

TABLEAU DE CORRESPONDANCE 2003
DES DIMENSIONS CAMIONNETTE (VEHICULE UTILITAIRES LEGERES)

Version du 14 novembre 2003
Révision 1

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Le tableau ci-après, n'indique que des équivalences dimensionnelles théoriques calculées à partir du Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter ETRTO défini par European Tyre and Rim Technical Organisation) de la dimension de départ (ou dimension d'origine constructeur), en appliquant la tolérance de $\pm 3,0\%$ sur "la différence entre le Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter) et le Diamètre Nominal de la Jante" (Hauteur de boudin ou de flanc), et dont l'indice de charge (LI=Load Index) en simple (Single) et en jumelé (Dual) est égal ou supérieur à celui de la monte de départ (ou dimension d'origine du constructeur) à gauche du tableau en blanc sur fond noir

Ce tableau doit se lire de gauche à droite à partir de la dimension de départ en blanc sur fond noir

Dim Départ
XXX/XX R XX

Historiquement les séries (H/B) 80 et 75 sont considérées comme équivalentes dimensionnellement pour les pneus VUL, sous réserve que le Load Index et le Speed Index le soient également (ou supérieurs à la dimension de départ). Afin de respecter cette règle nous avons rajouter dans le tableau ci-dessous ces équivalences entre séries 80 et 75.

Pour les pneus hiver (M+S) se référer aux pages recommandations techniques

Ce tableau ne constitue en aucun cas un guide de la transformation, mais donne seulement des équivalences dimensionnelles théorique

Ce tableau a été réalisé par le TNPF : Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France. Sans l'accord du TNPF, il est interdit de transformer ce tableau ou d'en faire des extraits

Réalisé par le TNPF					Lecture du tableau de gauche à droite													
B	H/B	D	Dim Départ	LI Single/ LI Dual	Série 85	LI Single Dual	Série 80	LI Single Dual	Série 75	LI Single Dual	Série 70	LI Single Dual	Série 65	LI Single Dual	Série 60	LI Single Dual	Série 55	LI Single Dual
165	55	14C	165/55 R 14C	95/93														
205	55	16C	205/55 R 16C	98/96														
225	55	17C	225/55 R 17C	104/102														
185	60	15C	185/60 R 15C	91/89														
185	60	15C	185/60 R 15C	94/92														
185	60	17C	185/60 R 17C	96/94														
195	60	15C	195/60 R 15C	93/91														
195	60	16C	195/60 R 16C	99/97														
205	60	16C	205/60 R 16C	100/98														
215	60	16C	215/60 R 16C	103/101														
215	60	17C	215/60 R 17C	104/102														
225	60	16C	225/60 R 16C	101/99													225/55R17C	104/102
225	60	16C	225/60 R 16C	105/103														
175	65	14C	175/65 R 14C	90/88														
185	65	16C	185/65 R 16C	101/99														
195	65	15C	195/65 R 15C	98/96											195/60R16C	99/97	205/55R16C	98/96
195	65	16C	195/65 R 16C	100/98											205/60R16C	100/98		
195	65	16C	195/65 R 16C	100/98											215/60R16C	103/101		
195	65	16C	195/65 R 16C	104/102														
205	65	15C	205/65 R 15C	102/100														
205	65	16C	205/65 R 16C	99/97											215/60R16C	103/101	225/55R17C	104/102
205	65	16C	205/65 R 16C	99/97											225/60R16C	101/99		
205	65	16C	205/65 R 16C	99/97											225/60R16C	105/103		
205	65	16C	205/65 R 16C	103/101											215/60R16C	103/101	225/55R17C	104/102
205	65	16C	205/65 R 16C	103/101											225/60R16C	105/103		
205	65	16C	205/65 R 16C	107/105														
215	65	15C	215/65 R 15C	104/102														
215	65	16C	215/65 R 16C	102/100											215/60R17C	104/102	225/55R17C	104/102

TABLEAU DE CORRESPONDANCE 2003
DES DIMENSIONS CAMIONNETTE (VEHICULE UTILITAIRES LEGERES)

