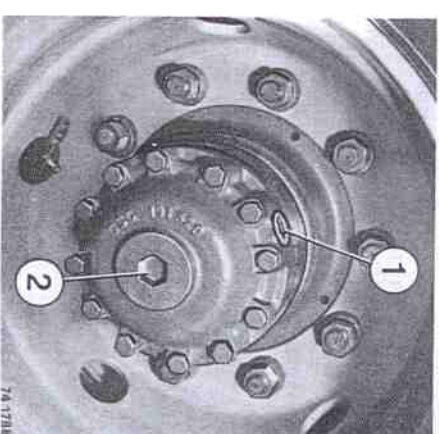


91-040

Réducteurs de roues
Bouchon de remplissage et de vidange (1).
Bouchon de niveau (2).

ATTENTION

En raison de la lenteur d'écoulement de l'huile à l'intérieur du réducteur, il est indispensable de s'assurer que la quantité prescrite a bien été introduite.



74-178A

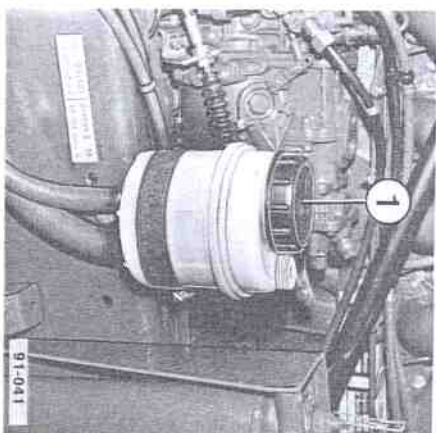
DIRECTION

Avec assistance hydraulique incorporée

Echange de la cartouche filtrante

Déposez le bouchon de remplissage (1). Appuyez et tournez de 1/4 de tour la poignée (2).

Retirez l'ensemble cartouche. Posez une cartouche neuve, appuyez et tournez la poignée (2) pour l'enclencher sous les crans du réservoir. Vérifiez le niveau d'huile (3).

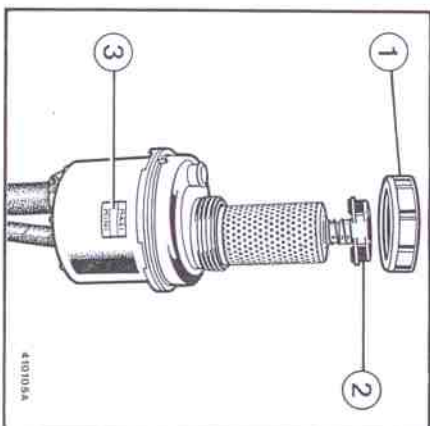


Remplissage du circuit et purge d'air

L'avant du véhicule levé.

Faites le plein d'huile par l'orifice de remplissage du réservoir (1). Lorsque le niveau du réservoir se stabilise, donnez quelques coups de démarreur pour faire tourner la pompe, complétez le niveau au fur et à mesure. Lorsque celui-ci est à nouveau stabilisé, mettez le moteur en route au ralenti. Tournez le volant assez rapidement d'une butée à l'autre à plusieurs reprises de manière à purger l'air du circuit.

Observez le niveau d'huile pendant cette opération, complétez-le si nécessaire. Ceci est à répéter jusqu'à ce que le niveau d'huile reste constant.



Arrêtez le moteur et complétez le niveau. Reposez les roues au sol.

NOTA

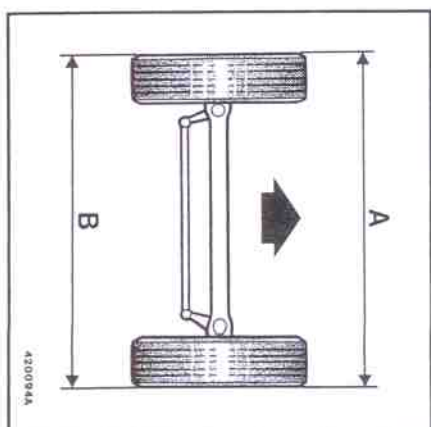
Un circuit hydraulique ne peut fonctionner correctement que s'il est parfaitement propre ; les plus grandes précautions devront être prises à ce sujet pour effectuer les opérations décrites ci-dessus.

