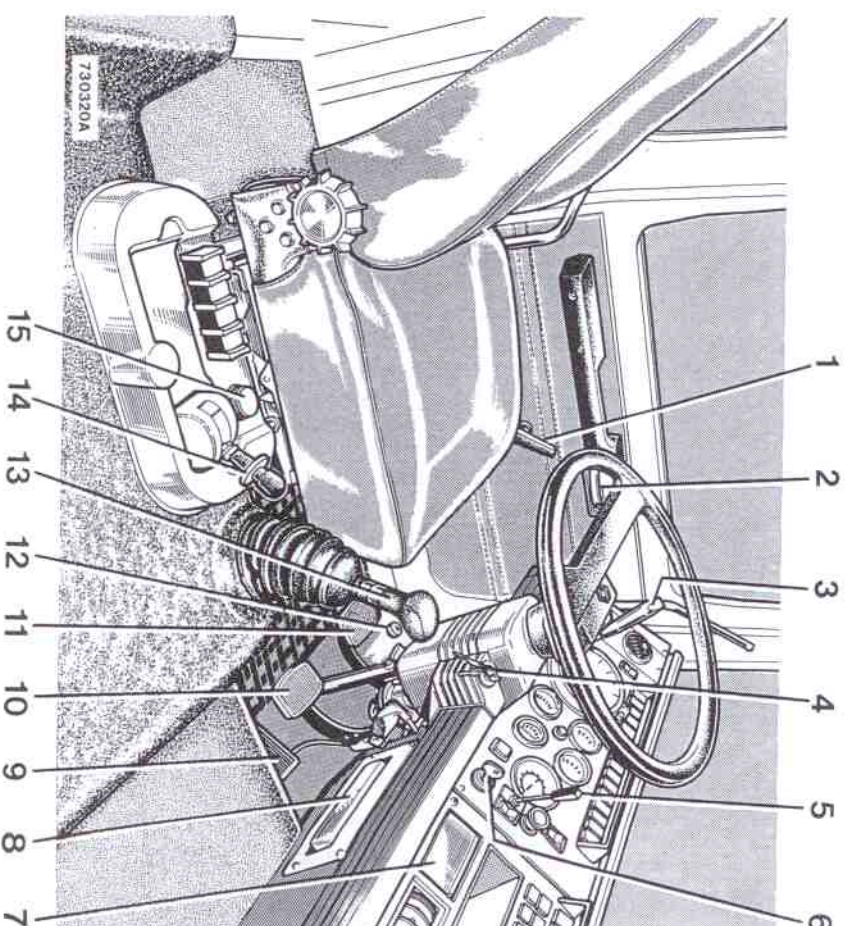


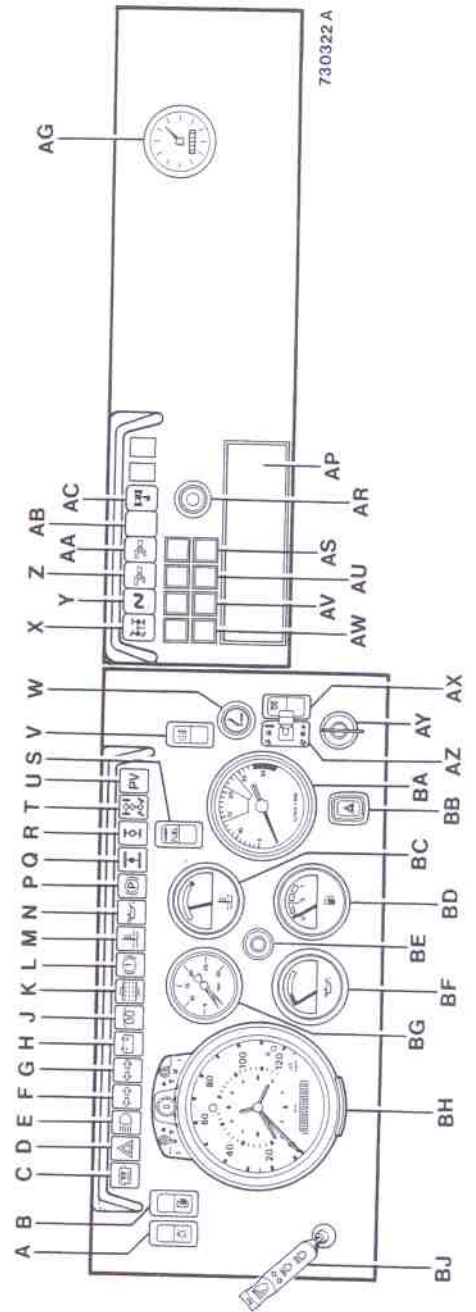
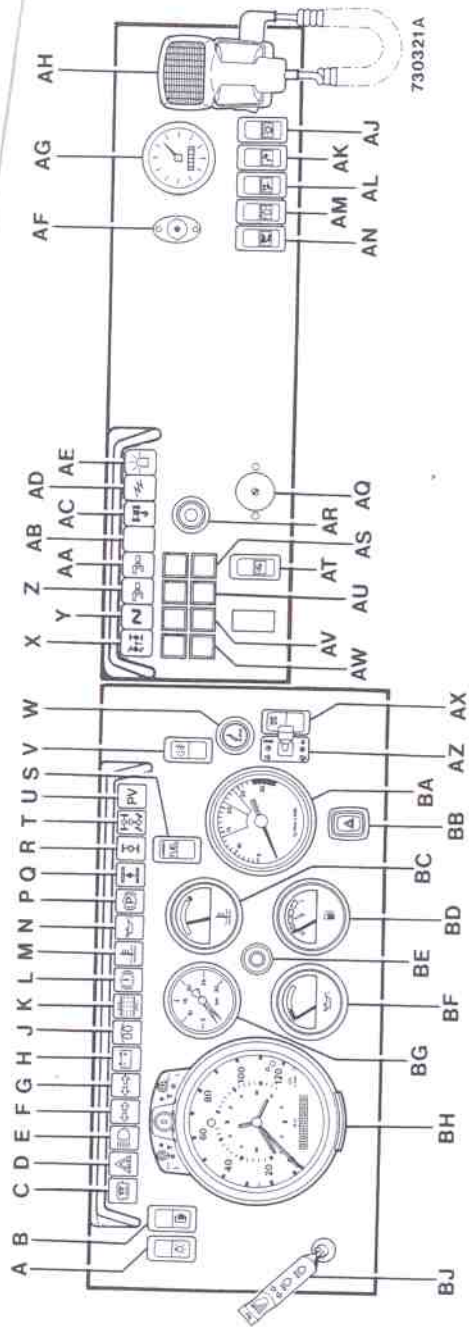
c7 utilisation du véhicule



POSTE DE CONDUITE

- | | |
|--|---|
| 1 - Commande de lève-vitre conducteur | 10 - Pédale de frein |
| 2 - Commande d'ouverture de porte | 11 - Pédale de débrayage |
| 3 - Combiné lumière, feux indicateurs de direction et avertisseur* | 12 - Commande de stop moteur |
| 4 - Contacteur antivol* | - Commande du ralentisseur sur échappement* |
| - Contacteur de démarrage* | 13 - Levier de commande de la boîte de vitesses |
| 5 - Commande essuie-vitre et lave-vitre | 14 - Commande blocage différentiel inter-roues et inter-ponts |
| 6 - Contacteur de démarrage* | 15 - Commande de ralenti moteur |
| 7 - Cendrier | |
| 8 - Fusibles | |
| 9 - Pédale d'accélérateur | |

(*) Suivant versions ou options



C9 utilisation du véhicule

POUR LA LECTURE DE CETTE NOTICE,
DEPLIEZ LE VOILET PLANCHE DE BORD.

