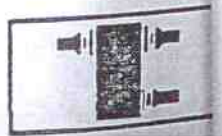


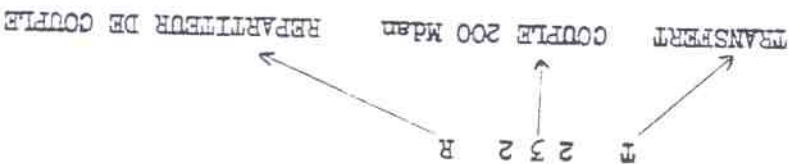
Boîtes de transfert

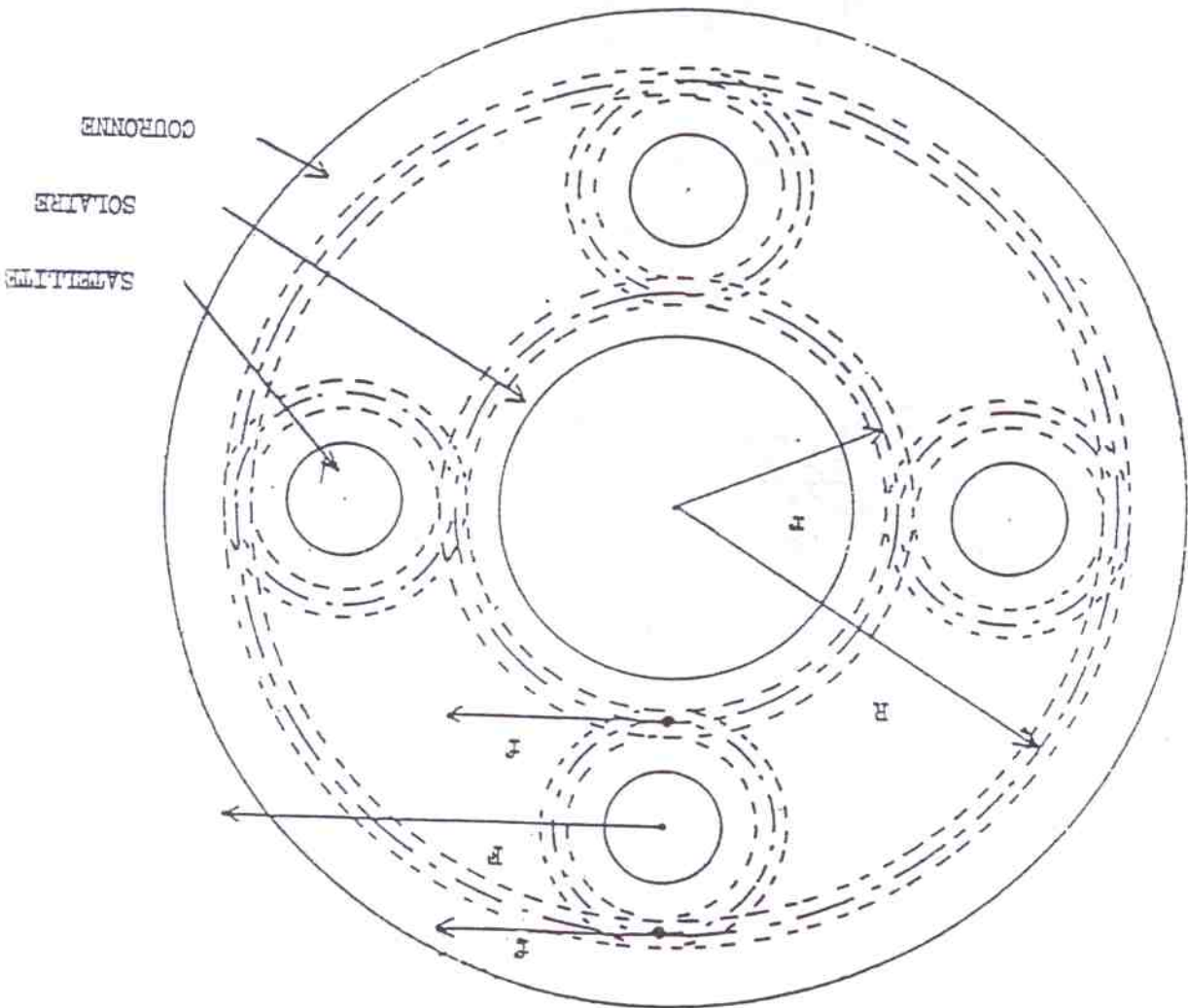


1	1,95	1,833
1ere vitesse vitesse rapide	2eme vitesse vitesse lente	prise tachymétrique

