



CONSEILS POUR LA PERMUTATION DES PNEUMATIQUES POUR VEHICULES UTILITAIRES

- Les permutations ont pour but de prolonger la durée de vie du pneumatique en évitant ou en atténuant les irrégularités d'usure dues à sa position sur le véhicule ou provoquées par des dérèglages mécaniques.
- A l'examen du véhicule, les spécialistes peuvent donner tous conseils utiles au cas par cas.
- Pour des véhicules utilitaires de moyen et fort tonnage, les permutations de pneumatiques sont hautement recommandées.
- Leur fréquence dépend du kilométrage moyen généralement atteint selon la région, le véhicule et les conditions de roulage.
- Tous les schémas de permutation sont, en principe, possibles en fonction des différences d'usure de droite à gauche, avant et arrière dans le respect de la législation et selon les préconisations des manufacturiers.
- Pour les véhicules poids lourd, les pneumatiques avant peuvent être, en général, tournés sur jantes sans inconvénient.
- Sur l'essieu arrière, les pneus les plus usés sont à monter à l'intérieur du jumelage.

Nota : pour optimiser le fonctionnement de la sculpture en début de vie quand les pains de gomme sont les plus hauts, certains pneumatiques Poids Lourd peuvent présenter un sens de montage. Si pour améliorer les formes d'usure pendant la vie du pneumatique, il devient nécessaire de retourner une enveloppe sur jante, il convient de retourner toutes les enveloppes de cet essieu.

Attention : Il est déconseillé de monter des pneus rechapés à l'avant sur essieu directeur d'un véhicule moteur.

Recommandations TNPF - Edition 2011		Réf. : PL 05
Date de création : Juillet 1986	Date de dernière mise à jour : Septembre 2010	P. 1 / 1