**COMMUTATEURS
COMBINE LUMIERE**

Indicateur de direction (clignotants)

Manœuvrez la manette dans le plan du volant

position 1 – Feux indicateur droit

position 2 – Arrêt

position 3 – Feux indicateur gauche

Avertisseur lumineux

Amenez la manette en position (4), le témoin (E) s'allume.

Avertisseur sonore

Appuyez sur la manette, position (7).

Eclairage

Feux de position (veilleuses)

Enclenchez l'interrupteur (A) et amenez la manette en position (2).

Feux de croisement (codes)

Enclenchez l'interrupteur (A) et amenez la manette en position (5).

Feux de route (phares)

Enclenchez l'interrupteur (A) et amenez la manette en position (6). Le témoin (E) s'allume.

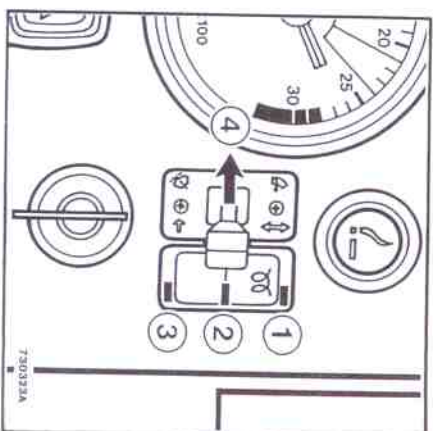
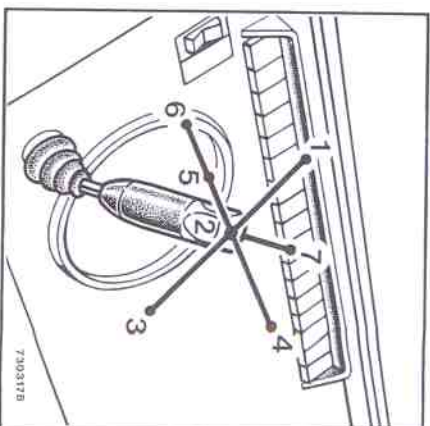
Extinction

Coupez l'alimentation par l'interrupteur (A).

Commande essuie-vitre et lave-vitre

- 1 - Position Arrêt
- 2 - Balayage lent
- 3 - Balayage rapide

La manette commande également le lave-vitre en la manoeuvrant vers (4).



- | | | | |
|----|---|----|--|
| A | - Interrupteur d'éclairage | AQ | - Contacteur de démarrage* |
| B | - Commande rétroviseurs chauffants* | AR | - Levier de commande du treuil* |
| C | - Témoin réchauffage combustible* | AS | - Commande prise de mouvement* |
| D | - Témoin feux de détresse | AT | - Commande 'contact' |
| E | - Témoin feux de route | AU | - Commande prise de mouvement* |
| F | - Témoin feux indicateurs de direction | AV | - Obturateur |
| G | - Témoin feux indicateurs de direction
remorque* | AW | - Obturateur |
| H | - Témoin de charge des accumulateurs | AX | - Commande de préchauffage |
| I | - Témoin de préchauffage | AY | - Clé de contact* |
| K | - Témoin d'alerte colmatage du filtre
d'air | AZ | - Commande essuie-vitre et lave-vitre |
| L | - Témoin d'alerte de pression mini-
mum d'air | BA | - Compte-tours* |
| M | - Témoin d'alerte de température d'eau | BB | - Commande feux de détresse |
| N | - Témoin d'alerte de pression d'huile
moteur | BC | - Indicateur de température d'eau |
| P | - Témoin de frein de stationnement | BD | - Indicateur de niveau de combustible |
| Q | - Témoin blocage différentiel inter-
roues (pont arrière)* | BE | - Test lampes |
| R | - Témoin blocage différentiel inter-
roues (pont avant)* | BF | - Indicateur de pression d'huile moteur |
| S | - Interrupteur réchauffage combustible* | BG | - Manomètre d'air |
| T | - Témoin blocage différentiel inter-
ponts* | BH | - Contrôlographe* |
| U | - Témoin petite vitesse boîte de
transfert* | | |
| V | - Commande feux arrière de brouillard | | |
| W | - Allume-cigares | | |
| X | - Disponible | | |
| Y | - Disponible | | |
| Z | - Témoin prise de mouvement* | | |
| AA | - Témoin prise de mouvement* | | |
| AB | - Obturateur | | |
| AC | - Témoin de fonctionnement du treuil* | | |
| AD | - Témoin mise sous tension* | | |
| AE | - Témoin feu tournant* | | |
| AF | - Prise de courant (24 volts)* | | |
| AG | - Horamètre* | | |
| AH | - Lecteur de cartes* | | |
| AI | - Commande éclairage coffre* | | |
| AK | - Commande projecteur arrière* | | |
| AL | - Commande projecteur avant* | | |
| AM | - Interrupteur feux tournants* | | |
| AN | - Commande avertisseur 2 tons* | | |
| AP | - Emplacement radio* | | |
| | | Bj | - Compteur kilométrique et de vitesses* |
| | | | - Combiné lumière, feux indicateurs
de direction et avertisseur |

(*) Suivant versions ou options

C10 utilisation du véhicule

FREIN DE STATIONNEMENT*

Desserrage

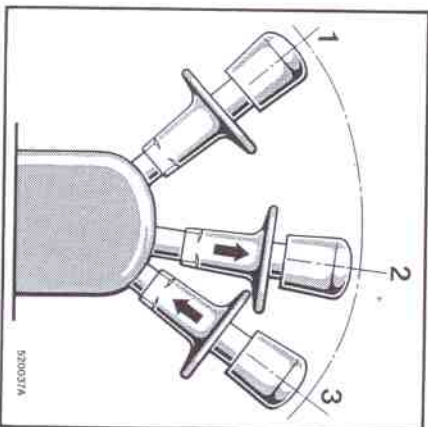
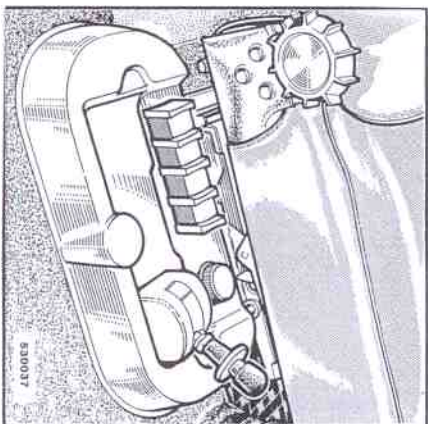
Soulevez la douille de verrouillage et amenez le levier de la position (3) à la position (1). Le témoin (P) s'éteint.

Serrage

Soulevez la douille de verrouillage et amenez le levier de la position (1) à la position (3). Lâchez la douille de verrouillage et assurez-vous que le levier est verrouillé à la position (3). Le témoin (P) s'allume. L'ensemble du véhicule est immobilisé par l'essieu arrière du tracteur.

NOTA

Si le témoin (P) reste allumé lors du desserrage, cela peut provenir d'un manque de pression d'air dans le circuit. La position (2) peut-être utilisée pour les démarrages en côte.