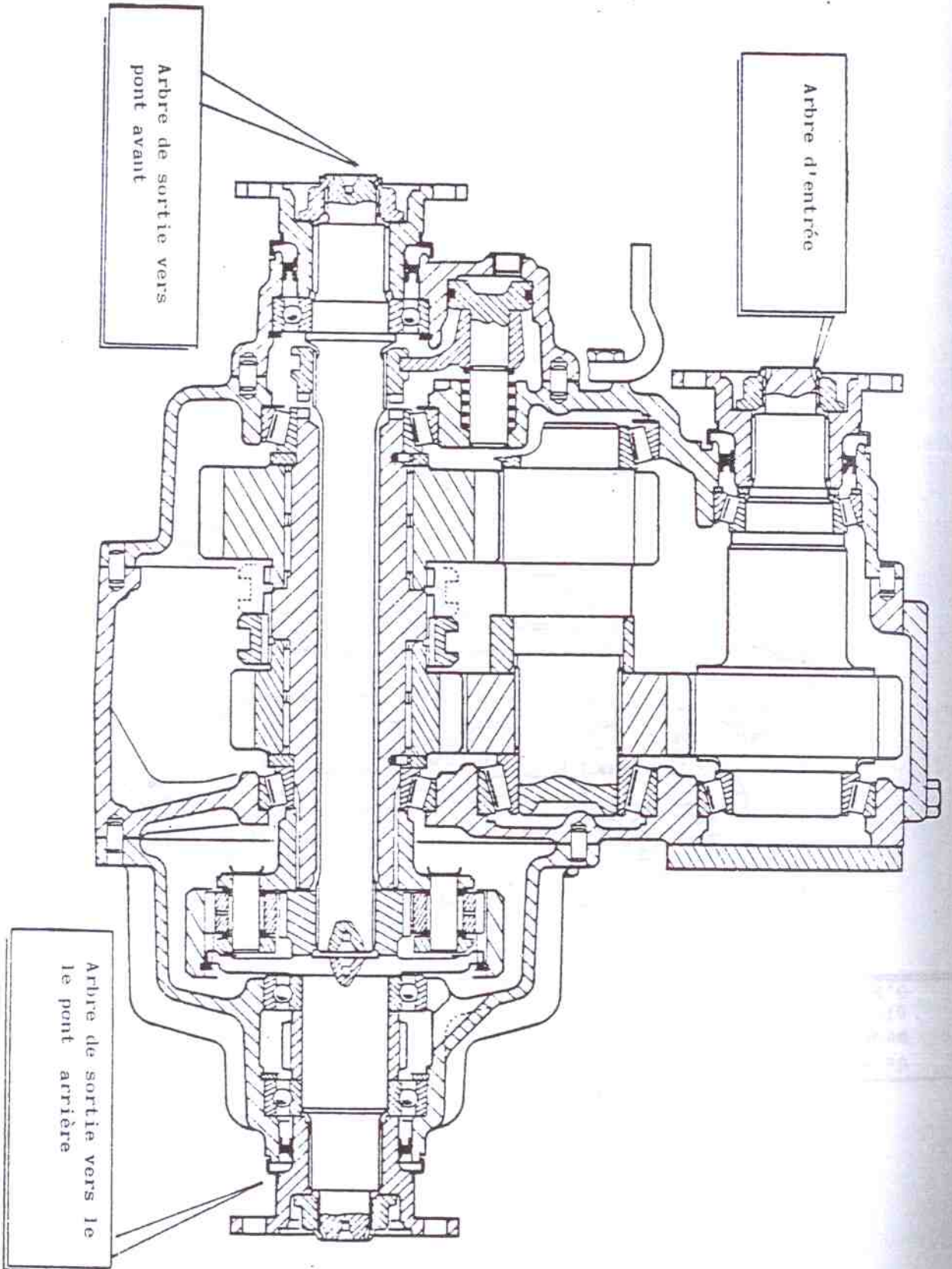
Rapport de démultiplication

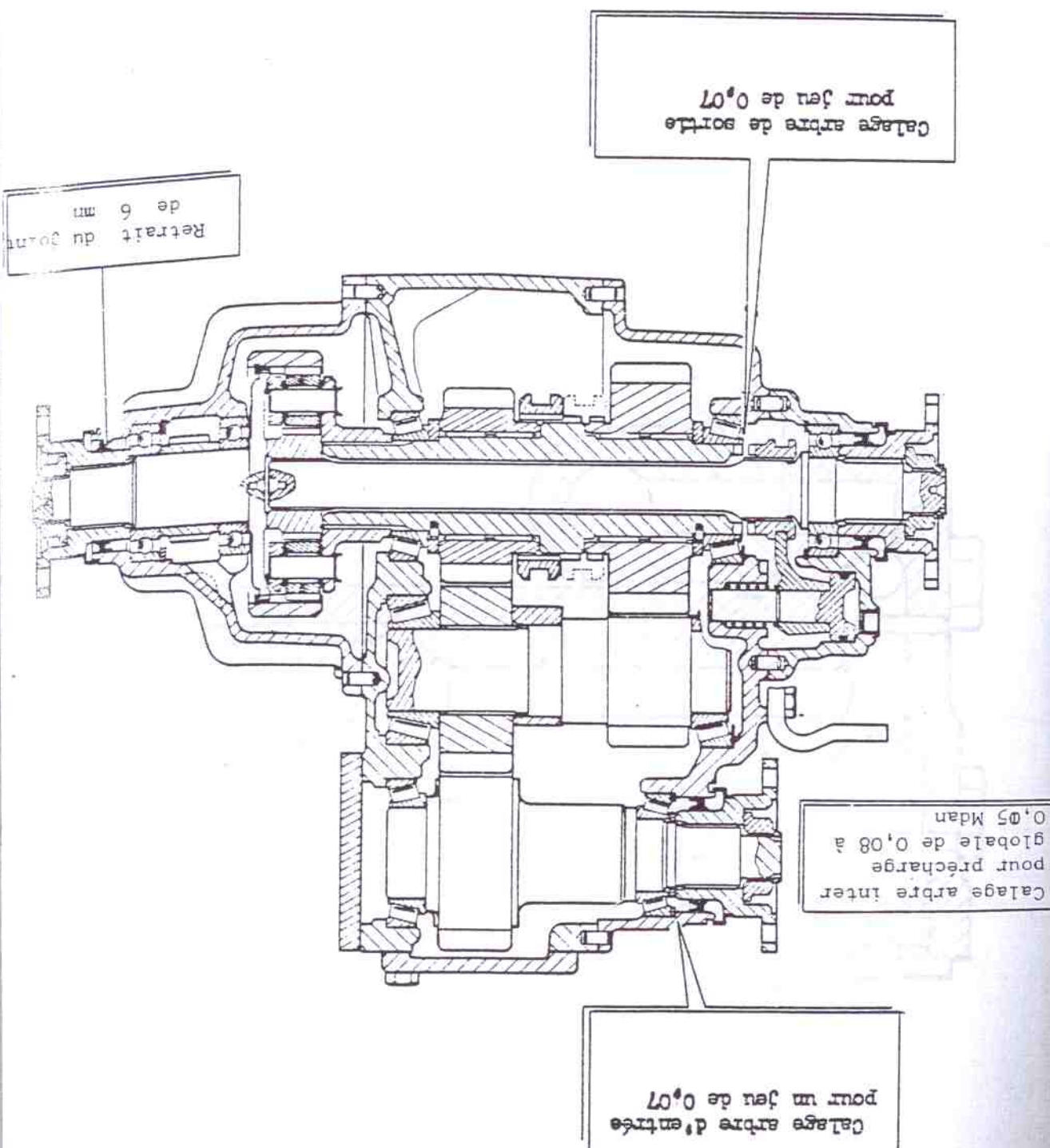
QUALITE DE L'HUILE : MIL L 2105 B
VISCOSITE : SAE 80
QUANTITE : 3 LITRES
PERIODICITE : 20 000 KMS

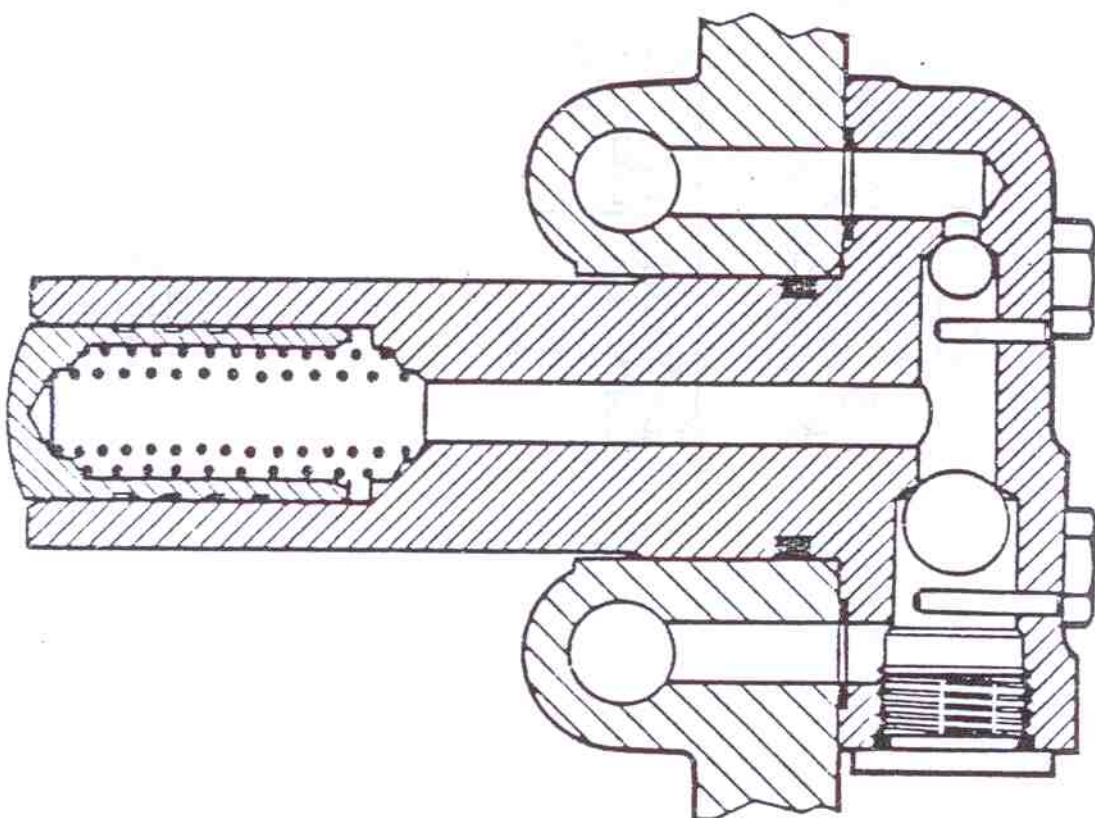




P = FORCE MOTRICE TRANSMISE PAR L'AXE DES SATELLITES
 P_s = PARTIE DE LA FORCE TRANSMISE A LA COURONNE
 P_p = PARTIE DE LA FORCE TRANSMISE A PIGNON
 R = RAYON DE LA COURONNE (SOLIDAIRE DU PONT ARRIERE)
 r = RAYON DU PIGNON (SOLIDAIRE DU PONT AVANT)
 C_{av} = COUPLE TRANSMIS A L'ESSIEU AVANT
 C_{ar} = COUPLE TRANSMIS A L'ESSIEU ARRIERE