Version du 14 novembre 2003
Révision 1

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Le tableau ci-après, n'indique que des équivalences dimensionnelles théoriques calculées à partir du Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter ETRTO défini par European Tyre and Rim Technical Organisation) de la dimension de départ (ou dimension d'origine constructeur), en appliquant la tolérance de $\pm 3,0\%$ sur "la différence entre le Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter) et le Diamètre Nominal de la Jante" (Hauteur de boudin ou de flanc), et dont l'indice de charge (LI=Load Index) en simple (Single) et en jumelé (Dual) est égal ou supérieur à celui de la monte de départ (ou dimension d'origine du constructeur) à gauche du tableau en blanc sur fond noir

Ce tableau doit se lire de gauche à droite à partir de la dimension de départ en blanc sur fond noir

Dim Départ
XXX/XX R XX

Historiquement les séries (H/B) 80 et 75 sont considérées comme équivalentes dimensionnellement pour les pneus VUL, sous réserve que le Load Index et le Speed Index le soient également (ou supérieurs à la dimension de départ). Afin de respecter cette règle nous avons rajouter dans le tableau ci-dessous ces équivalences entre séries 80 et 75.

Pour les pneus hiver (M+S) se référer aux pages recommandations techniques

Ce tableau ne constitue en aucun cas un guide de la transformation, mais donne seulement des équivalences dimensionnelles théorique

Ce tableau a été réalisé par le TNPF : Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France. Sans l'accord du TNPF, il est interdit de transformer ce tableau ou d'en faire des extraits

Réalisé par le TNPF					Lecture du tableau de gauche à droite													
B	H/B	D	Dim Départ	LI Single/ LI Dual	Série 85	LI Single Dual	Série 80	LI Single Dual	Série 75	LI Single Dual	Série 70	LI Single Dual	Série 65	LI Single Dual	Série 60	LI Single Dual	Série 55	LI Single Dual
215	65	16C	215/65 R 16C	106/104														
215	65	16C	215/65 R 16C	109/107														
225	65	16C	225/65 R 16C	112/110														
235	65	16C	235/65 R 16C	115/113														
165	70	13C	165/70 R 13C	88/86														
165	70	14C	165/70 R 14C	89/87									175/65R14C	90/88				
175	70	14C	175/70 R 14C	95/93														
175	70	15C	175/70 R 15C	97/95													205/55R16C	98/96
185	70	15C	185/70 R 15C	100/98									185/65R16C	101/99				
185	70	15C	185/70 R 15C	100/98									205/65R15C	102/100				
195	70	15C	195/70 R 15C	98/96									195/65R16C	100/98	205/60R16C	100/98		
195	70	15C	195/70 R 15C	98/96									195/65R16C	104/102				
195	70	15C	195/70 R 15C	98/96									205/65R15C	102/100				
195	70	15C	195/70 R 15C	98/96									215/65R15C	104/102				
195	70	15C	195/70 R 15C	100/98									195/65R16C	100/98	205/60R16C	100/98		
195	70	15C	195/70 R 15C	100/98									195/65R16C	104/102				
195	70	15C	195/70 R 15C	100/98									205/65R15C	102/100				
195	70	15C	195/70 R 15C	100/98									215/65R15C	104/102				
195	70	15C	195/70 R 15C	104/102									195/65R16C	104/102				
195	70	15C	195/70 R 15C	104/102									215/65R15C	104/102				
205	70	14C	205/70 R 14C	102/100									205/65R15C	102/100				
205	70	15C	205/70 R 15C	104/102									205/65R16C	107/105	225/60R16C	105/103		
205	70	15C	205/70 R 15C	104/102									215/65R15C	104/102				
205	70	15C	205/70 R 15C	106/104									205/65R16C	107/105				
215	70	14C	215/70 R 14C	106/104														
215	70	15C	215/70 R 15C	106/104									215/65R16C	106/104				
215	70	15C	215/70 R 15C	106/104									215/65R16C	109/107				
215	70	15C	215/70 R 15C	109/107									215/65R16C	109/107				

TABLEAU DE CORRESPONDANCE 2003
DES DIMENSIONS CAMIONNETTE (VEHICULE UTILITAIRES LEGERES)