FREIN DE STATIONNEMENT*

Serrage

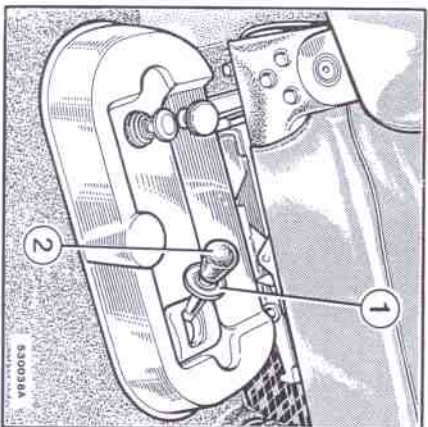
Soulevez la douille de verrouillage (1) et amenez le levier (2) vers l'arrière. Le témoin (P) s'allume.

Desserrage

Soulevez la douille de verrouillage (1) et amenez le levier (2) vers l'avant. Le témoin (P) s'éteint.

● IMPORTANT

Pour desserrer le frein de stationnement, il est nécessaire de disposer de la pression d'air suffisante pour une utilisation normale des freins (témoin (L) éteint).



(*) Suivant versions ou options

C11 utilisation du véhicule

FREIN DE SECOURS

En cas de défaillance du freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure l'efficacité du freinage de secours.

AVANT LA MISE EN ROUTE

Vérifiez en particulier :

- S'il n'y a pas de trace d'huile, d'eau ou de combustible sous le véhicule.
- Les niveaux d'huile
- moteur
- circuit embrayage
- assistance de direction
- Le niveau du liquide de refroidissement.
- La pression des pneumatiques.
- Que les branchements entre tracteur et véhicule remorqué sont bien réalisés*.
- L'étanchéité au niveau des organes. En cas de fuite, nettoyez le reniflard. Un reniflard bouché provoque une pression dans le cartier et crée des fuites.
- En période hivernale : l'absence d'eau dans les réservoirs d'air. Dans le cas contraire changer la cartouche du dessiccateur d'air*.
- Purgez les réservoirs d'air*.
- Purgez l'eau du préfiltre de combustible*.

Enclenchez l'interrupteur général.

Mettez le contact.

Vérifiez en particulier :

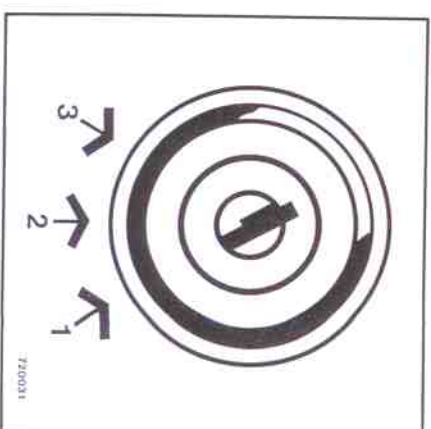
- Le fonctionnement des lampes témoins danger (bouton test (BE) sur planche de bord).
- L'indicateur de colmatage du filtre d'air.

Contrôlographe*

Pour éviter la détérioration de cet appareil, ne jamais ouvrir le couvercle pendant la rotation du moteur.

Contacteur démarrage (AY)*

- Position 'Arrêt' (1).
- Position 'Contact' (2).
- Position 'Démarrage' (3).



(*) Suivant versions ou options

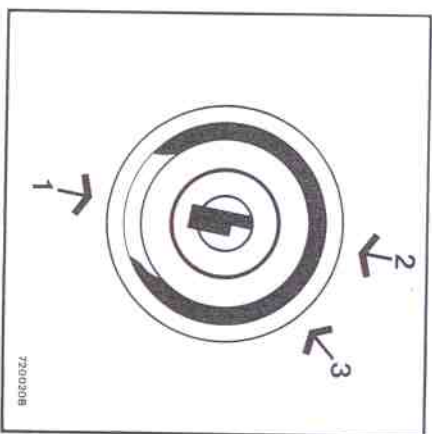
C12 utilisation du véhicule

Contacteur antivol*

- Position 'arrêt et antivol' (1) : retirez la clé et tournez le volant jusqu'au déclic du blocage de la direction.
- Position 'contact' (2).
- Position 'démarrage' (3).

NOTA

La clé est bloquée en position (2) lorsque le moteur tourne. Elle se déverrouille dès que l'on arrête le moteur et que la pression d'huile a chuté. Le verrouillage à la position (2) se réactive aussi lorsque l'interrupteur général est coupé ou les batteries déchargées. Si la clé reste bloquée ne forcez pas, faite appel à un électricien.



LA MISE EN ROUTE

Enclenchez l'interrupteur général.

Mettez le contact.

Assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché.

Assurez vous que la boîte de vitesses est au point mort. Accélérez à fond.

Démarrage moteur froid

(par temps froid au dessous de 0 °C)

Appuyez sur la commande de préchauffage (AX). Le témoin (I) s'allume. Dès que le témoin (I) s'éteint, tournez la clé (AY*) ou (4 page C7*) à fond (position démarrage). Dans le cas contraire, faites vérifier d'urgence le circuit électrique. Appuyez sur le contacteur (AQ*).

Véhicule équipé d'un réchauffage combustible

Pour une température de 0 °C et au dessous, appuyez sur l'interrupteur (S). Procédez à la mise en route. Le témoin (C) s'allume lorsque les bougies sont sous tension.

Un thermostat règle l'action du réchauffeur en fonction de la température du combustible. Lorsque le moteur est arrêté, le réchauffeur combustible ne fonctionne qu'à condition d'utiliser la commande de préchauffage (AX).

Démarrage moteur chaud

(Par temps normal au dessus de 0 °C). Tournez la clé (AY*) ou (4 page C7*) à fond et relâchez la dès le démarrage du moteur.

Actionnez le contacteur (AQ) et relâchez-le dès le démarrage du moteur*.

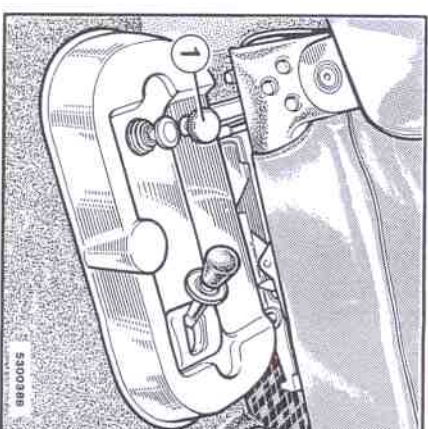
Le témoin de pression d'huile (N) doit s'éteindre 3 à 7 secondes après le démarrage du moteur.

Le témoin de charge accumulateurs (H) doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.

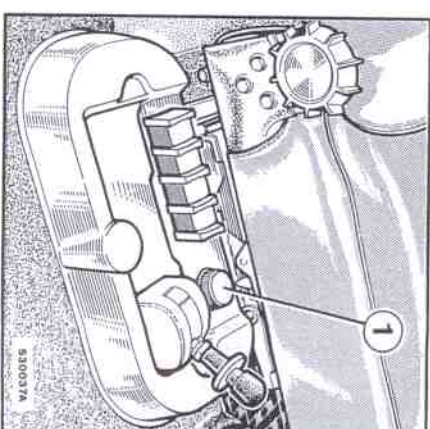
(*) Suivant versions ou options

C13 utilisation du véhicule

* Réglez le régime de ralenti par la commande (1) (tirez et tournez d'un quart de tour sens horloge) en maintenant le pied sur l'accélérateur pour la soulager.



* Réglez le régime de ralenti par la commande (1) en maintenant le pied sur l'accélérateur pour la soulager.



Ne partez pas avant que :

- Le témoin de pression d'huile moteur soit éteint.

- Le témoin (L) de pression d'air des freins soit éteint et que les fonctions freinages soient assurées.

- Par une action sur le frein de stationnement en position route assurez-vous que le témoin (P) s'éteigne.