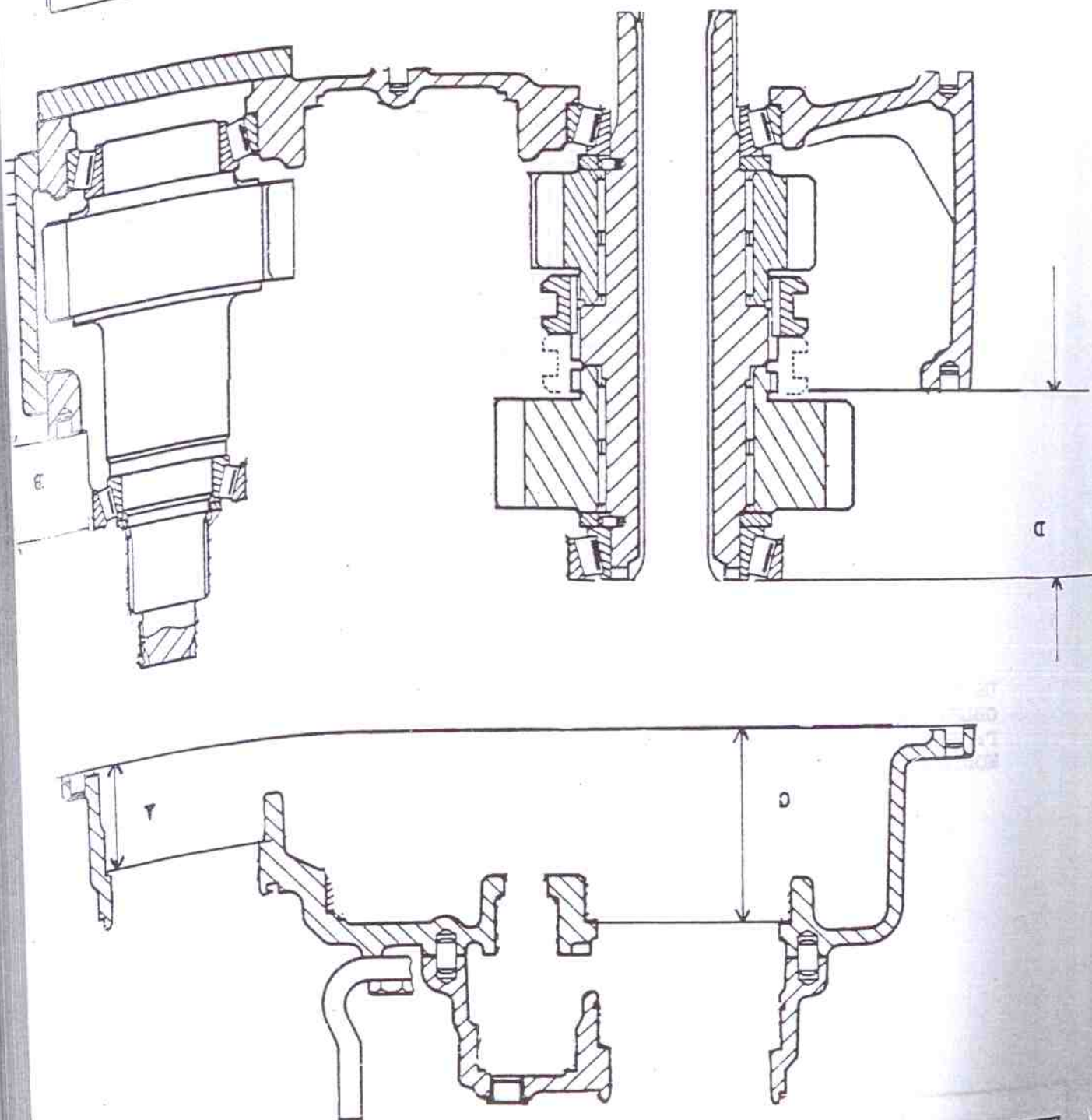




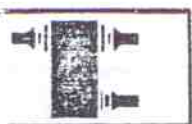


Contrôle des ressorts de la pompe à huile

RESSORT 1 Longueur en place sous charge 2 + ou - 0,2 kg = 38 mm
RESSORT 2 Longueur en place sous charge 1,2 + ou - 0,1 kg = 46 mm

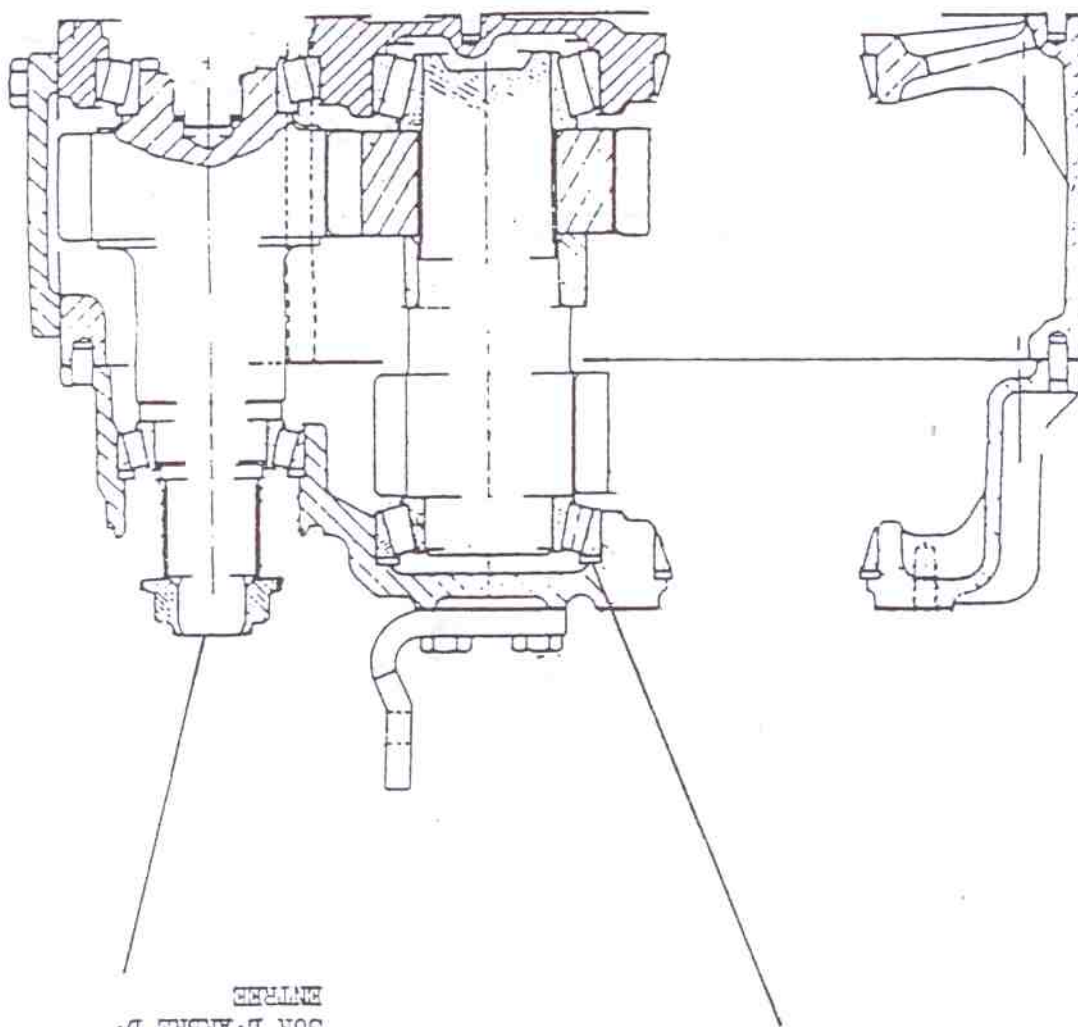


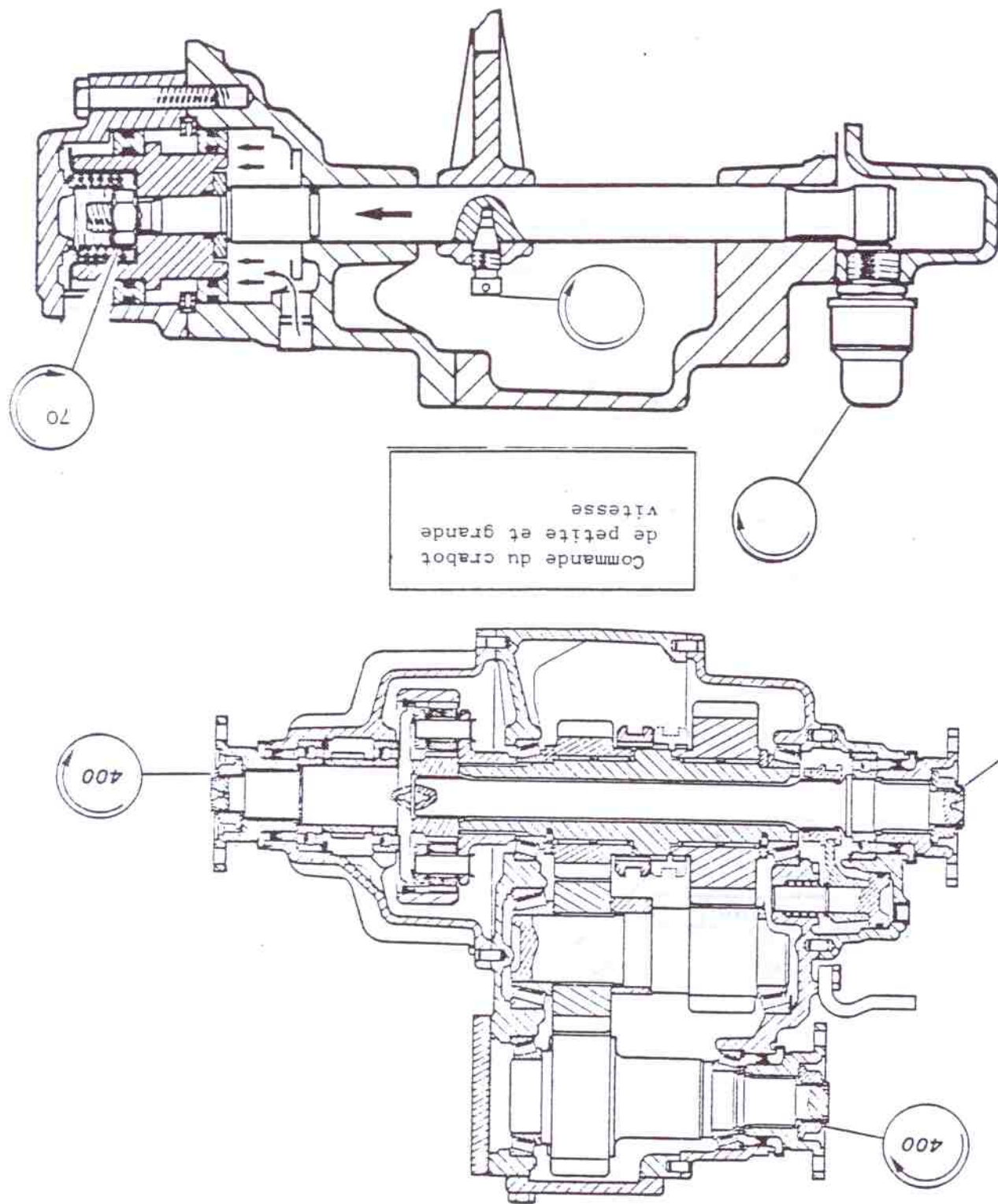
EPAISSEUR DE CALE SUR ARBRE D'ENTREE A - (B + 0,07)
 EPAISSEUR DE CALE SUR ARBRE DE SORTIE C - (D + 0,07)