Version du 14 novembre 2003
Révision 1

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Le tableau ci-après, n'indique que des équivalences dimensionnelles théoriques calculées à partir du Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter ETRTO défini par European Tyre and Rim Technical Organisation) de la dimension de départ (ou dimension d'origine constructeur), en appliquant la tolérance de $\pm 3,0\%$ sur "la différence entre le Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter) et le Diamètre Nominal de la Jante" (Hauteur de boudin ou de flanc), et dont l'indice de charge (LI=Load Index) en simple (Single) et en jumelé (Dual) est égal ou supérieur à celui de la monte de départ (ou dimension d'origine du constructeur) à gauche du tableau en blanc sur fond noir

Ce tableau doit se lire de gauche à droite à partir de la dimension de départ en blanc sur fond noir

Dim Départ
XXX/XX R XX

Historiquement les séries (H/B) 80 et 75 sont considérées comme équivalentes dimensionnellement pour les pneus VUL, sous réserve que le Load Index et le Speed Index le soient également (ou supérieurs à la dimension de départ). Afin de respecter cette règle nous avons rajouter dans le tableau ci-dessous ces équivalences entre séries 80 et 75.

Pour les pneus hiver (M+S) se référer aux pages recommandations techniques

Ce tableau ne constitue en aucun cas un guide de la transformation, mais donne seulement des équivalences dimensionnelles théorique

Ce tableau a été réalisé par le TNPF : Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France. Sans l'accord du TNPF, il est interdit de transformer ce tableau ou d'en faire des extraits

Réalisé par le TNPF					Lecture du tableau de gauche à droite													
B	H/B	D	Dim Départ	LI Single/ LI Dual	Série 85	LI Single Dual	Série 80	LI Single Dual	Série 75	LI Single Dual	Série 70	LI Single Dual	Série 65	LI Single Dual	Série 60	LI Single Dual	Série 55	LI Single Dual
225	70	15C	225/70 R 15C	109/107									225/65R16C	112/110				
225	70	15C	225/70 R 15C	112/110									225/65R16C	112/110				
225	70	17C	225/70 R 17C	108/106														
225	70	17C	225/70 R 17C	112/110														
255	70	15C	255/70 R 15C	112/110														
165	75	14C	165/75 R 14C	93/91			165R14C	93/91			175/70R14C	95/93			185/60R15C	94/92		
165	75	14C	165/75 R 14C	93/91			165R14C	97/95										
165	75	14C	165/75 R 14C	97/95			165R14C	97/95										
165	75	16C	165/75 R 16C	98/96									185/65R16C	101/99	205/60R16C	100/98		
165	75	16C	165/75 R 16C	98/96									195/65R16C	100/98				
165	75	16C	165/75 R 16C	98/96									195/65R16C	104/102				
175	75	14C	175/75 R 14C	99/98			175R14C	99/98										
175	75	16C	175/75 R 16C	98/96			175R16C	98/96					195/65R16C	100/98	215/60R16C	103/101		
175	75	16C	175/75 R 16C	98/96			175R16C	101/99					195/65R16C	104/102	225/60R16C	101/99		
175	75	16C	175/75 R 16C	98/96									205/65R16C	99/97	225/60R16C	105/103		
175	75	16C	175/75 R 16C	98/96									205/65R16C	103/101				
175	75	16C	175/75 R 16C	98/96									205/65R16C	107/105				
175	75	16C	175/75 R 16C	101/99			175R16C	101/99					195/65R16C	104/102	215/60R16C	103/101		
175	75	16C	175/75 R 16C	101/99									205/65R16C	103/101	225/60R16C	101/99		
175	75	16C	175/75 R 16C	101/99									205/65R16C	107/105	225/60R16C	105/103		
185	75	13C	185/75 R 13C	99/97														
185	75	14C	185/75 R 14C	102/100			185R14C	102/100										
185	75	16C	185/75 R 16C	104/102									215/65R16C	106/104	215/60R17C	104/102	225/55R17C	104/102
185	75	16C	185/75 R 16C	104/102									215/65R16C	109/107	225/60R16C	105/103		
195	75	14C	195/75 R 14C	102/100			195R14C	102/100			195/70R15C	104/102	205/65R15C	102/100				
195	75	14C	195/75 R 14C	102/100			195R14C	106/104			205/70R14C	102/100						
195	75	14C	195/75 R 14C	102/100							215/70R14C	106/104						
195	75	14C	195/75 R 14C	106/104			195R14C	106/104			215/70R14C	106/104						