ESSIEU AVANT

Parallélisme : $A = B - 0 \rightarrow 3 \text{ mm}$

NOTA

Il est nécessaire de régler les butées de fusées après toutes modifications telles que changement de fusée, de leviers, etc., sous peine de risques d'avaries à la direction (voir concessionnaire ou agent agréé).



SUSPENSION AVANT SUSPENSION ARRIERE

Organes de suspension

Les amortisseurs ne demandent aucun entretien spécial. Toutefois à la périodicité indiquée, faites procéder à leur dépense et à la vérification de leur fonctionnement par un spécialiste. A chaque réparation importante du véhicule, démontez les ressorts, nettoyez les faces de lames qui sont en contact et graissez-les avant de les remonter (sauf ressorts paraboliqes). Le manque d'entretien est souvent la cause d'une rupture de lame.

Couples de serrage des étriers de ressorts

18x150 : 350 N.m
20x150 : 450 N.m

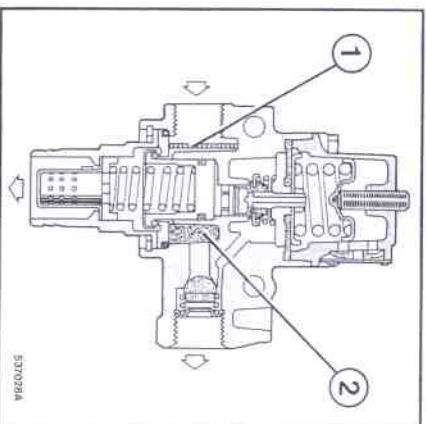
FREINAGE

ATTENTION

Nous rappelons qu'il est interdit de modifier le circuit ou les appareils de freinage. Nous mettons en garde les utilisateurs sur le fait, que tout branchement d'appareil pneumatique ou toute installation faite en dehors des normes prescrites par le Code de la Route, engage la seule responsabilité de leur réalisateur.

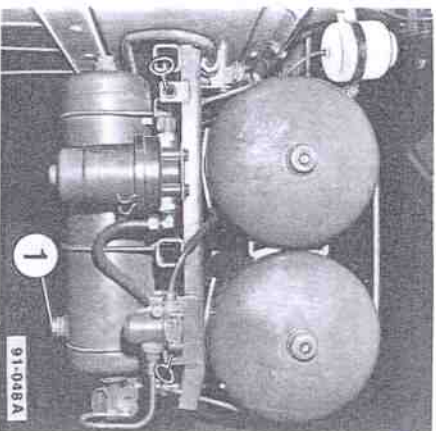
Régulateur d'air comprimé

A la périodicité indiquée, nettoyez ou remplacez si nécessaire le ou les éléments filtrants (1-2) situés à l'intérieur de l'appareil.



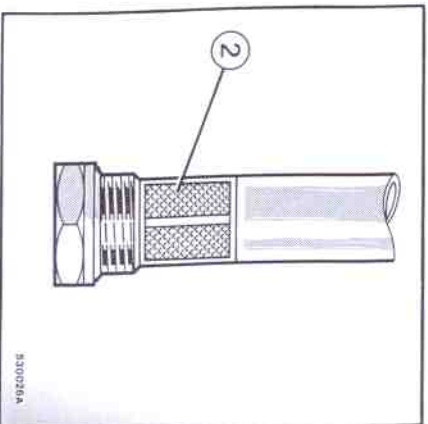
Valves de purge automatique

A la périodicité indiquée, appuyez sur l'aiguille (1) pour vider le réservoir d'air. Déposez la valve de purge complète et nettoyez le filtre (2) au gazole. Séchez le avant remontage.



Réservoirs d'air

Si à l'arrêt la pression de l'air dans les réservoirs de frein tombe rapidement, recherchez immédiatement la fuite. Elle se produit généralement à un raccord. Pour repérer une fuite, badigeonnez les points suspects avec de l'eau savonneuse. Les raccords doivent être étanches, resserrez-les si nécessaire.