(*) Suivant versions ou options

CONDITIONS PARTICULIÈRES

RODAGE

Pendant la période de rodage (environ 5 000 km) ne faites travailler le moteur à plein régime que sur de courtes distances. Ne faites pas tourner le moteur à un régime trop bas ou trop élevé. Surveillez attentivement la température d'eau, le niveau d'huile. Le chargement du véhicule doit être le même qu'en utilisation normale.

UTILISATION PENDANT L'HIVER OU EN PAYS FROIDS

Mise en marche du moteur

Avant de partir, laissez tourner le moteur quelques secondes pour être certain que la circulation d'huile est établie. Inutile de laisser chauffer trop longtemps le moteur à vide, démarrez à faible allure en restant sur une combinaison de vitesses suffisamment démultipliée. Ne jamais demander le maximum de puissance au moteur tant que la température de 80 °C n'est pas atteinte.

ATTENTION

La pose d'un rideau de radiateur ou cache calandre est absolument à proscrire pour le moteur suralimenté refroidi. Cet accessoire empêche le refroidissement de l'air du turbo et affecte ainsi le rendement et la tenue du moteur.

Circuit de refroidissement moteur

La protection du circuit de refroidissement est obtenue par addition d'antigel. L'OCCELC, produit des HUILES RENAULT DIESEL, est particulièrement recommandé.

Accumulateurs

Entretenez les accumulateurs bien chargés, car leur résistance au gel est fonction de leur état de charge.

UTILISATION PENDANT L'ÉTÉ OU EN PAYS CHAUDS

Vérifiez souvent le niveau du liquide dans les accumulateurs. Ne faites pas peiner le moteur, changez de vitesse aussi souvent qu'il est nécessaire pour maintenir le moteur à un régime optimum. La circulation de l'eau de refroidissement sera activée et la température se maintiendra dans les normes de fonctionnement. Nettoyez fréquemment les ailettes du radiateur où les insectes et les poussières peuvent obstruer la circulation de l'air, en soufflant de l'air comprimé par la face arrière. Assurez-vous du parfait état du radiateur ; faites-le détartrer si nécessaire.

UTILISATION EN ATMOSPHERE POUSSIEREUSE

La surveillance rigoureuse du témoin de colmatage du filtre à air est recommandée tous les jours.

Filtre d'air

Entretien normal (voir page F 16/F 17)

N'oubliez pas que l'encrassement du filtre est fonction du nombre de tours du moteur, suivant que l'utilisation nécessite l'emploi des petits rapports (parcours en montagne). Tenez compte d'avantage du temps que de la distance parcourue.

Un filtre obstrué peut provoquer des avaries graves.

UTILISATION EN ALTITUDE

L'utilisation du véhicule à une certaine altitude a des répercussions sur le comportement du moteur. La diminution de la puissance est de l'ordre de 10 % environ pour les moteurs à aspiration naturelle et de 5 % environ pour les moteurs suralimentés, par 1 000 m d'altitude. D'autre part, tenez compte du point d'ébullition de l'eau qui diminue de 3,5 °C par 1 000 m d'altitude.

SUR LA ROUTE

Régime d'utilisation

Choisissez toujours la demultiplication qui vous permet d'utiliser le moteur à son meilleur régime, entre 1 400 et 2 200 tr/min. Vérifiez au compte-tours (BA).

NOTA

Le couple maxi du moteur se situe à :
(85/110.150TT) 1 700 tr/min
(110.170 - S 170 13/15 4x4 - M 180FFT) 1 800 tr/min.

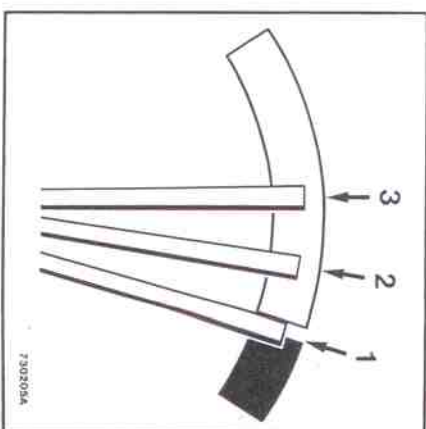
Surveillez les appareils de bord.

Si le témoin de pression d'huile moteur (N) s'allume, arrêtez le moteur et cherchez la cause. Si le(s) témoin(s) des freins (I) s'allument, arrêtez immédiatement le véhicule et cherchez la cause. Si le témoin de température d'eau (M) s'allume, arrêtez le véhicule et cherchez la cause. Surveillez le thermomètre d'eau (BC), la température doit se stabiliser aux environs de 85/90 °C.

Indicateur de température d'eau

Aiguille en position :

- 1 - environ 100 °C
- 2 - environ 90 °C
- 3 - environ 80 °C



C16 utilisation du véhicule

BOÎTE DE VITESSES

● IMPORTANT

Ne manœuvrez pas la cabine, moteur en marche. Avant la mise en marche, vérifiez :

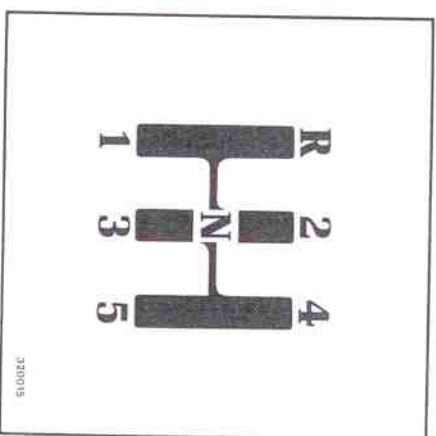
- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.

Conduite

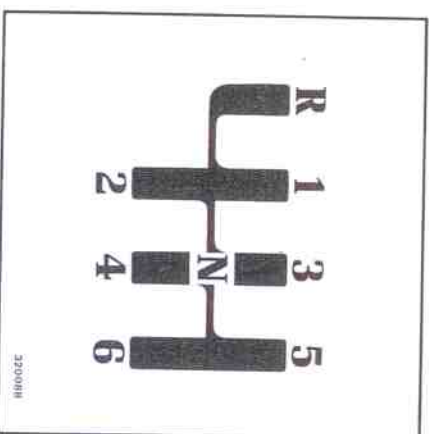
Au démarrage engagez toujours le premier rapport, puis respectez l'ordre croissant et continu du passage des vitesses pour éviter l'usure prématurée de l'embrayage.

Changement de vitesses

Grille de position des vitesses (S 5.35).

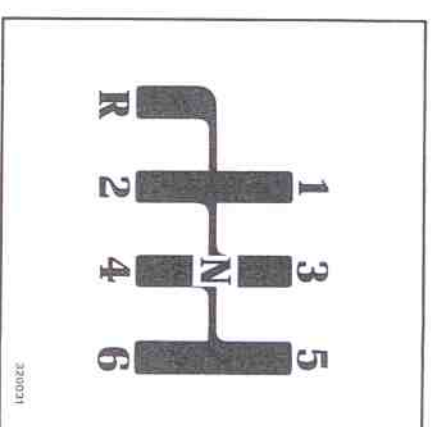


Grille de position des vitesses (S 6.36).



C17 utilisation du véhicule

Grille de position des vitesses (S 6.65). X



PRISE DE MOUVEMENT

Prise de mouvement sur boîte de vitesses*

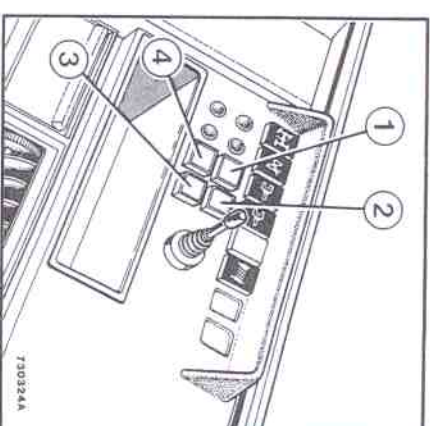
Véhicule arrêté, moteur au ralenti, boîte de vitesses au point mort, débrayez et attendez 7 secondes.