TABLEAU DE CORRESPONDANCE 2003
DES DIMENSIONS CAMIONNETTE (VEHICULE UTILITAIRES LEGERES)

Version du 14 novembre 2003
Révision 1

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Le tableau ci-après, n'indique que des équivalences dimensionnelles théoriques calculées à partir du Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter ETRTO défini par European Tyre and Rim Technical Organisation) de la dimension de départ (ou dimension d'origine constructeur), en appliquant la tolérance de $\pm 3,0\%$ sur "la différence entre le Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter) et le Diamètre Nominal de la Jante" (Hauteur de boudin ou de flanc), et dont l'indice de charge (LI=Load Index) en simple (Single) et en jumelé (Dual) est égal ou supérieur à celui de la monte de départ (ou dimension d'origine du constructeur) à gauche du tableau en blanc sur fond noir

Ce tableau doit se lire de gauche à droite à partir de la dimension de départ en blanc sur fond noir

Dim Départ
XXX/XX R XX

Historiquement les séries (H/B) 80 et 75 sont considérées comme équivalentes dimensionnellement pour les pneus VUL, sous réserve que le Load Index et le Speed Index le soient également (ou supérieurs à la dimension de départ). Afin de respecter cette règle nous avons rajouter dans le tableau ci-dessous ces équivalences entre séries 80 et 75.

Pour les pneus hiver (M+S) se référer aux pages recommandations techniques

Ce tableau ne constitue en aucun cas un guide de la transformation, mais donne seulement des équivalences dimensionnelles théorique

Ce tableau a été réalisé par le TNPF : Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France. Sans l'accord du TNPF, il est interdit de transformer ce tableau ou d'en faire des extraits

Réalisé par le TNPF					Lecture du tableau de gauche à droite													
B	H/B	D	Dim Départ	LI Single/ LI Dual	Série 85	LI Single Dual	Série 80	LI Single Dual	Série 75	LI Single Dual	Série 70	LI Single Dual	Série 65	LI Single Dual	Série 60	LI Single Dual	Série 55	LI Single Dual
195	75	16C	195/75 R 16C	104/102									225/65R16C	112/110	215/60R17C	104/102		
195	75	16C	195/75 R 16C	107/105									225/65R16C	112/110				
205	75	14C	205/75 R 14C	109/107			205R14C	109/107										
205	75	16C	205/75 R 16C	110/108			205R16C	110/108					235/65R16C	115/113				
205	75	16C	205/75 R 16C	110/108														
205	75	16C	205/75 R 16C	113/111									235/65R16C	115/113				
215	75	14C	215/75 R 14C	112/110			215R14C	112/110										
215	75	16C	215/75 R 16C	113/111														
215	75	16C	215/75 R 16C	116/114														
225	75	15C	225/75 R 15C	110/108									235/65R16C	115/113				
225	75	16C	225/75 R 16C	116/114														
225	75	16C	225/75 R 16C	118/116														
225	75	16C	225/75 R 16C	121/120														
245	75	15C	245/75 R 15C	109/107							255/70R15C	112/110						
255	75	15C	255/75 R 15C	110/108														
255	75	15C	255/75 R 15C	118/116														
265	75	15C	265/75 R 15C	113/111														
215	80	15C	215/80 R 15C	111/109					215/75R16C	113/111								
215	80	15C	215/80 R 15C	111/109					215/75R16C	116/114								
155	80	12C	155 R 12C	83/81														
155	80	12C	155 R 12C	88/86														
155	80	13C	155 R 13C	85/83									175/65R14C	90/88				
165	80	13C	165 R 13C	91/89							175/70R14C	95/93						
165	80	14C	165 R 14C	93/91					165/75R14C	93/91	175/70R15C	97/95			195/60R15C	93/91		
165	80	14C	165 R 14C	93/91					165/75R14C	97/95								
165	80	14C	165 R 14C	93/91					175/75R14C	99/98								
165	80	14C	165 R 14C	97/95					165/75R14C	97/95	175/70R15C	97/95						
165	80	14C	165 R 14C	97/95					175/75R14C	99/98								