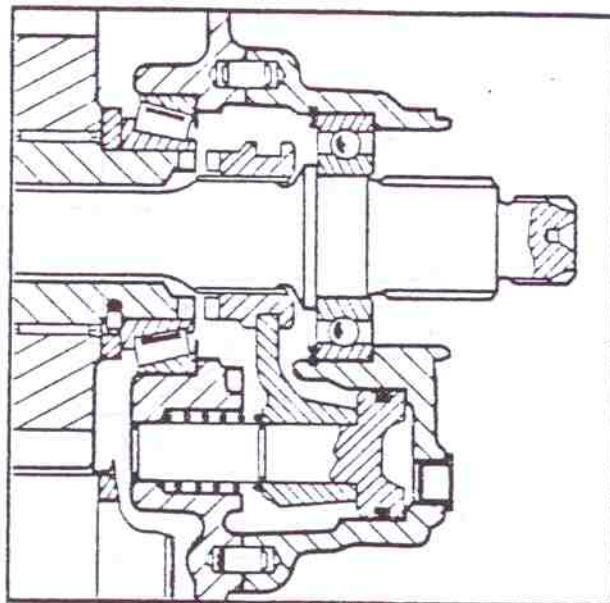


MODIFIER EPAISSEUR DE CALE DE
L'ARBRE INTERMEDIAIRE POUR
OBTENIR UN COUPLE DE FRICTION
DE 0,08 A 0,15 Mda

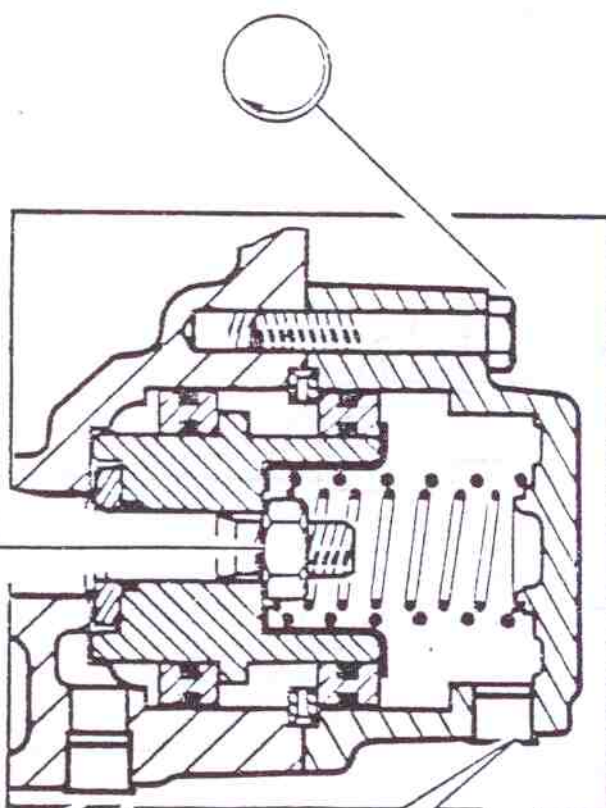
MESURE DU COUPLE
SUR L'ARBRE D'
ENTREE







Commande du crâbot de pont
avant



Passage de vitesses en grande
le ressort et prépondérant

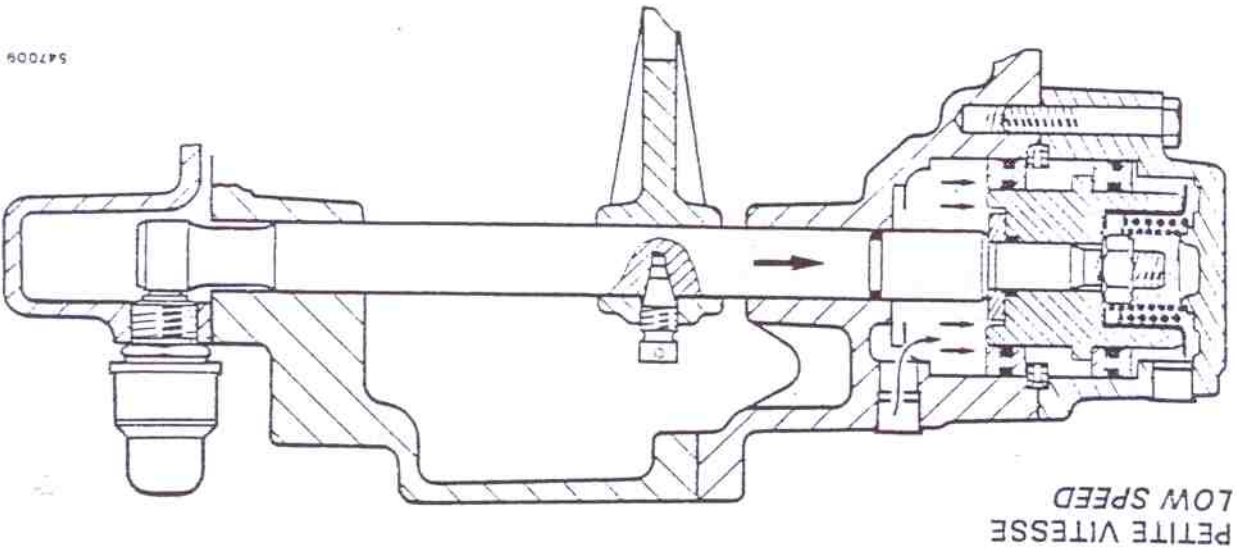
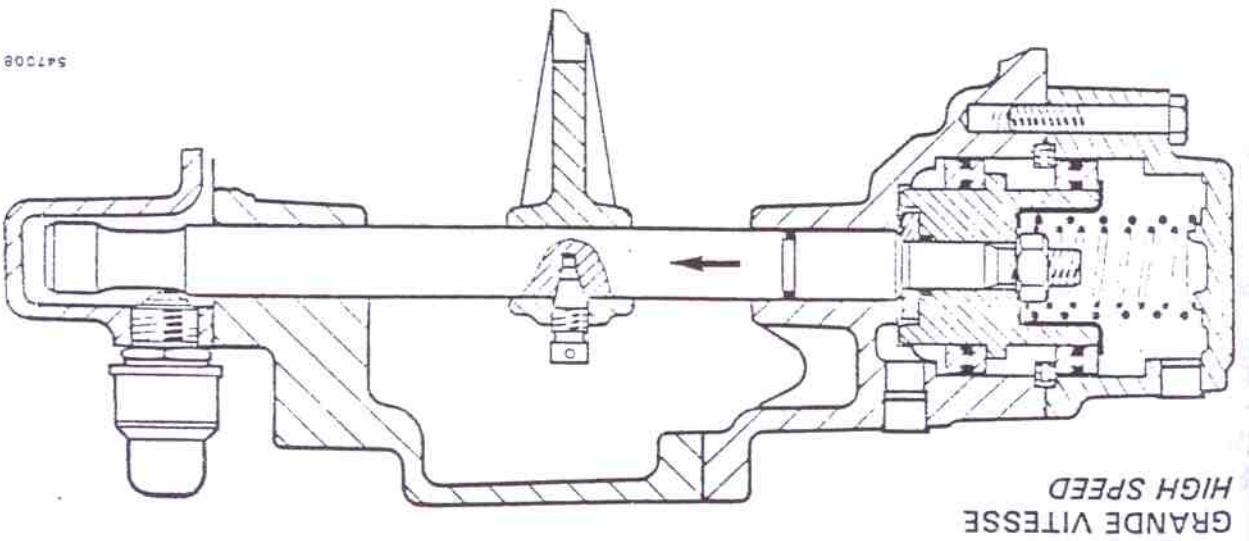