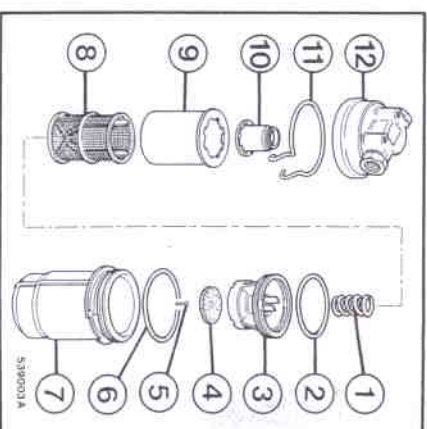
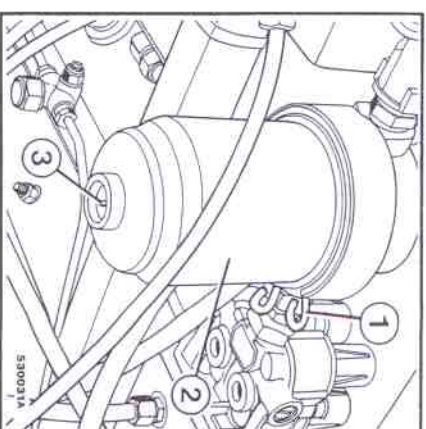
Epurateur d'air comprimé

Dépose - Pose

Purgez le circuit en appuyant sur le clapet (3). Comprimez d'une main la cuve (2) contre son support (si nécessaire utilisez un levier) et pressez simultanément les bouches du joint de retenue (1) de l'autre main. Déposez l'ensemble de la cuve.

Entretien

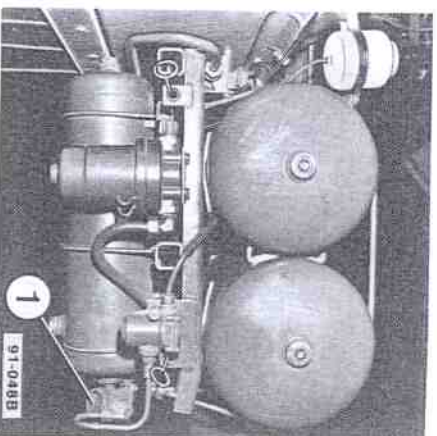
A la périodicité indiquée, déposez la cuve. Retirez le déflecteur (9) la cartouche (8) et le ressort (1). A l'aide d'une pince, retirez le séparateur (3). Lavez la cartouche (8) avec un produit détergeant ou à l'alcool et soufflez la de l'extérieur vers l'intérieur (faible pression). Au montage, opérez à l'inverse du démontage. Changez les joints toriques (2-6). Graissez-les au montage. Nettoyez la cuve (7) et le clapet (4).



Filtre d'air sur circuit*

Vérifiez et nettoyez le(s) filtre(s) d'air (1).

Pour extraire la cartouche filtrante (2), faites chuter la pression du circuit. Déverrouillez le bouchon (5) en appuyant et en retirant la languette (6). Déposez le bouchon (5), le joint torique (4), le ressort (3) et la cartouche filtrante (2). Lavez la cartouche avec un produit détergent et soufflez-la de l'extérieur vers l'intérieur (faible pression). Au montage, changez les pièces défectueuses.



Dessiccateur (1 cartouche)*

A la périodicité indiquée, remplacez la cartouche.

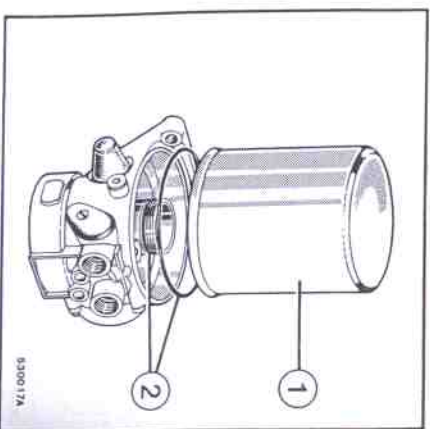
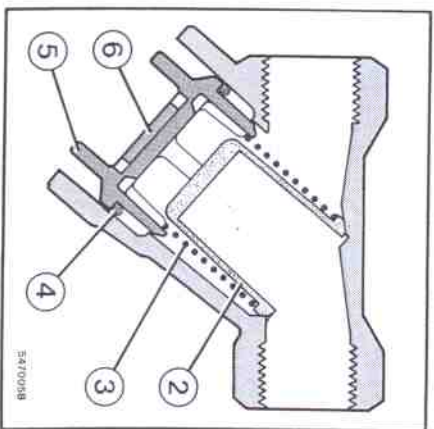
Echange de la cartouche

Nettoyez le dessiccateur et son environnement. Videz complètement tous les réservoirs d'air.