TABLEAU DE CORRESPONDANCE 2003
DES DIMENSIONS CAMIONNETTE (VEHICULE UTILITAIRES LEGERES)

Version du 14 novembre 2003
Révision 1

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Le tableau ci-après, n'indique que des équivalences dimensionnelles théoriques calculées à partir du Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter ETRTO défini par European Tyre and Rim Technical Organisation) de la dimension de départ (ou dimension d'origine constructeur), en appliquant la tolérance de $\pm 3,0\%$ sur "la différence entre le Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter) et le Diamètre Nominal de la Jante" (Hauteur de boudin ou de flanc), et dont l'indice de charge (LI=Load Index) en simple (Single) et en jumelé (Dual) est égal ou supérieur à celui de la monte de départ (ou dimension d'origine du constructeur) à gauche du tableau en blanc sur fond noir

Ce tableau doit se lire de gauche à droite à partir de la dimension de départ en blanc sur fond noir

Dim Départ
XXX/XX R XX

Historiquement les séries (H/B) 80 et 75 sont considérées comme équivalentes dimensionnellement pour les pneus VUL, sous réserve que le Load Index et le Speed Index le soient également (ou supérieurs à la dimension de départ). Afin de respecter cette règle nous avons rajouter dans le tableau ci-dessous ces équivalences entre séries 80 et 75.

Pour les pneus hiver (M+S) se référer aux pages recommandations techniques

Ce tableau ne constitue en aucun cas un guide de la transformation, mais donne seulement des équivalences dimensionnelles théorique

Ce tableau a été réalisé par le TNPF : Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France. Sans l'accord du TNPF, il est interdit de transformer ce tableau ou d'en faire des extraits

Réalisé par le TNPF					Lecture du tableau de gauche à droite													
B	H/B	D	Dim Départ	LI Single/ LI Dual	Série 85	LI Single Dual	Série 80	LI Single Dual	Série 75	LI Single Dual	Série 70	LI Single Dual	Série 65	LI Single Dual	Série 60	LI Single Dual	Série 55	LI Single Dual
175	80	14C	175 R 14C	96/94					175/75R14C	99/98	185/70R15C	100/98	195/65R15C	98/96	195/60R16C	99/97	205/55R16C	98/96
175	80	14C	175 R 14C	96/94					185/75R14C	102/100	205/70R14C	102/100						
175	80	14C	175 R 14C	99/98					175/75R14C	99/98	185/70R15C	100/98						
175	80	14C	175 R 14C	99/98					185/75R14C	102/100	205/70R14C	102/100						
175	80	16C	175 R 16C	98/96					175/75R16C	98/96			215/65R16C	102/100	215/60R17C	104/102	225/55R17C	104/102
175	80	16C	175 R 16C	98/96					175/75R16C	101/99			215/65R16C	106/104				
175	80	16C	175 R 16C	98/96					185/75R16C	104/102			215/65R16C	109/107				
175	80	16C	175 R 16C	101/99					175/75R16C	101/99			215/65R16C	102/100	215/60R17C	104/102	225/55R17C	104/102
175	80	16C	175 R 16C	101/99					185/75R16C	104/102			215/65R16C	106/104				
175	80	16C	175 R 16C	101/99									215/65R16C	109/107				
185	80	14C	185 R 14C	99/97					185/75R14C	102/100	195/70R15C	100/98	185/65R16C	101/99	205/60R16C	100/98		
185	80	14C	185 R 14C	99/97					195/75R14C	102/100	195/70R15C	104/102	195/65R16C	100/98				
185	80	14C	185 R 14C	99/97					195/75R14C	106/104	205/70R14C	102/100	195/65R16C	104/102				
185	80	14C	185 R 14C	99/97							215/70R14C	106/104	205/65R15C	102/100				
185	80	14C	185 R 14C	102/100					185/75R14C	102/100	195/70R15C	104/102	195/65R16C	104/102				
185	80	14C	185 R 14C	102/100					195/75R14C	102/100	205/70R14C	102/100	205/65R15C	102/100				
185	80	14C	185 R 14C	102/100					195/75R14C	106/104	215/70R14C	106/104						
185	80	15C	185 R 15C	100/98					185/75R16C	104/102	205/70R15C	104/102	205/65R16C	103/101	225/60R16C	101/99	225/55R17C	104/102
185	80	15C	185 R 15C	100/98							205/70R15C	106/104	205/65R16C	107/105	225/60R16C	105/103		
185	80	15C	185 R 15C	100/98							215/70R15C	106/104						
185	80	15C	185 R 15C	100/98							215/70R15C	109/107						
185	80	15C	185 R 15C	103/102					185/75R16C	104/102	205/70R15C	104/102	205/65R16C	107/105	225/60R16C	105/103	225/55R17C	104/102
185	80	15C	185 R 15C	103/102							205/70R15C	106/104						
185	80	15C	185 R 15C	103/102							215/70R15C	106/104						
185	80	15C	185 R 15C	103/102							215/70R15C	109/107						
195	80	14C	195 R 14C	102/100					195/75R14C	102/100	205/70R15C	104/102	195/65R16C	104/102	215/60R16C	103/101		
195	80	14C	195 R 14C	102/100					195/75R14C	106/104	205/70R15C	106/104	205/65R16C	103/101	225/60R16C	105/103		
195	80	14C	195 R 14C	102/100					205/75R14C	109/107	215/70R14C	106/104	205/65R16C	107/105				