Petite Vitesse

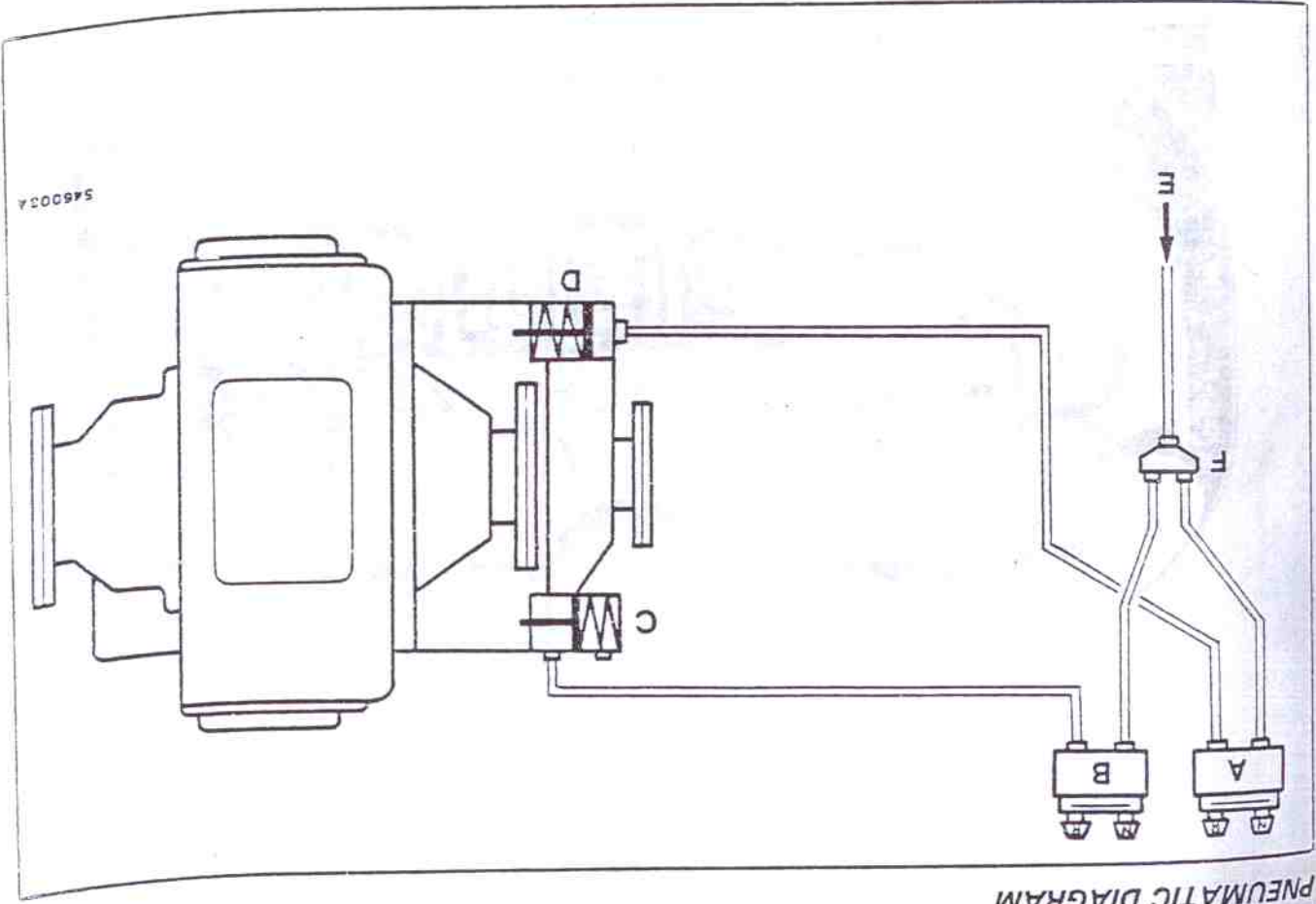
Grande Vitesse



FONCTIONNEMENT COMMANDE DES VITESSES
OPERATION OF GEARSHIFT CONTROL



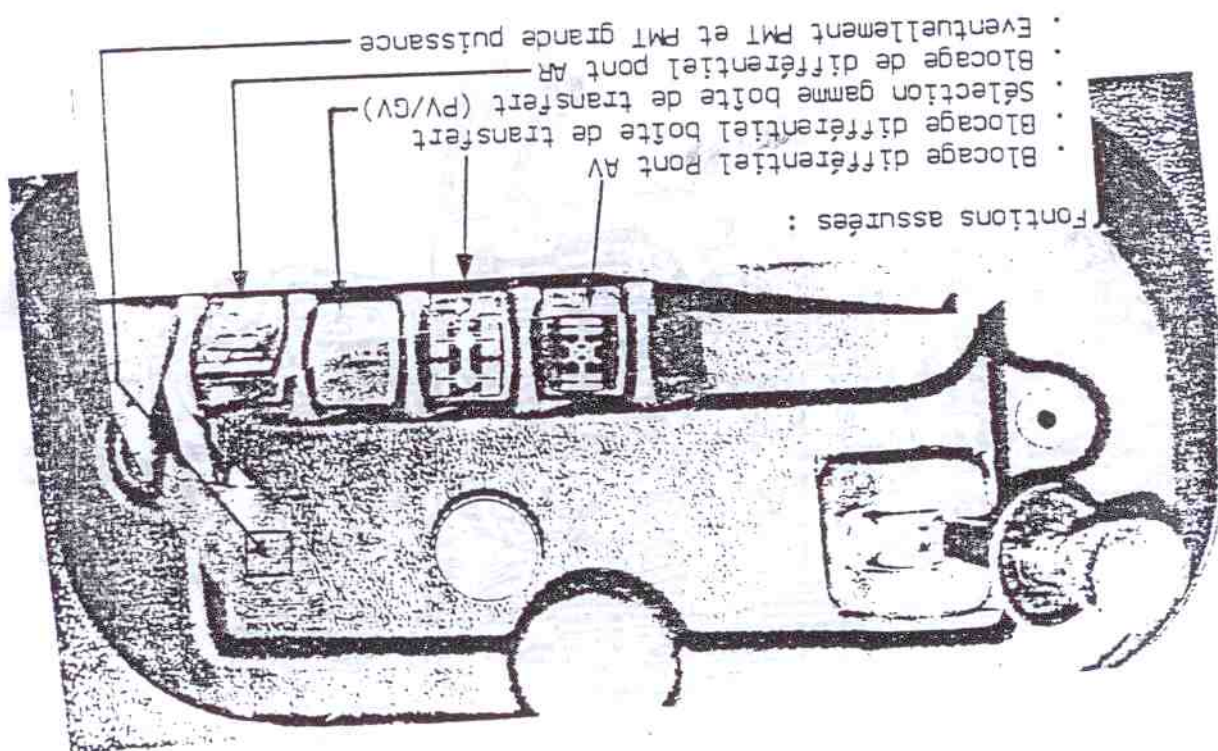
SCHEMA PNEUMATIQUE
PNEUMATIC DIAGRAM



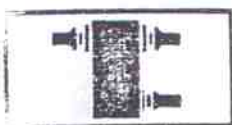
545003A

- A : mini-valve (commande blocage différentiel)
- B : mini-valve (commande petite et grande vitesses)
- C : piston (commande petite et grande vitesses)
- D : piston (commande blocage différentiel)
- E : alimentation
- F : raccord en Y

- A : mini valve (diff. lock control)
- B : mini valve (high and low speed control)
- C : piston (high and low speed control)
- D : piston (diff. lock control)
- E : air supply
- F : siamese connection