Remplacez la cartouche (1). Serrez à la main. Au montage huilez légèrement les joints (2).

NOTA

La cartouche usagée est à considérer comme déchet spécial.



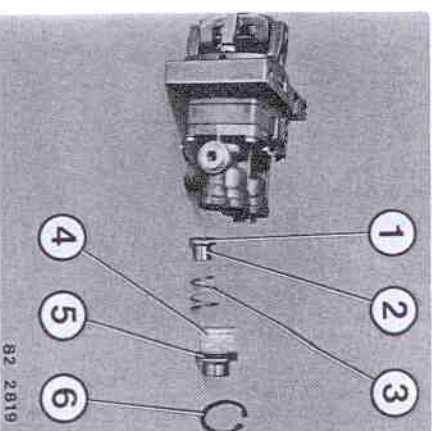
Robinet de frein

(85/110.150 TT - 110.170 4x4)

Cet appareil ne demande aucun entretien spécial. En cas d'irrégularités de fonctionnement, faites-le vérifier par un spécialiste agréé.

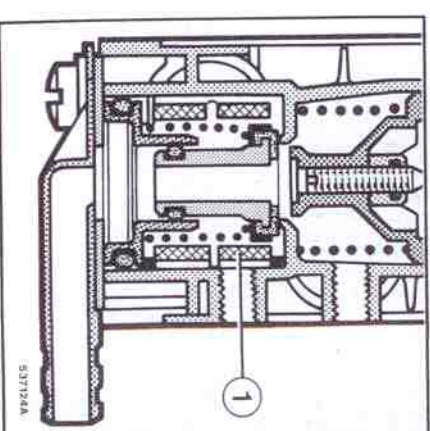
Filtres du robinet de frein de service (S170 13/15 4x4 - M180 FPT)

A la périodicité indiquée, retirez le circlips (6) tout en maintenant l'ensemble filtre (4). Déposez le filtre (4), le ressort (3) et le clapet (2). Nettoyez l'ensemble. Au montage, changez le joint torique (5) si nécessaire. Enduire de graisse 2100 (produit des HUILES RENAULT DIESEL) le joint torique (5) et le corps du clapet (2). Le diamètre le plus grand du ressort (3) se situe dans le filtre (4). Positionnez convenablement la coupelle (1) sous la tête du clapet (2).



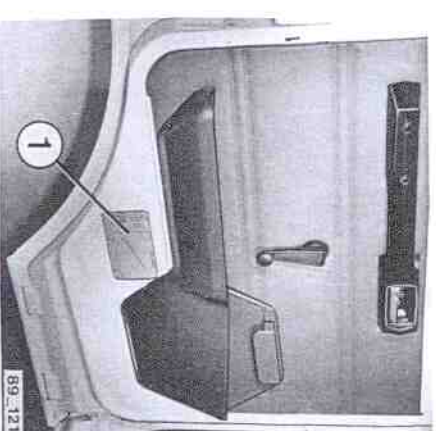
Filtre du robinet de frein de stationnement (M180 FPT)

A la périodicité indiquée, déposez l'ensemble clapet (partie inférieure du robinet). Nettoyez ou remplacez le filtre (1) si nécessaire. Nettoyez très soigneusement l'ensemble, lubrifiez très légèrement les pièces avec de la graisse HB 2100. Assurez-vous du bon fonctionnement et de la bonne étanchéité du robinet.