Manœuvrez la commande (1). Embrayez. A partir de ce moment la prise de mouvement tourne. Le témoin (Z) doit s'allumer. Pour remettre la prise de mouvement au point mort débrayez et manœuvrez la commande (4). Le témoin (Z) s'éteint.

Manœuvrez la commande (2). Embrayez. A partir de ce moment la prise de mouvement tourne. Le témoin (AA) doit s'allumer. Pour remettre la prise de mouvement au point mort débrayez et manœuvrez la commande (3). Le témoin (AA) s'éteint.

Régime de rotation

En cas d'entraînement de pompe hydraulique, ne dépassez pas le régime indiqué par le constructeur de l'équipement.



(*) Suivant versions ou options

BOÎTE DE TRANSFERT (85/110.150 TI)

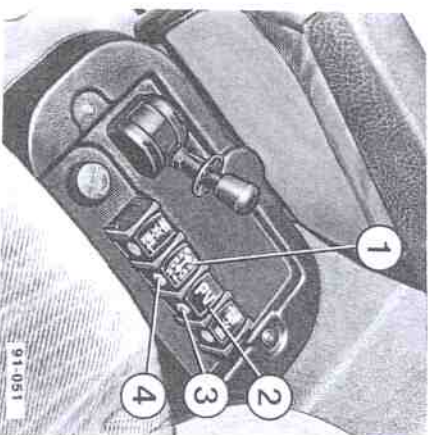
Commande de la boîte de transfert

Ce véhicule est un 4x4 permanent. La boîte de transfert possède 2 vitesses et un dispositif de blocage du différentiel longitudinal inter-ponts. Le passage en petite vitesse n'implique pas de commander systématiquement le blocage du différentiel inter-ponts, par contre, lors d'évolutions sur fortes pentes ou manque d'adhérence d'un pont, il est impératif d'utiliser le blocage du différentiel inter-ponts.

● IMPORTANT

L'utilisation des commandes (1-2) doit se faire obligatoirement :

- véhicule arrêté ou à très faible vitesse (inférieure à 5 km/h)
- et débrayé à fond.



Petite vitesse

Poussez le bouton (3) et manœuvrez la commande (2). Embrayez et n'accélérez pas tant que le témoin (U) n'est pas allumé.

Grande vitesse

Poussez le bouton (3), la commande (2) revient à sa position initiale. Embrayez et n'accélérez pas tant que le témoin (U) n'est pas éteint.

Blocage de différentiel inter-ponts

A ne pas utiliser sur sols de bonne adhérence (route, terrains secs ou rocailleux).

Enclenchement

Sur sols de mauvaise adhérence ou à l'approche d'une zone de chaussée glissante, manœuvrez la commande (1), embrayez et n'accélérez pas tant que le témoin (T) n'est pas allumé.

Déclenchement

Poussez le bouton (4), la commande (1) revient à sa position initiale. Le témoin (T) s'éteint.

N'utilisez le blocage de différentiel longitudinal inter-ponts de la boîte de transfert qu'en cas de nécessité absolue.

NOTA

Pour le franchissement d'une forte rampe (quelle que soit la nature du sol), utilisez le blocage de différentiel inter-ponts.

BOÎTE DE TRANSFERT (110.170 - S170.13/15 4x4)

Commande de la boîte de transfert

Ce véhicule est un 4x4 permanent. La boîte de transfert possède 2 vitesses et un dispositif de blocage du différentiel longitudinal inter-ponts. Le passage en petite vitesse n'implique pas de commander systématiquement le blocage du différentiel inter-ponts, par contre, lors d'évolutions sur fortes pentes ou manque d'adhérence d'un pont, il est impératif d'utiliser le blocage du différentiel inter-ponts.

● IMPORTANT

L'utilisation des commandes (1-2) doit se faire obligatoirement :

- véhicule arrêté ou à très faible vitesse (inférieure à 5 km/h)
- et débrayé à fond.



Petite vitesse

Poussez le bouton (3) et manœuvrez la commande (2). Le témoin (U) s'allume.

Grande vitesse

Poussez le bouton (3), la commande (2) revient à sa position initiale. Le témoin (U) s'éteint.

Blocage de différentiel inter-ponts

A ne pas utiliser sur sols de bonne adhérence (route, terrains secs ou rocailleux).

Enclenchement

Sur sols de mauvaise adhérence ou à l'approche d'une zone de chaussée glissante, manœuvrez la commande (1), le témoin (T) s'allume.

Déclenchement

Arrêtez le véhicule et poussez le bouton (4), la commande (1) revient à sa position initiale. Le témoin (T) s'éteint.

Passer la marche arrière et embrayez pour faciliter le débrayage.

N'utilisez le blocage de différentiel longitudinal inter-ponts de la boîte de transfert qu'en cas de nécessité absolue.

NOTA

Pour le franchissement d'une forte rampe (quelle que soit la nature du sol), utilisez le blocage de différentiel inter-ponts.

C20 utilisation du véhicule

BLOCAJE DE DIFFERENTIEL INTER-ROUES (4 x 4)

A ne pas utiliser :

- Sur sols de bonne adhérence (route, terrains secs ou rocailleux).
- En virages.
- En grande vitesse boîte de transfert.
- Lorsque le véhicule est équipé d'un dispositif antidérapant (chaînes etc...).

Enclenchement (pont arrière)

Sur sols de mauvaise adhérence ou à l'approche d'une zone de chaussée glissante (en cours de conduite sans changer d'allure), manœuvrez la commande (2), le témoin (Q) s'allume. Un signal sonore accompagne l'utilisation du blocage de différentiel.

Enclenchement (pont avant)

Après enclenchement de la petite vitesse de la boîte de transfert, sur sols de mauvaise adhérence ou à l'approche d'une zone de chaussée glissante (en cours de conduite sans changer d'allure), manœuvrez la commande (1), le témoin (R) s'allume.

NOTA

N'enclenchez jamais le blocage de différentiel si l'une des roues motrices patine ; dans ce cas : débrayez et manœuvrez la commande.

Embrayez et n'accélérez pas tant que le témoin n'est pas allumé.

Déclenchement (pont arrière)

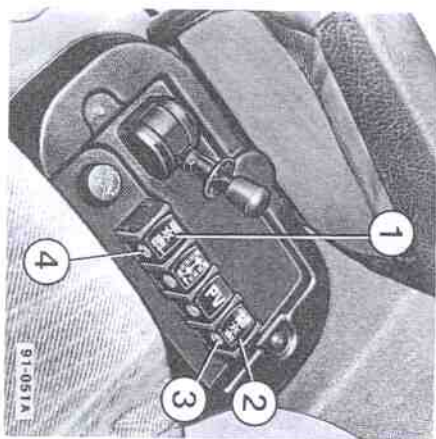
Poussez le bouton (3).

La commande (2) revient à sa position initiale. Le témoin (Q) doit s'éteindre. Dans le cas contraire, à allure très réduite, braquez légèrement à droite et à gauche pour obtenir le déclenchement du crabot et l'extinction de(s) témoin(s).

Déclenchement (pont avant)

Poussez le bouton (4).

La commande (2) revient à sa position initiale. Le témoin (Q) doit s'éteindre. Dans le cas contraire, à allure très réduite, braquez légèrement à droite et à gauche pour obtenir le déclenchement du crabot et l'extinction de(s) témoin(s).