BOITE DE TRANSFERT G 300 PRESENTATION

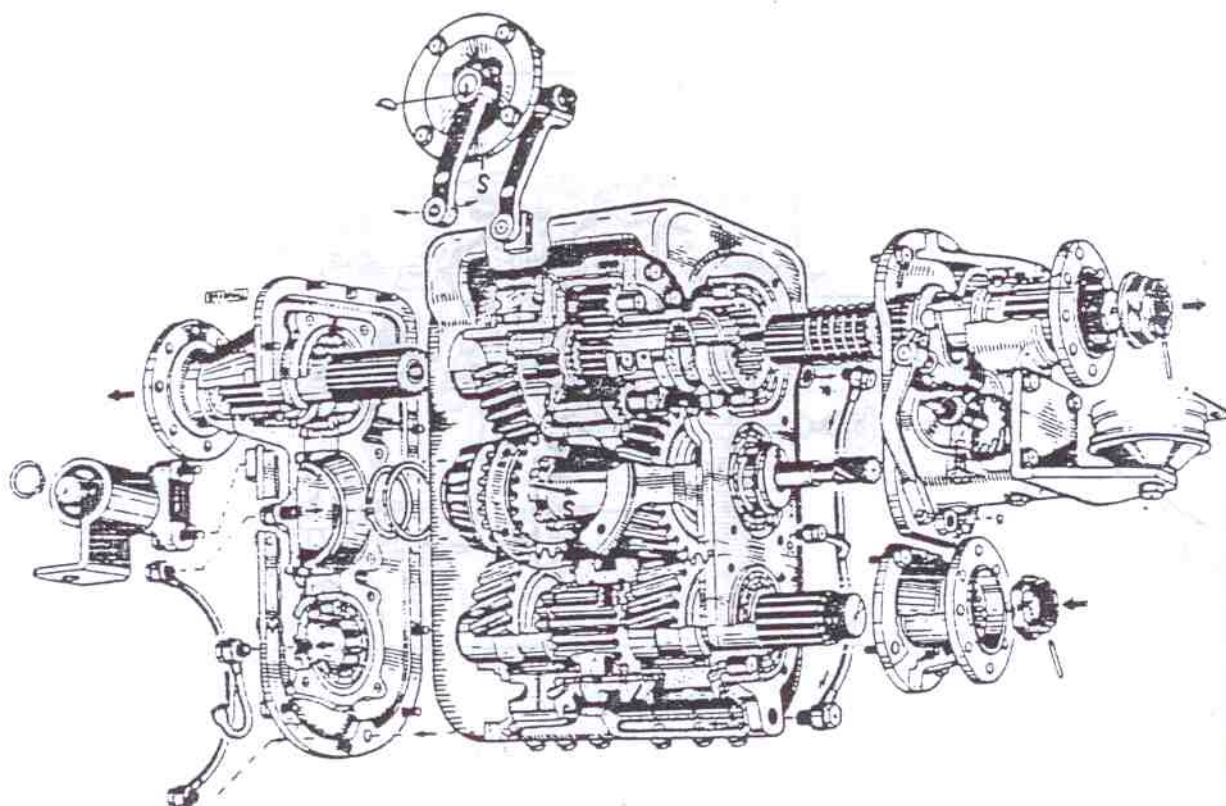


SYMBOLISATION :