Correcteur de freinage

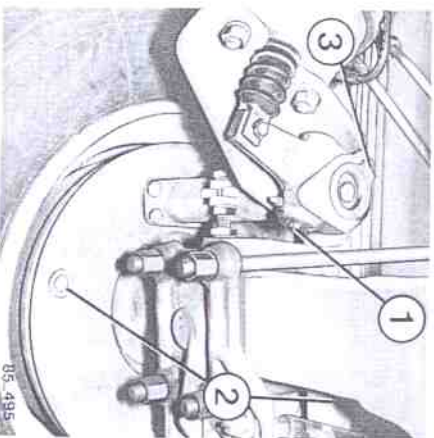
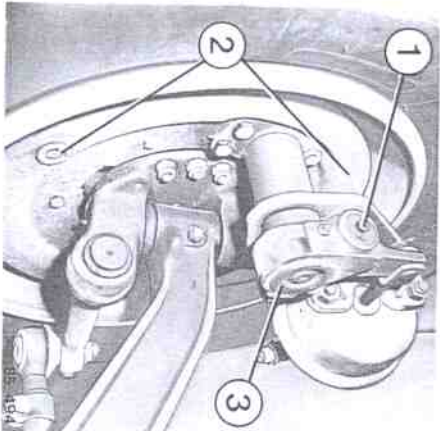
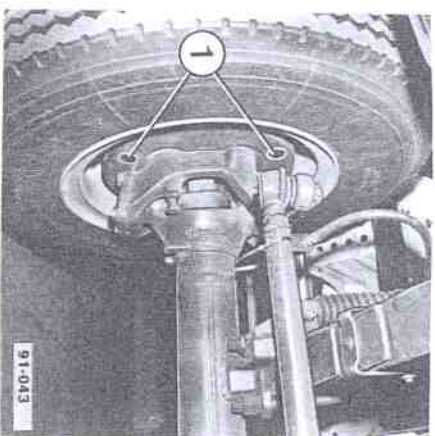
Aux périodicités indiquées, contrôlez le correcteur de freinage. Utilisez la courbe (1).



Réglage des garnitures de freins (85/110, 150 TI - 110, 170 4x4)

Le réglage des freins s'effectue par un système à rattrapage automatique.

Contrôlez l'usure des garnitures de freins par les regards (1).



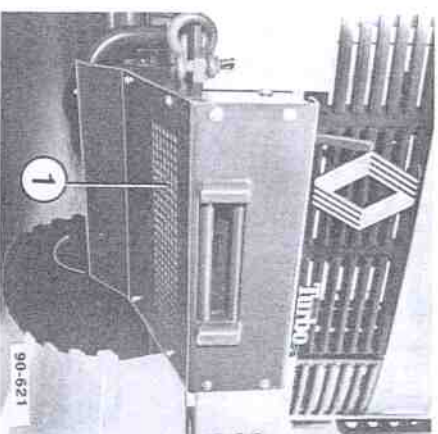
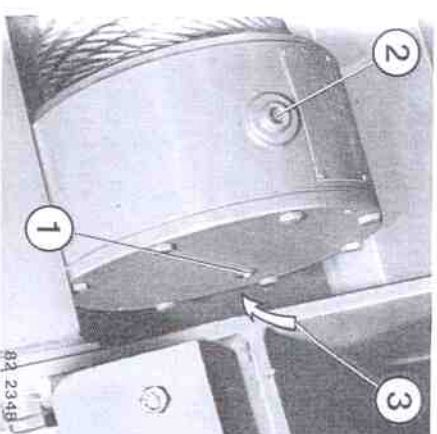
**Réglage des garnitures de freins
(S170 13/15/4x4 - M180 FPT)**
Les leviers de freins sont à réglage automatique. Toutefois, aux périodicités indiquées, vérifiez le positionnement du bras de commande (3) et le jeu de fonctionnement entre garniture et tambour (0,5 à 0,7 mm) par les regards (2). Ces 2 regards permettent de contrôler aussi l'usure des garnitures de freins. Effectuez ces opérations tambours froids. A la périodicité indiquée, contrôlez le couple de rotation de la vis (1). Avec une clé dynamométrique, agissez sens inverse horaire. Effectuez l'opération trois fois et faites la moyenne. Si le couple est inférieur à 18 Nm, remplacez ou réparez le levier.

TREUIL

Renfilard et bouchon de remplissage du treuil (2).

Bouchon de niveau du treuil (1).

Bouchon de vidange (3).