TABLEAU DE CORRESPONDANCE 2003
DES DIMENSIONS CAMIONNETTE (VEHICULE UTILITAIRES LEGERES)

Version du 14 novembre 2003
Révision 1

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Le tableau ci-après, n'indique que des équivalences dimensionnelles théoriques calculées à partir du Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter ETRTO défini par European Tyre and Rim Technical Organisation) de la dimension de départ (ou dimension d'origine constructeur), en appliquant la tolérance de $\pm 3,0\%$ sur "la différence entre le Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter) et le Diamètre Nominal de la Jante" (Hauteur de boudin ou de flanc), et dont l'indice de charge (LI=Load Index) en simple (Single) et en jumelé (Dual) est égal ou supérieur à celui de la monte de départ (ou dimension d'origine du constructeur) à gauche du tableau en blanc sur fond noir

Ce tableau doit se lire de gauche à droite à partir de la dimension de départ en blanc sur fond noir

Dim Départ
XXX/XX R XX

Historiquement les séries (H/B) 80 et 75 sont considérées comme équivalentes dimensionnellement pour les pneus VUL, sous réserve que le Load Index et le Speed Index le soient également (ou supérieurs à la dimension de départ). Afin de respecter cette règle nous avons rajouter dans le tableau ci-dessous ces équivalences entre séries 80 et 75.

Pour les pneus hiver (M+S) se référer aux pages recommandations techniques

Ce tableau ne constitue en aucun cas un guide de la transformation, mais donne seulement des équivalences dimensionnelles théorique

Ce tableau a été réalisé par le TNPF : Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France. Sans l'accord du TNPF, il est interdit de transformer ce tableau ou d'en faire des extraits