BOITE
G

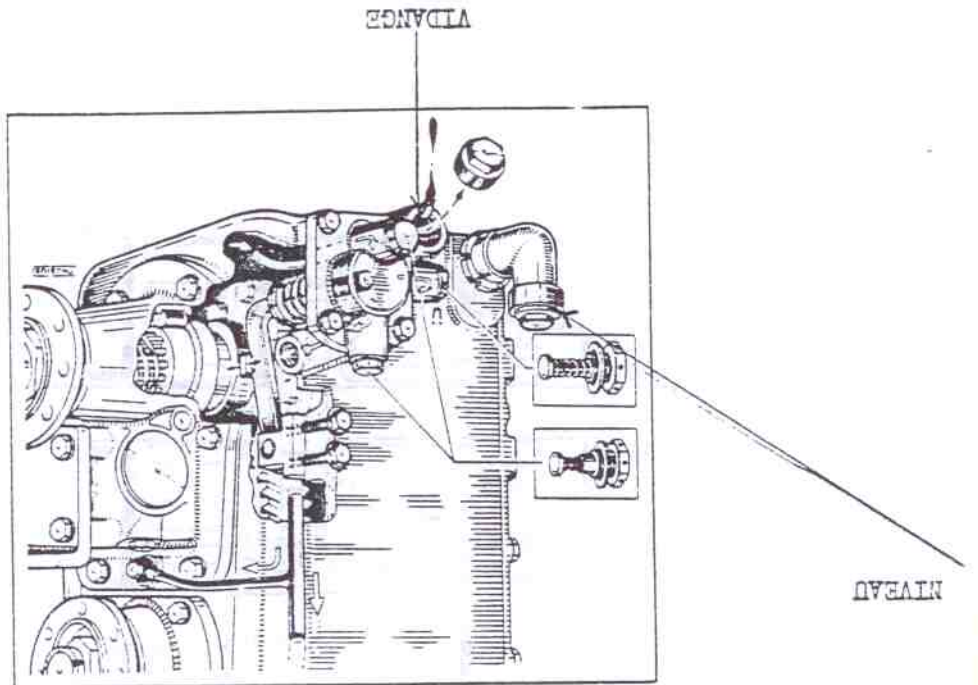
COUPLE : 300 MdaN
300

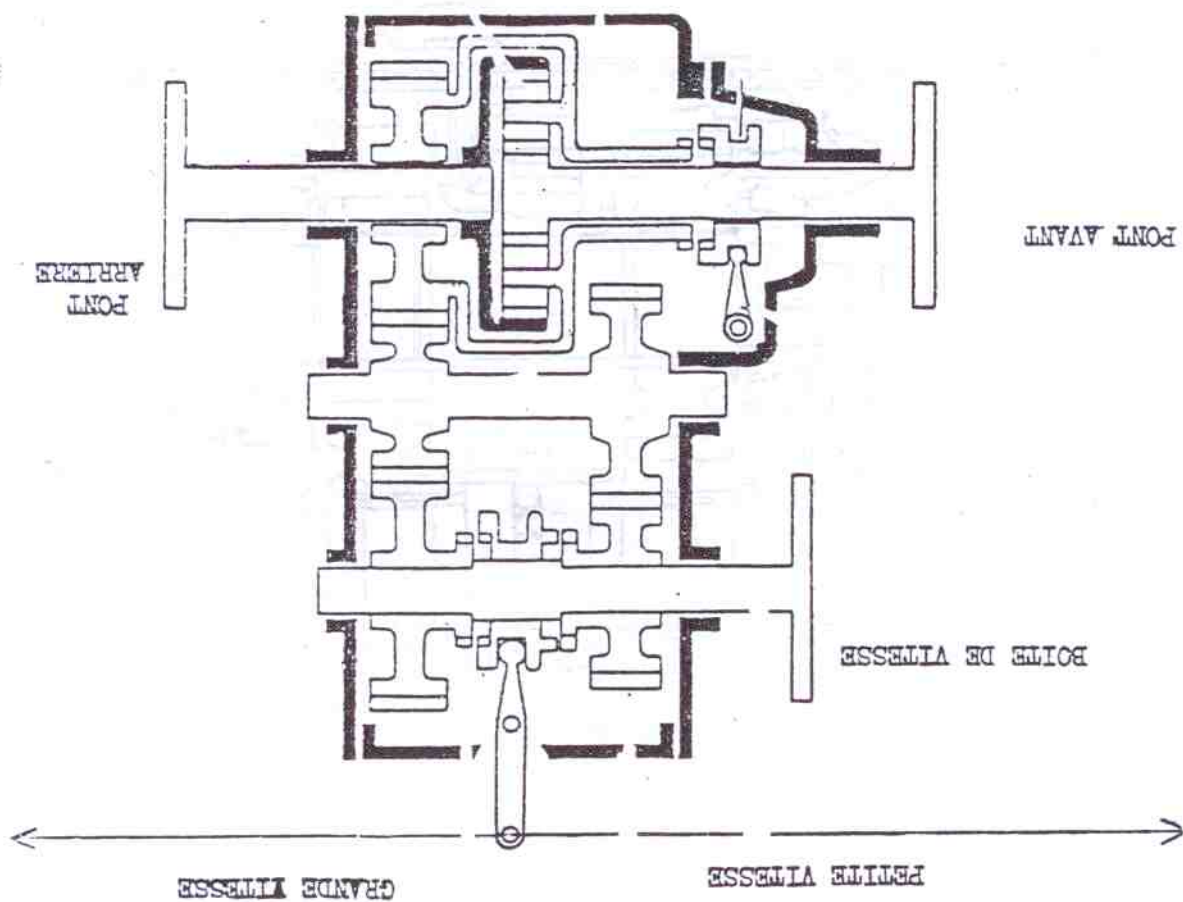
POIDS : 105 KG

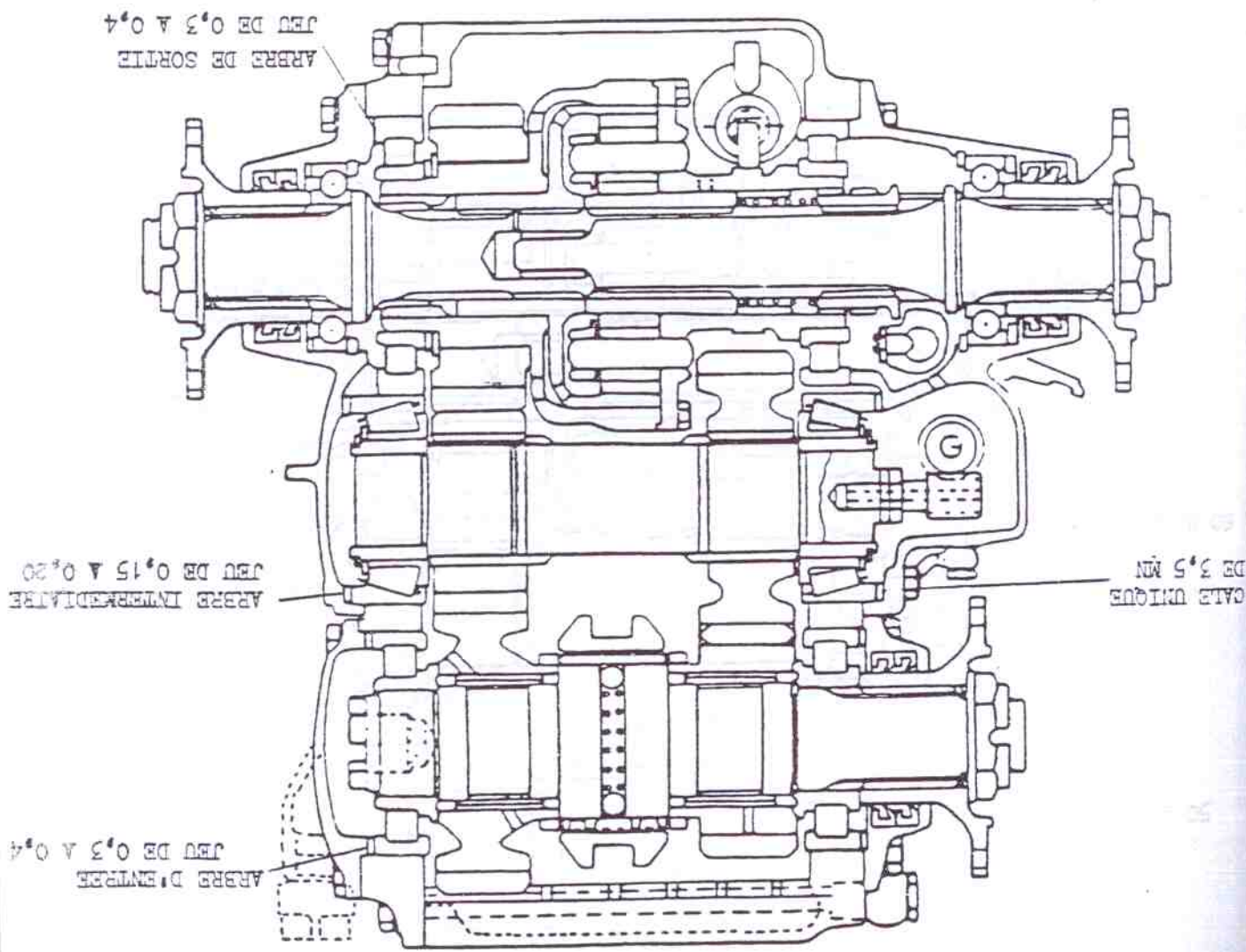
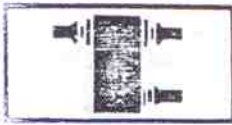




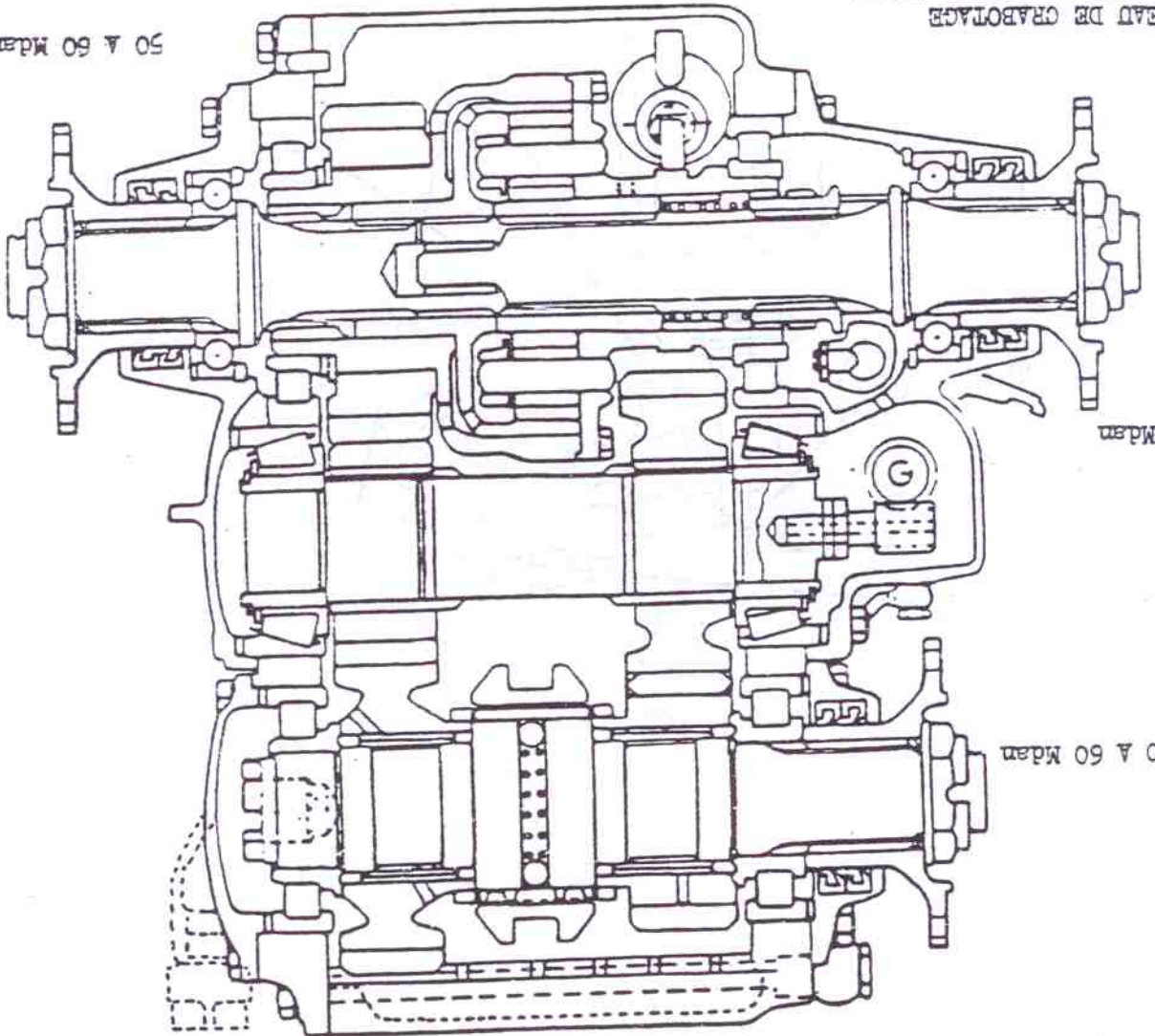
QUALITE DE L'HUILE MILIT 2105 B API GL 5
 VISCOSITE SAE 90
 QUANTITE 2,8 LITRES
 PERIODICITE 20.000 KMS