C21 utilisation du véhicule

BLOCAJE DE DIFFERENTIEL INTER-ROUES (M 180FT)*

A ne pas utiliser :

- Sur sols de bonne adhérence (route, terrains secs ou rocailleux).
- En virages.
- Lorsque le véhicule est équipé d'un dispositif antidérapant (chaînes etc...).

Enclenchement

Sur sols de mauvaise adhérence ou à l'approche d'une zone de chaussée glissante (en cours de conduite sans changer d'allure), manœuvrez la commande (1), le témoin (Q) s'allume.

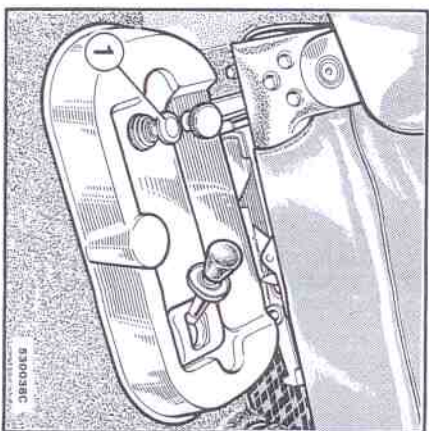
NOTA

N'enclenchez jamais le blocage de différentiel si l'une des roues motrices patine ; dans ce cas : débrayez et manœuvrez la commande (1).

Embrayez et n'accélérez pas tant que le témoin (Q) n'est pas allumé.

Déclenchement

Ramenez la commande (1) à sa position initiale. Le témoin (Q) doit s'éteindre. Dans le cas contraire, à allure très réduite, braquez légèrement à droite et à gauche pour obtenir le déclenchement du crabot et l'extinction du témoin.

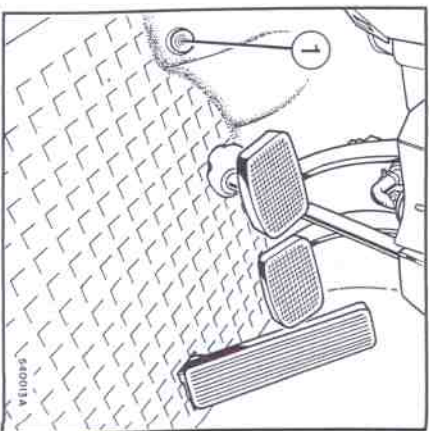


RALENTISSEUR

En cas de parcours très accidenté, utilisez le frein moteur et le ralentisseur s'il existe, mais ne jamais descendre une côte au point mort.

Ralentisseur sur échappement

Choisissez la vitesse de descente en fonction de la dénivellation en utilisant les combinaisons de la boîte de vitesses. Pour ralentir la vitesse du véhicule, relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la commande (1). Maintenez la pression sur la commande pendant tout le temps du ralentissement. (Régime maximum d'utilisation : 3 100 tr/mn).



(*) Suivant versions ou options

C22 utilisation du véhicule

TREUIL AVANT HYDRAULIQUE*

Crabotage du treuil

Basculez le levier (1) à gauche.

Décrabotage

Ramenez le levier (1) à droite.

Enroulement du câble

Manœuvrez le levier (2) vers la droite.

Dérroulement du câble

Manœuvrez le levier (2) vers la gauche.

Lâchez le levier (2), il revient automatiquement au point neutre.

Manœuvres du treuil

Moteur au ralenti :

- Débrayez, attendez 6 secondes.

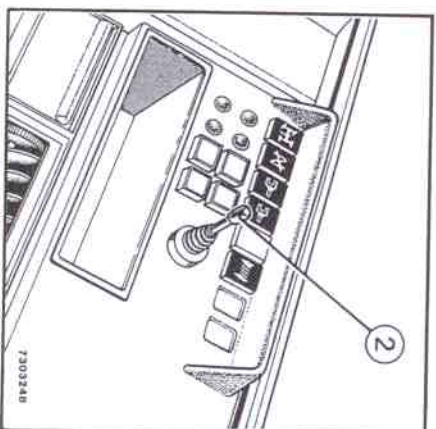
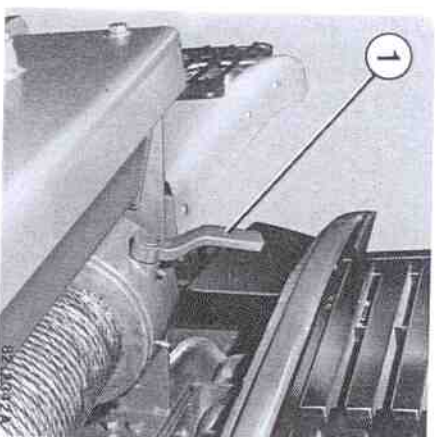
- Enclenchez la prise de mouvement (voir page C17) (commande de pompe hydraulique).

- Embraiez.

Crabotez le tambour à l'aide du levier (1).

Actionnez le levier (2) et maintenez-le dans la position choisie.

Accélérez en fonction de la vitesse du treuil-lage désirée.



● IMPORTANT

Après utilisation du treuil, relâchez la commande (2), elle revient au point neutre. Débrayez et déclenchez la prise de mouvement (voir page C17), décrobranchez le tambour.

Dérroulement manuel du câble

Seffectue à l'arrêt (câble déjanté), après avoir décroché le tambour.

NOTA

Après chaque utilisation du treuil, maintenez le câble bien graissé (graisse RAE ou Suprol EP 2 des Huiles Renault Diesel).

TREUILLAGÉ

Dans les manœuvres de treuilage, la vitesse de déroulement ou d'enroulement du câble est fonction du débit du distributeur, donc de la vitesse du moteur. Dans tous les cas d'enroulement, il est indispensable de surveiller le bon guidage du câble.

Sous charge

Placez le véhicule le plus possible dans l'axe du tirage.

A vide

Assurez une légère tension du câble en vous assurant que l'enroulement se fait correctement.

ATTENTION

Dans tous les cas, en cours d'utilisation, ne restez jamais à proximité du câble.

(*) Suivant versions ou options

C23 utilisation du véhicule

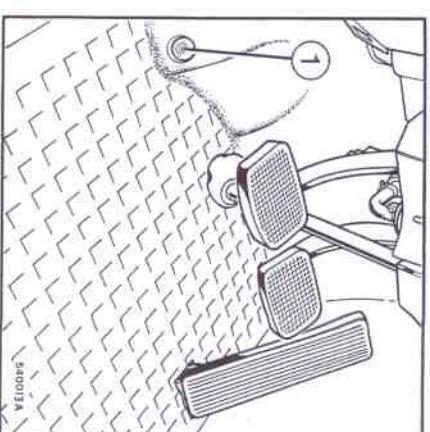
ARRÊT

Serrez le frein de stationnement et mettez la boîte de vitesses au point mort.

Attendez toujours le retour du moteur au régime de ralenti avant d'en provoquer l'arrêt.

Stoppez le moteur en appuyant sur la commande (1).