Réalisé par le TNPF					Lecture du tableau de gauche à droite													
B	H/B	D	Dim Départ	LI Single/ LI Dual	Série 85	LI Single Dual	Série 80	LI Single Dual	Série 75	LI Single Dual	Série 70	LI Single Dual	Série 65	LI Single Dual	Série 60	LI Single Dual	Série 55	LI Single Dual
195	80	14C	195 R 14C	102/100					215/75R14C	112/110			215/65R15C	104/102				
195	80	14C	195 R 14C	106/104					195/75R14C	106/104	205/70R15C	106/104	205/65R16C	107/105				
195	80	14C	195 R 14C	106/104					205/75R14C	109/107	215/70R14C	106/104						
195	80	14C	195 R 14C	106/104					215/75R14C	112/110								
195	80	15C	195 R 15C	106/104					195/75R16C	107/105	215/70R15C	106/104	215/65R16C	106/104				
195	80	15C	195 R 15C	106/104							215/70R15C	109/107	215/65R16C	109/107				
195	80	15C	195 R 15C	106/104							225/70R15C	109/107	225/65R16C	112/110				
195	80	15C	195 R 15C	106/104							225/70R15C	112/110						
205	80	14C	205 R 14C	105/103					205/75R14C	109/107	215/70R15C	106/104	215/65R16C	106/104	225/60R16C	105/103		
205	80	14C	205 R 14C	105/103					215/75R14C	112/110	215/70R15C	109/107	215/65R16C	109/107				
205	80	14C	205 R 14C	109/107					205/75R14C	109/107	215/70R15C	109/107	215/65R16C	109/107				
205	80	14C	205 R 14C	109/107					215/75R14C	112/110								
205	80	16C	205 R 16C	110/108					205/75R16C	110/108								
205	80	16C	205 R 16C	110/108					205/75R16C	113/111								
205	80	16C	205 R 16C	110/108					215/75R16C	113/111								
205	80	16C	205 R 16C	110/108					215/75R16C	116/114								
205	80	16C	205 R 16C	110/108					225/75R16C	116/114								
205	80	16C	205 R 16C	110/108					225/75R16C	118/116								
205	80	16C	205 R 16C	110/108					225/75R16C	121/120								
215	80	14C	215 R 14C	112/110					205/75R14C	112/110	225/70R15C	112/110	225/65R16C	112/110				
215	85	16C	215/85 R 16C	110/107														
215	85	16C	215/85 R 16C	115/112														
235	85	16C	235/85 R 16C	112/110														
235	85	16C	235/85 R 16C	114/111														
235	85	16C	235/85 R 16C	120/116														
255	85	16C	255/85 R 16C	119/116														
125	90	16C	125/90 R 16C	84/81													205/55R16C	98/96
225	95	16C	225/95 R 16C	118/116	255/85R16C	119/116												

TABLEAU DE CORRESPONDANCE 2003
DES DIMENSIONS CAMIONNETTE (VEHICULE UTILITAIRES LEGERS)

Version du 14 novembre 2003
Révision 1

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Le tableau ci-après, n'indique que des équivalences dimensionnelles théoriques calculées à partir du Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter ETRTO défini par European Tyre and Rim Technical Organisation) de la dimension de départ (ou dimension d'origine constructeur), en appliquant la tolérance de $\pm 3,0\%$ sur "la différence entre le Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter) et le Diamètre Nominal de la Jante" (Hauteur de boudin ou de flanc), et dont l'indice de charge (LI=Load Index) en simple (Single) et en jumelé (Dual) est égal ou supérieur à celui de la monte de départ (ou dimension d'origine du constructeur) à gauche du tableau en blanc sur fond noir

Ce tableau doit se lire de gauche à droite à partir de la dimension de départ en blanc sur fond noir

Dim Départ

XXX/XX R XX

Historiquement les séries (H/B) 80 et 75 sont considérées comme équivalentes dimensionnellement pour les pneus VUL, sous réserve que le Load Index et le Speed Index le soient également (ou supérieurs à la dimension de départ). Afin de respecter cette règle nous avons rajouter dans le tableau ci-dessous ces équivalences entre séries 80 et 75.

Pour les pneus hiver (M+S) se référer aux pages recommandations techniques

Ce tableau ne constitue en aucun cas un guide de la transformation, mais donne seulement des équivalences dimensionnelles théorique

Ce tableau a été réalisé par le TNPF : Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France. Sans l'accord du TNPF, il est interdit de transformer ce tableau ou d'en faire des extraits

Réalisé par le TNPF

Lecture du tableau de gauche à droite

B	H/B	D	Dim Départ	LI Single/ LI Dual	Série 85	LI Single Dual	Série 80	LI Single Dual	Série 75	LI Single Dual	Série 70	LI Single Dual	Série 65	LI Single Dual	Série 60	LI Single Dual	Série 55	LI Single Dual
235	95	16C	235/95 R 16C	121/120														