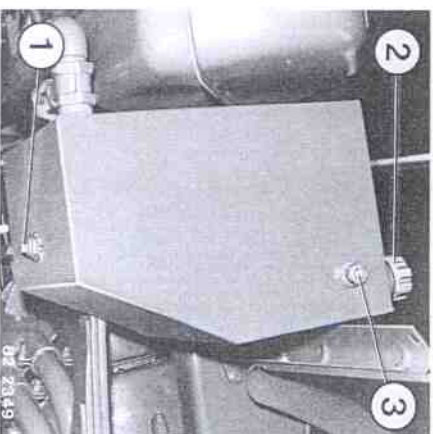
Déposez la plaque (1) pour accéder au bouchon de vidange.

Circuit hydraulique

1 - Bouchon de vidange

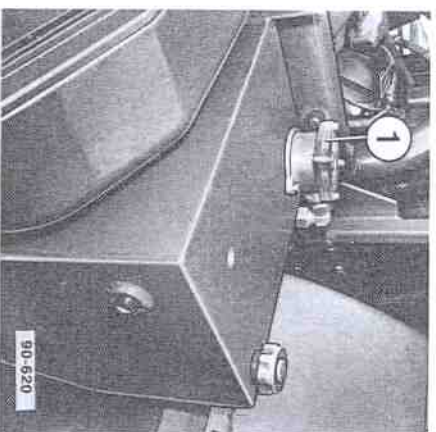
2 - Bouchon de remplissage

3 - Voyant de niveau

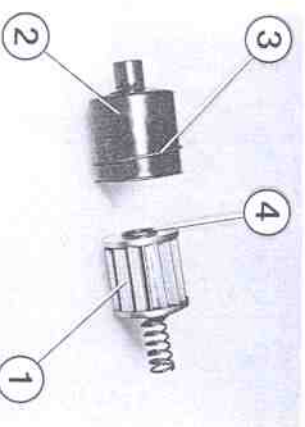


Filtration du circuit hydraulique du treuil

Emplacement du filtre (1).



A chaque vidange, nettoyez le filtre tamis (1), la cuve (2) avec un solvant. Rincez au solvant propre et soufflez à l'air comprimé à une faible pression pour ne pas détériorer le tamis. Changez les joints (3-4).



83 1481

CARROSSERIE

Lavage

Pour prolonger le bon état de votre carrosserie et garder l'éclat de sa peinture, il est conseillé de laver régulièrement votre véhicule. Evitez d'utiliser un jet de vapeur haute température.

Il existe dans le commerce des produits savonneux neutres qui n'altèrent pas la peinture. Pour enlever les taches de graisse, utilisez de l'essence de nettoyage (pas d'essence auto). Si les éléments en aluminium sont fortement souillés, nettoyez-les avec de l'eau additionnée d'un produit de lavage non alcalin, puis rincez à l'eau claire.

Nettoyage de l'habitacle

Pulvérisiez ou passez un chiffon imbibé d'un produit nettoyant (eau savonneuse, alcool). Les produits à base d'essence et trichloréthylène sont à proscrire).

Talquez légèrement les joints des portes et des glaces ainsi que les coulisses.

Nettoyage des sièges

Éléments plastiques : Utilisez de l'eau savonneuse ou produit à base d'alcool.

Éléments tissus : Nettoyez avec un produit dégraissant (essence de térébenthine, détartrant, etc.).

Protection cabine

Lors de leur assemblage, nos cabines reçoivent, sous forme d'injection et à l'intérieur des parties creuses, un produit destiné à les protéger contre la corrosion. Pour prolonger l'action initiale de cette protection, nous conseillons vivement de répéter l'opération chaque année. A cet effet, il y a lieu de contacter votre concessionnaire qui possède le matériel et les produits nécessaires à la protection de votre cabine.

Lavage véhicule

Pour limiter tout risque d'incendie, évitez d'insister sur :

- les boîtiers électroniques ou électriques,
- les étanchéités de coulisses,
- les axes d'articulations,
- les entrées d'air de chauffage, d'aspiration moteur et filtre d'air,
- les appareils pneumatiques,
- les absorbants et les écrans acoustiques.

ATTENTION

Limitez la pression des jets à 80 bars maximum.