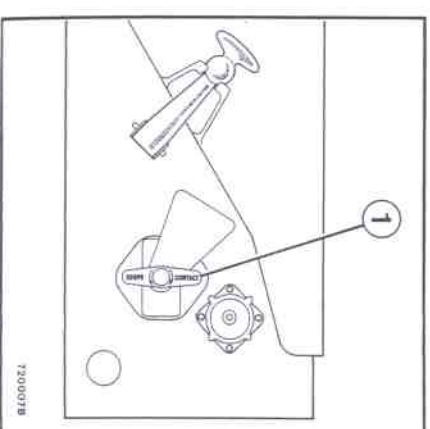
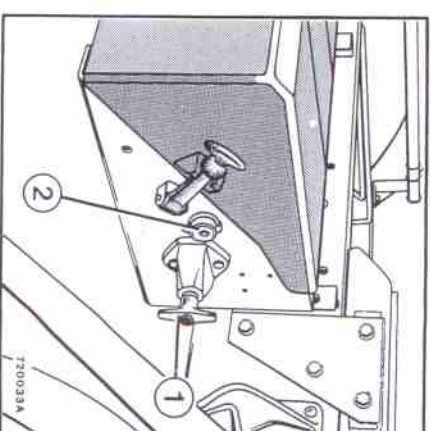
Coupez le contact.



En cas d'arrêt prolongé, coupez le courant par l'interrupteur général (1). Ne coupez jamais le courant par l'interrupteur général avant l'arrêt du moteur pour ne pas détériorer l'alternateur.

● IMPORTANT

Lors d'un arrêt prolongé (supérieur à 10 jours), déconnectez le circuit par le fusible ou le disjoncteur (2) pour éviter la décharge des accumulateurs.



(*) Suivant versions ou options

C24 utilisation du véhicule

BASCULEMENT CABINE*

Moteur arrêté, véhicule immobilisé, levier de vitesses au point mort, portes bien fermées, assurez-vous qu'aucun objet ne peut être projeté vers le pare-brise.

Pour basculer la cabine

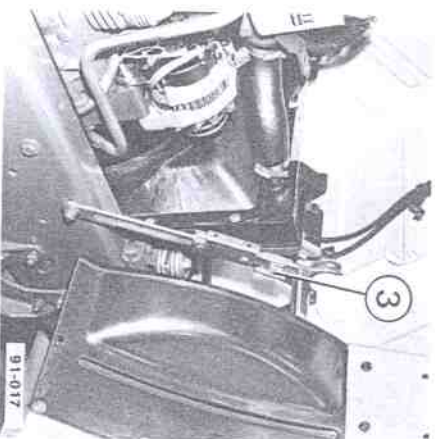
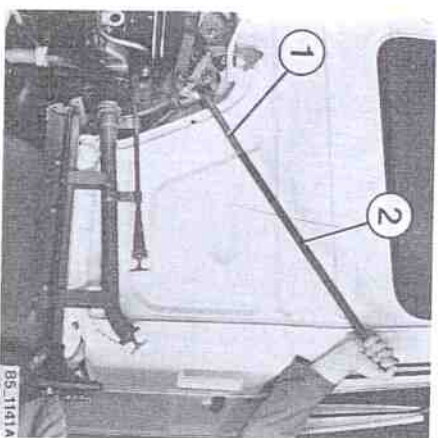
Poussez le levier (1) vers le haut en soulevant légèrement la cabine pour la déverrouiller. Utilisez la barre de cric (2). Ramenez le levier à fond vers le bas pour dégager le crochet de sécurité et soulevez complètement la cabine jusqu'à enclenchement du tirant articulé de sécurité (3). **Assurez-vous que la cabine ne peut pas redescendre.**

Remise en position de la cabine

Deverrouillez le tirant articulé de sécurité. Descendez franchement la cabine jusqu'au verrouillage sur châssis. L'accouplement du levier de vitesses est réalisé automatiquement en poussant celui-ci à fond vers l'avant.

● IMPORTANT

Ne manœuvrez pas la cabine moteur en marche. Avant la mise en marche, vérifiez :
- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.

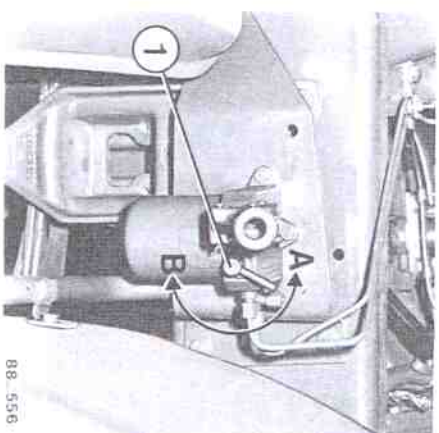


C25 utilisation du véhicule

BASCULEMENT CABINE*

Moteur arrêté, véhicule immobilisé, levier de vitesses au point mort, portes bien fermées, assurez-vous qu'aucun objet ne peut être projeté vers le pare-brise. Dégagez la zone devant la cabine. Positionnez le levier (1) sur 'Monté' (A). Le déverrouillage étant automatique, pompez jusqu'au basculement total de la cabine. Utilisez la barre de cric.

Pour ramener la cabine en position route, positionnez le levier (1) sur 'Descende' (B), pompez jusqu'au verrouillage automatique de la cabine.



● IMPORTANT

En cas d'intervention sous la cabine (sur moteur etc...) celle-ci doit être totalement basculée. Toute intervention sur le circuit hydraulique doit s'effectuer de préférence cabine en position Route. Si la cabine est basculée maintenez celle-ci par un palan. Au démontage, repérez les canalisations et évitez de les vidanger totalement.

Ne manœuvrez pas la cabine moteur en marche.

Avant la mise en marche, vérifiez :
- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.

(*) Suivant versions ou options

(*) Suivant versions ou options

C26 utilisation du véhicule

ROUES - PNEUMATIQUES

Echange de roues

Précautions à prendre au moment du montage des roues sur le véhicule :

Avant montage

Nettoyez très soigneusement les jantes et les moyeux. Notamment les parties devant être en contact (graisse, terre, boue, bavures métalliques, excès de peinture, etc...).

Au montage

Huilez légèrement les axes et les écrous (huiles moteur). Serrez les écrous progressivement en utilisant obligatoirement l'outil livré avec le véhicule. Un bon serrage s'obtient en tirant sur le bras de levier de l'outil.

● IMPORTANT

Un excès de serrage peut être nuisible. Pour ne pas augmenter le couple de serrage, n'utilisez pas d'artifices tels que : tubes, barre de rallonge, etc...

Après montage

Vérifiez le serrage des écrous de fixation après chaque remontage : après 20 à 30 km puis entre 150 et 250 km.

Ne pas respecter ces précautions élémentaires, c'est risquer le desserrage et les conséquences graves pouvant en résulter.

Principales causes d'usure prématurée

- La manière de conduire (freinage excessif, passage dans les trous, etc...).
- Le surgonflage du véhicule ou mauvaise répartition des charges.
- Le surgonflage ou sousgonflage (gonfler à la pression correspondant au poids par essieu).
- Le mauvais jumelage (jumelez toujours des pneus de même dimension, de même type et de même degré d'usure).
- Le mauvais réglage de la géométrie du train avant.

Tableau de gonflage (véhicule en charge)

Voir chapitre caractéristiques.

Contrôle de la pression de gonflage

Fréquence

Les pressions des pneumatiques doivent être vérifiées régulièrement.

Méthode

La vérification de la pression des pneumatiques doit toujours être effectuée sur des pneumatiques froids.

Il est impératif de ne jamais dégonfler des pneumatiques chauds.

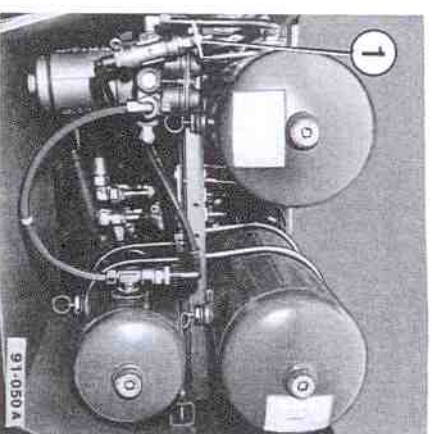
Sécurité

Incidents en service.