COUPLE DE SERRAGE



COUPLE DE SERRAGE
DIFFERENCIEL ET SORTIE AVANT

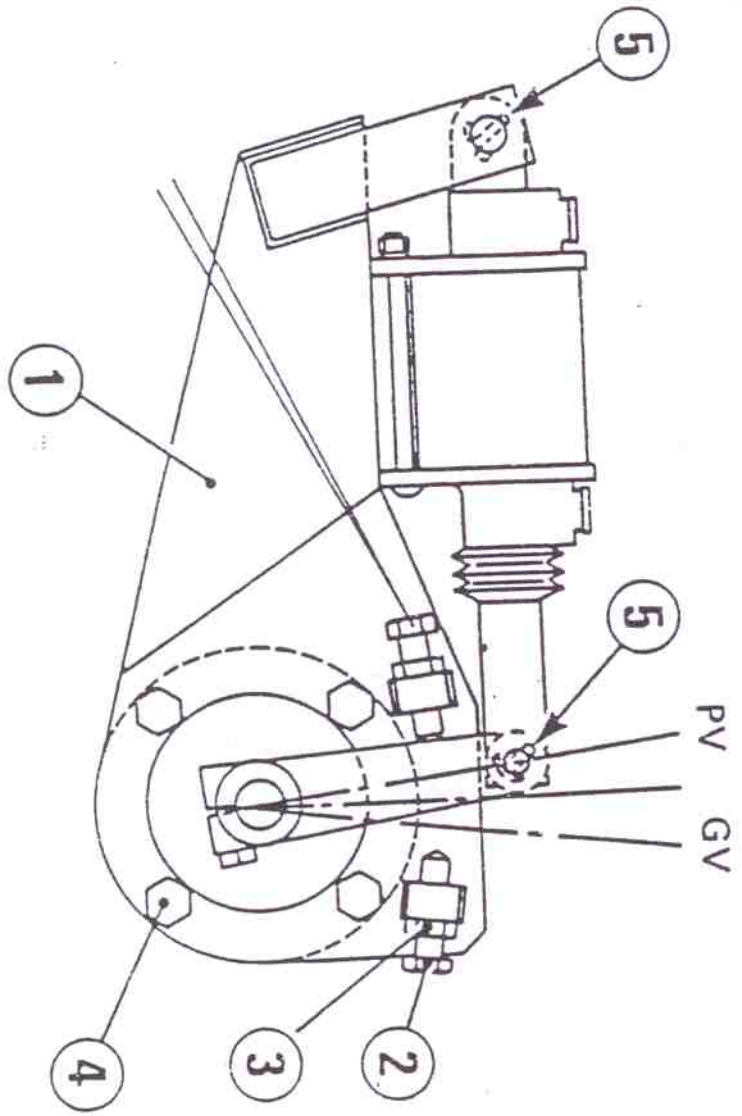
POMPE A HUILE

50 A 60 Mdam

50 A 60 Mdam

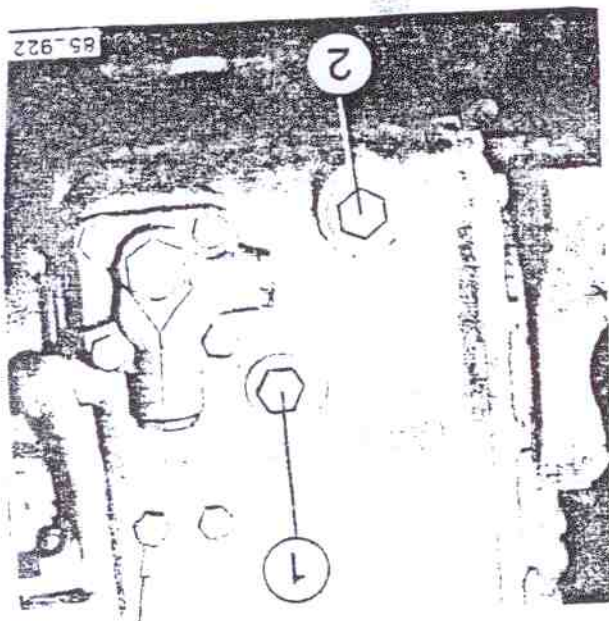
50 A 60 Mdam

Nouveau montage





1 - Débloquer la vis de butée. - Amener le levier en position P.V. (vers l'avant du véhicule).	3 - Ramener le levier vers l'arrière de la valeur du jeu total et mesurer celui-ci (jeu de cales).
2 - Maintenir manuellement le levier à fond en P.V. - Amener la vis en contact avec le levier. - Bloquer le contre-écrou.	4 - Débloquer le contre-écrou. - Visser la butée jusqu'à obtenir un jeu égal à la moitié du jeu total (utiliser le jeu de cales). - Rebloquer le contre-écrou.
5 - Effectuer les mêmes opérations en position G.V.	

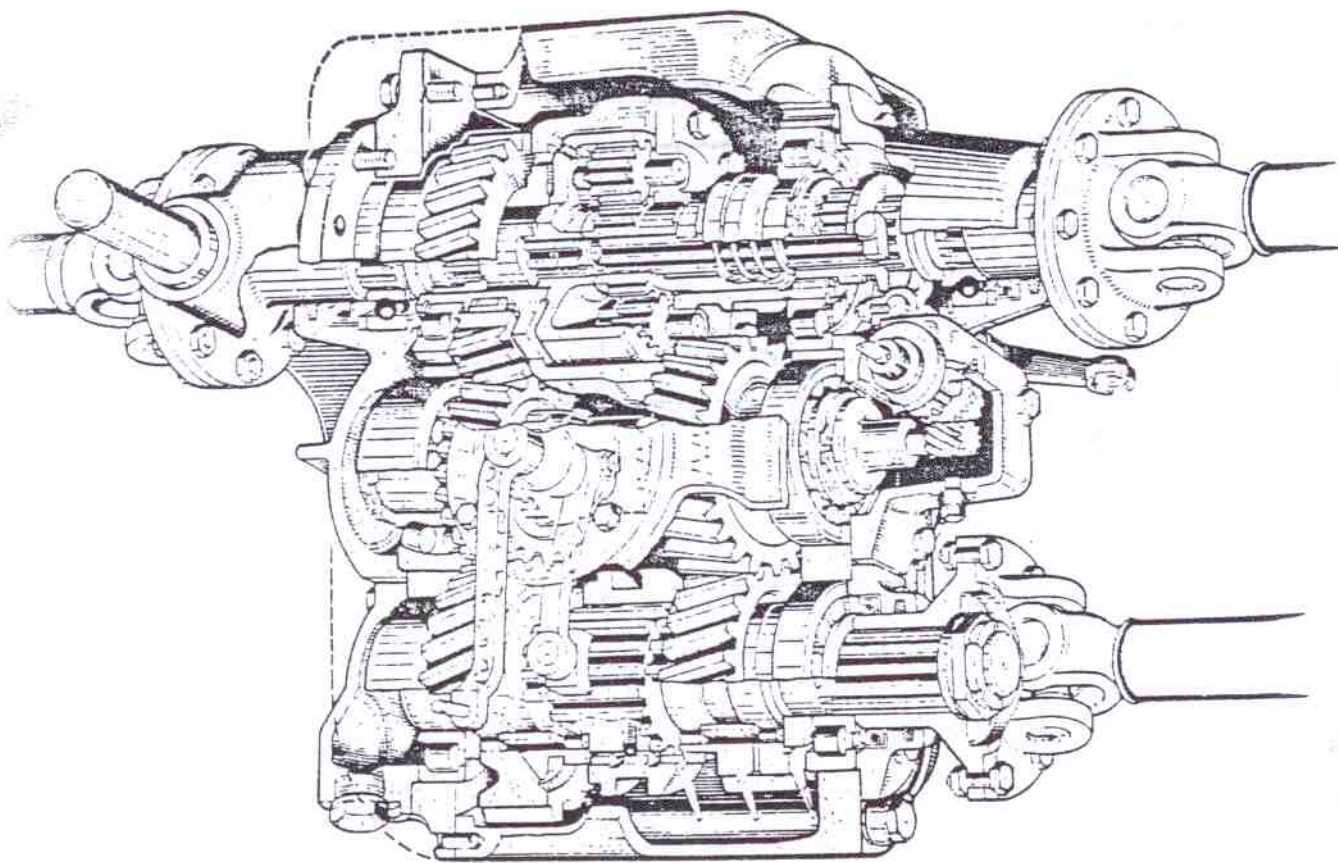


ENTRETIEN BOÎTE DE TRANSFERT

1 - Bouchon de remplissage et de niveau.
2 - Bouchon de vidange.

Vérification du niveau tous les 10 000 km.
Vidange tous les 40 000 km.

Qualité d'huile :
API GL5 ou MIL-L 2105 B SAE 90 ou,
MIL-L 2105 C SAE 80 W 90.



+ 13 m.daN à la vis sans fin de la clé dynamométrique

Couples de serrage en m.daN									
Ecart à créniaux des plateaux d'entrée et de sortie									
90 / 100 +									
Vis standard		Qualité 8 G		Vis standard		Qualité 8 G		Vis standard	
M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24
M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24
1,0	2,5	4,7	5,8	7,8	9,5	12,5	14,0	18,0	24,0
M 16x1,5	M 18x1,5	M 20x1,5	M 22x1,5	M 24x1,5	M 26x1,5	M 28x1,5	M 30x1,5	M 32x1,5	M 34x1,5
25	27	36	39	43	45	56	59	63	67

COUPLES DE SERRAGE

Designation	Cotes	Observations
Jeu latéral de l'arbre d'entrée	0,20 / 0,40	
Jeu latéral de l'arbre intermédiaire	0,40 / 0,50	
Jeu latéral du différentiel	0,20 / 0,40	

INDICATIONS POUR LE REGLAGE

Type	Couple transmissible	Rapport de transmission :	gamme "route"	gamme "terrain"	Consistance
G 450 - 0	450 m.daN	1,00	1,83	3,81	