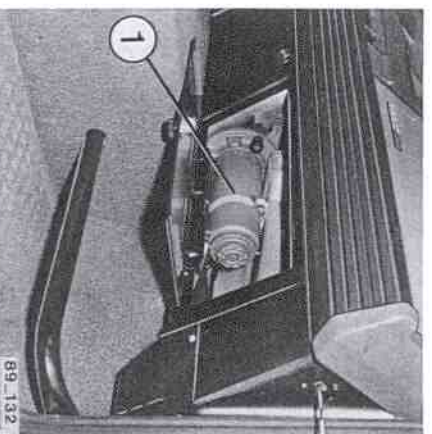
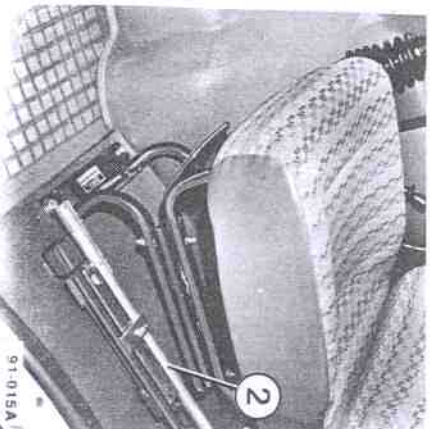
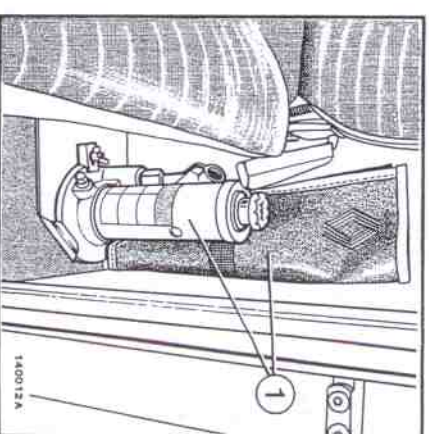
Chaque fois qu'un choc se produit ou chaque fois que l'on ne peut s'arrêter rapidement à la suite d'une crevaisson, il est indispensable de faire vérifier promptement le pneumatique par un spécialiste.

C27 utilisation du véhicule

Le robinet (1) sert de robinet de gonflage.



Emplacement du cric et lot de bord (1*-2).



(*) Selon versions ou options

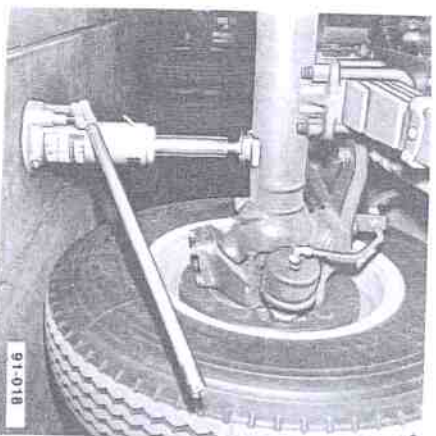
91-015A

89-132

C28 utilisation du véhicule

Utilisation du cric
Points d'appui avant (4x4).

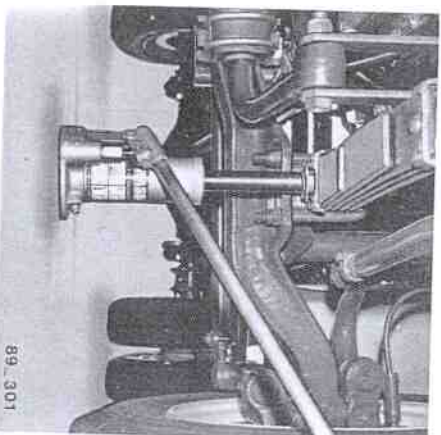
● **IMPORTANT**
Calez les roues arrière du véhicule.



91-018

Points d'appui avant (M 180 FPT)

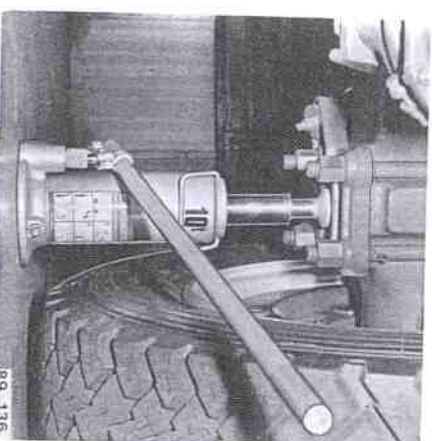
● **IMPORTANT**
Calez les roues arrière du véhicule.



89_301

Points d'appui arrière

● **IMPORTANT**
Calez les roues avant du véhicule.



89_136

C29 utilisation du véhicule

REMORQUAGE

ATTENTION

La chape (1) fixée sur la traverse avant est conçue pour assurer le remorquage sur route dans des conditions normales. Le dégagement des véhicules embourbés dont les roues motrices patinent dans un sol meuble ou boueux doit être réalisé en respectant les précautions d'usage.

Le remorquage doit s'effectuer moteur tournant.

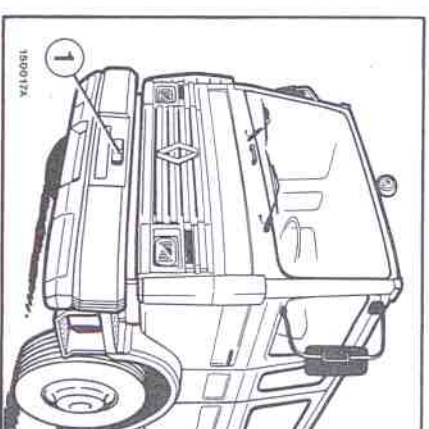
(M 180FPT)

. Mettez la boîte de vitesses au point mort.
. Débranchez la transmission au niveau du pont.
. Utilisez la chape de remorquage.

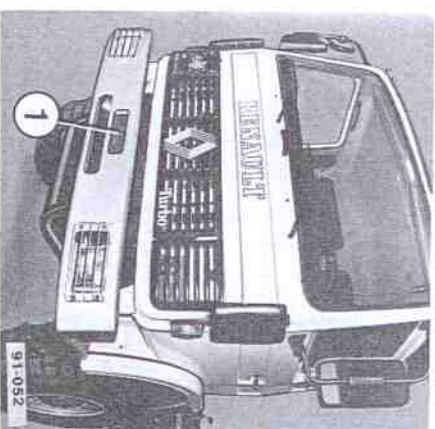
(4x4)

. Mettez la boîte de vitesses au point mort.
. Débranchez les transmissions au niveau des ponts.
. Utilisez la chape de remorquage.

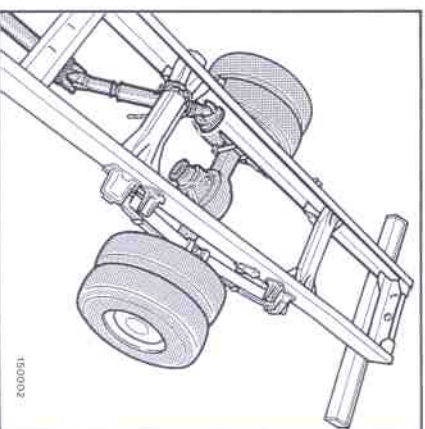
Si le moteur du véhicule est en panne :
. Neutralisez mécaniquement les cylindres de frein en cas d'absence de pression d'air.
. La direction est dure car son assistance ne fonctionne pas.



150017X



91-052



150002